

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen

Spalte	Beschreibung
Station	S- bzw. Fernbahnkilometer
Abstand	Orthogonaler Abstand des Immissionsortes zur Gleisachse
Stock-	untersuchte Geschossebene
Lr, ohne LS (Baugrube)	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz (gemäß des sog. "Baugrabenmodells")
Anspruch	Besteht ein Rechtsanspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen dem Grunde nach ?
Lr, ohne LS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
dLr,ohne / IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
Lr, mit LS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall mit aktivem Lärmschutz
dLr,mit LS / IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall mit Lärmschutz
Anspruch	Verbleibt ein Rechtsanspruch auf passive Lärmschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV dem Grunde nach ?
dLr, mit/ohne LS	Pegelminderung durch aktive Lärmschutzmaßnahmen

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Tiergarten 34			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+307	427	EG	34,8	34,7	nein	50,0	50,0	-	1,0	49,8	49,7	-	0,7	nein	-0,2	-0,3
		1.OG	34,9	34,8	nein	50,2	50,1	-	1,1	49,9	49,9	-	0,9	nein	-0,3	-0,2
		2.OG	34,9	34,9	nein	50,3	50,3	-	1,3	50,0	50,0	-	1,0	nein	-0,3	-0,3
		3.OG	35,0	34,9	nein	50,4	50,4	-	1,4	50,2	50,1	-	1,1	nein	-0,2	-0,3
		4.OG	35,1	35,0	nein	50,6	50,6	-	1,6	50,3	50,3	-	1,3	nein	-0,3	-0,3
Am Tiergarten 36			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+315	418	EG	35,0	34,9	nein	50,1	50,1	-	1,1	49,8	49,8	-	0,8	nein	-0,3	-0,3
		1.OG	35,1	35,0	nein	50,2	50,2	-	1,2	49,9	49,9	-	0,9	nein	-0,3	-0,3
		2.OG	35,2	35,1	nein	50,3	50,3	-	1,3	50,0	50,0	-	1,0	nein	-0,3	-0,3
		3.OG	35,3	35,2	nein	50,5	50,5	-	1,5	50,2	50,1	-	1,1	nein	-0,3	-0,4
		4.OG	35,3	35,2	nein	50,6	50,6	-	1,6	50,3	50,3	-	1,3	nein	-0,3	-0,3
Am Tiergarten 38			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+320	415	EG	35,1	35,0	nein	50,1	50,1	-	1,1	49,8	49,7	-	0,7	nein	-0,3	-0,4
		1.OG	35,2	35,1	nein	50,2	50,2	-	1,2	49,9	49,8	-	0,8	nein	-0,3	-0,4
		2.OG	35,3	35,2	nein	50,3	50,3	-	1,3	50,0	50,0	-	1,0	nein	-0,3	-0,3
		3.OG	35,3	35,3	nein	50,5	50,5	-	1,5	50,2	50,1	-	1,1	nein	-0,3	-0,4
		4.OG	35,4	35,3	nein	50,7	50,6	-	1,6	50,3	50,3	-	1,3	nein	-0,4	-0,3
Am Tiergarten 40			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+332	410	EG	35,4	35,3	nein	50,0	50,0	-	1,0	49,6	49,6	-	0,6	nein	-0,4	-0,4
		1.OG	35,5	35,4	nein	50,1	50,1	-	1,1	49,7	49,7	-	0,7	nein	-0,4	-0,4
		2.OG	35,5	35,5	nein	50,3	50,2	-	1,2	49,9	49,8	-	0,8	nein	-0,4	-0,4
		3.OG	35,6	35,5	nein	50,4	50,4	-	1,4	50,0	50,0	-	1,0	nein	-0,4	-0,4
Am Tiergarten 42			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+340	407	EG	35,4	35,3	nein	49,9	49,9	-	0,9	49,5	49,5	-	0,5	nein	-0,4	-0,4
		1.OG	35,5	35,4	nein	50,1	50,0	-	1,0	49,6	49,6	-	0,6	nein	-0,5	-0,4
		2.OG	35,6	35,5	nein	50,2	50,2	-	1,2	49,8	49,8	-	0,8	nein	-0,4	-0,4
		3.OG	35,7	35,6	nein	50,4	50,4	-	1,4	50,0	49,9	-	0,9	nein	-0,4	-0,5

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 2 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Tiergarten 44			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+359	401	EG	35,6	35,5	nein	49,8	49,8	-	0,8	49,3	49,2	-	0,2	nein	-0,5	-0,6
		1.OG	35,7	35,7	nein	49,9	49,9	-	0,9	49,4	49,4	-	0,4	nein	-0,5	-0,5
		2.OG	35,8	35,7	nein	50,1	50,1	-	1,1	49,6	49,5	-	0,5	nein	-0,5	-0,6
		3.OG	35,9	35,8	nein	50,3	50,2	-	1,2	49,8	49,7	-	0,7	nein	-0,5	-0,5
		4.OG	36,0	35,9	nein	50,5	50,4	-	1,4	49,9	49,9	-	0,9	nein	-0,6	-0,5
		5.OG	36,1	36,0	nein	50,7	50,6	-	1,6	50,1	50,1	-	1,1	nein	-0,6	-0,5
Am Tiergarten 48			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+382	395	EG	36,0	36,0	nein	49,7	49,7	-	0,7	49,1	49,1	-	0,1	nein	-0,6	-0,6
		1.OG	36,1	36,1	nein	49,9	49,8	-	0,8	49,3	49,2	-	0,2	nein	-0,6	-0,6
		2.OG	36,2	36,1	nein	50,0	50,0	-	1,0	49,4	49,4	-	0,4	nein	-0,6	-0,6
		3.OG	36,3	36,2	nein	50,2	50,2	-	1,2	49,6	49,6	-	0,6	nein	-0,6	-0,6
		4.OG	36,4	36,3	nein	50,4	50,4	-	1,4	49,8	49,8	-	0,8	nein	-0,6	-0,6
		5.OG	36,5	36,4	nein	50,6	50,6	-	1,6	50,1	50,0	-	1,0	nein	-0,5	-0,6
Am Tiergarten 50			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+391	385	EG	36,2	36,1	nein	49,7	49,7	-	0,7	49,1	49,1	-	0,1	nein	-0,6	-0,6
		1.OG	36,3	36,2	nein	49,9	49,8	-	0,8	49,3	49,2	-	0,2	nein	-0,6	-0,6
		2.OG	36,4	36,3	nein	50,1	50,0	-	1,0	49,5	49,4	-	0,4	nein	-0,6	-0,6
		3.OG	36,5	36,4	nein	50,3	50,2	-	1,2	49,7	49,7	-	0,7	nein	-0,6	-0,5
		4.OG	36,5	36,4	nein	50,5	50,5	-	1,5	49,9	49,9	-	0,9	nein	-0,6	-0,6
Am Tiergarten 52			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+410	388	EG	36,4	36,3	nein	49,4	49,4	-	0,4	48,7	48,7	-	-	nein	-0,7	-0,7
		1.OG	36,5	36,4	nein	49,6	49,6	-	0,6	48,9	48,9	-	-	nein	-0,7	-0,7
		2.OG	36,5	36,5	nein	49,8	49,8	-	0,8	49,2	49,1	-	0,1	nein	-0,6	-0,7
		3.OG	36,6	36,5	nein	50,1	50,0	-	1,0	49,4	49,4	-	0,4	nein	-0,7	-0,6
		4.OG	36,7	36,6	nein	50,3	50,3	-	1,3	49,7	49,6	-	0,6	nein	-0,6	-0,7
Am Tiergarten 54			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+420	386	EG	36,6	36,5	nein	49,3	49,3	-	0,3	48,5	48,5	-	-	nein	-0,8	-0,8
		1.OG	36,7	36,6	nein	49,5	49,5	-	0,5	48,7	48,7	-	-	nein	-0,8	-0,8
		2.OG	36,8	36,7	nein	49,7	49,7	-	0,7	49,0	49,0	-	-	nein	-0,7	-0,7
		3.OG	36,8	36,7	nein	50,0	50,0	-	1,0	49,3	49,2	-	0,2	nein	-0,7	-0,8
		4.OG	36,9	36,8	nein	50,2	50,2	-	1,2	49,5	49,5	-	0,5	nein	-0,7	-0,7

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 3 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Bärenstraße 1			Nutzungsart Z6				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)									
2+250	351	EG	33,1	33,0	ja	52,5	52,4	-	-	52,2	52,2	-	-	nein	-0,3	-0,2
Bärenstraße 2			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+262	327	EG	33,2	33,1	nein	52,8	52,8	-	3,8	52,6	52,6	-	3,6	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	33,5	33,4	nein	53,0	53,0	-	4,0	52,8	52,7	-	3,7	nein	-0,2	-0,3
		2.OG	33,7	33,6	nein	53,1	53,1	-	4,1	52,9	52,9	-	3,9	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	33,9	33,8	nein	53,4	53,3	-	4,3	53,1	53,1	-	4,1	nein	-0,3	-0,2
		4.OG	34,0	33,9	nein	53,6	53,5	-	4,5	53,3	53,3	-	4,3	nein	-0,3	-0,2
Bärenstraße 3			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+260	365	EG	33,4	33,3	nein	52,0	52,0	-	3,0	51,8	51,8	-	2,8	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	33,6	33,5	nein	52,1	52,1	-	3,1	51,9	51,9	-	2,9	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	33,7	33,6	nein	52,3	52,3	-	3,3	52,1	52,0	-	3,0	nein	-0,2	-0,3
		3.OG	33,9	33,8	nein	52,5	52,4	-	3,4	52,2	52,2	-	3,2	nein	-0,3	-0,2
		4.OG	34,0	33,9	nein	52,6	52,6	-	3,6	52,4	52,4	-	3,4	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	34,1	34,0	nein	52,8	52,8	-	3,8	52,6	52,6	-	3,6	nein	-0,2	-0,2
Bärenstraße 4			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+271	340	EG	33,6	33,5	nein	52,3	52,3	-	3,3	52,1	52,1	-	3,1	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	33,8	33,7	nein	52,5	52,5	-	3,5	52,3	52,3	-	3,3	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	34,0	33,9	nein	52,7	52,6	-	3,6	52,4	52,4	-	3,4	nein	-0,3	-0,2
		3.OG	34,2	34,1	nein	52,9	52,8	-	3,8	52,6	52,6	-	3,6	nein	-0,3	-0,2
		4.OG	34,3	34,2	nein	53,1	53,0	-	4,0	52,8	52,8	-	3,8	nein	-0,3	-0,2
Bärenstraße 5			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+264	376	EG	33,7	33,6	nein	51,7	51,7	-	2,7	51,5	51,5	-	2,5	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	33,8	33,7	nein	51,8	51,8	-	2,8	51,6	51,6	-	2,6	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	33,9	33,8	nein	52,0	51,9	-	2,9	51,7	51,7	-	2,7	nein	-0,3	-0,2
		3.OG	34,1	34,0	nein	52,1	52,1	-	3,1	51,9	51,9	-	2,9	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	34,2	34,1	nein	52,3	52,3	-	3,3	52,1	52,0	-	3,0	nein	-0,2	-0,3
		5.OG	34,2	34,1	nein	52,5	52,5	-	3,5	52,2	52,2	-	3,2	nein	-0,3	-0,3

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 4 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch Lärmvorsorge	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch passiv	dLr, mit/ohne LS	
			tags	nachts	ja / nein	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	ja / nein	tags	nachts
			[dB(A)]				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)
Bärenstraße 11			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+280	415	EG	34,3	34,2	nein	50,7	50,6	-	1,6	50,5	50,5	-	1,5	nein	-0,2	-0,1
		1.OG	34,4	34,3	nein	50,8	50,8	-	1,8	50,6	50,6	-	1,6	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	34,4	34,3	nein	50,9	50,9	-	1,9	50,7	50,7	-	1,7	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	34,4	34,4	nein	51,1	51,0	-	2,0	50,9	50,9	-	1,9	nein	-0,2	-0,1
		4.OG	34,5	34,4	nein	51,2	51,2	-	2,2	51,0	51,0	-	2,0	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	34,5	34,4	nein	51,4	51,3	-	2,3	51,2	51,1	-	2,1	nein	-0,2	-0,2
		6.OG	34,6	34,5	nein	51,5	51,5	-	2,5	51,3	51,3	-	2,3	nein	-0,2	-0,2
		7.OG	34,6	34,5	nein	51,7	51,6	-	2,6	51,4	51,4	-	2,4	nein	-0,3	-0,2
		8.OG	34,6	34,5	nein	51,8	51,8	-	2,8	51,5	51,5	-	2,5	nein	-0,3	-0,3
		9.OG	34,7	34,6	nein	51,9	51,9	-	2,9	51,6	51,6	-	2,6	nein	-0,3	-0,3
		10.OG	34,7	34,6	nein	52,1	52,0	-	3,0	51,8	51,7	-	2,7	nein	-0,3	-0,3
		11.OG	34,8	34,7	nein	52,2	52,2	-	3,2	51,9	51,8	-	2,8	nein	-0,3	-0,4
		12.OG	34,9	34,8	nein	52,3	52,3	-	3,3	52,0	52,0	-	3,0	nein	-0,3	-0,3
		13.OG	34,9	34,9	nein	52,4	52,4	-	3,4	52,1	52,1	-	3,1	nein	-0,3	-0,3
		14.OG	35,0	34,9	nein	52,5	52,5	-	3,5	52,2	52,2	-	3,2	nein	-0,3	-0,3
		15.OG	35,1	35,0	nein	52,7	52,6	-	3,6	52,3	52,3	-	3,3	nein	-0,4	-0,3
Bärenstraße 12			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+300	406	EG	34,8	34,7	nein	50,5	50,5	-	1,5	50,3	50,3	-	1,3	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	34,9	34,8	nein	50,7	50,6	-	1,6	50,4	50,4	-	1,4	nein	-0,3	-0,2
		2.OG	34,9	34,8	nein	50,8	50,8	-	1,8	50,6	50,6	-	1,6	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	35,0	34,9	nein	51,0	50,9	-	1,9	50,7	50,7	-	1,7	nein	-0,3	-0,2
		4.OG	35,0	34,9	nein	51,1	51,1	-	2,1	50,9	50,9	-	1,9	nein	-0,2	-0,2
Bärenstraße 13			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+290	448	EG	34,4	34,3	nein	49,9	49,9	-	0,9	49,7	49,6	-	0,6	nein	-0,2	-0,3
		1.OG	34,4	34,4	nein	50,0	50,0	-	1,0	49,8	49,7	-	0,7	nein	-0,2	-0,3
		2.OG	34,5	34,4	nein	50,1	50,1	-	1,1	49,9	49,9	-	0,9	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	34,6	34,5	nein	50,3	50,2	-	1,2	50,0	50,0	-	1,0	nein	-0,3	-0,2
		4.OG	34,6	34,5	nein	50,4	50,4	-	1,4	50,1	50,1	-	1,1	nein	-0,3	-0,3
		5.OG	34,7	34,6	nein	50,5	50,5	-	1,5	50,3	50,2	-	1,2	nein	-0,2	-0,3

