

Krümmung
Maßstab: 1000/R [cm]

Geschwindigkeit RTW
Maßstab: 0.1 x km/h [mm]

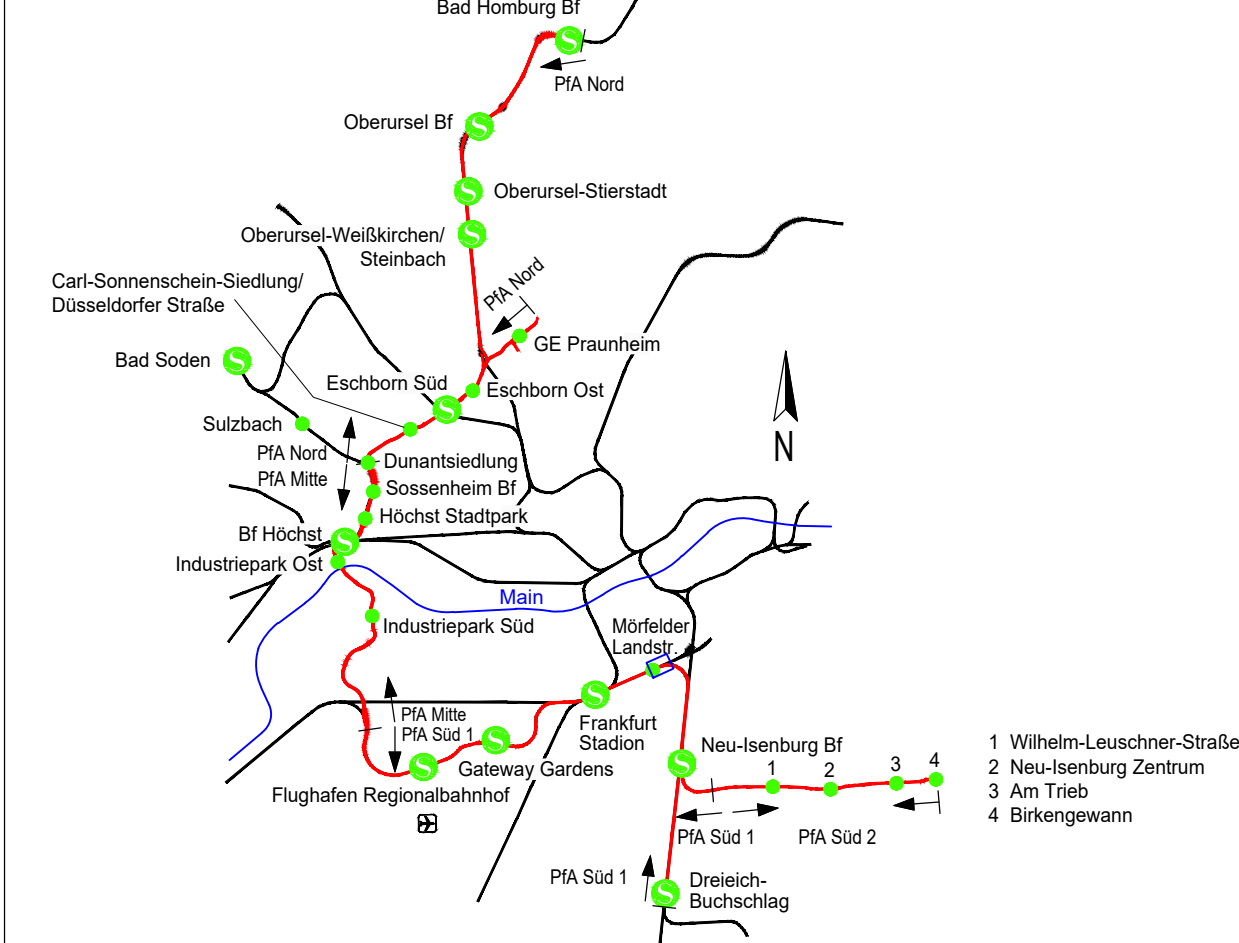
Legende:

- Geländeoberkante
- Planung (zur Planfeststellung beantragt)
- Bestand
- Panung Gleis-/Weichenenergie Neu-Isenburg, Str. 3688 Frankfurt (Main) Süd - Darmstadt Hbf (nachrichtlich)
- Mittlerer Grundwasserstand Oktober 2007
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gradientenneigung (Streckenachse) [‰], Länge der Gefälle- oder Steigungsstrecke [m], Ausrundungshalbmesser r [m], Tangentlänge lta [m], Stichmaß a [m], Höhe des Tangentenschnittpunkts über Normalhöhen Null [m] und Station [km]
- Ausrundungsanfang bzw. -ende AA / AE
- Höhe Tangentenschnittpunkt
- Höhe Tiefpunkt / Hochpunkt
- Übergangsbogenanfang bzw. -ende UA UE
- Übergangsbogenlänge [m] l_b
- Bogenanfang bzw. -ende BA BE
- Bogenwechsel BW
- Radius r
- Länge l
- Geschwindigkeit V max

Regionaltangente West / PfA Süd 1



1. Änderung

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transseuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



				Lagesystem:	DB_REF
				Höhensystem:	DB_REF (DHHN02)
				Datum	Name
a	1. Änderung im Verfahren	31.03.2021	Lzp	bearb.	31.03.2021
0	Antragfassung	23.05.2019	Lzp	gez.	31.03.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	31.03.2021

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger		Planverfasser	
 RTW REGIONALTANGENTE WEST RTW Planungsgesellschaft mbH Stiftstraße 9-17 60313 Frankfurt		 PGRTW Planungsgesellschaft RTW Geschäftsführung von Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt	
Frankfurt/M., den 31.03.2021		Frankfurt/M., den 31.03.2021	
gez. Horst Amann		gez. i.A. P. Lutz	
Maßstab 1:1000/ 1:100		Höhenplan EÜ Isenburger Schneise Achse 620L	
Format 594x910 mm		km 1.6+60 bis km 2.2+02	
Anlage 6.13a		Blatt 013	
Ausgabe vom 31.03.2021		Index	
Plan	Phase	Planart	PSP-Code
SWE	4	OV	HP
			03_05_02_000
			013
			a
			.pdf