

## Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90) B47; 4-streifiger Ausbau OU Bürstadt bis Riedrode

Straße	LmE Tag dB(A)	KM km	LmE Nacht dB(A)	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	M/DTV Tag	M/DTV Nacht	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	vPkw km/h	vLkw km/h	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DStg dB	Drefl dB	DStrO dB	
Auffahrt auf B47 Richtung Worms von Bürs	57,0	0,000	51,5	1300	15,5	28,0	0,060	0,011	59,8	54,0	80,0	80,0	-0,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	-2,0	
B47 Bürstadt	70,1	1,800	64,1	23700	14,0	24,0	0,060	0,011	72,1	66,2	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	-2,0	
B47 Bürstadt	69,7	6,009	63,8	22400	13,1	23,5	0,060	0,011	71,8	65,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	-2,0	
B47 Bürstadt	69,5	6,270	63,6	21500	12,8	23,0	0,060	0,011	71,5	65,6	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	-2,0	
B47 Bürstadt	70,1	6,367	64,2	25700	11,9	21,4	0,060	0,011	72,1	66,2	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	-2,0	
B47 Bürstadt	70,5	6,473	64,6	29700	11,0	19,9	0,060	0,011	72,6	66,6	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	-2,0	
Ausfahrt nach Bürstadt	60,9	0,000	54,5	4000	6,4	11,4	0,060	0,011	62,9	56,6	100,0	80,0	-0,1	-0,1	2,2	0,0	0,0	-2,0	
B47 Ausfahrt nach Bürstadt	56,7	0,000	51,1	900	19,7	35,5	0,060	0,011	58,8	53,2	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,4	0,0	0,0	-2,0	
Auffahrt von Bürstadt auf B47 Lorsch	61,1	0,000	54,8	4200	6,4	11,4	0,060	0,011	63,1	56,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	-2,0	
B47 von Bürstadt nach Lorsch	0,0	-0,022	0,0	0	11,0	19,9	0,060	0,011	-1000,0	-1000,0	100,0	80,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	
B47 von Bürstadt nach Lorsch	70,5	0,000	64,6	29700	11,0	19,9	0,060	0,011	72,6	66,6	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,1	0,0	0,0	-2,0	
B47 von Bürstadt nach Lorsch	70,6	0,500	64,6	30100	11,0	19,9	0,060	0,011	72,7	66,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	-2,0	

Hessen Mobil; KC Immissionsschutz

Unterlage 17.3.1  
PI1.01 Fa  
1