



Vorhaben

- Suchraum
- Untersuchungsraum

Raumwiderstand

Umwelt oberirdisch

- V - außerordentlich hoch
- IV - sehr hoch
- III - hoch
- II - mittel
- I - gering bis sehr gering

Administrative Grenzen

- Landesgrenze
- Landkreisgrenze

Quellen:
 ATKIS-Basis-DLM des Bundesamtes für Kartographie und Geodäsie (BKG)
 Kartengrundlage:
 Digitale Topographische Karte 1:25.000 (DTK25) © Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation



Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB NETZE	Projektleitung: DB NETZE	Planung:	Auftragnehmer (IAN):		
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großprojekte LNG - MI Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main	DB Netz AG Projekt NBS Kasseler Kurve LNI-MI-K Köllnische Str. 81 34117 Kassel	Freelich & Sporbeck GmbH & Co KG Ehrenfeldstr.34 44789 Bochum			
Ört., Datum, Unterschrift	Ört., Datum, Unterschrift	Ört., Datum, Unterschrift			
Lageskizze (unmaßstäblich)			BIM-Datencodierung:		
			Planzeichen: 2.2		
			Planart: Raumordnungsverfahren		
			Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF/3-degree Gauss-Kruger z3 (E-N)		
			Einwirkungen (Lastmodell):		
Bauwerksnummer:		BW-Kennziffer:	Barcode nummer:		Entwurfsgeschwindigkeit:
Strecke: 3938		Streckenabschnitt:		Kilometer:	
1: 25.000	Erstellt: 11/2021	JD	ABS Paderborn Halle NBS Kurve Kassel Raumwiderstandskarte: Umwelt oberirdisch		
Geprüft: 11/2021	BV				
Freigegeben:	BF				
	Datum	Name			