



Vorhaben

- Suchraum
- Untersuchungsraum

Raumwiderstand

- Raumordnung oberirdisch**
- V - außerordentlich hoch
 - IV - sehr hoch
 - III - hoch
 - II - mittel

Administrative Grenzen

- Landesgrenze
- Landkreisgrenze

Quellen:
 ATKIS-Basis-DLM des Bundesamtes für Kartographie und Geodäsie (BKG)
 Kartengrundlage:
 Digitale Topographische Karte 1:25.000 (DTK25) © Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation



Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großprojekte LNG - MI Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main		Projektleitung: DB NETZE DB Netz AG Projekt NBS Kasseler Kurve LNI-MI-K Kölnische Str. 81 34117 Kassel		Planung: Froelich & Sporbeck GmbH & Co KG Ehrenfeldstr.34 44789 Bochum	
Ort, Datum, Unterschrift Lageskizze (unmaßstäblich)		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Projektnummer: DB				Auftragnehmer (IAN):	
BIM-Datencodierung:				G.016000666	
Planzeichen:				2.1	
Planart:				Raumordnungsverfahren	
Höhen- und Koordinatensystem:				DB_REF/3-degree Gauss-Kruger z3 (E-N)	
Einwirkungen (Lastmodell):				Entwurfsgeschwindigkeit:	
Bauwerksnummer:		BW-Kennziffer:		Barcodenummer:	
Strecke:		Streckenabschnitt:		Kilometer:	
1 : 25.000		Erstellt: 11/2021		JD	
Geprüft: 11/2021		BV		BF	
Freigegeben:		Datum		Name	
ABS Paderborn Halle NBS Kurve Kassel Raumwiderstandskarte: Raumordnung oberirdisch					