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 5 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			[dB(A)]		<i>ja / nein</i>		<i>dB(A)</i>					<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Bärenstraße 14			Nutzungsart			WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
2+300	420	EG	34,8	34,7	nein	50,2	50,2	-	1,2	50,0	50,0	-	1,0	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	34,8	34,8	nein	50,3	50,3	-	1,3	50,1	50,1	-	1,1	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	34,9	34,8	nein	50,5	50,4	-	1,4	50,2	50,2	-	1,2	nein	-0,3	-0,2
		3.OG	35,0	34,9	nein	50,6	50,6	-	1,6	50,4	50,3	-	1,3	nein	-0,2	-0,3
		4.OG	35,0	34,9	nein	50,8	50,8	-	1,8	50,5	50,5	-	1,5	nein	-0,3	-0,3
Brüder-Grimm-Straße 20			Nutzungsart			WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
2+679	532	EG	43,9	43,8	nein	48,6	48,5	-	-	43,2	43,1	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	43,9	43,8	nein	48,7	48,7	-	-	43,4	43,3	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	44,0	43,9	nein	48,9	48,8	-	-	43,6	43,5	-	-	nein	-5,3	-5,3
		3.OG	44,0	43,9	nein	49,0	48,9	-	-	43,7	43,7	-	-	nein	-5,3	-5,2
		4.OG	44,0	43,9	nein	49,1	49,1	-	0,1	43,9	43,9	-	-	nein	-5,2	-5,2
Brüder-Grimm-Straße 22			Nutzungsart			WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
2+707	529	EG	44,4	44,3	nein	48,8	48,7	-	-	43,1	43,1	-	-	nein	-5,7	-5,6
		1.OG	44,4	44,3	nein	48,9	48,9	-	-	43,3	43,3	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	44,4	44,3	nein	49,0	49,0	-	-	43,5	43,5	-	-	nein	-5,5	-5,5
		3.OG	44,5	44,4	nein	49,2	49,1	-	0,1	43,7	43,6	-	-	nein	-5,5	-5,5
		4.OG	44,5	44,4	nein	49,3	49,2	-	0,2	43,9	43,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
Brüder-Grimm-Straße 26			Nutzungsart			WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
2+723	532	EG	44,6	44,5	nein	48,9	48,8	-	-	43,2	43,1	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	44,7	44,6	nein	49,0	49,0	-	-	43,4	43,3	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	44,7	44,6	nein	49,1	49,1	-	0,1	43,6	43,5	-	-	nein	-5,5	-5,6
		3.OG	44,7	44,6	nein	49,2	49,2	-	0,2	43,8	43,7	-	-	nein	-5,4	-5,5
		4.OG	44,8	44,7	nein	49,4	49,3	-	0,3	43,9	43,8	-	-	nein	-5,5	-5,5
Brüder-Grimm-Straße 28			Nutzungsart			WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
2+740	530	EG	45,0	44,9	nein	49,0	49,0	-	-	43,2	43,1	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	45,0	44,9	nein	49,2	49,1	-	0,1	43,4	43,3	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	45,0	44,9	nein	49,3	49,2	-	0,2	43,6	43,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		3.OG	45,1	45,0	nein	49,4	49,3	-	0,3	43,8	43,7	-	-	nein	-5,6	-5,6
		4.OG	45,1	45,0	nein	49,5	49,5	-	0,5	43,9	43,8	-	-	nein	-5,6	-5,7
		5.OG	45,2	45,1	nein	49,7	49,6	-	0,6	44,1	44,0	-	-	nein	-5,6	-5,6
		6.OG	45,2	45,1	nein	49,8	49,7	-	0,7	44,2	44,1	-	-	nein	-5,6	-5,6

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 6 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Brüder-Grimm-Straße 30			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+755	536	EG	44,9	44,8	nein	48,9	48,9	-	-	43,1	43,0	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	45,0	44,9	nein	49,1	49,0	-	-	43,2	43,2	-	-	nein	-5,9	-5,8
		2.OG	45,0	44,9	nein	49,2	49,1	-	0,1	43,4	43,3	-	-	nein	-5,8	-5,8
		3.OG	45,1	45,0	nein	49,3	49,2	-	0,2	43,6	43,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		4.OG	45,2	45,1	nein	49,4	49,4	-	0,4	43,7	43,7	-	-	nein	-5,7	-5,7
Brüder-Grimm-Straße 31			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+780	582	EG	45,1	44,9	nein	48,6	48,5	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	45,1	45,0	nein	48,7	48,6	-	-	42,8	42,7	-	-	nein	-5,9	-5,9
		2.OG	45,1	45,0	nein	48,8	48,7	-	-	43,0	42,9	-	-	nein	-5,8	-5,8
		3.OG	45,2	45,1	nein	48,9	48,8	-	-	43,1	43,0	-	-	nein	-5,8	-5,8
Brüder-Grimm-Straße 32			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+767	535	EG	45,1	45,0	nein	49,0	49,0	-	-	43,1	43,0	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	45,2	45,1	nein	49,2	49,1	-	0,1	43,3	43,2	-	-	nein	-5,9	-5,9
		2.OG	45,2	45,1	nein	49,3	49,2	-	0,2	43,4	43,3	-	-	nein	-5,9	-5,9
		3.OG	45,3	45,2	nein	49,4	49,3	-	0,3	43,6	43,5	-	-	nein	-5,8	-5,8
		4.OG	45,4	45,3	nein	49,5	49,5	-	0,5	43,7	43,6	-	-	nein	-5,8	-5,9
Brüder-Grimm-Straße 33			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	584	EG	45,6	45,5	nein	48,8	48,7	-	-	42,7	42,5	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	45,6	45,5	nein	48,8	48,8	-	-	42,8	42,7	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	45,7	45,5	nein	48,9	48,8	-	-	42,9	42,8	-	-	nein	-6,0	-6,0
		3.OG	45,7	45,6	nein	49,0	48,9	-	-	43,0	42,9	-	-	nein	-6,0	-6,0
		4.OG	45,8	45,7	nein	49,1	49,0	-	-	43,1	43,0	-	-	nein	-6,0	-6,0
Brüder-Grimm-Straße 34			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+788	550	EG	45,4	45,3	nein	49,0	48,9	-	-	42,9	42,8	-	-	nein	-6,1	-6,1
		1.OG	45,5	45,4	nein	49,1	49,1	-	0,1	43,1	43,0	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	45,5	45,4	nein	49,2	49,1	-	0,1	43,3	43,2	-	-	nein	-5,9	-5,9
		3.OG	45,6	45,5	nein	49,3	49,2	-	0,2	43,4	43,3	-	-	nein	-5,9	-5,9
		4.OG	45,6	45,5	nein	49,4	49,4	-	0,4	43,5	43,4	-	-	nein	-5,9	-6,0

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 7 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>					
Brüder-Grimm-Straße 36											Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
54+350	552	EG	46,1	46,0	nein	49,2	49,2	- 0,2	42,9	42,8	- -	nein	-6,3	-6,4	
		1.OG	46,1	46,0	nein	49,3	49,2	- 0,2	43,1	42,9	- -	nein	-6,2	-6,3	
		2.OG	46,1	46,0	nein	49,4	49,3	- 0,3	43,2	43,1	- -	nein	-6,2	-6,2	
		3.OG	46,2	46,1	nein	49,5	49,4	- 0,4	43,3	43,2	- -	nein	-6,2	-6,2	
		4.OG	46,3	46,2	nein	49,6	49,5	- 0,5	43,4	43,3	- -	nein	-6,2	-6,2	
		5.OG	46,3	46,2	nein	49,7	49,6	- 0,6	43,5	43,4	- -	nein	-6,2	-6,2	
Brüder-Grimm-Straße 37											Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
54+350	583	EG	45,9	45,8	nein	48,8	48,8	- -	42,6	42,5	- -	nein	-6,2	-6,3	
		1.OG	46,0	45,9	nein	48,9	48,8	- -	42,7	42,6	- -	nein	-6,2	-6,2	
		2.OG	46,0	45,9	nein	49,0	48,9	- -	42,9	42,7	- -	nein	-6,1	-6,2	
		3.OG	46,1	46,0	nein	49,0	49,0	- -	43,0	42,9	- -	nein	-6,0	-6,1	
		4.OG	46,1	46,0	nein	49,1	49,1	- 0,1	43,1	43,0	- -	nein	-6,0	-6,1	
Brüder-Grimm-Straße 38											Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
54+350	543	EG	46,3	46,2	nein	49,4	49,3	- 0,3	42,9	42,8	- -	nein	-6,5	-6,5	
		1.OG	46,4	46,2	nein	49,4	49,4	- 0,4	43,1	43,0	- -	nein	-6,3	-6,4	
		2.OG	46,4	46,3	nein	49,5	49,4	- 0,4	43,2	43,1	- -	nein	-6,3	-6,3	
		3.OG	46,5	46,4	nein	49,6	49,6	- 0,6	43,3	43,2	- -	nein	-6,3	-6,4	
		4.OG	46,6	46,4	nein	49,7	49,7	- 0,7	43,4	43,3	- -	nein	-6,3	-6,4	
Brüder-Grimm-Straße 39											Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
54+350	584	EG	46,1	46,0	nein	48,8	48,8	- -	42,6	42,5	- -	nein	-6,2	-6,3	
		1.OG	46,1	46,0	nein	48,9	48,8	- -	42,7	42,6	- -	nein	-6,2	-6,2	
		2.OG	46,2	46,0	nein	49,0	48,9	- -	42,8	42,7	- -	nein	-6,2	-6,2	
		3.OG	46,2	46,1	nein	49,1	49,0	- -	42,9	42,8	- -	nein	-6,2	-6,2	
		4.OG	46,3	46,2	nein	49,2	49,1	- 0,1	43,0	42,9	- -	nein	-6,2	-6,2	
Brüder-Grimm-Straße 40											Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
54+350	544	EG	46,4	46,3	nein	49,4	49,3	- 0,3	42,9	42,8	- -	nein	-6,5	-6,5	
		1.OG	46,5	46,4	nein	49,4	49,4	- 0,4	43,0	42,9	- -	nein	-6,4	-6,5	
		2.OG	46,5	46,4	nein	49,5	49,4	- 0,4	43,2	43,1	- -	nein	-6,3	-6,3	
		3.OG	46,6	46,5	nein	49,6	49,5	- 0,5	43,3	43,2	- -	nein	-6,3	-6,3	
		4.OG	46,7	46,5	nein	49,7	49,6	- 0,6	43,4	43,3	- -	nein	-6,3	-6,3	

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 8 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Brüder-Grimm-Straße 41																

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 9 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Brüder-Grimm-Straße 46			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	551	EG	46,9	46,8	nein	49,3	49,3	-	0,3	42,7	42,5	-	-	nein	-6,6	-6,8
		1.OG	46,9	46,8	nein	49,4	49,3	-	0,3	42,8	42,7	-	-	nein	-6,6	-6,6
		2.OG	47,0	46,9	nein	49,5	49,4	-	0,4	42,9	42,8	-	-	nein	-6,6	-6,6
		3.OG	47,1	47,0	nein	49,6	49,5	-	0,5	43,0	42,9	-	-	nein	-6,6	-6,6
		4.OG	47,1	47,0	nein	49,6	49,6	-	0,6	43,1	43,0	-	-	nein	-6,5	-6,6
Brüder-Grimm-Straße 47			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	589	EG	46,6	46,5	nein	48,9	48,8	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-6,5	-6,5
		1.OG	46,6	46,5	nein	48,9	48,8	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-6,4	-6,4
		2.OG	46,7	46,6	nein	49,0	48,9	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-6,4	-6,4
		3.OG	46,8	46,7	nein	49,1	49,0	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-6,4	-6,4
		4.OG	46,8	46,7	nein	49,2	49,1	-	0,1	42,8	42,7	-	-	nein	-6,4	-6,4
Brüder-Grimm-Straße 48			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	553	EG	47,0	46,9	nein	49,3	49,2	-	0,2	42,7	42,5	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	47,0	46,9	nein	49,4	49,3	-	0,3	42,8	42,7	-	-	nein	-6,6	-6,6
		2.OG	47,1	47,0	nein	49,5	49,4	-	0,4	42,9	42,8	-	-	nein	-6,6	-6,6
		3.OG	47,2	47,1	nein	49,6	49,5	-	0,5	43,0	42,9	-	-	nein	-6,6	-6,6
		4.OG	47,3	47,2	nein	49,6	49,6	-	0,6	43,1	43,0	-	-	nein	-6,5	-6,6
Brüder-Grimm-Straße 50			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	553	EG	47,1	47,0	nein	49,4	49,3	-	0,3	42,7	42,5	-	-	nein	-6,7	-6,8
		1.OG	47,2	47,1	nein	49,4	49,3	-	0,3	42,8	42,7	-	-	nein	-6,6	-6,6
		2.OG	47,3	47,2	nein	49,5	49,4	-	0,4	42,9	42,8	-	-	nein	-6,6	-6,6
		3.OG	47,4	47,3	nein	49,6	49,5	-	0,5	43,0	42,9	-	-	nein	-6,6	-6,6
Dahlmannstraße 13			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	660	EG	44,7	44,6	nein	47,8	47,7	-	-	42,1	42,0	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	44,7	44,6	nein	47,9	47,8	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	44,8	44,7	nein	47,9	47,9	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-5,6	-5,7
		3.OG	44,8	44,7	nein	48,0	47,9	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-5,6	-5,6
		4.OG	44,9	44,8	nein	48,1	48,0	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-5,6	-5,6

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 10 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>										
Dahlmannstraße 14											Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
2+766	654	EG	44,4	44,2	nein	47,7	47,7	-	-	42,1	42,0	-	-	nein	-5,6	-5,7				
		1.OG	44,4	44,3	nein	47,8	47,7	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-5,6	-5,6				
		2.OG	44,4	44,3	nein	47,9	47,8	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-5,5	-5,5				
		3.OG	44,4	44,3	nein	47,9	47,9	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-5,4	-5,5				
		4.OG	44,5	44,4	nein	48,0	47,9	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-5,4	-5,4				
Dahlmannstraße 15											Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
54+350	642	EG	44,9	44,8	nein	48,0	48,0	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-5,8	-5,9				
		1.OG	45,0	44,9	nein	48,1	48,0	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-5,8	-5,8				
		2.OG	45,0	44,9	nein	48,2	48,1	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-5,7	-5,7				
		3.OG	45,0	44,9	nein	48,2	48,2	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-5,6	-5,7				
		4.OG	45,1	45,0	nein	48,3	48,2	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-5,6	-5,6				
Dahlmannstraße 16											Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
2+770	634	EG	44,6	44,5	nein	48,0	47,9	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-5,7	-5,7				
		1.OG	44,6	44,5	nein	48,1	48,0	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-5,6	-5,6				
		2.OG	44,6	44,5	nein	48,1	48,1	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-5,5	-5,6				
		3.OG	44,7	44,6	nein	48,2	48,2	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-5,5	-5,6				
		4.OG	44,7	44,6	nein	48,3	48,2	-	-	42,8	42,7	-	-	nein	-5,5	-5,5				
Dahlmannstraße 18											Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
2+772	624	EG	44,7	44,6	nein	48,1	48,1	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-5,7	-5,8				
		1.OG	44,7	44,6	nein	48,2	48,1	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-5,7	-5,7				
		2.OG	44,7	44,6	nein	48,3	48,2	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-5,7	-5,7				
		3.OG	44,8	44,7	nein	48,3	48,3	-	-	42,8	42,7	-	-	nein	-5,5	-5,6				
		4.OG	44,8	44,7	nein	48,4	48,4	-	-	42,9	42,8	-	-	nein	-5,5	-5,6				
Dahlmannstraße 19											Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
54+350	626	EG	45,2	45,1	nein	48,2	48,2	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-5,9	-6,0				
		1.OG	45,2	45,1	nein	48,3	48,2	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-5,9	-5,9				
		2.OG	45,2	45,1	nein	48,3	48,3	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-5,7	-5,8				
		3.OG	45,3	45,2	nein	48,4	48,4	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-5,7	-5,8				
		4.OG	45,3	45,2	nein	48,5	48,4	-	-	42,8	42,7	-	-	nein	-5,7	-5,7				

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 11 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Dahlmannstraße 20			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+774	615	EG	44,8	44,7	nein	48,2	48,2	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	44,8	44,7	nein	48,3	48,3	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	44,9	44,8	nein	48,4	48,3	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-5,7	-5,7
		3.OG	44,9	44,8	nein	48,5	48,4	-	-	42,8	42,7	-	-	nein	-5,7	-5,7
		4.OG	45,0	44,9	nein	48,6	48,5	-	-	43,0	42,9	-	-	nein	-5,6	-5,6
Dahlmannstraße 21			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	616	EG	45,3	45,2	nein	48,3	48,3	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	45,3	45,2	nein	48,4	48,4	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	45,3	45,2	nein	48,5	48,4	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-5,8	-5,8
		3.OG	45,4	45,3	nein	48,6	48,5	-	-	42,8	42,7	-	-	nein	-5,8	-5,8
		4.OG	45,4	45,3	nein	48,6	48,6	-	-	42,9	42,8	-	-	nein	-5,7	-5,8
Dahlmannstraße 21_1			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	611	EG	45,5	45,4	nein	48,5	48,4	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-6,1	-6,1
		1.OG	45,6	45,5	nein	48,5	48,5	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	45,6	45,5	nein	48,6	48,5	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-6,0	-6,0
		3.OG	45,7	45,5	nein	48,7	48,6	-	-	42,8	42,6	-	-	nein	-5,9	-6,0
Dahlmannstraße 22			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+779	599	EG	44,9	44,8	nein	48,4	48,3	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	44,9	44,8	nein	48,5	48,4	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	45,0	44,9	nein	48,6	48,5	-	-	42,8	42,7	-	-	nein	-5,8	-5,8
		3.OG	45,0	44,9	nein	48,6	48,6	-	-	43,0	42,9	-	-	nein	-5,6	-5,7
		4.OG	45,1	45,0	nein	48,7	48,7	-	-	43,1	43,0	-	-	nein	-5,6	-5,7
Dahlmannstraße 23			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	601	EG	45,4	45,3	nein	48,5	48,5	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	45,5	45,3	nein	48,6	48,5	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	45,5	45,4	nein	48,7	48,6	-	-	42,8	42,7	-	-	nein	-5,9	-5,9
		3.OG	45,5	45,4	nein	48,8	48,7	-	-	42,9	42,8	-	-	nein	-5,9	-5,9
		4.OG	45,6	45,5	nein	48,9	48,8	-	-	43,0	42,9	-	-	nein	-5,9	-5,9

