

**S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn**  
**Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main**  
**Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Ostend**



Spalte	Beschreibung
Station	S- bzw. Fernbahnkilometer
Abstand	orthogonaler Abstand des Immissionsortes zur Gleisachse
Stock-	untersuchte Geschossebene
Lr, Plan mit SS	Beurteilungspegel Prognose-Planfall mit aktivem Schallschutz
dLr, mit SS / IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall mit aktivem Schallschutz
Anspruch	Verbleibt ein Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach ?

08500-VVS-2: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - [www.fritz-ingenieure.de](http://www.fritz-ingenieure.de)

**ANHANG 4.1**

Seite 1 von 10

**S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn**  
**Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main**  
**Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Ostend**

**FRITZ**  
 BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
<b>Am Buchwald 01</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+893	521	EG	48,1	46,3	-	-	nein
		1.OG	48,2	46,3	-	-	nein
		2.OG	48,3	46,4	-	-	nein
<b>Am Buchwald 03</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+888	528	EG	47,9	46,1	-	-	nein
		1.OG	48,0	46,2	-	-	nein
		2.OG	48,1	46,3	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 54</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	302	EG	46,1	44,6	-	-	nein
		1.OG	46,7	45,2	-	-	nein
		2.OG	47,2	45,7	-	-	nein
<b>Dahlmannstraße 59</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	242	EG	47,1	45,7	-	-	nein
		1.OG	47,9	46,5	-	-	nein
		2.OG	48,5	47,0	-	-	nein
		3.OG	48,9	47,5	-	-	nein
		4.OG	49,4	47,9	-	-	nein
<b>Droysenstraße 05</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+356	255	EG	47,6	45,9	-	-	nein
		1.OG	48,0	46,4	-	-	nein
<b>Droysenstraße 09</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+355	220	EG	48,0	46,4	-	-	nein
		1.OG	48,5	46,9	-	-	nein
		2.OG	48,9	47,3	-	-	nein
		3.OG	49,3	47,7	-	-	nein
<b>Droysenstraße 12</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	261	EG	47,3	45,7	-	-	nein
		1.OG	47,7	46,1	-	-	nein
<b>Droysenstraße 16</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	211	EG	48,0	46,5	-	-	nein
		1.OG	48,5	47,0	-	-	nein
		2.OG	48,9	47,4	-	-	nein
<b>Droysenstraße 18</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	200	EG	48,2	46,7	-	-	nein
		1.OG	48,7	47,2	-	-	nein
		2.OG	49,2	47,7	-	-	nein
<b>Droysenstraße 20</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	182	EG	48,5	47,0	-	-	nein
		1.OG	49,1	47,6	-	-	nein
		2.OG	49,6	48,1	-	-	nein
		3.OG	50,0	48,5	-	-	nein
		4.OG	50,4	48,9	-	-	nein

08500-VVS-2: Schalltechnische Untersuchung

**ANHANG 4.1**

Seite 2 von 10

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

**S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn**  
**Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main**  
**Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Ostend**

**FRITZ**  
 BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
<b>Jacobystraße 02</b>							
			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+470	278	EG	47,7	45,9	-	-	nein
		1.OG	48,0	46,2	-	-	nein
		2.OG	48,3	46,5	-	-	nein
		3.OG	48,5	46,7	-	-	nein
		4.OG	48,8	47,0	-	-	nein
		5.OG	49,0	47,3	-	-	nein
		6.OG	49,3	47,5	-	-	nein
		7.OG	49,5	47,8	-	-	nein
		8.OG	49,8	48,0	-	-	nein
<b>Jacobystraße 02a</b>							
			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+470	262	EG	47,9	46,1	-	-	nein
		1.OG	48,3	46,4	-	-	nein
		2.OG	48,5	46,7	-	-	nein
		3.OG	48,8	47,0	-	-	nein
<b>Jacobystraße 04</b>							
			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+487	281	EG	47,8	45,9	-	-	nein
		1.OG	48,1	46,2	-	-	nein
		2.OG	48,4	46,5	-	-	nein
		3.OG	48,6	46,8	-	-	nein
<b>Juchostraße 01</b>							
			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+627	284	EG	48,7	46,4	-	-	nein
		1.OG	48,9	46,7	-	-	nein
		2.OG	49,1	46,9	-	-	nein
<b>Kinkelstraße 01</b>							
			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	282	EG	46,4	44,9	-	-	nein
		1.OG	47,0	45,5	-	-	nein
<b>Kinkelstraße 04</b>							
			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	256	EG	46,8	45,3	-	-	nein
		1.OG	47,4	46,0	-	-	nein
		2.OG	47,9	46,5	-	-	nein
<b>Kinkelstraße 06</b>							
			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	250	EG	47,7	46,2	-	-	nein
		1.OG	48,1	46,7	-	-	nein
		2.OG	48,5	47,0	-	-	nein
<b>Kinkelstraße 07</b>							
			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	269	EG	47,2	45,7	-	-	nein
		1.OG	47,6	46,1	-	-	nein
		2.OG	47,9	46,5	-	-	nein
<b>Kinkelstraße 08</b>							
			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	245	EG	47,7	46,2	-	-	nein
		1.OG	48,1	46,6	-	-	nein
		2.OG	48,5	47,0	-	-	nein

08500-VVS-2: Schalltechnische Untersuchung

**ANHANG 4.1**

Seite 3 von 10

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

**S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn**  
**Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main**  
**Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Ostend**

