



Vorhaben

- Brücke
- Böschung
- Tunnel
- Tunnel mit offener Bauweise

Suchraum
Untersuchungsraum

Höchste Raumwiderstände

Raumordnung und Umwelt

- V - außerordentlich hoch
- IV - sehr hoch

Grobtrassierung

- Grobkorridor Nord
- Grobkorridor Zentral
- Grobkorridor Süd
- bestandsnaher Ausbau

Administrative Grenzen

- Land
- Landkreis

Quellen:
ATKIS-Basis-DLM des Bundesamtes für Kartographie und Geodäsie (BKG)
Kartengrundlage:
Digitale Topographische Karte 1:25.000 (DTK25) © Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation



| | | | | | |
|---|--|---|---------------------------|--------------------------------|--|
| Index: Änderungen bzw. Ergänzungen | | Name: | | Datum: | |
| Bauherr: DB NETZE | Projektleitung: DB NETZE | Planung: Freilich & Sporbeck GmbH & Co KG Ehrenfeldstr. 34 44789 Bochum | Auftragnehmer (IAN): | | |
| DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großprojekte LNG - MI Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main | DB Netz AG Projekt NBS Kasseler Kurve LNI-M-K Kölzische Str. 81 34117 Kassel | | Ort, Datum, Unterschrift: | | |
| Ort, Datum, Unterschrift: | | Ort, Datum, Unterschrift: | | Ort, Datum, Unterschrift: | |
| Lageskizze (unmaßstäblich) | | Projektnummer DB: G.016000666 | | BIM-Datencodierung: | |
| | | Planzeichen: 4 | | Planart: Raumordnungsverfahren | |
| | | Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF/3-degree Gauss-Kruger z3 (E-N) | | Einwirkungen (Lastmodell): | |
| Bauwerksnummer: | | Bw.-Kennziffer: | | Barcodenummer: | |
| Strecke: 3938 | | Streckenabschnitt: | | Entwurfsgeschwindigkeit: | |
| 1: 25.000 | | Erstellt: 11/2021 | | JD | |
| | | Geprüft: 11/2021 | | BV | |
| | | Freigegeben: 11/2021 | | BF | |
| | | Datum | | Name | |
| ABS Paderborn Halle NBS Kurve Kassel Raumwiderstandskarte: Höchste Raumwiderstände mit Grobkorridoren und Varianten | | | | | |