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 12 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Dahlmannstraße 28			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+790	539	EG	45,5	45,4	nein	49,2	49,1	-	0,1	43,1	43,0	-	-	nein	-6,1	-6,1
		1.OG	45,6	45,5	nein	49,3	49,2	-	0,2	43,2	43,1	-	-	nein	-6,1	-6,1
		2.OG	45,6	45,5	nein	49,4	49,3	-	0,3	43,4	43,3	-	-	nein	-6,0	-6,0
		3.OG	45,7	45,6	nein	49,5	49,4	-	0,4	43,5	43,4	-	-	nein	-6,0	-6,0
Dahlmannstraße 29			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	534	EG	46,2	46,1	nein	49,4	49,4	-	0,4	43,1	42,9	-	-	nein	-6,3	-6,5
		1.OG	46,3	46,1	nein	49,5	49,5	-	0,5	43,2	43,1	-	-	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	46,3	46,2	nein	49,6	49,6	-	0,6	43,4	43,2	-	-	nein	-6,2	-6,4
		3.OG	46,4	46,3	nein	49,7	49,7	-	0,7	43,5	43,4	-	-	nein	-6,2	-6,3
		4.OG	46,4	46,3	nein	49,8	49,8	-	0,8	43,6	43,5	-	-	nein	-6,2	-6,3
Dahlmannstraße 30			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+797	521	EG	45,8	45,7	nein	49,4	49,4	-	0,4	43,2	43,1	-	-	nein	-6,2	-6,3
		1.OG	45,9	45,7	nein	49,5	49,5	-	0,5	43,4	43,3	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	45,9	45,8	nein	49,7	49,6	-	0,6	43,6	43,5	-	-	nein	-6,1	-6,1
		3.OG	46,0	45,9	nein	49,8	49,7	-	0,7	43,7	43,6	-	-	nein	-6,1	-6,1
Dahlmannstraße 31			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	516	EG	46,5	46,4	nein	49,7	49,6	-	0,6	43,1	43,0	-	-	nein	-6,6	-6,6
		1.OG	46,6	46,5	nein	49,8	49,7	-	0,7	43,3	43,2	-	-	nein	-6,5	-6,5
		2.OG	46,6	46,5	nein	49,9	49,8	-	0,8	43,4	43,3	-	-	nein	-6,5	-6,5
		3.OG	46,7	46,6	nein	50,0	49,9	-	0,9	43,6	43,4	-	-	nein	-6,4	-6,5
		4.OG	46,8	46,7	nein	50,1	50,0	-	1,0	43,7	43,6	-	-	nein	-6,4	-6,4
Dahlmannstraße 32			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+799	506	EG	46,0	45,9	nein	49,6	49,6	-	0,6	43,3	43,2	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	46,0	45,9	nein	49,8	49,7	-	0,7	43,5	43,4	-	-	nein	-6,3	-6,3
		2.OG	46,1	46,0	nein	49,9	49,8	-	0,8	43,7	43,6	-	-	nein	-6,2	-6,2
		3.OG	46,2	46,1	nein	50,0	50,0	-	1,0	43,8	43,7	-	-	nein	-6,2	-6,3
		4.OG	46,2	46,1	nein	50,1	50,1	-	1,1	44,0	43,9	-	-	nein	-6,1	-6,2

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 13 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Dahlmannstraße 33			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	493	EG	46,5	46,4	nein	49,9	49,9	-	0,9	43,3	43,2	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	46,6	46,5	nein	50,0	50,0	-	1,0	43,5	43,4	-	-	nein	-6,5	-6,6
		2.OG	46,6	46,5	nein	50,1	50,1	-	1,1	43,7	43,6	-	-	nein	-6,4	-6,5
		3.OG	46,7	46,6	nein	50,3	50,2	-	1,2	43,8	43,7	-	-	nein	-6,5	-6,5
		4.OG	46,8	46,7	nein	50,4	50,3	-	1,3	43,9	43,8	-	-	nein	-6,5	-6,5
Dahlmannstraße 34			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+803	486	EG	46,2	46,1	nein	49,9	49,8	-	0,8	43,4	43,3	-	-	nein	-6,5	-6,5
		1.OG	46,2	46,1	nein	50,0	50,0	-	1,0	43,6	43,5	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	46,3	46,2	nein	50,2	50,1	-	1,1	43,8	43,7	-	-	nein	-6,4	-6,4
		3.OG	46,4	46,3	nein	50,3	50,2	-	1,2	44,0	43,9	-	-	nein	-6,3	-6,3
		4.OG	46,5	46,4	nein	50,4	50,4	-	1,4	44,1	44,0	-	-	nein	-6,3	-6,4
Dahlmannstraße 34a			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+804	471	EG	46,4	46,3	nein	50,1	50,1	-	1,1	43,5	43,4	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	46,5	46,4	nein	50,3	50,2	-	1,2	43,7	43,6	-	-	nein	-6,6	-6,6
		2.OG	46,5	46,4	nein	50,4	50,3	-	1,3	43,9	43,8	-	-	nein	-6,5	-6,5
		3.OG	46,6	46,5	nein	50,5	50,5	-	1,5	44,1	44,0	-	-	nein	-6,4	-6,5
		4.OG	46,7	46,6	nein	50,7	50,6	-	1,6	44,2	44,1	-	-	nein	-6,5	-6,5
Dahlmannstraße 36			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+808	416	EG	47,2	47,0	nein	51,0	51,0	-	2,0	44,1	44,0	-	-	nein	-6,9	-7,0
		1.OG	47,2	47,1	nein	51,2	51,1	-	2,1	44,3	44,2	-	-	nein	-6,9	-6,9
		2.OG	47,3	47,2	nein	51,4	51,3	-	2,3	44,5	44,4	-	-	nein	-6,9	-6,9
		3.OG	47,4	47,3	nein	51,5	51,5	-	2,5	44,7	44,6	-	-	nein	-6,8	-6,9
		4.OG	47,5	47,3	nein	51,6	51,6	-	2,6	44,8	44,7	-	-	nein	-6,8	-6,9
Dahlmannstraße 37			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	414	EG	47,6	47,5	nein	51,2	51,1	-	2,1	44,0	43,9	-	-	nein	-7,2	-7,2
		1.OG	47,7	47,6	nein	51,3	51,2	-	2,2	44,2	44,1	-	-	nein	-7,1	-7,1

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 14 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			[dB(A)]		ja / nein									ja / nein		
Dahlmannstraße 38			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+807	404	EG	47,1	47,0	nein	51,1	51,1	-	2,1	44,2	44,0	-	-	nein	-6,9	-7,1
		1.OG	47,2	47,1	nein	51,3	51,2	-	2,2	44,4	44,3	-	-	nein	-6,9	-6,9
		2.OG	47,3	47,2	nein	51,5	51,4	-	2,4	44,6	44,5	-	-	nein	-6,9	-6,9
		3.OG	47,4	47,3	nein	51,7	51,6	-	2,6	44,8	44,7	-	-	nein	-6,9	-6,9
Dahlmannstraße 38a			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+807	388	EG	47,2	47,1	nein	51,4	51,3	-	2,3	44,3	44,2	-	-	nein	-7,1	-7,1
		1.OG	47,3	47,2	nein	51,5	51,5	-	2,5	44,6	44,5	-	-	nein	-6,9	-7,0
		2.OG	47,4	47,3	nein	51,8	51,7	-	2,7	44,8	44,7	-	-	nein	-7,0	-7,0
		3.OG	47,5	47,4	nein	51,9	51,9	-	2,9	45,0	44,9	-	-	nein	-6,9	-7,0
Dahlmannstraße 40			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+807	373	EG	47,4	47,2	nein	51,6	51,5	-	2,5	44,4	44,3	-	-	nein	-7,2	-7,2
		1.OG	47,4	47,3	nein	51,8	51,7	-	2,7	44,6	44,5	-	-	nein	-7,2	-7,2
		2.OG	47,6	47,4	nein	52,0	51,9	-	2,9	44,9	44,8	-	-	nein	-7,1	-7,1
		3.OG	47,6	47,5	nein	52,2	52,1	-	3,1	45,1	45,0	-	-	nein	-7,1	-7,1
Dahlmannstraße 41			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	359	EG	48,3	48,2	nein	52,0	52,0	-	3,0	44,4	44,3	-	-	nein	-7,6	-7,7
		1.OG	48,4	48,3	nein	52,3	52,2	-	3,2	44,7	44,5	-	-	nein	-7,6	-7,7
		2.OG	48,5	48,4	nein	52,4	52,4	-	3,4	44,9	44,7	-	-	nein	-7,5	-7,7
		3.OG	48,6	48,5	nein	52,6	52,5	-	3,5	45,0	44,9	-	-	nein	-7,6	-7,6
		4.OG	48,7	48,6	nein	52,7	52,7	-	3,7	45,2	45,1	-	-	nein	-7,5	-7,6
Dahlmannstraße 42			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+806	350	EG	47,5	47,4	nein	52,0	51,9	-	2,9	44,6	44,5	-	-	nein	-7,4	-7,4
		1.OG	47,6	47,5	nein	52,2	52,2	-	3,2	44,9	44,8	-	-	nein	-7,3	-7,4
		2.OG	47,7	47,6	nein	52,4	52,4	-	3,4	45,2	45,1	-	-	nein	-7,2	-7,3
Dahlmannstraße 44			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+807	340	EG	47,7	47,5	nein	52,2	52,1	-	3,1	44,7	44,6	-	-	nein	-7,5	-7,5
		1.OG	47,8	47,7	nein	52,4	52,4	-	3,4	45,0	44,9	-	-	nein	-7,4	-7,5
		2.OG	47,9	47,8	nein	52,7	52,6	-	3,6	45,3	45,2	-	-	nein	-7,4	-7,4

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 15 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Dahlmannstraße 46			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+804	322	EG	47,7	47,6	nein	52,4	52,4	-	3,4	44,9	44,8	-	-	nein	-7,5	-7,6
		1.OG	47,9	47,8	nein	52,7	52,7	-	3,7	45,2	45,1	-	-	nein	-7,5	-7,6
		2.OG	48,0	47,9	nein	53,0	52,9	-	3,9	45,5	45,4	-	-	nein	-7,5	-7,5
Dahlmannstraße 47			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+834	295	EG	48,8	48,7	nein	53,2	53,1	-	4,1	45,0	44,9	-	-	nein	-8,2	-8,2
Dahlmannstraße 47			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+836	297	EG	48,8	48,7	nein	53,1	53,1	-	4,1	45,0	44,9	-	-	nein	-8,1	-8,2
Dahlmannstraße 47			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+834	295	1.OG	49,0	48,8	nein	53,5	53,4	-	4,4	45,4	45,2	-	-	nein	-8,1	-8,2
Dahlmannstraße 47			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+836	297	1.OG	49,0	48,9	nein	53,4	53,4	-	4,4	45,3	45,2	-	-	nein	-8,1	-8,2
Dahlmannstraße 48			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+804	316	EG	47,7	47,6	nein	52,5	52,5	-	3,5	45,0	44,8	-	-	nein	-7,5	-7,7
		1.OG	47,9	47,7	nein	52,8	52,8	-	3,8	45,3	45,2	-	-	nein	-7,5	-7,6
		2.OG	48,0	47,8	nein	53,1	53,0	-	4,0	45,6	45,5	-	-	nein	-7,5	-7,5
Dahlmannstraße 49			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+835	281	EG	48,9	48,7	nein	53,4	53,4	-	4,4	45,2	45,1	-	-	nein	-8,2	-8,3
		1.OG	49,0	48,9	nein	53,7	53,7	-	4,7	45,6	45,4	-	-	nein	-8,1	-8,3
Dahlmannstraße 50			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+802	308	EG	47,6	47,5	nein	52,6	52,6	-	3,6	45,0	44,9	-	-	nein	-7,6	-7,7
		1.OG	47,8	47,7	nein	53,0	52,9	-	3,9	45,4	45,3	-	-	nein	-7,6	-7,6
		2.OG	47,9	47,8	nein	53,2	53,2	-	4,2	45,7	45,6	-	-	nein	-7,5	-7,6
Dahlmannstraße 52			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+801	297	EG	47,8	47,7	nein	52,8	52,8	-	3,8	45,1	45,0	-	-	nein	-7,7	-7,8
		1.OG	48,0	47,9	nein	53,2	53,1	-	4,1	45,5	45,4	-	-	nein	-7,7	-7,7
		2.OG	48,1	48,0	nein	53,4	53,4	-	4,4	45,8	45,7	-	-	nein	-7,6	-7,7

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 16 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Dahlmannstraße 54			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+800	280	EG	47,8	47,6	nein	53,1	53,0	-	4,0	45,1	45,0	-	-	nein	-8,0	-8,0
		1.OG	48,0	47,9	nein	53,5	53,4	-	4,4	45,6	45,5	-	-	nein	-7,9	-7,9
		2.OG	48,1	48,0	nein	53,8	53,7	-	4,7	45,9	45,8	-	-	nein	-7,9	-7,9
Dahlmannstraße 58			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+785	226	EG	47,2	47,1	nein	53,9	53,8	-	4,8	46,1	46,0	-	-	nein	-7,8	-7,8
		1.OG	47,4	47,2	nein	54,4	54,3	-	5,3	46,7	46,6	-	-	nein	-7,7	-7,7
		2.OG	47,5	47,4	nein	54,7	54,7	-	5,7	47,1	47,0	-	-	nein	-7,6	-7,7
Dahlmannstraße 59			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+808	211	EG	48,2	48,1	nein	54,5	54,4	-	5,4	46,6	46,5	-	-	nein	-7,9	-7,9
		1.OG	48,3	48,2	nein	54,9	54,8	-	5,8	47,1	47,0	-	-	nein	-7,8	-7,8
		2.OG	48,5	48,3	nein	55,2	55,2	-	6,2	47,4	47,3	-	-	nein	-7,8	-7,9
		3.OG	48,7	48,5	nein	55,7	55,7	-	6,7	47,7	47,6	-	-	nein	-8,0	-8,1
		4.OG	48,8	48,6	nein	56,4	56,4	-	7,4	48,2	48,1	-	-	nein	-8,2	-8,3
Danziger Platz 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+331	155	EG	35,4	35,3	nein	56,9	56,9	-	7,9	56,6	56,6	-	7,6	nein	-0,3	-0,3
		1.OG	35,8	35,7	nein	57,4	57,3	-	8,3	57,1	57,1	-	8,1	nein	-0,3	-0,2
		2.OG	36,2	36,1	nein	57,8	57,8	-	8,8	57,5	57,5	-	8,5	nein	-0,3	-0,3
		3.OG	36,4	36,3	nein	58,1	58,1	-	9,1	57,9	57,9	-	8,9	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	36,6	36,5	nein	58,7	58,7	-	9,7	58,5	58,5	-	9,5	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	36,7	36,6	nein	59,2	59,1	0,2	10,1	59,0	58,9	-	9,9	nein	-0,2	-0,2
		6.OG	36,7	36,6	nein	59,5	59,4	0,5	10,4	59,3	59,3	0,3	10,3	nein	-0,2	-0,1
		7.OG	36,8	36,7	nein	59,8	59,7	0,8	10,7	59,6	59,6	0,6	10,6	nein	-0,2	-0,1
	8.OG	37,0	36,9	nein	60,1	60,1	1,1	11,1	59,9	59,9	0,9	10,9	nein	-0,2	-0,2	
Danziger Platz 2			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+301	132	EG	36,2	36,1	nein	57,8	57,8	-	3,8	57,6	57,6	-	3,6	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	36,2	36,1	nein	58,3	58,3	-	4,3	58,2	58,1	-	4,1	nein	-0,1	-0,2
		2.OG	36,2	36,1	nein	58,9	58,9	-	4,9	58,8	58,8	-	4,8	nein	-0,1	-0,1
		3.OG	36,3	36,2	nein	59,4	59,4	-	5,4	59,3	59,3	-	5,3	nein	-0,1	-0,1
		4.OG	36,3	36,2	nein	59,9	59,9	-	5,9	59,8	59,7	-	5,7	nein	-0,1	-0,2
	5.OG	36,4	36,3	nein	60,4	60,4	-	6,4	60,3	60,3	-	6,3	nein	-0,1	-0,1	

