

Sekundärer Luftschall

Prognose-Planfall - ohne Schutzmaßnahme

Anhang 5.1
entfällt

IP Nr.	Gebäude	Nutzung	d [m]	Beurteilungs-Innenschallpegel L _{ri} [dB(A)]					
				Raum 1		Raum 2		Raum 3	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
U-1	Hanauer Landstraße 17	MI	5	26,3	17,5	28,9	20,0	27,0	18,2
U-2	Theobald-Christ-Straße 2	MI	6	26,7	17,9	25,2	16,3	24,0	15,2
U-3	Hanauer Landstraße 30	MI	6	28,1	19,3	26,4	17,5	26,7	17,8
U-4	Hanauer Landstraße 32	MI	6	28,4	19,5	26,1	17,2	27,9	19,1
U-5	Rückertstraße 59	MI	6	27,1	18,2	26,2	17,3	28,1	19,2
U-6	Rückertstraße 50/52	MI	6	27,6	18,7	27,2	18,4	27,8	19,0
U-7	Windeckstraße 39	MI	6	24,9	16,1	24,5	15,7	24,8	16,0
U-8	Windeckstraße 37	MI	6	25,9	17,1	27,8	18,9	24,1	15,3
U-9	Windeckstraße 58/60	MI	6	28,0	19,2	29,2	20,3	25,9	17,1
U-10	Windeckstraße 56	MI	6	27,1	18,3	24,1	15,3	26,0	17,2
U-11	Ostendstraße 63	MI	6	25,4	16,6	29,4	20,5	30,2	21,4
U-12	Ostendstraße 67	MI	6	27,6	18,8	23,8	14,9	24,0	15,2
U-13	Ostendstraße 69	MI	7	26,5	17,6	24,3	15,4	25,4	16,6
U-14	Ostendstraße 71	MI	7	23,8	14,9	27,7	18,8	26,7	17,9
U-15	Howaldtstraße 12	MI	7	26,7	17,8	25,8	17,0	27,0	18,2
U-16	Ostendstraße 78	MI	7	27,2	18,4	25,7	16,9	24,7	15,9
U-17	Ostendstraße 80	MI	7	23,3	14,4	26,8	17,9	25,1	16,3
U-18	Ostendstraße 82	MI	7	24,2	15,3	25,7	16,9	24,1	15,3
U-19	Ostendstraße 84	MI	7	26,8	17,9	24,5	15,7	27,7	18,9
U-20	Schichaustraße 11	MI	10	26,5	17,6	25,0	16,2	25,7	16,8
U-21	Schichaustraße 13	MI	8	24,9	16,1	23,6	14,7	29,0	20,2
U-22	Schichaustraße 15	MI	8	24,4	15,6	26,2	17,3	26,0	17,1
U-23	Ostbahnhofstraße 16	MI	8	29,3	20,4	29,0	20,1	26,4	17,6
U-24	Danziger Straße 2	MI	8	23,9	15,1	26,2	17,3	25,8	17,0
U-25	Grusonstraße 9	MI	17	24,1	15,3	22,2	13,3	20,9	12,1

IP

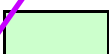
Immissionsort

d

Abstand zur nächstgelegenen Tunnelwand [m]

L_p

Beurteilungs-Innenschallpegel [dB(A)]



Die Anforderungen der **24. BImSchV** sind erfüllt.



Die Anforderungen der **24. BImSchV** sind **nicht** erfüllt.

Anhang 5.1

Sekundärer Luftschall Prognose-Planfall - mit Schutzmaßnahme

Anhang 5.2
entfällt

IP Nr.	Gebäude	Nutzung	d [m]	Beurteilungs-Innenschallpegel L _{ri} [dB(A)]					
				Raum 1		Raum 2		Raum 3	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
U-1	Hanauer Landstraße 17	MI	5	19,3	10,4	20,9	12,0	19,2	10,4
U-2	Theobald-Christ-Straße 2	MI	6	19,0	10,2	17,6	8,8	16,6	7,7
U-3	Hanauer Landstraße 30	MI	6	20,3	11,5	18,8	10,0	19,2	10,3
U-4	Hanauer Landstraße 32	MI	6	21,1	12,3	18,7	9,8	20,6	11,8
U-5	Rückertstraße 59	MI	6	19,8	10,9	18,8	10,0	20,6	11,7
U-6	Rückertstraße 50/52	MI	6	19,6	10,8	19,4	10,5	19,9	11,0
U-7	Windeckstraße 39	MI	6	17,3	8,5	17,2	8,3	17,4	8,6
U-8	Windeckstraße 37	MI	6	18,4	9,5	20,4	11,5	16,6	7,7
U-9	Windeckstraße 58/60	MI	6	20,2	11,3	21,3	12,5	18,2	9,3
U-10	Windeckstraße 56	MI	6	19,6	10,7	19,9	11,0	21,8	13,0
U-11	Ostendstraße 63	MI	6	18,1	9,2	21,8	13,0	21,9	13,1
U-12	Ostendstraße 67	MI	6	19,9	11,0	19,5	10,7	19,7	10,8
U-13	Ostendstraße 69	MI	7	19,1	10,3	16,9	8,1	18,3	9,5
U-14	Ostendstraße 71	MI	7	16,3	7,4	20,1	11,3	19,1	10,3
U-15	Howaldtstraße 12	MI	7	19,1	10,2	18,0	9,1	19,2	10,3
U-16	Ostendstraße 78	MI	7	19,4	10,5	18,5	9,7	17,6	8,7
U-17	Ostendstraße 80	MI	7	16,0	7,1	18,8	10,0	17,7	8,9
U-18	Ostendstraße 82	MI	7	17,2	8,3	17,7	8,8	17,4	8,5
U-19	Ostendstraße 84	MI	7	18,8	9,9	17,5	8,7	20,4	11,5
U-20	Schichaustraße 11	MI	10	19,0	10,1	17,1	8,2	18,0	9,2
U-21	Schichaustraße 13	MI	8	17,1	8,2	16,3	7,4	21,3	12,4
U-22	Schichaustraße 15	MI	8	17,1	8,3	18,4	9,6	18,2	9,4
U-23	Ostbahnhofstraße 16	MI	8	21,6	12,8	21,5	12,6	18,8	10,0
U-24	Danziger Straße 2	MI	8	16,8	8,0	18,5	9,6	18,2	9,3
U-25	Grusonstraße 9	MI	17	16,4	7,6	17,9	9,1	16,7	7,9

IP

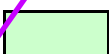
Immissionsort

d

Abstand zur nächstgelegenen Tunnelwand [m]

L_{ri}

Beurteilungs-Innenschallpegel [dB(A)]



Die Anforderungen der **24. BImSchV** sind erfüllt.



Die Anforderungen der **24. BImSchV** sind **nicht** erfüllt.

Anhang 5.2