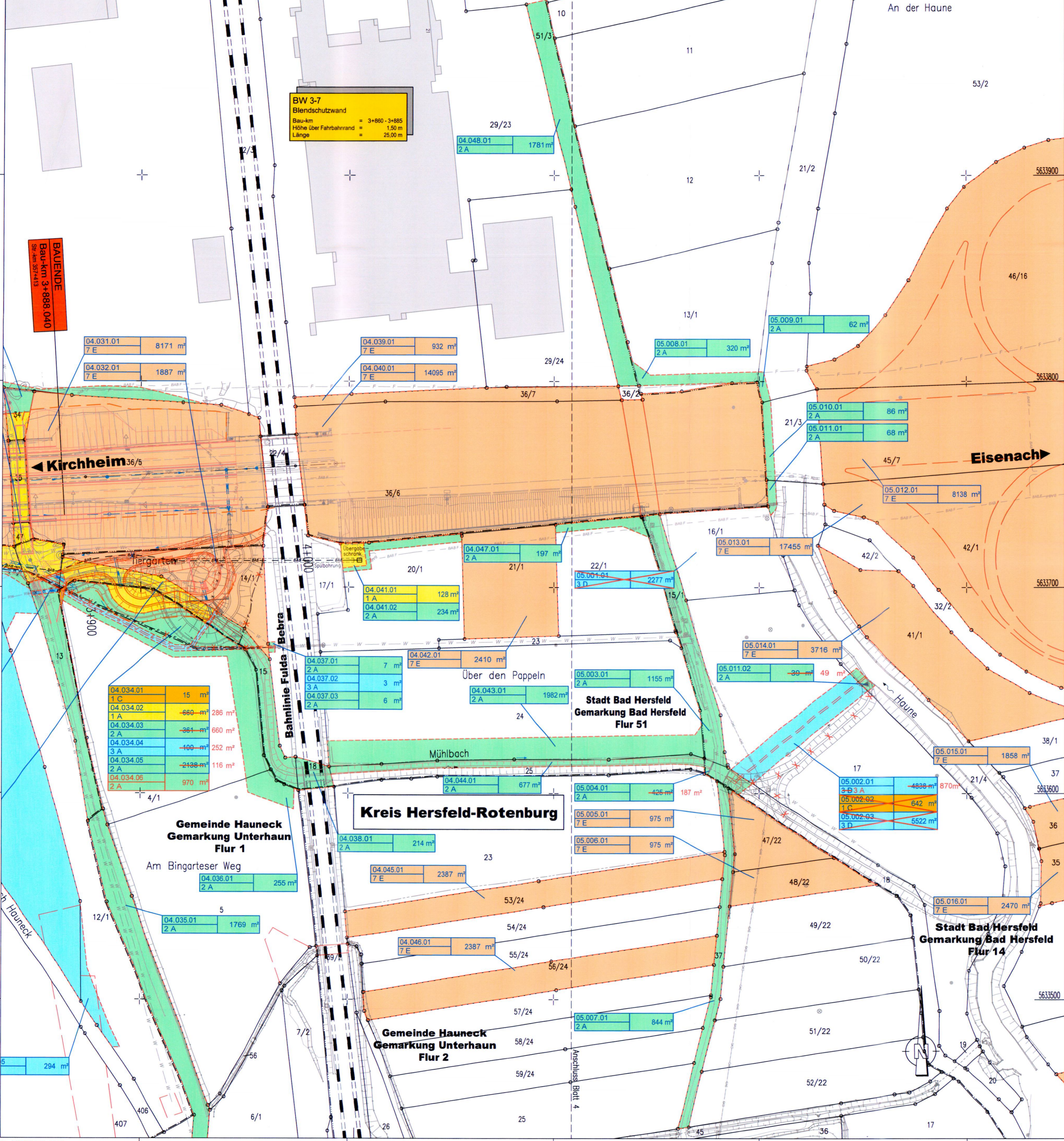


Y 550233.179  
X 5633770.546

Y 550748.483  
X 5633770.546



**BW 3-7**  
Blendschutzwand  
Bau-km = 3+860 - 3+885  
Höhe über Fahrbahnrand = 1,50 m  
Länge = 25,00 m

**BAUENDE**  
Bau-km 3+898,040  
Str.-km 37+413

04.031.01 7 E 8171 m<sup>2</sup>  
04.032.01 7 E 1887 m<sup>2</sup>

04.039.01 7 E 932 m<sup>2</sup>  
04.040.01 7 E 14095 m<sup>2</sup>

05.008.01 2 A 320 m<sup>2</sup>  
05.009.01 2 A 62 m<sup>2</sup>

05.010.01 2 A 86 m<sup>2</sup>  
05.011.01 2 A 68 m<sup>2</sup>

05.012.01 7 E 8138 m<sup>2</sup>

05.013.01 7 E 17455 m<sup>2</sup>

05.001.01 3 D 2277 m<sup>2</sup>

05.014.01 7 E 3716 m<sup>2</sup>  
05.011.02 2 A 49 m<sup>2</sup>

04.034.01 1 C 15 m<sup>2</sup>  
04.034.02 1 A -880 m<sup>2</sup> 286 m<sup>2</sup>  
04.034.03 2 A -364 m<sup>2</sup> 660 m<sup>2</sup>  
04.034.04 3 A -100 m<sup>2</sup> 252 m<sup>2</sup>  
04.034.05 2 A -2438 m<sup>2</sup> 116 m<sup>2</sup>  
04.034.06 2 A 970 m<sup>2</sup>

04.041.01 1 A 128 m<sup>2</sup>  
04.041.02 2 A 234 m<sup>2</sup>

04.042.01 7 E 2410 m<sup>2</sup>  
04.043.01 2 A 1982 m<sup>2</sup>

05.003.01 2 A 1155 m<sup>2</sup>  