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 17 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			[dB(A)]		ja / nein		dB(A)						dB(A)	ja / nein	dB(A)	dB(A)
Danziger Platz 4			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
2+301	113	EG	36,3	36,1	nein	58,4	58,4	-	4,4	58,3	58,3	-	4,3	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	36,3	36,2	nein	59,3	59,3	-	5,3	59,2	59,2	-	5,2	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	36,3	36,2	nein	59,9	59,9	-	5,9	59,8	59,7	-	5,7	nein	-0,1	-0,2
		3.OG	36,4	36,2	nein	60,4	60,4	-	6,4	60,3	60,3	-	6,3	nein	-0,1	-0,1
		4.OG	36,4	36,3	nein	61,0	60,9	-	6,9	60,9	60,8	-	6,8	nein	-0,1	-0,1
		5.OG	36,5	36,4	nein	61,4	61,4	-	7,4	61,3	61,3	-	7,3	nein	-0,1	-0,1
Danziger Platz 6 - Bf-Gebäude			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+328	42	1.OG	37,1	37,0	nein	69,9	69,8	10,9	20,8	69,8	69,8	10,8	20,8	nein	-0,1	-
		2.OG	37,1	37,0	nein	70,1	70,1	11,1	21,1	70,1	70,1	11,1	21,1	nein	-	-
		3.OG	37,2	37,1	nein	70,2	70,2	11,2	21,2	70,2	70,2	11,2	21,2	nein	-	-
Danziger Platz 12 - 6-gesch			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
2+486	92	EG	39,3	39,2	nein	57,7	57,6	-	3,6	56,1	56,1	-	2,1	nein	-1,6	-1,5
		1.OG	39,3	39,2	nein	60,2	60,2	-	6,2	58,8	58,7	-	4,7	nein	-1,4	-1,5
		2.OG	39,4	39,3	nein	60,6	60,6	-	6,6	59,2	59,1	-	5,1	nein	-1,4	-1,5
		3.OG	39,5	39,4	nein	61,0	60,9	-	6,9	59,5	59,5	-	5,5	nein	-1,5	-1,4
		4.OG	39,5	39,4	nein	61,4	61,3	-	7,3	60,0	60,0	-	6,0	nein	-1,4	-1,3
		5.OG	39,6	39,5	nein	61,7	61,7	-	7,7	60,4	60,4	-	6,4	nein	-1,3	-1,3
Dörnigheimer Straße 2 + 2a			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+404	153	EG	31,1	31,0	nein	57,0	57,0	-	8,0	56,7	56,7	-	7,7	nein	-0,3	-0,3
		1.OG	32,0	31,9	nein	57,3	57,3	-	8,3	57,0	57,0	-	8,0	nein	-0,3	-0,3
		2.OG	33,3	33,2	nein	57,5	57,5	-	8,5	57,2	57,2	-	8,2	nein	-0,3	-0,3
		3.OG	34,7	34,6	nein	57,9	57,9	-	8,9	57,6	57,6	-	8,6	nein	-0,3	-0,3
		4.OG	35,5	35,4	nein	58,6	58,6	-	9,6	58,3	58,3	-	9,3	nein	-0,3	-0,3
Dörnigheimer Straße 3			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+352	182	EG	25,2	25,1	nein	55,9	55,8	-	6,8	55,6	55,5	-	6,5	nein	-0,3	-0,3
		1.OG	27,3	27,2	nein	56,2	56,1	-	7,1	55,9	55,8	-	6,8	nein	-0,3	-0,3
		2.OG	29,4	29,3	nein	56,4	56,4	-	7,4	56,1	56,1	-	7,1	nein	-0,3	-0,3
		3.OG	31,1	31,0	nein	56,7	56,7	-	7,7	56,4	56,4	-	7,4	nein	-0,3	-0,3

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Dörnigheimer Straße 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+405	188	EG	26,9	26,8	nein	40,7	40,6	-	-	39,4	39,4	-	-	nein	-1,3	-1,2
		1.OG	28,6	28,5	nein	42,6	42,6	-	-	41,4	41,4	-	-	nein	-1,2	-1,2
		2.OG	30,3	30,2	nein	45,1	45,1	-	-	44,1	44,0	-	-	nein	-1,0	-1,1
		3.OG	32,0	31,9	nein	48,7	48,6	-	-	47,9	47,9	-	-	nein	-0,8	-0,7
Dörnigheimer Straße 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+365	204	EG	30,4	30,3	nein	54,4	54,4	-	5,4	54,4	54,4	-	5,4	nein	-	-
		1.OG	31,6	31,5	nein	54,7	54,7	-	5,7	54,6	54,6	-	5,6	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	32,7	32,6	nein	54,9	54,9	-	5,9	54,9	54,8	-	5,8	nein	-	-0,1
		3.OG	33,7	33,6	nein	55,3	55,2	-	6,2	55,1	55,1	-	6,1	nein	-0,2	-0,1
Dörnigheimer Straße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+409	204	EG	33,3	33,2	nein	46,6	46,6	-	-	46,2	46,2	-	-	nein	-0,4	-0,4
		1.OG	33,9	33,8	nein	47,4	47,4	-	-	46,9	46,9	-	-	nein	-0,5	-0,5
		2.OG	34,5	34,5	nein	48,6	48,5	-	-	48,0	48,0	-	-	nein	-0,6	-0,5
		3.OG	35,2	35,1	nein	50,5	50,5	-	1,5	50,0	49,9	-	0,9	nein	-0,5	-0,6
Dörnigheimer Straße 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+355	242	EG	34,2	34,1	nein	53,3	53,3	-	4,3	53,3	53,2	-	4,2	nein	-	-0,1
		1.OG	34,5	34,4	nein	53,6	53,6	-	4,6	53,5	53,5	-	4,5	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	34,9	34,8	nein	53,8	53,8	-	4,8	53,7	53,7	-	4,7	nein	-0,1	-0,1
		3.OG	35,2	35,1	nein	54,1	54,0	-	5,0	53,9	53,9	-	4,9	nein	-0,2	-0,1
		4.OG	35,6	35,5	nein	54,4	54,4	-	5,4	54,2	54,1	-	5,1	nein	-0,2	-0,3
		5.OG	36,0	35,9	nein	54,9	54,8	-	5,8	54,6	54,6	-	5,6	nein	-0,3	-0,2
Dörnigheimer Straße 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+412	218	EG	34,8	34,7	nein	48,3	48,3	-	-	47,4	47,3	-	-	nein	-0,9	-1,0
		1.OG	35,1	35,0	nein	49,0	48,9	-	-	48,1	48,1	-	-	nein	-0,9	-0,8
		2.OG	35,4	35,3	nein	49,8	49,8	-	0,8	49,0	49,0	-	-	nein	-0,8	-0,8
		3.OG	35,7	35,6	nein	51,2	51,2	-	2,2	50,6	50,5	-	1,5	nein	-0,6	-0,7

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 19 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Dörnigheimer Straße 9			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+360	251	EG	35,0	34,9	nein	52,9	52,9	-	3,9	52,8	52,8	-	3,8	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	35,2	35,1	nein	53,1	53,1	-	4,1	53,0	53,0	-	4,0	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	35,4	35,3	nein	53,4	53,4	-	4,4	53,2	53,2	-	4,2	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	35,6	35,5	nein	53,6	53,6	-	4,6	53,5	53,4	-	4,4	nein	-0,1	-0,2
		4.OG	35,9	35,8	nein	54,0	53,9	-	4,9	53,7	53,7	-	4,7	nein	-0,3	-0,2
		5.OG	36,2	36,1	nein	54,4	54,4	-	5,4	54,1	54,1	-	5,1	nein	-0,3	-0,3
Dörnigheimer Straße 10			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+420	237	EG	36,7	36,6	nein	49,7	49,7	-	0,7	48,7	48,7	-	-	nein	-1,0	-1,0
		1.OG	36,9	36,8	nein	50,3	50,2	-	1,2	49,3	49,3	-	0,3	nein	-1,0	-0,9
		2.OG	37,0	36,9	nein	50,9	50,9	-	1,9	50,0	50,0	-	1,0	nein	-0,9	-0,9
		3.OG	37,1	37,0	nein	51,9	51,8	-	2,8	51,1	51,1	-	2,1	nein	-0,8	-0,7
		4.OG	37,3	37,2	nein	53,2	53,2	-	4,2	52,6	52,5	-	3,5	nein	-0,6	-0,7
Dörnigheimer Straße 11			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+364	264	EG	35,6	35,5	nein	52,4	52,4	-	3,4	52,3	52,3	-	3,3	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	35,8	35,7	nein	52,6	52,6	-	3,6	52,5	52,4	-	3,4	nein	-0,1	-0,2
		2.OG	35,9	35,8	nein	52,9	52,8	-	3,8	52,7	52,7	-	3,7	nein	-0,2	-0,1
		3.OG	36,1	36,0	nein	53,1	53,1	-	4,1	52,9	52,9	-	3,9	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	36,3	36,2	nein	53,4	53,4	-	4,4	53,2	53,2	-	4,2	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	36,5	36,4	nein	53,9	53,9	-	4,9	53,6	53,6	-	4,6	nein	-0,3	-0,3
Dörnigheimer Straße 12			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+434	251	EG	37,5	37,4	nein	49,6	49,6	-	0,6	49,1	49,1	-	0,1	nein	-0,5	-0,5
		1.OG	37,6	37,5	nein	50,1	50,0	-	1,0	49,6	49,5	-	0,5	nein	-0,5	-0,5
		2.OG	37,7	37,6	nein	50,7	50,7	-	1,7	50,2	50,2	-	1,2	nein	-0,5	-0,5
		3.OG	37,8	37,7	nein	51,6	51,6	-	2,6	51,1	51,1	-	2,1	nein	-0,5	-0,5
		4.OG	37,9	37,8	nein	52,7	52,6	-	3,6	52,2	52,2	-	3,2	nein	-0,5	-0,4

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 20 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Dörnigheimer Straße 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+369	278	EG	36,6	36,5	nein	51,9	51,9	-	2,9	51,7	51,7	-	2,7	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	36,7	36,6	nein	52,1	52,1	-	3,1	51,9	51,9	-	2,9	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	36,7	36,6	nein	52,4	52,4	-	3,4	52,1	52,1	-	3,1	nein	-0,3	-0,3
		3.OG	36,8	36,7	nein	52,7	52,6	-	3,6	52,4	52,4	-	3,4	nein	-0,3	-0,2
		4.OG	36,9	36,8	nein	53,0	53,0	-	4,0	52,7	52,7	-	3,7	nein	-0,3	-0,3
		5.OG	36,9	36,8	nein	53,5	53,4	-	4,4	53,1	53,1	-	4,1	nein	-0,4	-0,3
Dörnigheimer Straße 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+445	288	EG	37,2	37,1	nein	49,3	49,2	-	0,2	48,5	48,5	-	-	nein	-0,8	-0,7
		1.OG	37,3	37,2	nein	49,7	49,7	-	0,7	48,9	48,9	-	-	nein	-0,8	-0,8
		2.OG	37,4	37,3	nein	50,2	50,1	-	1,1	49,4	49,4	-	0,4	nein	-0,8	-0,7
		3.OG	37,6	37,5	nein	50,7	50,7	-	1,7	50,1	50,1	-	1,1	nein	-0,6	-0,6
		4.OG	37,7	37,6	nein	51,4	51,4	-	2,4	50,8	50,8	-	1,8	nein	-0,6	-0,6
Dörnigheimer Straße 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+376	295	EG	36,6	36,5	nein	51,4	51,4	-	2,4	51,0	51,0	-	2,0	nein	-0,4	-0,4
		1.OG	36,7	36,6	nein	51,6	51,5	-	2,5	51,2	51,2	-	2,2	nein	-0,4	-0,3
		2.OG	36,7	36,6	nein	51,8	51,8	-	2,8	51,5	51,4	-	2,4	nein	-0,3	-0,4
		3.OG	36,8	36,7	nein	52,1	52,1	-	3,1	51,7	51,7	-	2,7	nein	-0,4	-0,4
		4.OG	36,9	36,8	nein	52,4	52,4	-	3,4	52,1	52,0	-	3,0	nein	-0,3	-0,4
Dörnigheimer Straße 17			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+381	307	EG	36,5	36,4	nein	50,9	50,9	-	1,9	50,6	50,5	-	1,5	nein	-0,3	-0,4
		1.OG	36,6	36,5	nein	51,1	51,1	-	2,1	50,8	50,7	-	1,7	nein	-0,3	-0,4
		2.OG	36,7	36,6	nein	51,4	51,3	-	2,3	51,0	51,0	-	2,0	nein	-0,4	-0,3
		3.OG	36,8	36,7	nein	51,6	51,6	-	2,6	51,3	51,2	-	2,2	nein	-0,3	-0,4
		4.OG	36,9	36,8	nein	52,0	51,9	-	2,9	51,6	51,6	-	2,6	nein	-0,4	-0,3
Droysenstraße 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	289	EG	51,1	51,0	ja	53,7	53,6	-	4,6	45,0	44,8	-	-	nein	-8,7	-8,8
		1.OG	51,3	51,2	ja	53,9	53,9	-	4,9	45,2	45,0	-	-	nein	-8,7	-8,9
		2.OG	51,4	51,3	ja	54,1	54,0	-	5,0	45,4	45,2	-	-	nein	-8,7	-8,8

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 21 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Droysenstraße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	281	EG	51,4	51,2	ja	53,9	53,8	-	4,8	45,1	44,9	-	-	nein	-8,8	-8,9
		1.OG	51,5	51,4	ja	54,1	54,1	-	5,1	45,3	45,1	-	-	nein	-8,8	-9,0
		2.OG	51,6	51,5	ja	54,3	54,2	-	5,2	45,6	45,3	-	-	nein	-8,7	-8,9
Droysenstraße 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	275	EG	51,3	51,2	ja	53,9	53,9	-	4,9	45,2	45,0	-	-	nein	-8,7	-8,9
		1.OG	51,5	51,4	ja	54,2	54,1	-	5,1	45,4	45,2	-	-	nein	-8,8	-8,9
		2.OG	51,6	51,5	ja	54,3	54,3	-	5,3	45,6	45,4	-	-	nein	-8,7	-8,9
Droysenstraße 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	268	EG	51,4	51,3	ja	54,1	54,0	-	5,0	45,3	45,1	-	-	nein	-8,8	-8,9
Droysenstraße 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	261	EG	51,6	51,4	ja	54,2	54,2	-	5,2	45,4	45,2	-	-	nein	-8,8	-9,0
		1.OG	51,8	51,7	ja	54,5	54,4	-	5,4	45,7	45,5	-	-	nein	-8,8	-8,9
Droysenstraße 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	211	EG	52,6	52,5	ja	55,6	55,5	-	6,5	46,2	45,9	-	-	nein	-9,4	-9,6
		1.OG	52,9	52,8	ja	55,9	55,8	-	6,8	46,5	46,3	-	-	nein	-9,4	-9,5
		2.OG	53,1	53,0	ja	56,1	56,0	-	7,0	46,8	46,5	-	-	nein	-9,3	-9,5
Droysenstraße 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	200	EG	52,9	52,8	ja	55,9	55,8	-	6,8	46,3	46,1	-	-	nein	-9,6	-9,7
		1.OG	53,2	53,1	ja	56,2	56,1	-	7,1	46,7	46,4	-	-	nein	-9,5	-9,7
		2.OG	53,4	53,3	ja	56,4	56,3	-	7,3	47,0	46,7	-	-	nein	-9,4	-9,6
Droysenstraße 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	182	EG	53,5	53,4	ja	56,4	56,3	-	7,3	46,5	46,2	-	-	nein	-9,9	-10,1
		1.OG	53,8	53,7	ja	56,7	56,6	-	7,6	46,9	46,6	-	-	nein	-9,8	-10,0
		2.OG	54,2	54,1	ja	57,0	56,9	-	7,9	47,2	47,0	-	-	nein	-9,8	-9,9
		3.OG	54,6	54,5	ja	57,4	57,4	-	8,4	47,6	47,3	-	-	nein	-9,8	-10,1
		4.OG	54,8	54,7	ja	57,7	57,6	-	8,6	47,9	47,6	-	-	nein	-9,8	-10,0