**FRITZ**  
 BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
<b>Kinkelstraße 09</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	263	EG	47,3	45,8	-	-	nein
		1.OG	47,7	46,2	-	-	nein
		2.OG	48,0	46,5	-	-	nein
<b>Kinkelstraße 10</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	240	EG	47,8	46,3	-	-	nein
		1.OG	48,2	46,7	-	-	nein
		2.OG	48,5	47,0	-	-	nein
<b>Kinkelstraße 11</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	259	EG	47,3	45,8	-	-	nein
		1.OG	47,7	46,2	-	-	nein
		2.OG	48,0	46,5	-	-	nein
<b>Kinkelstraße 12</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	233	EG	47,9	46,4	-	-	nein
		1.OG	48,3	46,8	-	-	nein
		2.OG	48,6	47,1	-	-	nein
<b>Kinkelstraße 13</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	255	EG	47,4	45,8	-	-	nein
		1.OG	47,7	46,2	-	-	nein
		2.OG	48,0	46,5	-	-	nein
<b>Kinkelstraße 14</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	229	EG	47,7	46,2	-	-	nein
		1.OG	48,1	46,6	-	-	nein
		2.OG	48,5	47,0	-	-	nein
		3.OG	48,9	47,4	-	-	nein
		4.OG	49,3	47,9	-	-	nein
<b>Kinkelstraße 15</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	250	EG	47,4	45,8	-	-	nein
		1.OG	47,8	46,2	-	-	nein
<b>Kinkelstraße 16</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	225	EG	47,8	46,2	-	-	nein
		1.OG	48,2	46,7	-	-	nein
		2.OG	48,6	47,1	-	-	nein
		3.OG	49,0	47,5	-	-	nein
		4.OG	49,4	47,9	-	-	nein
<b>Kinkelstraße 18</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	223	EG	47,8	46,2	-	-	nein
		1.OG	48,2	46,7	-	-	nein
		2.OG	48,6	47,1	-	-	nein
		3.OG	49,0	47,5	-	-	nein
<b>Luxemburgerallee 38</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+394	261	EG	47,6	45,9	-	-	nein
		1.OG	48,0	46,3	-	-	nein
		2.OG	48,3	46,6	-	-	nein
		3.OG	48,6	46,9	-	-	nein
		4.OG	48,9	47,2	-	-	nein

08500-VVS-2: Schalltechnische Untersuchung

**ANHANG 4.1**

Seite 4 von 10

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

**S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn**  
**Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main**  
**Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Ostend**

**FRITZ**  
 BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
<b>Luxemburgerallee 40</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+399	244	EG	47,9	46,2	-	-	nein
		1.OG	48,3	46,6	-	-	nein
		2.OG	48,6	47,0	-	-	nein
		3.OG	49,0	47,3	-	-	nein
<b>Luxemburgerallee 41</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+473	245	EG	48,2	46,4	-	-	nein
		1.OG	48,6	46,7	-	-	nein
		2.OG	48,9	47,1	-	-	nein
		3.OG	49,2	47,4	-	-	nein
<b>Luxemburgerallee 42</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+402	231	EG	48,1	46,4	-	-	nein
		1.OG	48,5	46,8	-	-	nein
		2.OG	48,9	47,2	-	-	nein
		3.OG	49,2	47,6	-	-	nein
<b>Luxemburgerallee 43</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+475	220	EG	48,6	46,7	-	-	nein
		1.OG	49,0	47,2	-	-	nein
		2.OG	49,4	47,5	-	-	nein
		3.OG	49,7	47,9	-	-	nein
<b>Luxemburgerallee 44</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+401	201	EG	48,5	46,8	-	-	nein
		1.OG	49,0	47,4	-	-	nein
		2.OG	49,4	47,8	-	-	nein
		3.OG	49,8	48,2	-	-	nein
<b>Luxemburgerallee 45</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+491	224	EG	48,6	46,7	-	-	nein
		1.OG	49,1	47,1	-	-	nein
		2.OG	49,4	47,5	-	-	nein
		3.OG	49,7	47,8	-	-	nein
<b>Ostparkstraße 06</b>			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
54+350	37	EG	56,9	55,5	-	-	nein
		1.OG	60,1	58,7	-	-	nein
		2.OG	62,3	60,9	-	1,9	ja
		3.OG	65,2	63,8	-	4,8	ja
		4.OG	66,9	65,5	-	6,5	ja
<b>Ostparkstraße 10</b>			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
54+361	55	EG	51,0	49,5	-	-	nein
<b>Ostparkstraße 53</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+364	107	EG	48,6	47,1	-	-	nein
		1.OG	49,5	47,9	-	-	nein
		2.OG	50,3	48,8	-	-	nein
		3.OG	51,0	49,5	-	0,5	ja

08500-VVS-2: Schalltechnische Untersuchung

**ANHANG 4.1**

Seite 5 von 10

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

**S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn**  
**Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main**  
**Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Ostend**

**FRITZ**  
 BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
<b>Ostparkstraße 55</b>							
			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+380	115	EG	49,1	47,5	-	-	nein
		1.OG	49,8	48,2	-	-	nein
		2.OG	50,5	48,9	-	-	nein
		3.OG	51,1	49,6	-	0,6	ja
<b>Ostparkstraße 57</b>							
			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+390	117	EG	49,1	47,5	-	-	nein
		1.OG	49,8	48,2	-	-	nein
		2.OG	50,5	48,9	-	-	nein
		3.OG	51,1	49,5	-	0,5	ja
<b>Ostparkstraße 59</b>							
			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+400	119	EG	49,2	47,6	-	-	nein
		1.OG	49,8	48,2	-	-	nein
		2.OG	50,5	48,9	-	-	nein
		3.OG	51,1	49,5	-	0,5	ja
<b>Ostparkstraße 61</b>							
			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+410	121	EG	49,2	47,6	-	-	nein
		1.OG	49,8	48,2	-	-	nein
		2.OG	50,4	48,8	-	-	nein
		3.OG	51,0	49,5	-	0,5	ja
<b>Ostparkstraße 63</b>							
			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+420	124	EG	49,4	47,8	-	-	nein
		1.OG	50,0	48,4	-	-	nein
		2.OG	50,6	49,0	-	-	nein
		3.OG	51,2	49,6	-	0,6	ja
<b>Ostparkstraße 65</b>							
			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+489	138	EG	49,4	47,5	-	-	nein
		1.OG	49,9	48,0	-	-	nein
		2.OG	50,4	48,5	-	-	nein
		3.OG	50,9	49,0	-	-	nein
<b>Ostparkstraße 67</b>							
			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+498	140	EG	49,5	47,4	-	-	nein
		1.OG	49,9	47,9	-	-	nein
		2.OG	50,4	48,4	-	-	nein
		3.OG	50,9	49,0	-	-	nein
<b>Ostparkstraße 69</b>							
			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+508	142	EG	49,5	47,4	-	-	nein
		1.OG	49,9	47,9	-	-	nein
		2.OG	50,4	48,4	-	-	nein
		3.OG	50,9	48,9	-	-	nein
<b>Ostparkstraße 71</b>							
			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+528	144	EG	49,6	47,4	-	-	nein
		1.OG	50,1	47,9	-	-	nein
		2.OG	50,5	48,3	-	-	nein

