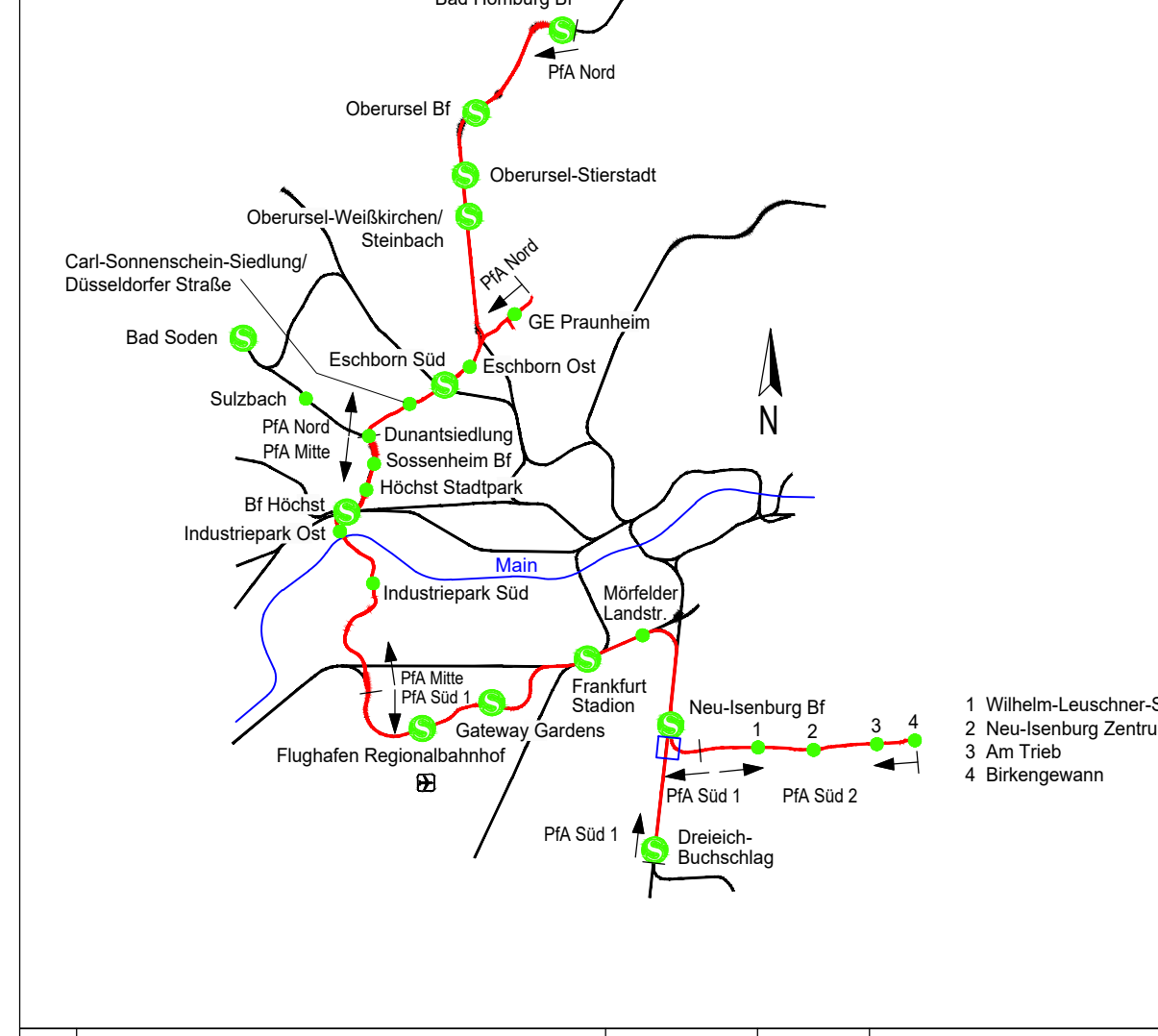


- Legende:**
- Geländeoberkante
 - Planung (zur Planfeststellung beantragt)
 - Bestand
 - Panung Gleis-/Weichenerneuerung Neu-Isenburg, Str. 3688 Frankfurt (Main) Süd - Darmstadt Hbf (nachrichtlich)
 - Mittlerer Grundwasserstand Oktober 2007

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung (Streckenachse) [%], Länge der Gefälle- oder Steigungsstrecke [m], Ausrundungshalbmesser r [m], Tangententlänge lta [m], Stichmaß a [m], Höhe des Tangentenschnittpunkts über Normalhöhennull NW [m] und Station [km]
- Ausrundungsanfang bzw. -ende AA / AE
- Höhe Tangentenschnittpunkt
- Höhe Tiefpunkt / Hochpunkt
- Übergangsbogenanfang bzw. -ende UA UE
- Übergangsbogenlänge [m] l_u
- Bogenanfang bzw. -ende BA BE
- Bogenwechsel BW
- Radius r
- Länge l
- Geschwindigkeit V_{max}

Regionaltangente West / PfA Süd 1

1. Änderung



				Lagesystem:	DB_REF	
				Höhensystem:	DB_REF (DHHN02)	
					Datum	N
a	1. Änderung im Verfahren	31.03.2021	Lzp	bearb.	31.03.2021	Dbrg
0	Antragfassung	23.05.2019	Lzp	gez.	31.03.2021	Ap
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	31.03.2021	Lzp

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW

REGIONALTANGENTE WEST

RTW Planungsgesellschaft mbH

Silberstraße 9-17

60313 Frankfurt

Planverfasser

Schüller-Plan

PGRTW

REGIONALTANGENTE WEST

Planungsgesellschaft RTW

Gesellschaftsleitung

an Schüller-Plan

Ingenieurgesellschaft mbH

Lindleystraße 11

60314 Frankfurt

FrankfurtM, den 31.03.2021

gez. Horst Amann

FrankfurtM, den 31.03.2021

gez. i.A. P. Lutz

Maßstab

1:1000/

1:100

Format

A4/d10

mm

Höhenplan

Abzweig Neu-Isenburg

Achse 620L

km 5,3+39 bis km 5,8+30

Anlage

6.18a

Blatt

018

Ausgabe vom

31.03.2021

Plan	Phase	Gewerk	Planart	PSP-Code	Blz. Nr.	Index	Format
SWE	4	OV	HP	03_05_02_000	018	a	.pdf