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			[dB(A)]		ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	ja / nein	dB(A)	dB(A)
Ferdinand-Happ-Str.21			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+614	43	EG	42,4	42,3	nein	63,3	63,2	-	9,2	58,3	58,2	-	4,2	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	42,5	42,3	nein	64,5	64,5	0,5	10,5	59,5	59,5	-	5,5	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	42,6	42,5	nein	65,7	65,7	1,7	11,7	60,7	60,7	-	6,7	nein	-5,0	-5,0
		3.OG	42,8	42,6	nein	66,7	66,6	2,7	12,6	61,7	61,6	-	7,6	nein	-5,0	-5,0
		4.OG	42,9	42,7	nein	67,0	66,9	3,0	12,9	62,0	61,9	-	7,9	nein	-5,0	-5,0
		5.OG	43,0	42,8	nein	67,0	67,0	3,0	13,0	62,0	62,0	-	8,0	nein	-5,0	-5,0
		6.OG	43,1	43,0	nein	67,0	67,0	3,0	13,0	62,0	62,0	-	8,0	nein	-5,0	-5,0
Ferdinand-Happ-Str. 21			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+594	53	EG	17,4	17,3	nein	44,1	44,1	-	-	42,2	42,2	-	-	nein	-1,9	-1,9
		1.OG	18,1	18,0	nein	47,9	47,9	-	-	46,8	46,8	-	-	nein	-1,1	-1,1
		2.OG	18,9	18,8	nein	51,0	51,0	-	-	49,8	49,7	-	-	nein	-1,2	-1,3
		3.OG	20,0	19,9	nein	56,3	56,2	-	2,2	53,6	53,6	-	-	nein	-2,7	-2,6
		4.OG	21,4	21,3	nein	61,2	61,2	-	7,2	57,3	57,3	-	3,3	nein	-3,9	-3,9
		5.OG	23,6	23,5	nein	64,6	64,6	0,6	10,6	60,2	60,1	-	6,1	nein	-4,4	-4,5
		6.OG	28,0	27,9	nein	64,7	64,7	0,7	10,7	60,3	60,3	-	6,3	nein	-4,4	-4,4
Ferdinand-Happ-Straße 20			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+710	194	EG	46,1	46,0	nein	55,5	55,5	-	1,5	51,7	51,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	46,3	46,1	nein	56,1	56,0	-	2,0	52,3	52,2	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	46,3	46,2	nein	56,6	56,5	-	2,5	52,8	52,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	46,3	46,2	nein	57,1	57,0	-	3,0	53,2	53,2	-	-	nein	-3,9	-3,8
		4.OG	46,5	46,4	nein	57,5	57,5	-	3,5	53,7	53,6	-	-	nein	-3,8	-3,9
		5.OG	46,8	46,7	nein	58,0	57,9	-	3,9	54,1	54,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
Ferdinand-Happ-Straße 32			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)										
2+848	191	EG	50,6	50,5	nein	55,5	55,5	-	-	51,1	51,1	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	51,1	51,0	nein	56,4	56,4	-	-	51,9	51,9	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	51,2	51,1	nein	57,0	57,0	-	-	52,5	52,5	-	-	nein	-4,5	-4,5
		3.OG	51,3	51,1	nein	57,4	57,4	-	-	52,9	52,9	-	-	nein	-4,5	-4,5
		4.OG	51,7	51,6	nein	57,9	57,9	-	-	53,4	53,3	-	-	nein	-4,5	-4,6
Geibelstraße 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+836	334	EG	48,4	48,3	nein	52,5	52,4	-	3,4	44,7	44,6	-	-	nein	-7,8	-7,8

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 23 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Geibelstraße 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+833	334	EG	48,3	48,2	nein	52,4	52,4	-	3,4	44,7	44,6	-	-	nein	-7,7	-7,8
Geibelstraße 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+836	334	1.OG	48,6	48,5	nein	52,7	52,6	-	3,6	45,0	44,8	-	-	nein	-7,7	-7,8
Geibelstraße 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+833	334	1.OG	48,5	48,4	nein	52,7	52,6	-	3,6	45,0	44,8	-	-	nein	-7,7	-7,8
		2.OG	48,6	48,5	nein	52,9	52,8	-	3,8	45,2	45,0	-	-	nein	-7,7	-7,8
Geibelstraße 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+836	334	2.OG	48,7	48,6	nein	52,9	52,8	-	3,8	45,2	45,0	-	-	nein	-7,7	-7,8
		3.OG	48,8	48,7	nein	53,1	53,0	-	4,0	45,3	45,2	-	-	nein	-7,8	-7,8
Geibelstraße 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+833	334	3.OG	48,7	48,6	nein	53,1	53,0	-	4,0	45,4	45,2	-	-	nein	-7,7	-7,8
Geibelstraße 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+836	334	4.OG	48,9	48,8	nein	53,2	53,2	-	4,2	45,5	45,4	-	-	nein	-7,7	-7,8
Geibelstraße 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+833	334	4.OG	48,8	48,7	nein	53,2	53,2	-	4,2	45,5	45,4	-	-	nein	-7,7	-7,8
Geibelstraße 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+837	304	EG	48,7	48,6	nein	53,0	52,9	-	3,9	44,9	44,8	-	-	nein	-8,1	-8,1
Geibelstraße 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+838	306	EG	48,7	48,6	nein	53,0	52,9	-	3,9	44,9	44,7	-	-	nein	-8,1	-8,2
Geibelstraße 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+837	304	1.OG	48,9	48,8	nein	53,3	53,2	-	4,2	45,2	45,1	-	-	nein	-8,1	-8,1
Geibelstraße 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+838	306	1.OG	48,9	48,8	nein	53,2	53,2	-	4,2	45,2	45,1	-	-	nein	-8,0	-8,1
Geibelstraße 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	300	EG	49,3	49,1	ja	53,2	53,1	-	4,1	45,0	44,8	-	-	nein	-8,2	-8,3
		1.OG	49,4	49,3	ja	53,5	53,4	-	4,4	45,2	45,1	-	-	nein	-8,3	-8,3
		2.OG	49,5	49,4	ja	53,7	53,6	-	4,6	45,5	45,4	-	-	nein	-8,2	-8,2

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 24 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Geibelstraße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	294	EG	49,8	49,7	ja	53,4	53,3	-	4,3	45,0	44,8	-	-	nein	-8,4	-8,5
		1.OG	49,9	49,8	ja	53,6	53,6	-	4,6	45,3	45,1	-	-	nein	-8,3	-8,5
		2.OG	50,1	49,9	ja	53,8	53,7	-	4,7	45,5	45,3	-	-	nein	-8,3	-8,4
Geibelstraße 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	292	EG	50,1	50,0	ja	53,5	53,4	-	4,4	45,0	44,9	-	-	nein	-8,5	-8,5
		1.OG	50,3	50,2	ja	53,7	53,7	-	4,7	45,3	45,1	-	-	nein	-8,4	-8,6
		2.OG	50,4	50,3	ja	53,9	53,8	-	4,8	45,5	45,3	-	-	nein	-8,4	-8,5
Geibelstraße 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	292	EG	50,4	50,3	ja	53,5	53,5	-	4,5	45,0	44,8	-	-	nein	-8,5	-8,7
Geibelstraße 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	299	EG	51,1	51,0	ja	53,5	53,5	-	4,5	44,8	44,6	-	-	nein	-8,7	-8,9
		1.OG	51,3	51,1	ja	53,8	53,7	-	4,7	45,1	44,9	-	-	nein	-8,7	-8,8
		2.OG	51,4	51,2	ja	53,9	53,8	-	4,8	45,3	45,1	-	-	nein	-8,6	-8,7
Geibelstraße 33			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	334	EG	50,6	50,4	ja	52,7	52,7	-	3,7	44,4	44,2	-	-	nein	-8,3	-8,5
		1.OG	50,8	50,6	ja	52,9	52,9	-	3,9	44,6	44,4	-	-	nein	-8,3	-8,5
		2.OG	50,9	50,8	ja	53,1	53,0	-	4,0	44,8	44,6	-	-	nein	-8,3	-8,4
		3.OG	51,0	50,8	ja	53,2	53,1	-	4,1	45,0	44,8	-	-	nein	-8,2	-8,3
Geibelstraße 34			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	289	EG	51,7	51,6	ja	53,9	53,8	-	4,8	45,0	44,8	-	-	nein	-8,9	-9,0
		1.OG	51,9	51,8	ja	54,1	54,0	-	5,0	45,2	45,0	-	-	nein	-8,9	-9,0
		2.OG	52,0	51,9	ja	54,2	54,2	-	5,2	45,4	45,2	-	-	nein	-8,8	-9,0
Grusonstraße 2			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+246	39	EG	35,6	35,4	nein	71,3	71,3	7,3	17,3	71,3	71,3	7,3	17,3	nein	-	-

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Grusonstraße 3			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+252	98	EG	35,5	35,4	nein	59,2	59,2	-	5,2	59,1	59,1	-	5,1	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	35,5	35,4	nein	60,2	60,2	-	6,2	60,2	60,1	-	6,1	nein	-	-0,1
		2.OG	35,6	35,5	nein	61,7	61,7	-	7,7	61,7	61,7	-	7,7	nein	-	-
		3.OG	35,6	35,5	nein	62,8	62,8	-	8,8	62,7	62,7	-	8,7	nein	-0,1	-0,1
		4.OG	35,6	35,5	nein	64,5	64,4	0,5	10,4	64,4	64,4	0,4	10,4	nein	-0,1	-
		5.OG	35,7	35,6	nein	65,0	65,0	1,0	11,0	65,0	64,9	1,0	10,9	nein	-	-0,1
Grusonstraße 4			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+260	62	EG	24,0	24,0	nein	65,6	65,5	1,6	11,5	65,6	65,5	1,6	11,5	nein	-	-
Grusonstraße 4			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+291	36	EG	36,6	36,4	nein	70,7	70,7	6,7	16,7	70,7	70,7	6,7	16,7	nein	-	-
Grusonstraße 4			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+260	62	1.OG	26,9	26,8	nein	67,0	66,9	3,0	12,9	67,0	66,9	3,0	12,9	nein	-	-
Grusonstraße 4			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+291	36	1.OG	36,6	36,5	nein	71,1	71,0	7,1	17,0	71,0	71,0	7,0	17,0	nein	-0,1	-
		2.OG	36,6	36,5	nein	71,1	71,1	7,1	17,1	71,1	71,1	7,1	17,1	nein	-	-
Grusonstraße 4			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+260	62	2.OG	30,4	30,3	nein	67,9	67,8	3,9	13,8	67,9	67,8	3,9	13,8	nein	-	-
Grusonstraße 4			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+291	36	3.OG	36,6	36,5	nein	71,1	71,1	7,1	17,1	71,1	71,1	7,1	17,1	nein	-	-
		4.OG	36,7	36,6	nein	71,0	71,0	7,0	17,0	71,0	71,0	7,0	17,0	nein	-	-
Grusonstraße 5			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+263	98	EG	35,7	35,5	nein	56,6	56,6	-	2,6	56,5	56,5	-	2,5	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	35,7	35,6	nein	57,8	57,7	-	3,7	57,6	57,6	-	3,6	nein	-0,2	-0,1
		2.OG	35,7	35,6	nein	59,7	59,7	-	5,7	59,7	59,6	-	5,6	nein	-	-0,1
		3.OG	35,7	35,6	nein	61,3	61,3	-	7,3	61,3	61,2	-	7,2	nein	-	-0,1
		4.OG	35,8	35,7	nein	63,9	63,9	-	9,9	63,9	63,8	-	9,8	nein	-	-0,1
		5.OG	35,8	35,7	nein	64,4	64,4	0,4	10,4	64,4	64,3	0,4	10,3	nein	-	-0,1

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 26 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Grusonstraße 7			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+272	99	EG	35,8	35,7	nein	57,7	57,7	-	3,7	57,6	57,6	-	3,6	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	35,8	35,7	nein	58,6	58,6	-	4,6	58,5	58,5	-	4,5	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	35,9	35,8	nein	60,1	60,1	-	6,1	60,0	60,0	-	6,0	nein	-0,1	-0,1
		3.OG	35,9	35,8	nein	61,2	61,2	-	7,2	61,2	61,1	-	7,1	nein	-	-0,1
		4.OG	35,9	35,8	nein	63,1	63,1	-	9,1	63,0	63,0	-	9,0	nein	-0,1	-0,1
		5.OG	36,0	35,9	nein	63,6	63,6	-	9,6	63,5	63,5	-	9,5	nein	-0,1	-0,1
		6.OG	36,0	35,9	nein	64,0	64,0	-	10,0	64,0	63,9	-	9,9	nein	-	-0,1
Grusonstraße 9			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+283	101	EG	36,0	35,9	nein	58,8	58,8	-	4,8	58,7	58,7	-	4,7	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	36,0	35,9	nein	59,7	59,6	-	5,6	59,6	59,6	-	5,6	nein	-0,1	-
		2.OG	36,1	35,9	nein	60,6	60,6	-	6,6	60,5	60,5	-	6,5	nein	-0,1	-0,1
		3.OG	36,1	36,0	nein	61,3	61,3	-	7,3	61,2	61,2	-	7,2	nein	-0,1	-0,1
Grusonstraße 11			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+296	103	EG	36,1	36,0	nein	59,0	59,0	-	5,0	58,9	58,9	-	4,9	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	36,2	36,0	nein	60,0	60,0	-	6,0	59,9	59,9	-	5,9	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	36,2	36,1	nein	60,6	60,6	-	6,6	60,5	60,5	-	6,5	nein	-0,1	-0,1
		3.OG	36,2	36,1	nein	61,2	61,1	-	7,1	61,1	61,0	-	7,0	nein	-0,1	-0,1
		4.OG	36,3	36,2	nein	61,8	61,7	-	7,7	61,7	61,7	-	7,7	nein	-0,1	-
		5.OG	36,4	36,2	nein	62,2	62,2	-	8,2	62,2	62,1	-	8,1	nein	-	-0,1
Habsburgerallee 59 Herlmholtz-Gymn.			Nutzungsart SOS			Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)										
2+673	562	EG	43,7	43,6	ja	48,2	48,2	-	-	43,0	42,9	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	43,8	43,7	ja	48,4	48,3	-	-	43,2	43,1	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	43,8	43,7	ja	48,5	48,4	-	-	43,3	43,3	-	-	nein	-5,2	-5,1
		3.OG	43,8	43,7	ja	48,6	48,5	-	-	43,5	43,4	-	-	nein	-5,1	-5,1
Habsburgerallee 59 Helmholtz-Gymn.			Nutzungsart SOS			Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)										
2+739	573	EG	44,4	44,3	ja	48,4	48,4	-	-	42,8	42,7	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	44,5	44,4	ja	48,6	48,5	-	-	43,0	42,9	-	-	nein	-5,6	-5,6