08500-VVS-2: Schalltechnische Untersuchung

**ANHANG 4.1**

Seite 6 von 10

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

**S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn**  
**Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main**  
**Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Ostend**

**FRITZ**  
 BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
<b>Ostparkstraße 73</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+537	145	EG	49,7	47,4	-	-	nein
		1.OG	50,1	47,8	-	-	nein
		2.OG	50,5	48,3	-	-	nein
<b>Robert-Blum-Straße 09</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	300	EG	46,2	44,7	-	-	nein
		1.OG	46,9	45,4	-	-	nein
		2.OG	47,4	46,0	-	-	nein
<b>Röderbergweg 135</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	233	EG	47,4	45,9	-	-	nein
		1.OG	48,1	46,6	-	-	nein
		2.OG	48,6	47,1	-	-	nein
<b>Röderbergweg 137</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	223	EG	48,3	46,8	-	-	nein
		1.OG	48,7	47,3	-	-	nein
		2.OG	49,1	47,7	-	-	nein
		3.OG	49,7	48,2	-	-	nein
		4.OG	50,2	48,8	-	-	nein
<b>Röderbergweg 139</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	215	EG	48,5	47,0	-	-	nein
		1.OG	48,9	47,4	-	-	nein
		2.OG	49,3	47,8	-	-	nein
		3.OG	49,8	48,4	-	-	nein
<b>Röderbergweg 145</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	202	EG	48,5	47,0	-	-	nein
		1.OG	48,9	47,4	-	-	nein
		2.OG	49,4	47,9	-	-	nein
		3.OG	49,9	48,4	-	-	nein
<b>Röderbergweg 147</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	191	EG	48,5	47,0	-	-	nein
		1.OG	49,0	47,5	-	-	nein
		2.OG	49,4	48,0	-	-	nein
<b>Röderbergweg 149</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	186	EG	48,5	47,0	-	-	nein
		1.OG	49,1	47,6	-	-	nein
		2.OG	49,5	48,1	-	-	nein
<b>Röderbergweg 153</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	182	EG	48,6	47,1	-	-	nein
		1.OG	49,2	47,7	-	-	nein
		2.OG	49,6	48,1	-	-	nein
<b>Röderbergweg 167</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+350	191	EG	48,5	46,9	-	-	nein
		1.OG	49,1	47,5	-	-	nein
		2.OG	49,5	47,9	-	-	nein
		3.OG	49,9	48,4	-	-	nein
		4.OG	50,3	48,8	-	-	nein

08500-VVS-2: Schalltechnische Untersuchung

**ANHANG 4.1**

Seite 7 von 10

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de



**S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn**  
**Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main**  
**Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Ostend**

**FRITZ**  
 BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
<b>Röderbergweg 168</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+375	152	EG	48,5	47,0	-	-	nein
		1.OG	49,8	48,3	-	-	nein
		2.OG	50,4	48,8	-	-	nein
<b>Röderbergweg 169</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+378	195	EG	48,4	46,8	-	-	nein
		1.OG	49,1	47,5	-	-	nein
		2.OG	49,5	47,9	-	-	nein
		3.OG	49,9	48,3	-	-	nein
		4.OG	50,3	48,7	-	-	nein
		5.OG	50,6	49,1	-	0,1	ja
<b>Röderbergweg 170</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+397	156	EG	48,5	46,9	-	-	nein
		1.OG	49,8	48,2	-	-	nein
		2.OG	50,4	48,8	-	-	nein
<b>Röderbergweg 171</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+388	197	EG	48,4	46,7	-	-	nein
		1.OG	49,0	47,4	-	-	nein
		2.OG	49,4	47,8	-	-	nein
		3.OG	49,8	48,2	-	-	nein
		4.OG	50,2	48,6	-	-	nein
		5.OG	50,6	49,0	-	-	nein
<b>Röderbergweg 172</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+414	159	EG	48,7	46,9	-	-	nein
		1.OG	49,3	48,1	-	-	nein
		2.OG	50,4	48,8	-	-	nein
<b>Röderbergweg 180</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+481	176	EG	49,2	47,4	-	-	nein
		1.OG	49,9	48,1	-	-	nein
		2.OG	50,4	48,6	-	-	nein
		3.OG	50,8	49,0	-	-	nein
<b>Röderbergweg 182</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+502	182	EG	49,3	47,3	-	-	nein
		1.OG	50,0	48,0	-	-	nein
		2.OG	50,4	48,5	-	-	nein
		3.OG	50,8	48,9	-	-	nein
<b>Röderbergweg 188</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+519	133	EG	49,2	47,1	-	-	nein
		1.OG	49,9	47,9	-	-	nein
		2.OG	50,3	48,3	-	-	nein
		3.OG	50,7	48,8	-	-	nein
<b>Röderbergweg 193</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
54+517	228	EG	48,7	46,7	-	-	nein
		1.OG	49,1	47,1	-	-	nein
		2.OG	49,4	47,5	-	-	nein
		3.OG	49,7	47,8	-	-	nein
		4.OG	50,1	48,1	-	-	nein

08500-VVS-2: Schalltechnische Untersuchung

**ANHANG 4.1**

Seite 8 von 10

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de



**S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn**  
**Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main**  
**Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Ostend**

