

Anschluss Anlage 6.13
km 2,2+00,20

Richtung
Praunheim/
Bad Homburg

Kilometrierungssprung
2,2+40,383 = 2,2+40,421
Fehlänge = 0,038

km = 2,2+44,007
NW = 114,236
ra = 17000,000
lta = 47,625
a = -0,067

+0,321 ‰
143,273 m

-5,282 ‰
550,940 m

114,236

AE

102,000

M = 1:1000/1:100
95,0 m ü.NN

Gradientenhöhe		114,222	114,206	114,169	114,153	114,064	113,984	113,940	113,809	113,676	113,544	113,412	113,280	113,148	113,016	112,884	112,752	112,620	112,488	112,356	112,224	112,197
Geländehöhe		114,016	114,024	113,984	113,974	113,906	113,824	113,787	113,661	113,524	113,387	113,261	113,125	112,993	112,862	112,729	112,593	112,458	112,321	112,181	112,040	111,996
Kilometrierung		222,000	225,000	244,007	250,000	275,000	291,632	300,000	325,000	350,000	375,000	400,000	425,000	450,000	475,000	500,000	525,000	550,000	575,000	600,000	625,000	630,000

2,3+00

2,4+00

2,5+00

2,6+00

r = 502,5 m
l = 752,300 m

Krümmung
Maßstab: 1000/R [cm]

Geschwindigkeit
Maßstab: 0,1 x km/h [mm]

V max

Legende:

- Geländeoberkante
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
- Bestand
- Mittlerer Grundwasserstand Oktober 2007

km = 1,0+08,840
NW = 111,680 m
ra = 2560,000 m
lta = 23,129 m
a = 0,104 m

-13,000 ‰
161,458 m

+5,069 ‰
111,076 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung (Streckenachse) [‰], Länge der Gefälle- oder Steigungsstrecke [m], Ausrundungshalbmesser r [m], Tangentenlänge lta [m], Stichmaß a [m], Höhe des Tangentenschnittpunkts über Normalhöhennull NW [m] und Station [km]

Ausrundungsanfang bzw. -ende AA / AE

Höhe
Tangentenschnittpunkt

Höhe
Tiefpunkt / Hochpunkt

UA
UE

Übergangsbogenanfang bzw. -ende

l_u

Übergangsbogenlänge [m]

BA
BE

Bogenanfang bzw. -ende

BW

Bogenwechsel

r

Radius

l

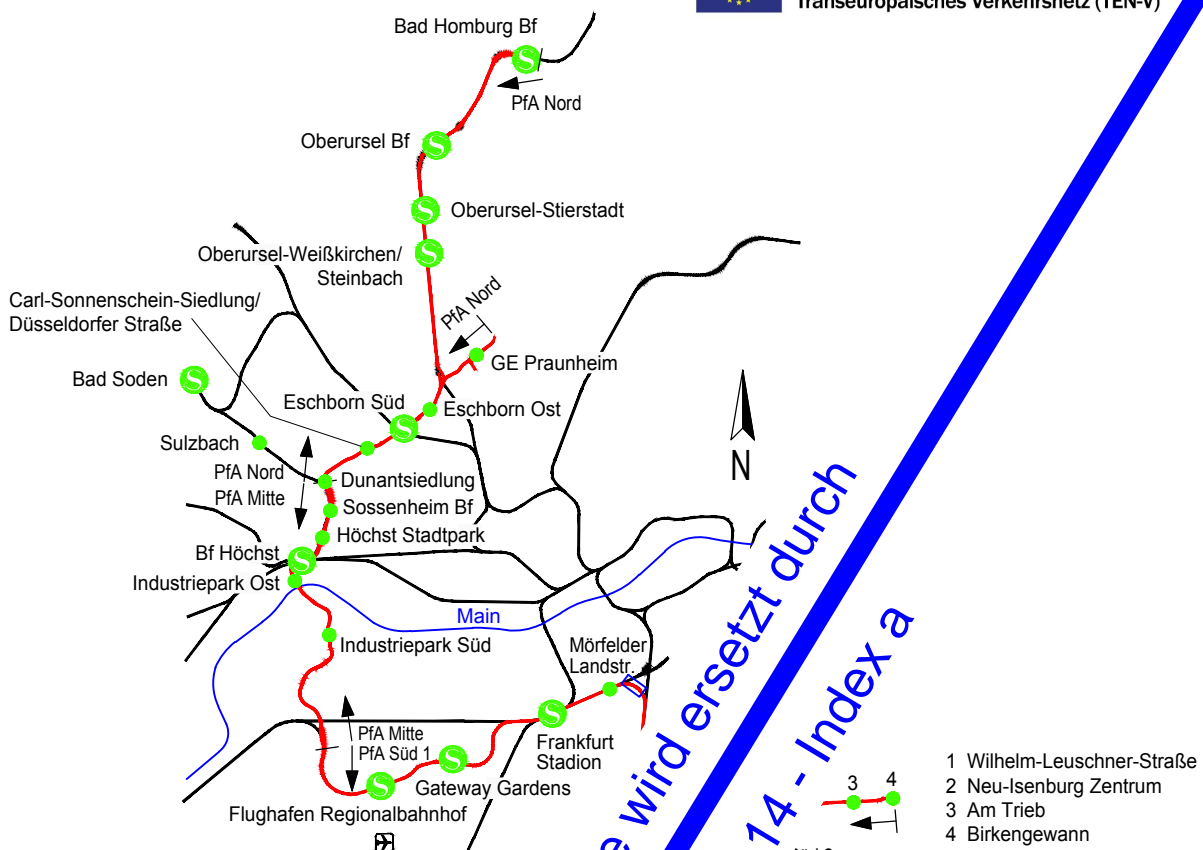
Länge

V max

Geschwindigkeit

Regionaltangente West / PfA Süd 1







Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Anlage wird ersetzt durch
Anlage 6.14 - Index a

						Lagesystem:	DB_REF
						Höhensystem:	DB_REF (DHHN92)
						Datum	Name
						bearb.	23.05.2019
						gez.	23.05.2019
						gepr.	23.05.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen		Datum	Name			

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger		Planverfasser	
 RTW Planungsgesellschaft mbH Siltelstraße 5-17 60313 Frankfurt		   DB E&C GmbH	
 Planungsgemeinschaft RTW Geschäftsführung c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt			
Frankfurt/M., den 23.05.2019		Frankfurt/M., den 23.05.2019	
gez. Horst Amann		gez. i.A. P. Lutz	

Maßstab 1:1000/ 1:100 Format 594x mm	Anlage		6.14				
	Blatt		014				
km 2.0+02 bis km 2.6+30		Ausgabe vom 23.05.2019					
ausführender SWE	Phase 4	Gewerk OV	Planart HP	PSP-Code 03_05_02_000	fld. Nr. 014	Index =	Format pdf