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			[dB(A)]		<i>ja / nein</i>									<i>ja / nein</i>		
Habsburgerallee 63			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+677	516	EG	43,9	43,8	nein	48,7	48,6	-	-	43,2	43,2	-	-	nein	-5,5	-5,4
		1.OG	44,0	43,8	nein	48,9	48,8	-	-	43,5	43,4	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	44,0	43,9	nein	49,0	48,9	-	-	43,7	43,6	-	-	nein	-5,3	-5,3
		3.OG	44,0	43,9	nein	49,1	49,1	-	0,1	43,9	43,8	-	-	nein	-5,2	-5,3
		4.OG	44,1	43,9	nein	49,3	49,2	-	0,2	44,1	44,0	-	-	nein	-5,2	-5,2
Habsburgerallee 65			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+676	506	EG	44,0	43,8	nein	48,8	48,8	-	-	43,4	43,3	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	44,0	43,9	nein	49,0	48,9	-	-	43,6	43,5	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	44,0	43,9	nein	49,1	49,1	-	0,1	43,8	43,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		3.OG	44,1	44,0	nein	49,3	49,2	-	0,2	44,0	44,0	-	-	nein	-5,3	-5,2
		4.OG	44,1	44,0	nein	49,5	49,4	-	0,4	44,2	44,2	-	-	nein	-5,3	-5,2
Habsburgerallee 67			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+680	483	EG	44,1	44,0	nein	49,1	49,1	-	0,1	43,6	43,5	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	44,2	44,1	nein	49,3	49,2	-	0,2	43,8	43,7	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	44,2	44,1	nein	49,5	49,4	-	0,4	44,0	44,0	-	-	nein	-5,5	-5,4
		3.OG	44,2	44,1	nein	49,6	49,6	-	0,6	44,3	44,2	-	-	nein	-5,3	-5,4
		4.OG	44,4	44,2	nein	49,8	49,8	-	0,8	44,5	44,4	-	-	nein	-5,3	-5,4
		5.OG	44,4	44,3	nein	50,0	49,9	-	0,9	44,7	44,6	-	-	nein	-5,3	-5,3
Habsburgerallee 69			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+680	470	EG	44,2	44,1	nein	49,3	49,2	-	0,2	43,7	43,7	-	-	nein	-5,6	-5,5
		1.OG	44,3	44,2	nein	49,5	49,4	-	0,4	44,0	43,9	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	44,3	44,2	nein	49,7	49,6	-	0,6	44,2	44,2	-	-	nein	-5,5	-5,4
		3.OG	44,3	44,2	nein	49,8	49,8	-	0,8	44,5	44,4	-	-	nein	-5,3	-5,4
		4.OG	44,4	44,3	nein	50,0	50,0	-	1,0	44,7	44,6	-	-	nein	-5,3	-5,4
		5.OG	44,5	44,4	nein	50,2	50,2	-	1,2	44,9	44,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
Habsburgerallee 81			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+687	380	EG	44,7	44,6	nein	50,5	50,5	-	1,5	44,6	44,6	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	44,8	44,6	nein	50,8	50,8	-	1,8	45,0	45,0	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	44,8	44,7	nein	51,1	51,1	-	2,1	45,4	45,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
		3.OG	44,9	44,8	nein	51,4	51,4	-	2,4	45,7	45,7	-	-	nein	-5,7	-5,7
		4.OG	45,0	44,9	nein	51,7	51,6	-	2,6	46,0	45,9	-	-	nein	-5,7	-5,7

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 28 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>				
Habsburgerallee 83			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+689	366	EG	44,8	44,6	nein	50,7	50,7	- 1,7	44,8	44,7	- -	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	44,8	44,7	nein	51,0	51,0	- 2,0	45,2	45,1	- -	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	44,9	44,8	nein	51,4	51,4	- 2,4	45,6	45,5	- -	nein	-5,8	-5,9
		3.OG	45,0	44,9	nein	51,7	51,7	- 2,7	45,9	45,9	- -	nein	-5,8	-5,8
		4.OG	45,1	45,0	nein	51,9	51,9	- 2,9	46,2	46,2	- -	nein	-5,7	-5,7
Habsburgerallee 85			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+701	352	EG	44,9	44,8	nein	50,9	50,9	- 1,9	44,9	44,8	- -	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	44,9	44,8	nein	51,3	51,2	- 2,2	45,3	45,3	- -	nein	-6,0	-5,9
		2.OG	45,0	44,9	nein	51,7	51,6	- 2,6	45,7	45,7	- -	nein	-6,0	-5,9
		3.OG	45,1	45,0	nein	52,0	51,9	- 2,9	46,1	46,0	- -	nein	-5,9	-5,9
		4.OG	45,2	45,1	nein	52,2	52,2	- 3,2	46,4	46,3	- -	nein	-5,8	-5,9
Habsburgerallee 87			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+704	339	EG	44,9	44,8	nein	51,1	51,1	- 2,1	45,0	44,9	- -	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	44,9	44,8	nein	51,5	51,5	- 2,5	45,5	45,4	- -	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	45,1	45,0	nein	52,0	51,9	- 2,9	45,9	45,8	- -	nein	-6,1	-6,1
		3.OG	45,2	45,0	nein	52,3	52,2	- 3,2	46,3	46,2	- -	nein	-6,0	-6,0
		4.OG	45,2	45,1	nein	52,5	52,5	- 3,5	46,6	46,5	- -	nein	-5,9	-6,0
Habsburgerallee 89			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+706	326	EG	45,0	44,9	nein	51,4	51,3	- 2,3	45,2	45,1	- -	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	45,1	45,0	nein	51,8	51,8	- 2,8	45,7	45,6	- -	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	45,2	45,1	nein	52,3	52,2	- 3,2	46,1	46,1	- -	nein	-6,2	-6,1
		3.OG	45,3	45,2	nein	52,6	52,6	- 3,6	46,5	46,5	- -	nein	-6,1	-6,1
		4.OG	45,4	45,3	nein	52,9	52,8	- 3,8	46,8	46,8	- -	nein	-6,1	-6,0
Habsburgerallee 91			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+707	310	EG	45,0	44,9	nein	51,6	51,6	- 2,6	45,3	45,2	- -	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	45,0	44,9	nein	52,1	52,1	- 3,1	45,8	45,8	- -	nein	-6,3	-6,3
		2.OG	45,2	45,1	nein	52,6	52,6	- 3,6	46,3	46,3	- -	nein	-6,3	-6,3
		3.OG	45,2	45,1	nein	52,9	52,9	- 3,9	46,7	46,7	- -	nein	-6,2	-6,2
		4.OG	45,3	45,2	nein	53,2	53,2	- 4,2	47,0	47,0	- -	nein	-6,2	-6,2

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 29 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Habsburgerallee 93			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+705	281	EG	44,9	44,8	nein	52,0	52,0	-	3,0	45,5	45,5	-	-	nein	-6,5	-6,5
		1.OG	44,9	44,8	nein	52,7	52,6	-	3,6	46,2	46,1	-	-	nein	-6,5	-6,5
		2.OG	45,0	44,9	nein	53,2	53,2	-	4,2	46,8	46,7	-	-	nein	-6,4	-6,5
		3.OG	45,1	45,0	nein	53,6	53,6	-	4,6	47,2	47,2	-	-	nein	-6,4	-6,4
		4.OG	45,2	45,1	nein	53,9	53,9	-	4,9	47,5	47,5	-	-	nein	-6,4	-6,4
Habsburgerallee 95			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+715	250	EG	45,0	44,9	nein	52,7	52,7	-	3,7	45,8	45,8	-	-	nein	-6,9	-6,9
		1.OG	45,1	45,0	nein	53,5	53,5	-	4,5	46,6	46,5	-	-	nein	-6,9	-7,0
		2.OG	45,2	45,1	nein	54,1	54,1	-	5,1	47,2	47,1	-	-	nein	-6,9	-7,0
		3.OG	45,3	45,2	nein	54,5	54,5	-	5,5	47,7	47,6	-	-	nein	-6,8	-6,9
		4.OG	45,4	45,3	nein	54,8	54,8	-	5,8	48,0	47,9	-	-	nein	-6,8	-6,9
		5.OG	45,6	45,5	nein	55,2	55,2	-	6,2	48,2	48,1	-	-	nein	-7,0	-7,1
Habsburgerallee 100			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+620	329	EG	42,4	42,3	nein	50,2	50,2	-	1,2	45,4	45,4	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	42,4	42,3	nein	50,7	50,7	-	1,7	45,9	45,8	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	42,4	42,3	nein	51,2	51,1	-	2,1	46,3	46,3	-	-	nein	-4,9	-4,8
		3.OG	42,5	42,4	nein	51,6	51,6	-	2,6	46,8	46,7	-	-	nein	-4,8	-4,9
Habsburgerallee 102			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+620	312	EG	42,3	42,2	nein	50,5	50,5	-	1,5	45,7	45,6	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	42,3	42,2	nein	51,1	51,0	-	2,0	46,2	46,1	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	42,4	42,3	nein	51,6	51,6	-	2,6	46,7	46,6	-	-	nein	-4,9	-5,0
		3.OG	42,5	42,4	nein	52,0	52,0	-	3,0	47,1	47,1	-	-	nein	-4,9	-4,9
Habsburgerallee 104			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+616	284	EG	41,7	41,5	nein	51,0	50,9	-	1,9	46,1	46,1	-	-	nein	-4,9	-4,8
		1.OG	41,7	41,6	nein	51,6	51,6	-	2,6	46,7	46,7	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	41,8	41,6	nein	52,2	52,2	-	3,2	47,3	47,3	-	-	nein	-4,9	-4,9
		3.OG	41,9	41,7	nein	52,7	52,7	-	3,7	47,9	47,9	-	-	nein	-4,8	-4,8

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 30 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>				
Habsburgerallee 106			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+649	325	EG	43,5	43,4	nein	50,8	50,7	- 1,7	45,3	45,3	- -	nein	-5,5	-5,4
		1.OG	43,5	43,4	nein	51,2	51,2	- 2,2	45,8	45,7	- -	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	43,6	43,5	nein	51,7	51,7	- 2,7	46,3	46,2	- -	nein	-5,4	-5,5
		3.OG	43,7	43,6	nein	52,1	52,1	- 3,1	46,7	46,7	- -	nein	-5,4	-5,4
		4.OG	43,8	43,6	nein	52,5	52,4	- 3,4	47,1	47,1	- -	nein	-5,4	-5,3
Habsburgerallee 108			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+649	297	EG	43,4	43,3	nein	51,2	51,2	- 2,2	45,7	45,6	- -	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	43,4	43,3	nein	51,8	51,8	- 2,8	46,3	46,2	- -	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	43,5	43,4	nein	52,4	52,3	- 3,3	46,8	46,8	- -	nein	-5,6	-5,5
		3.OG	43,6	43,5	nein	52,8	52,8	- 3,8	47,3	47,3	- -	nein	-5,5	-5,5
		4.OG	43,7	43,6	nein	53,2	53,1	- 4,1	47,8	47,7	- -	nein	-5,4	-5,4
Habsburgerallee 110			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+649	276	EG	43,2	43,1	nein	51,7	51,7	- 2,7	46,1	46,0	- -	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	43,3	43,1	nein	52,4	52,3	- 3,3	46,7	46,7	- -	nein	-5,7	-5,6
		2.OG	43,4	43,3	nein	53,0	52,9	- 3,9	47,3	47,3	- -	nein	-5,7	-5,6
		3.OG	43,4	43,3	nein	53,5	53,4	- 4,4	47,9	47,8	- -	nein	-5,6	-5,6
		4.OG	43,5	43,4	nein	53,8	53,8	- 4,8	48,3	48,3	- -	nein	-5,5	-5,5
Habsburgerallee 112			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+636	238	EG	42,3	42,2	nein	52,5	52,5	- 3,5	46,8	46,8	- -	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	42,4	42,3	nein	53,4	53,3	- 4,3	47,6	47,6	- -	nein	-5,8	-5,7
		2.OG	42,5	42,4	nein	54,1	54,1	- 5,1	48,4	48,4	- -	nein	-5,7	-5,7
		3.OG	42,5	42,4	nein	54,6	54,6	- 5,6	49,1	49,0	- -	nein	-5,5	-5,6
		4.OG	42,7	42,6	nein	54,9	54,9	- 5,9	49,6	49,5	- 0,5	nein	-5,3	-5,4
		5.OG	42,8	42,7	nein	55,3	55,2	- 6,2	49,9	49,9	- 0,9	nein	-5,4	-5,3
		6.OG	42,9	42,8	nein	55,6	55,6	- 6,6	50,2	50,2	- 1,2	nein	-5,4	-5,4
		7.OG	43,0	42,9	nein	55,9	55,9	- 6,9	50,5	50,4	- 1,4	nein	-5,4	-5,5
		8.OG	43,1	43,0	nein	56,3	56,3	- 7,3	50,9	50,9	- 1,9	nein	-5,4	-5,4
		9.OG	43,3	43,2	nein	56,8	56,8	- 7,8	51,5	51,5	- 2,5	nein	-5,3	-5,3
10.OG	43,4	43,3	nein	57,1	57,1	- 8,1	51,9	51,8	- 2,8	nein	-5,2	-5,3		

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 31 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Hanauer Landstraße 83			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+230	150	EG	34,8	34,7	nein	58,9	58,9	-	4,9	58,8	58,8	-	4,8	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	34,8	34,7	nein	59,2	59,2	-	5,2	59,2	59,1	-	5,1	nein	-	-0,1
		2.OG	34,8	34,7	nein	59,7	59,7	-	5,7	59,7	59,6	-	5,6	nein	-	-0,1
		3.OG	34,9	34,7	nein	60,2	60,1	-	6,1	60,1	60,1	-	6,1	nein	-0,1	-
		4.OG	34,9	34,8	nein	60,5	60,5	-	6,5	60,5	60,4	-	6,4	nein	-	-0,1
		5.OG	34,9	34,8	nein	60,8	60,8	-	6,8	60,8	60,7	-	6,7	nein	-	-0,1
Hanauer Landstraße 85			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+230	135	EG	34,9	34,8	nein	59,7	59,7	-	5,7	59,7	59,6	-	5,6	nein	-	-0,1
		1.OG	34,9	34,8	nein	60,1	60,1	-	6,1	60,0	60,0	-	6,0	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	35,0	34,8	nein	60,7	60,7	-	6,7	60,7	60,6	-	6,6	nein	-	-0,1
		3.OG	35,0	34,9	nein	61,2	61,1	-	7,1	61,1	61,1	-	7,1	nein	-0,1	-
		4.OG	35,0	34,9	nein	61,5	61,5	-	7,5	61,5	61,5	-	7,5	nein	-	-
Hanauer Landstraße 87			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+232	124	EG	35,0	34,9	nein	60,3	60,3	-	6,3	60,3	60,3	-	6,3	nein	-	-
		1.OG	35,0	34,9	nein	60,8	60,7	-	6,7	60,7	60,7	-	6,7	nein	-0,1	-
		2.OG	35,1	34,9	nein	61,4	61,4	-	7,4	61,4	61,4	-	7,4	nein	-	-
		3.OG	35,1	35,0	nein	61,9	61,9	-	7,9	61,9	61,9	-	7,9	nein	-	-
		4.OG	35,1	35,0	nein	62,3	62,3	-	8,3	62,3	62,3	-	8,3	nein	-	-
Hanauer Landstraße 89			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+235	100	EG	34,7	34,6	nein	62,0	62,0	-	8,0	62,0	61,9	-	7,9	nein	-	-0,1
		1.OG	35,1	35,0	nein	62,6	62,6	-	8,6	62,6	62,6	-	8,6	nein	-	-
		2.OG	35,3	35,1	nein	63,4	63,4	-	9,4	63,4	63,4	-	9,4	nein	-	-
		3.OG	35,3	35,2	nein	64,0	64,0	-	10,0	64,0	64,0	-	10,0	nein	-	-
		4.OG	35,3	35,2	nein	64,7	64,6	0,7	10,6	64,6	64,6	0,6	10,6	nein	-0,1	-
Hanauer Landstraße 123			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+544	201	EG	39,9	39,8	nein	49,9	49,8	-	-	45,8	45,8	-	-	nein	-4,1	-4,0
Hanauer Landstraße 123			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+528	188	EG	30,5	30,4	nein	51,4	51,4	-	-	50,5	50,4	-	-	nein	-0,9	-1,0