05.004.01 2 A -426 m<sup>2</sup> 187 m<sup>2</sup>

05.005.01 7 E 975 m<sup>2</sup>  
05.006.01 7 E 975 m<sup>2</sup>

05.002.01 3-B 3 A -4898 m<sup>2</sup> 870 m<sup>2</sup>  
05.002.02 1 C 642 m<sup>2</sup>  
05.002.03 3 D 5522 m<sup>2</sup>

04.038.01 2 A 214 m<sup>2</sup>  
04.045.01 7 E 2387 m<sup>2</sup>

04.036.01 2 A 255 m<sup>2</sup>  
04.035.01 2 A 1769 m<sup>2</sup>

04.046.01 7 E 2387 m<sup>2</sup>  
05.007.01 2 A 844 m<sup>2</sup>

05.016.01 7 E 2470 m<sup>2</sup>

294 m<sup>2</sup>

Y 550233.179  
X 5633432.630

Y 550748.483  
X 5633432.630

**Zeichenerklärung**

Erwerbsart / Erwerbszweck

- 1A / 1D: 1A - für den Straßenbau zu erwerbende Flächen, 1D - für LBP zu erwerbende Flächen
- 2A / 2D: 2A - für den Straßenbau vorübergehende benötigte Flächen, 2D - für LBP vorübergehende benötigte Flächen
- 3A / 3D: 3A - für den Straßenbau dauernd zu beschränkende Flächen, 3D - für LBP dauernd zu beschränkende Flächen
- 1C: sonstige Erwerbsflächen für Dritte
- 7E: Flächen im Eigentum des Bausträgers
- 6C: abzugebende Flächen an Dritte

Nr. des Grunderwerbsverzeichnisses: 01. Nr. des Grunderwerbsplanes, 034. Nr. des betroffenen Flurstücks, 03. Teilfläche eines Flurstücks