**FRITZ**  
 BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
<b>Röderbergweg 195</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
54+529	231	EG	48,8	46,7	-	-	nein
		1.OG	49,1	47,1	-	-	nein
		2.OG	49,4	47,4	-	-	nein
		3.OG	49,7	47,8	-	-	nein
		4.OG	50,0	48,1	-	-	nein
<b>Röderbergweg 197</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
54+543	235	EG	48,8	46,7	-	-	nein
		1.OG	49,2	47,1	-	-	nein
		2.OG	49,5	47,4	-	-	nein
		3.OG	49,8	47,7	-	-	nein
<b>Röderbergweg 199</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
54+565	244	EG	48,8	46,6	-	-	nein
		1.OG	49,1	47,0	-	-	nein
		2.OG	49,4	47,3	-	-	nein
		3.OG	49,7	47,6	-	-	nein
<b>Röderbergweg 201</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
54+577	249	EG	48,8	46,6	-	-	nein
		1.OG	49,1	46,9	-	-	nein
		2.OG	49,3	47,2	-	-	nein
		3.OG	49,6	47,5	-	-	nein
<b>Röderbergweg 203</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
54+598	260	EG	48,7	46,4	-	-	nein
		1.OG	49,0	46,7	-	-	nein
		2.OG	49,2	47,0	-	-	nein
<b>Röderbergweg 205</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
54+616	276	EG	48,6	46,4	-	-	nein
		1.OG	48,9	46,7	-	-	nein
		2.OG	49,1	47,0	-	-	nein
		3.OG	49,4	47,2	-	-	nein
<b>Röderbergweg 232</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
54+751	353	EG	49,0	46,9	-	-	nein
		1.OG	49,1	47,1	-	-	nein
<b>Röderbergweg 237</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
54+772	408	EG	48,5	46,5	-	-	nein
		1.OG	48,6	46,6	-	-	nein
<b>Röderbergweg 239</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
54+780	420	EG	48,4	46,5	-	-	nein
		1.OG	48,5	46,6	-	-	nein
<b>Röderbergweg 241</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
54+795	426	EG	48,5	46,6	-	-	nein
		1.OG	48,6	46,7	-	-	nein
<b>Röderbergweg 243</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
54+797	437	EG	48,3	46,4	-	-	nein
		1.OG	48,5	46,5	-	-	nein

08500-VVS-2: Schalltechnische Untersuchung

**ANHANG 4.1**

Seite 9 von 10

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

**S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn**  
**Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main**  
**Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Ostend**

**FRITZ**  
 BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
<b>Röderbergweg 245</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
54+810	441	EG	48,4	46,5	-	-	nein
		1.OG	48,6	46,6	-	-	nein
<b>Röderbergweg 247</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
54+816	450	EG	48,4	46,5	-	-	nein
		1.OG	48,5	46,6	-	-	nein
<b>Röderbergweg 249</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
54+825	452	EG	48,4	46,5	-	-	nein
		1.OG	48,5	46,6	-	-	nein
<b>Röderbergweg 251</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
54+835	465	EG	48,3	46,4	-	-	nein
		1.OG	48,4	46,5	-	-	nein
<b>Röderbergweg 253</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
54+846	470	EG	48,4	46,5	-	-	nein
		1.OG	48,5	46,6	-	-	nein
<b>Röderbergweg 255</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
54+855	482	EG	48,3	46,4	-	-	nein
		1.OG	48,4	46,5	-	-	nein
<b>Röderbergweg 266</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
54+888	446	EG	48,9	47,0	-	-	nein
		1.OG	49,0	47,1	-	-	nein
<b>Röderbergweg 268</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
54+893	471	EG	48,7	46,9	-	-	nein
<b>Röderbergweg 270</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
54+921	499	EG	48,5	46,7	-	-	nein
		1.OG	48,6	46,8	-	-	nein
<b>Simsonstraße 02</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
54+758	401	EG	48,4	46,4	-	-	nein
		1.OG	48,6	46,6	-	-	nein

08500-VVS-2: Schalltechnische Untersuchung

**ANHANG 4.1**

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - [www.fritz-ingenieure.de](http://www.fritz-ingenieure.de)

Seite 10 von 10

**S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn**  
**Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main**  
**Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Riederwald**



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
<b>Harkortstraße 14a</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
56+549	220	EG	46,7	44,1	-	-	nein
		1.OG	47,8	45,2	-	-	nein
		2.OG	49,1	46,4	-	-	nein
<b>Harkortstraße 20</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
56+513	165	EG	49,9	46,8	-	-	nein
		1.OG	50,4	47,4	-	-	nein
		2.OG	50,9	48,0	-	-	nein
<b>Harkortstraße 22</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
56+497	168	EG	49,8	46,8	-	-	nein
		1.OG	50,3	47,3	-	-	nein
		2.OG	50,9	48,0	-	-	nein
<b>Harkortstraße 18</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
56+540	199	EG	46,4	43,5	-	-	nein
<b>Harkortstraße 18</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
56+534	183	EG	46,9	43,9	-	-	nein
<b>Harkortstraße 18</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
56+540	199	1.OG	47,2	44,3	-	-	nein
<b>Harkortstraße 18</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
56+534	183	1.OG	47,7	44,7	-	-	nein
<b>Harkortstraße 18</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
56+540	199	2.OG	48,4	45,6	-	-	nein
<b>Harkortstraße 18</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
56+534	183	2.OG	48,8	46,0	-	-	nein
<b>Iselinstraße 02</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
56+440	229	EG	46,9	44,8	-	-	nein
		1.OG	47,9	45,7	-	-	nein
		2.OG	49,1	46,7	-	-	nein
<b>Iselinstraße 04</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
56+455	229	EG	45,8	43,8	-	-	nein
		1.OG	47,2	45,1	-	-	nein
		2.OG	48,9	46,5	-	-	nein
<b>Iselinstraße 06</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
56+469	226	EG	45,3	43,3	-	-	nein
		1.OG	47,0	44,8	-	-	nein
		2.OG	48,8	46,4	-	-	nein
<b>Iselinstraße 08</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
56+483	225	EG	45,5	43,3	-	-	nein
		1.OG	47,2	44,9	-	-	nein
		2.OG	48,9	46,4	-	-	nein

08500-VVS-2: Schalltechnische Untersuchung

**ANHANG 4.2**

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

Seite 1 von 3

**S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn**  
**Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main**  
**Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Riederwald**

