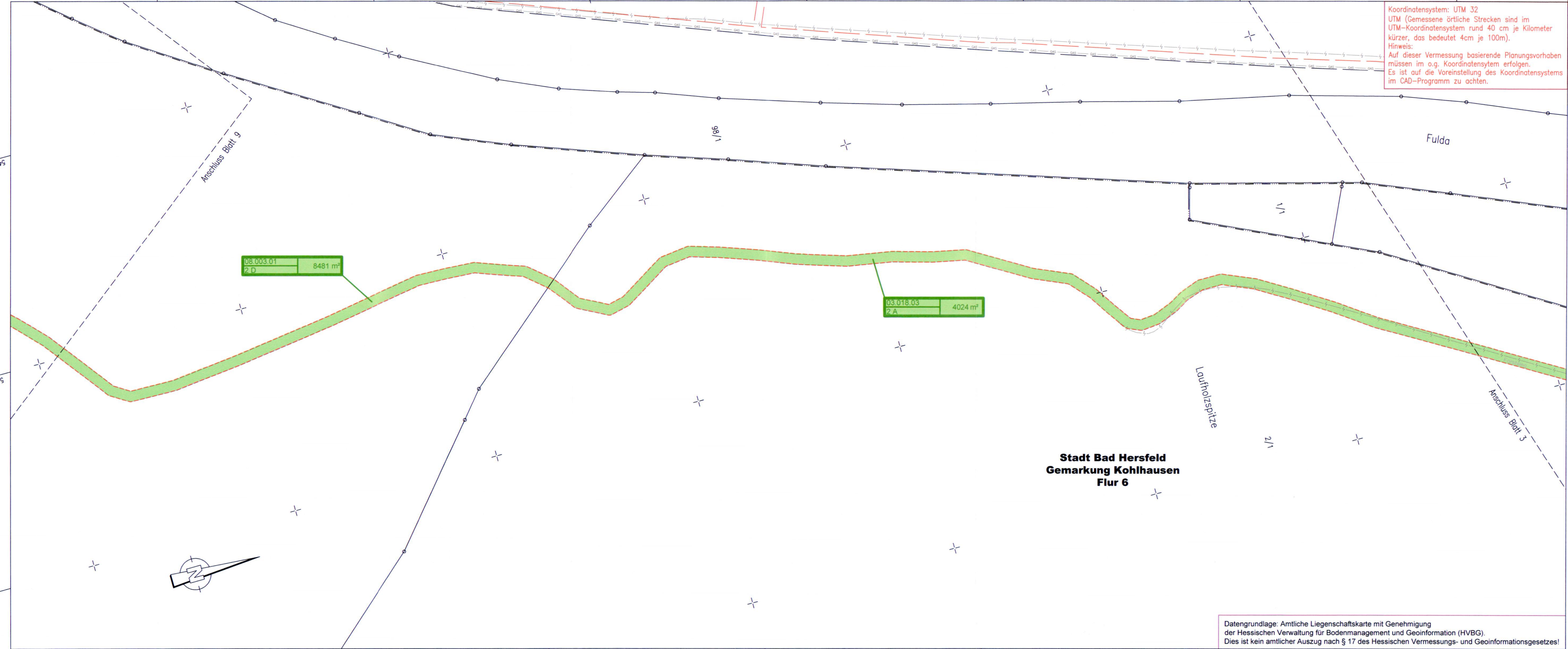


Y 548528.8248
X 5632632.0268

Y 548723.6867
X 5633351.0913

Koordinatensystem: UTM 32
UTM (Gemessene örtliche Strecken sind im UTM-Koordinatensystem rund 40 cm je Kilometer kürzer, das bedeutet 4cm je 100m).
Hinweis:
Auf dieser Vermessung basierende Planungsvorhaben müssen im o.g. Koordinatensystem erfolgen.
Es ist auf die Voreinstellung des Koordinatensystems im CAD-Programm zu achten.



03.003.01
P.D 8481 m²

03.018.03
P.A 4024 m²

Stadt Bad Hersfeld
Gemarkung Kohlhausen
Flur 6

Datengrundlage: Amtliche Liegenschaftskarte mit Genehmigung der Hessischen Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation (HVBG). Dies ist kein amtlicher Auszug nach § 17 des Hessischen Vermessungs- und Geoinformationsgesetzes!

3. PLANÄNDERUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsverfasser:	S073208H	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	Mai 2017	Jobs	
	gezeichnet	Mai 2017	SchC	
	geprüft	Mai 2017	Grohme	
	geprüft:	19.05.2017		

Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement

Unterlage Nr.: 10.1
 Blatt Nr.: 10
 Hessen ID: 04713

Datum	Zeichen

BAB A4, Grundhafte Erneuerung mit Anbau von Stand- und Zusatzfahrstreifen zw. dem AD Kirchheim und der AS Wildeck / Obersuhl, **Abschnitt Bad Hersfeld-West (3.BA)**

Straße: BAB A4 AD Kirchheim – AS Wildeck/Obersuhl
 Beginn: Str.-km 361,300 / Bau-km 0+000,000
 Ende: Str.-km 357,413 / Bau-km 3+888,040

bearbeitet:
 gezeichnet:
 geprüft:

GRUNDERWERBSPLAN 10

Maßstab 1 : 1.000

Aufgestellt: Eschwege, den 31.05.2017
Hessen Mobil,
– Dezernat Planung Osthessen –

i. A. gez. (Dezernat)

Unterlage Nr. 10.1.10
 zum **Planfeststellungsbeschluss**
 vom 23.12.2019 Az. 061-k-04#2.168
 Wiesbaden, den 15.1.2020
 Hessisches Ministerium
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr
 und Wohnen
 Abt. VI
 Im Auftrag

 Baudirektor

Y 549022.8948
X 5633270.0078

Ju/SchC 21.05.2015
 C:\S073208H_LABad_Hersfeld\WVA\WVG_Vr_Deckblattverfahren\10_LP_Gc.org