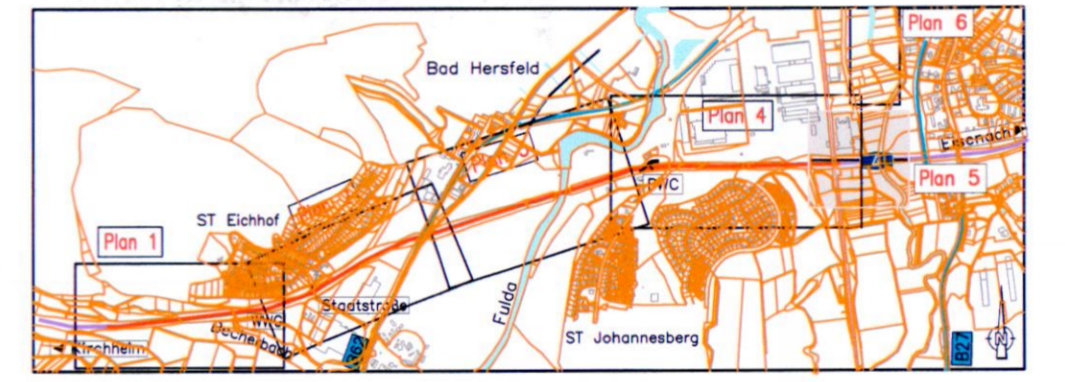
01.034.03 1 A 250 m<sup>2</sup> - Teilfläche des Flurstücks

Erwerbsart / Erwerbszweck

- Landesgrenze: 116/12 Flurstücknummer
- Kreisgrenze: Flurstücknummer
- Gemeindegrenze: Zusammengehörigkeitspfeil
- Gemarkungsgrenze: 1. Änderung der Planfeststellung
- Flurgrenze: 116/12 Änderung des Katasters
- Flurstücksgrenze: 116/12 Änderung des Katasters

Koordinatensystem: UTM 32  
UTM (Gemessene örtliche Strecken sind im UTM-Koordinatensystem rund 40 cm je Kilometer kürzer, das bedeutet 4cm je 100m).  
Hinweis:  
Auf dieser Vermessung basierende Planungsvorhaben müssen im o.g. Koordinatensystem erfolgen. Es ist auf die Voreinstellung des Koordinatensystems im CAD-Programm zu achten.

Datengrundlage: Amtliche Liegenschaftskarte mit Genehmigung der Hessischen Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation (HVBG). Dies ist kein amtlicher Auszug nach § 17 des Hessischen Vermessungs- und Geoinformationsgesetzes!



**1. PLANÄNDERUNG**

1	Änderungen im Zuge des Anhörungsverfahrens nach 1. Auslegung	Mai 2015	Dehnhard
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsverfasser:	S073208H	Datum	Zeichen
 Schneider & Partner Ingenieur-Consult GmbH	bearbeitet	Jul 11	Schilling
	gezeichnet	Jul 11	SchC
	geprüft	August 11	Schilling
	geprüft:	02.08.2011	

 Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	Unterlage Nr.:	10.1
	Blatt Nr.:	5 a
	Hessen ID:	04713

BAB A4, Grundhafte Erneuerung mit Anbau von Stand- und Zusatzfahrstreifen zw. dem AD Kirchheim und der AS Wildeck / Obersuhl, <b>Abschnitt Bad Hersfeld-West (3.BA)</b> Straße: BAB A4 AD Kirchheim - AS Wildeck/Obersuhl Beginn: Str.-km 361,300 / Bau-km 0+000,000 Ende: Str.-km 357,413 / Bau-km 3+888,040	bearbeitet: gezeichnet: geprüft: <b>GRUNDERWERBSPLAN 5</b> Maßstab 1 : 1.000
--	--

Aufgestellt: Eschwege, den 08.02.2012  
Hessen Mobil, Straßen- und Verkehrsmanagement Eschwege

i. A. gez. Dehnhard  
(Moritz Dehnhard, Dipl. Ing.)

Genüff. Es He St  
Unterlage zum Nr. 10.1.5a  
**Planfeststellungsbeschluss**  
vom 23.12.2019 Az. 061-k-04#2.168  
Wiesbaden, den 15.1.2020  
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen  
Abt. VI  
im Auftrag  
Baudirektor