**FRITZ**  
 BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
<b>Iselinstraße 10</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
56+497	223	EG	45,5	43,3	-	-	nein
		1.OG	47,3	44,9	-	-	nein
		2.OG	49,0	46,5	-	-	nein
<b>Iselinstraße 12</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
56+512	224	EG	45,2	43,2	-	-	nein
		1.OG	47,1	44,8	-	-	nein
		2.OG	48,9	46,4	-	-	nein
<b>Iselinstraße 14</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
56+526	220	EG	44,8	42,8	-	-	nein
		1.OG	46,8	44,6	-	-	nein
		2.OG	48,9	46,4	-	-	nein
<b>Motzstraße 21</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
56+416	223	EG	48,3	46,0	-	-	nein
		1.OG	48,9	46,6	-	-	nein
		2.OG	49,7	47,3	-	-	nein
<b>Motzstraße 22</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
56+459	167	EG	50,5	47,5	-	-	nein
		1.OG	50,8	47,9	-	-	nein
		2.OG	51,2	48,3	-	-	nein
<b>Motzstraße 23</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
56+411	205	EG	48,4	45,9	-	-	nein
		1.OG	49,0	46,5	-	-	nein
		2.OG	50,1	47,6	-	-	nein
<b>Motzstraße 25</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
56+408	190	EG	47,1	43,9	-	-	nein
		1.OG	47,9	44,9	-	-	nein
		2.OG	50,0	47,3	-	-	nein
<b>Motzstraße 27</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
56+405	176	EG	47,6	44,4	-	-	nein
		1.OG	48,1	44,9	-	-	nein
		2.OG	48,7	45,6	-	-	nein
<b>Motzstraße 29</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
56+394	157	EG	51,1	48,3	-	-	nein
		1.OG	51,6	48,8	-	-	nein
		2.OG	52,0	49,1	-	0,1	ja
<b>Orber Straße 61</b>			Nutzungsart GI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
56+838	34	EG	59,3	55,6	-	-	nein
		1.OG	60,8	57,1	-	-	nein
<b>Orber Straße 63</b>			Nutzungsart GI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
56+779	49	EG	56,9	53,3	-	-	nein
		1.OG	58,1	54,7	-	-	nein
		2.OG	59,2	55,9	-	-	nein

08500-VVS-2: Schalltechnische Untersuchung

**ANHANG 4.2**

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

Seite 2 von 3

**S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn**  
**Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main**  
**Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Riederwald**



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
<b>Orber Straße 65</b>			Nutzungsart GI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
56+706	65	EG	54,8	51,1	-	-	<b>nein</b>

08500-VVS-2: Schalltechnische Untersuchung

**ANHANG 4.2**

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - [www.fritz-ingenieure.de](http://www.fritz-ingenieure.de)

Seite 3 von 3

**S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn**  
**Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main**  
**Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Fechenheim Nord**



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
<b>Bebraer Straße 10</b>			Nutzungsart	MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
58+468	48	EG	53,1	48,2	-	-	nein
		1.OG	54,2	49,3	-	-	nein
		2.OG	55,1	50,2	-	-	nein
<b>Cassellastraße 14</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
57+948	163	EG	47,3	44,5	-	-	nein
		1.OG	47,7	44,9	-	-	nein
		2.OG	48,2	45,3	-	-	nein
<b>Cassellastraße 17</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
57+966	138	EG	47,2	44,4	-	-	nein
		1.OG	47,9	44,9	-	-	nein
<b>Cassellastraße 19</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
57+966	133	EG	46,7	43,9	-	-	nein
		1.OG	47,6	44,5	-	-	nein
<b>Cassellastraße 21</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
57+963	116	EG	44,0	40,6	-	-	nein
		1.OG	46,0	42,8	-	-	nein
<b>Cassellastraße 23</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
57+967	108	EG	48,2	44,0	-	-	nein
		1.OG	48,8	44,6	-	-	nein
<b>Fuldaer Straße 17</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
58+246	98	EG	47,3	43,2	-	-	nein
		1.OG	47,9	43,8	-	-	nein
		2.OG	48,5	44,6	-	-	nein
		3.OG	49,1	45,2	-	-	nein
		4.OG	49,7	45,8	-	-	nein
<b>Fuldaer Straße 19</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
58+261	120	EG	47,0	43,0	-	-	nein
		1.OG	47,5	43,5	-	-	nein
		2.OG	48,0	44,1	-	-	nein
		3.OG	48,4	44,6	-	-	nein
		4.OG	48,9	45,0	-	-	nein
<b>Orber Straße 01</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
58+033	66	EG	50,5	46,7	-	-	nein
		1.OG	51,6	47,5	-	-	nein
		2.OG	52,8	48,4	-	-	nein
<b>Orber Straße 02</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
57+934	95	EG	49,2	45,8	-	-	nein
		1.OG	49,7	46,2	-	-	nein
		2.OG	50,2	46,6	-	-	nein
		3.OG	50,6	47,0	-	-	nein

08500-VVS-2: Schalltechnische Untersuchung

**ANHANG 4.3**

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

Seite 1 von 4

**S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn**  
**Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main**  
**Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Fechenheim Nord**



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
<b>Orber Straße 02a</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
57+946	123	EG	46,7	43,5	-	-	nein
		1.OG	47,4	44,1	-	-	nein
		2.OG	48,1	44,8	-	-	nein
		3.OG	49,1	45,9	-	-	nein
<b>Steinauer Straße 04</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
58+047	104	EG	48,6	45,1	-	-	nein
		1.OG	49,2	45,5	-	-	nein
		2.OG	49,8	46,0	-	-	nein
		3.OG	50,5	46,5	-	-	nein
		4.OG	51,2	47,0	-	-	nein
		5.OG	51,8	47,5	-	-	nein
		6.OG	52,6	48,0	-	-	nein
		7.OG	53,2	48,5	-	-	nein
<b>Steinauer Straße 13</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
58+009	161	EG	47,4	44,1	-	-	nein
		1.OG	47,7	44,5	-	-	nein
		2.OG	48,1	44,8	-	-	nein
		3.OG	48,4	45,1	-	-	nein
<b>Vilbeler Landstraße 18</b>			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
58+616	5	EG	65,2	58,4	-	-	nein
		1.OG	64,8	59,1	-	0,1	ja
		2.OG	65,3	61,2	-	2,2	ja
<b>Wächtersbacher Straße 02</b>			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
58+478	18	EG	60,1	53,7	-	-	nein
		1.OG	60,5	54,4	-	0,4	ja
<b>Wächtersbacher Straße 04</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
58+362	58	EG	52,7	47,4	-	-	nein
		1.OG	53,6	48,2	-	-	nein
		2.OG	54,4	49,0	-	-	nein
		3.OG	55,2	49,8	-	0,8	ja
		4.OG	55,7	50,5	-	1,5	ja
		5.OG	56,1	51,1	-	2,1	ja
		6.OG	56,4	51,7	-	2,7	ja
		7.OG	56,7	52,3	-	3,3	ja
		8.OG	57,1	53,1	-	4,1	ja
<b>Wächtersbacher Straße 05</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
58+301	29	EG	57,7	51,5	-	2,5	ja
		1.OG	58,4	52,3	-	3,3	ja
		2.OG	58,8	53,0	-	4,0	ja
<b>Wächtersbacher Straße 07</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
58+271	44	EG	54,8	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	55,8	50,1	-	1,1	ja
		2.OG	56,6	51,0	-	2,0	ja

