



### Vorhaben

#### Ausführung Varianten

- Brücke
- Böschung
- Tunnel
- Tunnel mit offener Bauweise

- Suchraum
- Untersuchungsraum

### Belang Siedlung, Industrie und Gewerbe

- \* Siedlungsstruktur allg. (VRG)
- Vorranggebiet Siedlung
- Ausgewiesenes Wohngebiet B-Plan (Nr. 77)
- Vorranggebiet Gewerbe und Industrie
- Ausgewiesenes Gewerbegebiet B-Plan (Nr. 27)

### Flächen mit Erholungsfunktion

- \* Regional bedeutsamer Radweg (VRG)
- \* Regional bedeutsamer Wanderweg (VRG)
- \* Standorte besonderer Entwicklungsaufgabe Erholung/ Regional bedeutsamer Erholungsschwerpunkt (VRG)
- Regional bedeutsamer Radweg (VRG)
- Regional bedeutsamer Wanderweg (VRG)
- Vorranggebiet Erholung
- Vorbehaltsgebiet Erholung

### Administrative Grenzen

- Land
- Landkreis

### Infrastruktur

- Bahnstrecke
- Bahnstrecke (Tunnel)
- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße

Quellen:  
 Regierungspräsidium Kassel (2009): Regionalplan Nordhessen  
 Landkreis Göttingen (2010): Regionales Raumordnungsprogramm 2010  
 Bebauungsplan N.77 Stadt Vellmar  
 Bebauungsplan n.27 Gemarkung Ihringshausen  
 ATKIS-Basis-DLM des Bundesamtes für Kartographie und Geodäsie (BKG)

Kartengrundlage:  
 Digitale Topographische Karte 1:25.000 (DTK25) : © Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation



Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:		
Bauherr:	<b>DB NETZE</b>	Projektleitung:	<b>DB NETZE</b>	Planung:	Auftragnehmer (IAN):
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großprojekte IING - MI Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main	DB Netz AG Projekt NBS Kasseler Kurve IIN-M-K Königsche Str. 81 34117 Kassel	Froelich & Sporbeck GmbH & Co KG Ehrenfeldstr.34 44789 Bochum			
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift		
Lageskizze (unmaßstäblich)			Projektnummer DB:	G.016000666	
			BIM-Datencodierung:		
			Planzeichen:	S.1	
			Planart:	Raumordnungsverfahren	
			Höhen- und Koordinatensystem:	DB_REF/3-degree Gauss-Kruger z3 (E-N)	
			Einwirkungen (Lastmodell):		
Bauwerksnummer:	BW-Kennziffer:	Barcodenummer:	Entwurfsgeschwindigkeit:		
Strecke:	Streckenabschnitt:	Kilometer:			
1 : 25.000	Erstellt:	11/2021	JD	<b>ABS Paderborn Halle</b> NBS Kurve Kassel Bestands- und Auswirkungskarte Raumordnung: Belang Siedlung, Industrie und Gewerbe	
	Geprüft:	11/2021	BV		
	Freigegeben:		BF		
	Datum	Name			