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 32 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			[dB(A)]		ja / nein		dB(A)						dB(A)	ja / nein	dB(A)	dB(A)
Helmholtzstraße36			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+730	643	EG	43,8	43,7	nein	47,6	47,6	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	43,8	43,7	nein	47,7	47,6	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	43,9	43,8	nein	47,8	47,7	-	-	42,4	42,4	-	-	nein	-5,4	-5,3
		3.OG	43,9	43,8	nein	47,8	47,8	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-5,2	-5,3
		4.OG	44,0	43,9	nein	47,9	47,9	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-5,2	-5,3
Helmholtzstraße 32			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+716	637	EG	43,6	43,5	nein	47,6	47,5	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	43,7	43,6	nein	47,7	47,6	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	43,7	43,6	nein	47,8	47,7	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-5,2	-5,2
		3.OG	43,7	43,6	nein	47,9	47,8	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-5,2	-5,2
		4.OG	43,8	43,7	nein	47,9	47,9	-	-	42,8	42,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
Helmholtzstraße 36			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+738	637	EG	44,0	43,9	nein	47,7	47,7	-	-	42,2	42,2	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	44,0	43,9	nein	47,8	47,8	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	44,0	43,9	nein	47,9	47,8	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-5,4	-5,4
		3.OG	44,1	44,0	nein	48,0	47,9	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-5,4	-5,4
		4.OG	44,1	44,0	nein	48,0	48,0	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-5,3	-5,4
Helmholtzstraße 38			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+749	647	EG	44,1	44,0	nein	47,7	47,6	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	44,1	44,0	nein	47,7	47,7	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	44,1	44,0	nein	47,8	47,8	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-5,4	-5,5
		3.OG	44,1	44,0	nein	47,9	47,8	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-5,4	-5,4
		4.OG	44,2	44,1	nein	48,0	47,9	-	-	42,6	42,6	-	-	nein	-5,4	-5,3
Henschelstraße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+461	153	EG	30,0	29,9	nein	55,7	55,7	-	6,7	55,3	55,2	-	6,2	nein	-0,4	-0,5
		1.OG	31,1	31,1	nein	56,1	56,1	-	7,1	55,7	55,7	-	6,7	nein	-0,4	-0,4
		2.OG	32,3	32,2	nein	56,4	56,4	-	7,4	56,0	56,0	-	7,0	nein	-0,4	-0,4
		3.OG	33,4	33,3	nein	56,8	56,8	-	7,8	56,5	56,5	-	7,5	nein	-0,3	-0,3
		4.OG	34,5	34,5	nein	57,4	57,4	-	8,4	57,0	57,0	-	8,0	nein	-0,4	-0,4
		5.OG	35,6	35,5	nein	57,9	57,8	-	8,8	57,4	57,4	-	8,4	nein	-0,5	-0,4
		6.OG	36,6	36,5	nein	58,4	58,4	-	9,4	57,9	57,8	-	8,8	nein	-0,5	-0,6

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 33 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			[dB(A)]		ja / nein									ja / nein		
Henschelstraße 11			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+586	152	EG	40,1	40,0	nein	49,3	49,3	-	0,3	44,1	44,1	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	40,4	40,4	nein	50,9	50,9	-	1,9	45,7	45,6	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	40,7	40,6	nein	52,1	52,0	-	3,0	47,2	47,2	-	-	nein	-4,9	-4,8
		3.OG	40,9	40,8	nein	53,0	53,0	-	4,0	48,8	48,8	-	-	nein	-4,2	-4,2
		4.OG	41,2	41,1	nein	54,1	54,1	-	5,1	50,3	50,3	-	1,3	nein	-3,8	-3,8
Henschelstraße 18			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
2+588	68	EG	41,5	41,4	nein	62,4	62,4	-	8,4	57,8	57,8	-	3,8	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	41,5	41,4	nein	63,0	63,0	-	9,0	58,4	58,4	-	4,4	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	41,6	41,5	nein	64,3	64,3	0,3	10,3	59,6	59,6	-	5,6	nein	-4,7	-4,7
		3.OG	41,7	41,6	nein	65,1	65,1	1,1	11,1	60,4	60,3	-	6,3	nein	-4,7	-4,8
		4.OG	41,8	41,7	nein	65,8	65,7	1,8	11,7	61,0	61,0	-	7,0	nein	-4,8	-4,7
		5.OG	41,9	41,8	nein	66,1	66,1	2,1	12,1	61,4	61,4	-	7,4	nein	-4,7	-4,7
		6.OG	42,0	41,9	nein	66,3	66,3	2,3	12,3	61,6	61,6	-	7,6	nein	-4,7	-4,7
		7.OG	42,1	42,0	nein	66,4	66,4	2,4	12,4	61,7	61,7	-	7,7	nein	-4,7	-4,7
		8.OG	42,2	42,1	nein	66,6	66,6	2,6	12,6	61,9	61,9	-	7,9	nein	-4,7	-4,7
9.OG	42,3	42,2	nein	66,6	66,6	2,6	12,6	62,0	61,9	-	7,9	nein	-4,6	-4,7		
Henschelstraße 26			Nutzungsart GE				Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)									
2+675	69	EG	43,2	43,1	nein	62,9	62,9	-	3,9	56,2	56,2	-	-	nein	-6,7	-6,7
		1.OG	43,4	43,3	nein	64,0	64,0	-	5,0	57,1	57,1	-	-	nein	-6,9	-6,9
Henschelstraße 28			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
2+670	159	EG	39,9	39,8	nein	55,8	55,8	-	1,8	48,2	48,2	-	-	nein	-7,6	-7,6
		1.OG	40,6	40,5	nein	57,4	57,4	-	3,4	49,9	49,9	-	-	nein	-7,5	-7,5
		2.OG	41,2	41,1	nein	58,2	58,1	-	4,1	50,9	50,8	-	-	nein	-7,3	-7,3
		3.OG	41,5	41,5	nein	59,1	59,1	-	5,1	51,5	51,5	-	-	nein	-7,6	-7,6
		4.OG	41,9	41,8	nein	59,8	59,7	-	5,7	52,4	52,4	-	-	nein	-7,4	-7,3
Henschelstraße 30			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
2+689	176	EG	42,1	42,0	nein	55,7	55,6	-	1,6	47,6	47,6	-	-	nein	-8,1	-8,0
		1.OG	42,2	42,1	nein	56,8	56,8	-	2,8	49,0	49,0	-	-	nein	-7,8	-7,8
		2.OG	42,4	42,3	nein	57,5	57,4	-	3,4	49,8	49,8	-	-	nein	-7,7	-7,6
		3.OG	42,6	42,4	nein	58,1	58,1	-	4,1	50,2	50,1	-	-	nein	-7,9	-8,0
		4.OG	42,7	42,6	nein	58,9	58,9	-	4,9	51,2	51,1	-	-	nein	-7,7	-7,8

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 34 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Henschelstraße 32			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+704	189	EG	43,7	43,6	nein	55,1	55,0	-	1,0	47,0	47,0	-	-	nein	-8,1	-8,0
		1.OG	43,8	43,7	nein	56,2	56,1	-	2,1	48,3	48,3	-	-	nein	-7,9	-7,8
		2.OG	43,9	43,8	nein	56,8	56,8	-	2,8	49,1	49,1	-	-	nein	-7,7	-7,7
		3.OG	44,1	44,0	nein	57,4	57,4	-	3,4	49,5	49,5	-	-	nein	-7,9	-7,9
		4.OG	44,2	44,1	nein	58,1	58,0	-	4,0	50,1	50,1	-	-	nein	-8,0	-7,9
Kesselstädter Straße 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+280	309	EG	33,5	33,4	nein	52,9	52,9	-	3,9	52,7	52,7	-	3,7	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	33,7	33,7	nein	53,1	53,1	-	4,1	52,9	52,9	-	3,9	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	34,0	33,9	nein	53,3	53,3	-	4,3	53,1	53,1	-	4,1	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	34,2	34,1	nein	53,5	53,5	-	4,5	53,3	53,3	-	4,3	nein	-0,2	-0,2
Kesselstädter Straße 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+297	295	EG	33,8	33,7	nein	53,0	53,0	-	4,0	52,8	52,8	-	3,8	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	34,0	33,9	nein	53,2	53,2	-	4,2	53,0	53,0	-	4,0	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	34,3	34,2	nein	53,4	53,4	-	4,4	53,2	53,2	-	4,2	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	34,5	34,4	nein	53,7	53,7	-	4,7	53,5	53,4	-	4,4	nein	-0,2	-0,3
Kesselstädter Straße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+305	243	EG	32,7	32,6	nein	54,3	54,2	-	5,2	54,0	54,0	-	5,0	nein	-0,3	-0,2
		1.OG	33,3	33,2	nein	54,5	54,5	-	5,5	54,3	54,2	-	5,2	nein	-0,2	-0,3
		2.OG	33,8	33,7	nein	54,8	54,8	-	5,8	54,6	54,6	-	5,6	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	34,7	34,6	nein	55,1	55,1	-	6,1	54,9	54,9	-	5,9	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	35,0	34,9	nein	55,4	55,4	-	6,4	55,1	55,1	-	6,1	nein	-0,3	-0,3
Kesselstädter Straße 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+302	286	EG	33,9	33,8	nein	53,1	53,1	-	4,1	52,9	52,9	-	3,9	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	34,1	34,0	nein	53,3	53,3	-	4,3	53,1	53,1	-	4,1	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	34,4	34,3	nein	53,5	53,5	-	4,5	53,4	53,3	-	4,3	nein	-0,1	-0,2
		3.OG	34,7	34,6	nein	53,8	53,8	-	4,8	53,6	53,6	-	4,6	nein	-0,2	-0,2

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Kesselstädter Straße 8			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+332	223	EG	32,0	31,9	nein	54,6	54,6	-	5,6	54,5	54,5	-	5,5	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	32,7	32,6	nein	54,9	54,8	-	5,8	54,7	54,7	-	5,7	nein	-0,2	-0,1
		2.OG	33,4	33,3	nein	55,2	55,2	-	6,2	55,0	55,0	-	6,0	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	34,1	34,0	nein	55,4	55,4	-	6,4	55,3	55,2	-	6,2	nein	-0,1	-0,2
Kesselstädter Straße 9			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+312	274	EG	33,9	33,8	nein	53,3	53,3	-	4,3	53,2	53,1	-	4,1	nein	-0,1	-0,2
		1.OG	34,2	34,1	nein	53,5	53,5	-	4,5	53,4	53,3	-	4,3	nein	-0,1	-0,2
		2.OG	34,5	34,4	nein	53,8	53,7	-	4,7	53,6	53,6	-	4,6	nein	-0,2	-0,1
		3.OG	34,8	34,7	nein	54,0	54,0	-	5,0	53,9	53,8	-	4,8	nein	-0,1	-0,2
Kesselstädter Straße 10			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+320	205	EG	29,8	29,7	nein	55,3	55,3	-	6,3	55,2	55,1	-	6,1	nein	-0,1	-0,2
		1.OG	31,0	30,9	nein	55,6	55,6	-	6,6	55,4	55,4	-	6,4	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	32,1	32,0	nein	56,0	55,9	-	6,9	55,8	55,8	-	6,8	nein	-0,2	-0,1
		3.OG	34,8	34,7	nein	56,3	56,2	-	7,2	56,1	56,1	-	7,1	nein	-0,2	-0,1
Kesselstädter Straße 11			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+327	260	EG	33,8	33,7	nein	53,5	53,5	-	4,5	53,4	53,4	-	4,4	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	34,1	34,0	nein	53,7	53,7	-	4,7	53,6	53,6	-	4,6	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	34,5	34,4	nein	54,0	54,0	-	5,0	53,9	53,9	-	4,9	nein	-0,1	-0,1
		3.OG	34,8	34,7	nein	54,3	54,2	-	5,2	54,1	54,1	-	5,1	nein	-0,2	-0,1
Kesselstädter Straße 13			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+340	247	EG	33,9	33,8	nein	53,7	53,7	-	4,7	53,6	53,6	-	4,6	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	34,3	34,2	nein	53,9	53,9	-	4,9	53,8	53,8	-	4,8	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	34,6	34,5	nein	54,2	54,1	-	5,1	54,1	54,0	-	5,0	nein	-0,1	-0,1
		3.OG	35,0	34,9	nein	54,4	54,4	-	5,4	54,2	54,2	-	5,2	nein	-0,2	-0,2
Kinkelstraße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+828	272	EG	48,8	48,7	nein	53,6	53,5	-	4,5	45,4	45,2	-	-	nein	-8,2	-8,3
		1.OG	48,9	48,8	nein	53,9	53,8	-	4,8	45,7	45,6	-	-	nein	-8,2	-8,2

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 36 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>				
Kinkelstraße 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+826	242	EG	48,9	48,8	nein	54,2	54,1	- 5,1	46,0	45,8	- -	nein	-8,2	-8,3
		1.OG	49,0	48,9	nein	54,5	54,5	- 5,5	46,3	46,2	- -	nein	-8,2	-8,3
		2.OG	49,2	49,1	ja	54,8	54,7	- 5,7	46,6	46,5	- -	nein	-8,2	-8,2
Kinkelstraße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+836	240	EG	49,2	49,1	ja	54,4	54,3	- 5,3	46,0	45,9	- -	nein	-8,4	-8,4
		1.OG	49,4	49,3	ja	54,7	54,6	- 5,6	46,4	46,2	- -	nein	-8,3	-8,4
		2.OG	49,6	49,4	ja	55,0	54,9	- 5,9	46,7	46,5	- -	nein	-8,3	-8,4
Kinkelstraße 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	269	EG	49,5	49,4	ja	53,9	53,8	- 4,8	45,5	45,3	- -	nein	-8,4	-8,5
		1.OG	49,7	49,6	ja	54,2	54,1	- 5,1	45,8	45,7	- -	nein	-8,4	-8,4
		2.OG	49,9	49,7	ja	54,4	54,3	- 5,3	46,0	45,9	- -	nein	-8,4	-8,4
Kinkelstraße 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+849	241	EG	49,7	49,6	ja	54,5	54,5	- 5,5	46,0	45,9	- -	nein	-8,5	-8,6
		1.OG	49,9	49,8	ja	54,8	54,8	- 5,8	46,3	46,2	- -	nein	-8,5	-8,6
		2.OG	50,1	50,0	ja	55,1	55,0	- 6,0	46,6	46,5	- -	nein	-8,5	-8,5
Kinkelstraße 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	263	EG	50,1	50,0	ja	54,1	54,0	- 5,0	45,6	45,4	- -	nein	-8,5	-8,6
		1.OG	50,3	50,2	ja	54,4	54,3	- 5,3	45,9	45,7	- -	nein	-8,5	-8,6
		2.OG	50,4	50,3	ja	54,6	54,5	- 5,5	46,1	45,9	- -	nein	-8,5	-8,6
Kinkelstraße 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	240	EG	50,2	50,1	ja	54,7	54,6	- 5,6	46,0	45,9	- -	nein	-8,7	-8,7
		1.OG	50,4	50,3	ja	55,0	54,9	- 5,9	46,3	46,2	- -	nein	-8,7	-8,7
		2.OG	50,6	50,4	ja	55,3	55,2	- 6,2	46,6	46,5	- -	nein	-8,7	-8,7
Kinkelstraße 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	259	EG	50,5	50,3	ja	54,2	54,2	- 5,2	45,6	45,4	- -	nein	-8,6	-8,8
		1.OG	50,6	50,5	ja	54,5	54,4	- 5,4	45,9	45,7	- -	nein	-8,6	-8,7
		2.OG	50,8	50,7	ja	54,7	54,7	- 5,7	46,1	45,9	- -	nein	-8,6	-8,8

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 37 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)				
Kinkelstraße 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	233	EG	50,7	50,6	ja	54,9	54,9	- 5,9	46,1	45,9	- -	nein	-8,8	-9,0
		1.OG	50,9	50,8	ja	55,2	55,2	- 6,2	46,4	46,2	- -	nein	-8,8	-9,0
		2.OG	51,1	51,0	ja	55,5	55,4	- 6,4	46,6	46,5	- -	nein	-8,9	-8,9
Kinkelstraße 13			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	255	EG	51,0	50,9	ja	54,3	54,3	- 5,3	45,6	45,4	- -	nein	-8,7	-8,9
		1.OG	51,2	51,0	ja	54,6	54,6	- 5,6	45,8	45,7	- -	nein	-8,8	-8,9
		2.OG	51,3	51,2	ja	54,8	54,8	- 5,8	46,1	45,9	- -	nein	-8,7	-8,9
Kinkelstraße 14			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	229	EG	51,2	51,1	ja	55,0	55,0	- 6,0	46,0	45,8	- -	nein	-9,0	-9,2
		1.OG	51,4	51,3	ja	55,3	55,3	- 6,3	46,3	46,1	- -	nein	-9,0	-9,2
		2.OG	51,6	51,5	ja	55,6	55,5	- 6,5	46,6	46,4	- -	nein	-9,0	-9,1
		3.OG	51,9	51,8	ja	55,9	55,8	- 6,8	46,8	46,7	- -	nein	-9,1	-9,1
		4.OG	52,1	52,0	ja	56,2	56,1	- 7,1	47,2	47,0	- -	nein	-9,0	-9,1
Kinkelstraße 15			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	250	EG	51,8	51,7	ja	54,6	54,5	- 5,5	45,6	45,4	- -	nein	-9,0	-9,1
		1.OG	52,0	51,9	ja	54,8	54,7	- 5,7	45,9	45,6	- -	nein	-8,9	-9,1
Kinkelstraße 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	225	EG	51,8	51,6	ja	55,2	55,1	- 6,1	46,0	45,8	- -	nein	-9,2	-9,3
		1.OG	52,0	51,9	ja	55,5	55,4	- 6,4	46,3	46,1	- -	nein	-9,2	-9,3
		2.OG	52,2	52,1	ja	55,7	55,6	- 6,6	46,6	46,4	- -	nein	-9,1	-9,2
		3.OG	52,5	52,4	ja	56,0	55,9	- 6,9	46,8	46,6	- -	nein	-9,2	-9,3
		4.OG	52,7	52,6	ja	56,3	56,2	- 7,2	47,2	47,0	- -	nein	-9,1	-9,2
Kinkelstraße 18			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	223	EG	52,2	52,1	ja	55,2	55,2	- 6,2	46,0	45,8	- -	nein	-9,2	-9,4
		1.OG	52,5	52,3	ja	55,5	55,4	- 6,4	46,3	46,1	- -	nein	-9,2	-9,3
		2.OG	52,7	52,5	ja	55,7	55,6	- 6,6	46,6	46,3	- -	nein	-9,1	-9,3
		3.OG	53,1	53,0	ja	56,0	56,0	- 7,0	46,8	46,6	- -	nein	-9,2	-9,4
Launhardtstraße 4 - Hotel			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
2+675	194	EG	45,3	45,2	nein	55,5	55,5	- 1,5	51,8	51,8	- -	nein	-3,7	-3,7