08500-VVS-2: Schalltechnische Untersuchung

**ANHANG 4.3**

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

Seite 2 von 4



**S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn**  
**Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main**  
**Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Fechenheim Nord**



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
<b>Wächtersbacher Straße 08</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
58+294	78	EG	48,6	44,3	-	-	nein
		1.OG	49,3	45,1	-	-	nein
		2.OG	50,0	45,9	-	-	nein
		3.OG	50,9	46,9	-	-	nein
		4.OG	51,8	47,8	-	-	nein
		5.OG	52,7	48,6	-	-	nein
		6.OG	53,7	49,4	-	0,4	ja
		7.OG	54,4	50,1	-	1,1	ja
		8.OG	55,0	50,9	-	1,9	ja
<b>Wächtersbacher Straße 10</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
58+206	143	EG	44,9	41,6	-	-	nein
		1.OG	45,4	42,2	-	-	nein
		2.OG	46,1	42,9	-	-	nein
		3.OG	46,8	43,6	-	-	nein
<b>Wächtersbacher Straße 11</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
58+224	46	EG	54,2	48,8	-	-	nein
		1.OG	55,2	49,6	-	0,6	ja
		2.OG	56,2	50,6	-	1,6	ja
		3.OG	56,8	51,3	-	2,3	ja
		4.OG	57,2	52,0	-	3,0	ja
		5.OG	57,5	52,7	-	3,7	ja
		6.OG	57,9	53,5	-	4,5	ja
		7.OG	58,4	54,4	-	5,4	ja
<b>Wächtersbacher Straße 12</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
58+170	159	EG	43,6	41,3	-	-	nein
		1.OG	44,2	41,8	-	-	nein
		2.OG	44,9	42,5	-	-	nein
		3.OG	45,8	43,2	-	-	nein
<b>Wächtersbacher Straße 13</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
58+188	86	EG	50,5	45,5	-	-	nein
		1.OG	51,0	46,0	-	-	nein
		2.OG	51,6	46,5	-	-	nein
		3.OG	52,1	47,0	-	-	nein
<b>Wächtersbacher Straße 14</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
58+128	161	EG	43,8	41,3	-	-	nein
		1.OG	44,5	42,0	-	-	nein
		2.OG	45,2	42,7	-	-	nein
		3.OG	46,2	43,5	-	-	nein
<b>Wächtersbacher Straße 15</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
58+163	95	EG	50,3	45,5	-	-	nein
		1.OG	50,8	45,9	-	-	nein
		2.OG	51,3	46,4	-	-	nein
		3.OG	51,8	46,8	-	-	nein

08500-VVS-2: Schalltechnische Untersuchung

**ANHANG 4.3**

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

Seite 3 von 4

**S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn**  
**Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main**  
**Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Fechenheim Nord**



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
<b>Wächtersbacher Straße 17</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
58+149	100	EG	50,2	45,3	-	-	nein
		1.OG	50,7	45,8	-	-	nein
		2.OG	51,1	46,2	-	-	nein
		3.OG	51,6	46,6	-	-	nein
<b>Wächtersbacher Straße 19</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
58+118	108	EG	49,8	45,1	-	-	nein
		1.OG	50,3	45,5	-	-	nein
		2.OG	50,7	45,9	-	-	nein
		3.OG	51,2	46,4	-	-	nein
<b>Wächtersbacher Straße 21</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
58+103	112	EG	49,5	45,0	-	-	nein
		1.OG	50,0	45,4	-	-	nein
		2.OG	50,4	45,8	-	-	nein
		3.OG	50,9	46,2	-	-	nein
<b>Wächtersbacher Straße 23</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
58+090	149	EG	45,2	42,2	-	-	nein
<b>Wächtersbacher Straße 25</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
58+084	138	EG	46,5	42,9	-	-	nein
<b>Wächtersbacher Straße 27</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
58+077	126	EG	48,4	44,2	-	-	nein
<b>Wächtersbacher Straße 29</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
58+050	154	EG	46,5	43,3	-	-	nein

08500-VVS-2: Schalltechnische Untersuchung

**ANHANG 4.3**

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

Seite 4 von 4

**S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn**  
**Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main**  
**Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Fechenheim Südwest**

**FRITZ**  
 BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
<b>Cassellastraße 34</b>							
			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
57+926	62	EG	51,8	49,8	-	0,8	ja
		1.OG	52,9	50,9	-	1,9	ja
		2.OG	54,2	52,0	-	3,0	ja
		3.OG	55,6	53,4	-	4,4	ja
<b>Cassellastraße 36</b>							
			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
57+930	88	EG	46,7	44,7	-	-	nein
		1.OG	47,6	45,5	-	-	nein
		2.OG	48,5	46,4	-	-	nein
		3.OG	49,8	47,6	-	-	nein
<b>Cassellastraße 38</b>							
			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
57+929	108	EG	45,5	43,5	-	-	nein
		1.OG	46,2	44,2	-	-	nein
		2.OG	47,0	44,9	-	-	nein
		3.OG	48,1	45,9	-	-	nein
<b>Cassellastraße 40</b>							
			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
57+882	60	EG	51,9	49,9	-	0,9	ja
		1.OG	53,0	50,9	-	1,9	ja
		2.OG	54,2	52,0	-	3,0	ja
		3.OG	55,6	53,3	-	4,3	ja
<b>Cassellastraße 42</b>							
			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
57+885	85	EG	44,9	42,8	-	-	nein
		1.OG	45,9	43,7	-	-	nein
		2.OG	47,1	44,8	-	-	nein
		3.OG	48,3	46,6	-	-	nein
<b>Cassellastraße 44</b>							
			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
57+885	104	EG	43,2	41,1	-	-	nein
		1.OG	44,1	41,9	-	-	nein
		2.OG	45,3	43,1	-	-	nein
		3.OG	47,1	44,9	-	-	nein
<b>Hanauer Landstraße 505a</b>							
			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
57+872	144	EG	44,8	42,8	-	-	nein
		1.OG	45,8	43,8	-	-	nein
		2.OG	46,9	44,9	-	-	nein
		3.OG	48,1	46,0	-	-	nein
		4.OG	49,1	47,0	-	-	nein
<b>Hanauer Landstraße 505b</b>							
			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
57+873	126	EG	44,9	42,9	-	-	nein
		1.OG	46,1	44,1	-	-	nein
		2.OG	47,5	45,4	-	-	nein
		3.OG	48,8	46,8	-	-	nein
		4.OG	50,0	47,9	-	-	nein
<b>Hanauer Landstraße 507</b>							
			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
57+914	142	EG	45,0	43,1	-	-	nein
		1.OG	46,1	44,1	-	-	nein
		2.OG	46,8	44,9	-	-	nein
		3.OG	47,6	45,6	-	-	nein

08500-VVS-2: Schalltechnische Untersuchung

**ANHANG 4.4**

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

Seite 1 von 2

**S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn**  
**Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main**  
**Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Fechenheim Südwest**

**FRITZ**  
 BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
<b>Hanauer Landstraße 509</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
57+970	150	EG	46,3	44,3	-	-	nein
		1.OG	46,9	44,9	-	-	nein
		2.OG	47,5	45,5	-	-	nein
		3.OG	48,2	46,1	-	-	nein
<b>Hanauer Landstraße 509a</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
57+970	125	EG	46,7	44,7	-	-	nein
		1.OG	47,4	45,4	-	-	nein
		2.OG	48,2	46,1	-	-	nein
		3.OG	49,1	47,0	-	-	nein
<b>Hanauer Landstraße 511</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
57+967	103	EG	47,7	45,7	-	-	nein
		1.OG	48,5	46,4	-	-	nein
		2.OG	49,5	47,3	-	-	nein
		3.OG	50,5	48,3	-	-	nein
<b>Hanauer Landstraße 511a</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
57+968	88	EG	48,8	46,8	-	-	nein
		1.OG	49,8	47,7	-	-	nein
		2.OG	50,8	48,6	-	-	nein
		3.OG	51,9	49,7	-	0,7	ja
<b>Hanauer Landstraße 511b</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
57+975	65	EG	51,6	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	52,8	50,8	-	1,8	ja
		2.OG	54,1	52,0	-	3,0	ja
		3.OG	55,3	53,4	-	4,4	ja
<b>Hanauer Landstraße 513</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
58+020	150	EG	47,0	45,1	-	-	nein
		1.OG	47,5	45,6	-	-	nein
		2.OG	48,1	46,1	-	-	nein
		3.OG	48,6	46,6	-	-	nein
<b>Hanauer Landstraße 513a</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
58+020	128	EG	47,5	45,6	-	-	nein
		1.OG	48,3	46,3	-	-	nein
		2.OG	48,9	46,9	-	-	nein
		3.OG	49,6	47,6	-	-	nein
<b>Hanauer Landstraße 515</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
58+018	98	EG	48,8	46,8	-	-	nein
		1.OG	49,7	47,7	-	-	nein
		2.OG	50,6	48,5	-	-	nein
		3.OG	51,4	49,3	-	0,3	ja
<b>Hanauer Landstraße 515a</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
58+010	73	EG	50,7	48,7	-	-	nein
		1.OG	51,8	49,8	-	0,8	ja
		2.OG	53,0	50,8	-	1,8	ja
		3.OG	54,1	52,0	-	3,0	ja

08500-VVS-2: Schalltechnische Untersuchung

**ANHANG 4.4**

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

Seite 2 von 2

**S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn**  
**Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main**  
**Anspruchsberechtigte Objekte im Bereich Fechenheim Südost**

**FRITZ**  
 BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
<b>An der Mainkur 1</b>			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
58+598	69	EG	57,1	55,7	-	1,7	ja
		1.OG	58,4	57,0	-	3,0	ja
		2.OG	59,6	58,1	-	4,1	ja
<b>An der Mainkur 6</b>			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
58+648	76	EG	54,3	52,8	-	-	nein
		1.OG	55,4	53,9	-	-	nein
<b>Hanauer Landstraße 563</b>			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
58+570	140	EG	52,4	50,9	-	-	nein
		1.OG	52,9	51,4	-	-	nein
<b>Hanauer Landstraße 569</b>			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
58+687	116	EG	51,4	49,8	-	-	nein
		1.OG	52,0	50,3	-	-	nein
<b>Vilbeler Landstraße 10</b>			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
58+595	65	EG	52,3	50,7	-	-	nein
		1.OG	53,9	52,4	-	-	nein
		2.OG	55,6	54,1	-	0,1	ja
<b>Vilbeler Landstraße 12</b>			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
58+588	51	EG	64,0	62,6	-	8,6	ja
		1.OG	65,6	64,2	1,6	10,2	ja
		2.OG	66,3	64,9	2,3	10,9	ja
<b>Vilbeler Landstraße 14</b>			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
58+616	30	EG	69,5	68,1	5,5	14,1	ja
		1.OG	69,6	68,2	5,6	14,2	ja
		2.OG	69,6	68,2	5,6	14,2	ja
		3.OG	69,4	67,9	5,4	13,9	ja

08500-VVS-2: Schalltechnische Untersuchung

**ANHANG 4.5**

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

Seite 1 von 1

**S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn**  
**Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main**  
**Anspruchsberechtigte Objekte in Fechenheim Außerhalb**

**FRITZ**  
 BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
<b>Am Roten Graben 01</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
59+418	22	EG	59,6	53,4	-	-	nein
		1.OG	60,1	54,1	-	0,1	ja
<b>Am Roten Graben 03</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
59+418	54	EG	51,4	47,4	-	-	nein
		1.OG	52,4	48,3	-	-	nein
		2.OG	53,3	49,1	-	-	nein
<b>Am Roten Graben 04</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
59+454	33	EG	55,9	50,4	-	-	nein
		1.OG	57,4	51,6	-	-	nein
		2.OG	58,1	52,5	-	-	nein
<b>Am Roten Graben 06</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
59+451	53	EG	50,3	46,3	-	-	nein
		1.OG	51,6	47,7	-	-	nein
		2.OG	52,8	48,8	-	-	nein
<b>Am Roten Graben 07-11</b>			Nutzungsart SOK		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 47 dB(A)
59+338	120	EG	43,0	40,2	-	-	nein
		1.OG	43,5	40,7	-	-	nein
		2.OG	43,9	41,1	-	-	nein
		3.OG	44,4	41,4	-	-	nein
		4.OG	44,8	41,7	-	-	nein
		5.OG	45,2	42,1	-	-	nein
		6.OG	45,7	42,6	-	-	nein
		7.OG	46,2	43,1	-	-	nein
		8.OG	46,3	43,7	-	-	nein
<b>Am Roten Graben 07-11</b>			Nutzungsart SOK		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 47 dB(A)
59+321	133	EG	45,3	41,7	-	-	nein
		1.OG	45,6	42,0	-	-	nein
		2.OG	45,9	42,2	-	-	nein
		3.OG	46,1	42,4	-	-	nein
		4.OG	46,4	42,6	-	-	nein
		5.OG	46,6	42,8	-	-	nein
		6.OG	46,9	43,1	-	-	nein
		7.OG	47,2	43,3	-	-	nein
		8.OG	47,5	43,6	-	-	nein
<b>Am Roten Graben 07-11</b>			Nutzungsart SOK		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 47 dB(A)
59+320	101	EG	50,0	45,7	-	-	nein
		1.OG	50,5	46,2	-	-	nein
		2.OG	50,9	46,5	-	-	nein
		3.OG	51,3	46,9	-	-	nein
		4.OG	51,7	47,3	-	0,3	ja
		5.OG	52,1	47,7	-	0,7	ja
		6.OG	52,5	48,0	-	1,0	ja
		7.OG	52,9	48,4	-	1,4	ja
		8.OG	53,3	48,8	-	1,8	ja

08500-VVS-2: Schalltechnische Untersuchung

**ANHANG 4.6**

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

Seite 1 von 3

**S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn**  
**Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main**  
**Anspruchsberechtigte Objekte in Fechenheim Außerhalb**

**FRITZ**  
 BERATENDE INGENIEURE VBI

Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch passiv ja/nein
<b>Am Roten Graben 07-11</b>			Nutzungsart SOK		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 47 dB(A)
59+290	144	EG	47,8	43,9	-	-	nein
		1.OG	48,2	44,2	-	-	nein
		2.OG	48,4	44,4	-	-	nein
		3.OG	48,7	44,6	-	-	nein
		4.OG	49,0	44,9	-	-	nein
		5.OG	49,3	45,2	-	-	nein
		6.OG	49,6	45,6	-	-	nein
		7.OG	50,1	46,0	-	-	nein
		8.OG	50,5	46,6	-	-	nein
<b>Am Roten Graben 08</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
59+455	71	EG	49,5	45,1	-	-	nein
		1.OG	50,7	46,4	-	-	nein
		2.OG	51,9	47,8	-	-	nein
<b>Am Roten Graben 10</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
59+471	90	EG	48,7	45,4	-	-	nein
		1.OG	49,3	46,0	-	-	nein
		2.OG	50,2	46,8	-	-	nein
<b>Am Roten Graben 12</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
59+459	134	EG	48,1	45,1	-	-	nein
		1.OG	48,4	45,4	-	-	nein
<b>Am Roten Graben 13</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
59+259	199	EG	47,2	44,2	-	-	nein
<b>Wilhelmsbader Weg 03</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
59+492	35	EG	50,4	50,8	-	-	nein
		1.OG	51,7	51,9	-	-	nein
<b>Wilhelmsbader Weg 04</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
59+561	44	EG	55,3	50,9	-	-	nein
<b>Wilhelmsbader Weg 05</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
59+492	52	EG	51,1	47,5	-	-	nein
		1.OG	52,3	48,6	-	-	nein
		2.OG	53,9	49,7	-	-	nein
<b>Wilhelmsbader Weg 05a</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
59+496	69	EG	49,1	44,8	-	-	nein
		1.OG	50,3	46,3	-	-	nein
		2.OG	51,9	48,1	-	-	nein
<b>Wilhelmsbader Weg 07</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
59+501	103	EG	49,8	46,7	-	-	nein
		1.OG	50,3	47,1	-	-	nein
		2.OG	50,7	47,5	-	-	nein
<b>Wilhelmsbader Weg 09</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
59+507	89	EG	50,1	46,8	-	-	nein
		1.OG	50,7	47,3	-	-	nein
		2.OG	51,3	47,9	-	-	nein

08500-VVS-2: Schalltechnische Untersuchung

**ANHANG 4.6**

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

Seite 2 von 3



**S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn**  
**Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main**  
**Anspruchsberechtigte Objekte in Fechenheim Außerhalb**

**FRITZ**  
 BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, Plan mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW Tag Nacht <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja/nein</i>
<b>Wilhelmsbader Weg 11</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
59+511	76	EG	50,4	46,9	-	-	nein
		1.OG	51,2	47,6	-	-	nein
		2.OG	52,1	48,5	-	-	nein
<b>Wilhelmsbader Weg 15</b>			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
59+522	56	EG	52,9	48,8	-	-	nein
		1.OG	53,7	49,5	-	-	nein
		2.OG	54,6	50,1	-	-	nein

08500-VVS-2: Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - [www.fritz-ingenieure.de](http://www.fritz-ingenieure.de)

**ANHANG 4.6**

Seite 3 von 3