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Launhardtstraße 4 - Hotel			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+635	212	EG	20,0	19,9	nein	53,5	53,5	-	-	50,2	50,2	-	-	nein	-3,3	-3,3
Launhardtstraße 4 - Hotel			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+675	194	1.OG	45,4	45,3	nein	56,1	56,0	-	2,0	52,4	52,4	-	-	nein	-3,7	-3,6
Launhardtstraße 4 - Hotel			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+635	212	1.OG	20,7	20,6	nein	54,1	54,1	-	0,1	51,0	51,0	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	21,6	21,5	nein	54,8	54,7	-	0,7	51,8	51,8	-	-	nein	-3,0	-2,9
Launhardtstraße 4 - Hotel			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+675	194	2.OG	45,5	45,4	nein	56,6	56,6	-	2,6	52,9	52,9	-	-	nein	-3,7	-3,7
Launhardtstraße 4 - Hotel			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+635	212	3.OG	22,7	22,6	nein	55,7	55,7	-	1,7	53,1	53,1	-	-	nein	-2,6	-2,6
		Launhardtstraße 4 - Hotel			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)								
2+675	194	3.OG	45,5	45,4	nein	57,1	57,1	-	3,1	53,4	53,4	-	-	nein	-3,7	-3,7
		4.OG	45,6	45,5	nein	57,6	57,5	-	3,5	53,8	53,8	-	-	nein	-3,8	-3,7
Launhardtstraße 4 - Hotel			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+635	212	4.OG	24,2	24,1	nein	56,2	56,2	-	2,2	53,7	53,7	-	-	nein	-2,5	-2,5
Launhardtstraße 4 - Hotel			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+675	194	5.OG	45,9	45,8	nein	58,0	57,9	-	3,9	54,2	54,2	-	0,2	nein	-3,8	-3,7
Launhardtstraße 4 - Hotel			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+635	212	5.OG	26,6	26,4	nein	56,6	56,6	-	2,6	54,0	54,0	-	-	nein	-2,6	-2,6
Launhardtstraße 4 - Hotel			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+675	194	6.OG	46,1	46,0	nein	58,3	58,2	-	4,2	54,6	54,6	-	0,6	nein	-3,7	-3,6
Launhardtstraße 4 - Hotel			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+635	212	6.OG	32,0	31,9	nein	57,0	56,9	-	2,9	54,3	54,3	-	0,3	nein	-2,7	-2,6

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 39 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Luxemburgerallee10			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	526	EG	47,8	47,6	nein	49,8	49,7	-	0,7	42,8	42,7	-	-	nein	-7,0	-7,0
		1.OG	47,8	47,7	nein	49,9	49,8	-	0,8	43,0	42,8	-	-	nein	-6,9	-7,0
		2.OG	47,9	47,8	nein	50,0	49,9	-	0,9	43,1	42,9	-	-	nein	-6,9	-7,0
		3.OG	48,0	47,9	nein	50,1	50,0	-	1,0	43,2	43,0	-	-	nein	-6,9	-7,0
		4.OG	48,1	48,0	nein	50,1	50,1	-	1,1	43,3	43,1	-	-	nein	-6,8	-7,0
Luxemburgerallee 2			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	559	EG	47,3	47,2	nein	49,3	49,3	-	0,3	42,6	42,5	-	-	nein	-6,7	-6,8
		1.OG	47,3	47,2	nein	49,4	49,3	-	0,3	42,8	42,6	-	-	nein	-6,6	-6,7
		2.OG	47,4	47,3	nein	49,5	49,4	-	0,4	42,9	42,7	-	-	nein	-6,6	-6,7
		3.OG	47,5	47,4	nein	49,6	49,5	-	0,5	42,9	42,8	-	-	nein	-6,7	-6,7
		4.OG	47,6	47,5	nein	49,7	49,6	-	0,6	43,0	42,9	-	-	nein	-6,7	-6,7
Luxemburgerallee 4			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	546	EG	47,5	47,3	nein	49,5	49,4	-	0,4	42,7	42,5	-	-	nein	-6,8	-6,9
		1.OG	47,5	47,4	nein	49,6	49,5	-	0,5	42,8	42,7	-	-	nein	-6,8	-6,8
		2.OG	47,6	47,5	nein	49,7	49,6	-	0,6	42,9	42,8	-	-	nein	-6,8	-6,8
		3.OG	47,7	47,6	nein	49,8	49,7	-	0,7	43,0	42,9	-	-	nein	-6,8	-6,8
		4.OG	47,8	47,7	nein	49,8	49,8	-	0,8	43,1	43,0	-	-	nein	-6,7	-6,8
Luxemburgerallee 6			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	534	EG	47,6	47,5	nein	49,7	49,6	-	0,6	42,8	42,6	-	-	nein	-6,9	-7,0
		1.OG	47,7	47,6	nein	49,8	49,7	-	0,7	42,9	42,8	-	-	nein	-6,9	-6,9
		2.OG	47,8	47,7	nein	49,9	49,8	-	0,8	43,0	42,9	-	-	nein	-6,9	-6,9
		3.OG	47,9	47,8	nein	49,9	49,9	-	0,9	43,1	43,0	-	-	nein	-6,8	-6,9
		4.OG	47,9	47,8	nein	50,0	49,9	-	0,9	43,2	43,1	-	-	nein	-6,8	-6,8
Luxemburgerallee 12			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	504	EG	48,1	48,0	nein	50,1	50,1	-	1,1	43,0	42,8	-	-	nein	-7,1	-7,3
Luxemburgerallee 12			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	517	EG	47,9	47,8	nein	49,9	49,9	-	0,9	42,9	42,7	-	-	nein	-7,0	-7,2
Luxemburgerallee 12			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	504	1.OG	48,2	48,1	nein	50,2	50,1	-	1,1	43,1	43,0	-	-	nein	-7,1	-7,1

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 40 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Luxemburgerallee 12						Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
54+350	517	1.OG	48,0	47,9	nein	50,0	49,9	-	0,9	43,0	42,9	-	-	nein	-7,0	-7,0
Luxemburgerallee 12						Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
54+350	504	2.OG	48,3	48,2	nein	50,3	50,3	-	1,3	43,2	43,1	-	-	nein	-7,1	-7,2
Luxemburgerallee 12						Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
54+350	517	2.OG	48,1	48,0	nein	50,1	50,0	-	1,0	43,1	43,0	-	-	nein	-7,0	-7,0
Luxemburgerallee 12						Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
54+350	504	3.OG	48,4	48,3	nein	50,4	50,3	-	1,3	43,3	43,2	-	-	nein	-7,1	-7,1
Luxemburgerallee 12						Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
54+350	517	3.OG	48,2	48,1	nein	50,2	50,1	-	1,1	43,2	43,1	-	-	nein	-7,0	-7,0
Luxemburgerallee 12						Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
54+350	504	4.OG	48,5	48,4	nein	50,5	50,4	-	1,4	43,5	43,3	-	-	nein	-7,0	-7,1
Luxemburgerallee 12						Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
54+350	517	4.OG	48,2	48,1	nein	50,3	50,2	-	1,2	43,3	43,2	-	-	nein	-7,0	-7,0
Luxemburgerallee 14						Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
54+350	497	EG	48,2	48,1	nein	50,2	50,2	-	1,2	43,0	42,9	-	-	nein	-7,2	-7,3
		1.OG	48,3	48,2	nein	50,3	50,3	-	1,3	43,2	43,0	-	-	nein	-7,1	-7,3
		2.OG	48,5	48,3	nein	50,4	50,4	-	1,4	43,3	43,1	-	-	nein	-7,1	-7,3
		3.OG	48,5	48,4	nein	50,5	50,5	-	1,5	43,4	43,2	-	-	nein	-7,1	-7,3
		4.OG	48,6	48,5	nein	50,6	50,6	-	1,6	43,5	43,3	-	-	nein	-7,1	-7,3
Luxemburgerallee 16						Nutzungsart WA						Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
54+350	484	EG	48,4	48,3	nein	50,4	50,3	-	1,3	43,1	42,9	-	-	nein	-7,3	-7,4
		1.OG	48,5	48,4	nein	50,5	50,4	-	1,4	43,3	43,1	-	-	nein	-7,2	-7,3
		2.OG	48,7	48,5	nein	50,6	50,5	-	1,5	43,4	43,2	-	-	nein	-7,2	-7,3
		3.OG	48,7	48,6	nein	50,7	50,6	-	1,6	43,5	43,3	-	-	nein	-7,2	-7,3
		4.OG	48,8	48,7	nein	50,8	50,7	-	1,7	43,6	43,4	-	-	nein	-7,2	-7,3

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 41 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Maulbeerstraße 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+409	333	EG	36,4	36,4	nein	50,1	50,0	-	1,0	49,5	49,5	-	0,5	nein	-0,6	-0,5
		1.OG	36,6	36,5	nein	50,3	50,3	-	1,3	49,7	49,7	-	0,7	nein	-0,6	-0,6
		2.OG	36,7	36,6	nein	50,6	50,5	-	1,5	50,0	50,0	-	1,0	nein	-0,6	-0,5
		3.OG	36,8	36,7	nein	50,9	50,8	-	1,8	50,3	50,3	-	1,3	nein	-0,6	-0,5
		4.OG	36,9	36,8	nein	51,2	51,2	-	2,2	50,7	50,6	-	1,6	nein	-0,5	-0,6
Maulbeerstraße 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+450	346	EG	37,0	36,9	nein	48,9	48,8	-	-	47,8	47,8	-	-	nein	-1,1	-1,0
		1.OG	37,1	37,0	nein	49,2	49,2	-	0,2	48,1	48,1	-	-	nein	-1,1	-1,1
		2.OG	37,2	37,1	nein	49,5	49,5	-	0,5	48,5	48,5	-	-	nein	-1,0	-1,0
		3.OG	37,3	37,2	nein	49,9	49,9	-	0,9	49,0	49,0	-	-	nein	-0,9	-0,9
Maulbeerstraße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+452	364	EG	37,1	37,0	nein	48,8	48,8	-	-	47,7	47,6	-	-	nein	-1,1	-1,2
		1.OG	37,2	37,1	nein	49,1	49,1	-	0,1	48,0	47,9	-	-	nein	-1,1	-1,2
		2.OG	37,3	37,2	nein	49,4	49,4	-	0,4	48,3	48,3	-	-	nein	-1,1	-1,1
		3.OG	37,3	37,2	nein	49,8	49,7	-	0,7	48,7	48,7	-	-	nein	-1,1	-1,0
Maulbeerstraße 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+449	387	EG	37,1	37,1	nein	48,9	48,8	-	-	47,8	47,7	-	-	nein	-1,1	-1,1
		1.OG	37,2	37,1	nein	49,1	49,1	-	0,1	48,0	48,0	-	-	nein	-1,1	-1,1
		2.OG	37,3	37,2	nein	49,4	49,4	-	0,4	48,3	48,3	-	-	nein	-1,1	-1,1
		3.OG	37,3	37,3	nein	49,7	49,7	-	0,7	48,7	48,6	-	-	nein	-1,0	-1,1
		4.OG	37,4	37,3	nein	50,0	49,9	-	0,9	49,0	49,0	-	-	nein	-1,0	-0,9
Maulbeerstraße 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+512	348	EG	38,3	38,2	nein	48,9	48,8	-	-	47,0	47,0	-	-	nein	-1,9	-1,8
		1.OG	38,4	38,3	nein	49,2	49,2	-	0,2	47,3	47,3	-	-	nein	-1,9	-1,9
		2.OG	38,4	38,3	nein	49,5	49,5	-	0,5	47,7	47,7	-	-	nein	-1,8	-1,8
		3.OG	38,5	38,4	nein	49,9	49,8	-	0,8	48,1	48,1	-	-	nein	-1,8	-1,7

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Ostbahnhofstraße 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+264	307	EG	33,1	33,0	nein	53,2	53,2	-	4,2	53,0	53,0	-	4,0	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	33,5	33,4	nein	53,4	53,4	-	4,4	53,2	53,1	-	4,1	nein	-0,2	-0,3
		2.OG	33,7	33,7	nein	53,6	53,6	-	4,6	53,3	53,3	-	4,3	nein	-0,3	-0,3
		3.OG	34,0	33,9	nein	53,8	53,8	-	4,8	53,6	53,5	-	4,5	nein	-0,2	-0,3
		4.OG	34,2	34,1	nein	54,0	54,0	-	5,0	53,8	53,8	-	4,8	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	34,3	34,2	nein	54,2	54,2	-	5,2	54,0	53,9	-	4,9	nein	-0,2	-0,3
Ostbahnhofstraße 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+270	293	EG	33,1	33,0	nein	53,5	53,5	-	4,5	53,3	53,2	-	4,2	nein	-0,2	-0,3
		1.OG	33,6	33,5	nein	53,7	53,7	-	4,7	53,4	53,4	-	4,4	nein	-0,3	-0,3
		2.OG	33,8	33,7	nein	53,9	53,9	-	4,9	53,6	53,6	-	4,6	nein	-0,3	-0,3
		3.OG	34,1	34,0	nein	54,1	54,1	-	5,1	53,9	53,9	-	4,9	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	34,3	34,2	nein	54,4	54,3	-	5,3	54,1	54,1	-	5,1	nein	-0,3	-0,2
		5.OG	34,4	34,3	nein	54,6	54,5	-	5,5	54,3	54,3	-	5,3	nein	-0,3	-0,2
Ostbahnhofstraße 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+273	279	EG	33,1	33,0	nein	53,8	53,7	-	4,7	53,5	53,5	-	4,5	nein	-0,3	-0,2
		1.OG	33,5	33,4	nein	53,9	53,9	-	4,9	53,7	53,7	-	4,7	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	34,0	33,9	nein	54,2	54,1	-	5,1	53,9	53,9	-	4,9	nein	-0,3	-0,2
		3.OG	34,2	34,1	nein	54,5	54,4	-	5,4	54,2	54,2	-	5,2	nein	-0,3	-0,2
		4.OG	34,4	34,3	nein	54,7	54,7	-	5,7	54,4	54,4	-	5,4	nein	-0,3	-0,3
		5.OG	34,6	34,5	nein	54,9	54,9	-	5,9	54,6	54,6	-	5,6	nein	-0,3	-0,3
Ostbahnhofstraße 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+280	254	EG	32,9	32,8	nein	54,2	54,2	-	5,2	54,0	54,0	-	5,0	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	33,4	33,3	nein	54,4	54,4	-	5,4	54,2	54,2	-	5,2	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	34,1	34,0	nein	54,7	54,7	-	5,7	54,5	54,5	-	5,5	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	34,3	34,3	nein	55,0	55,0	-	6,0	54,8	54,8	-	5,8	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	34,6	34,5	nein	55,3	55,3	-	6,3	55,1	55,0	-	6,0	nein	-0,2	-0,3
		5.OG	34,8	34,7	nein	55,5	55,5	-	6,5	55,3	55,3	-	6,3	nein	-0,2	-0,2

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)										
Ostbahnhofstraße 11											Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
2+287	242	EG	32,4	32,3	nein	54,5	54,5	-	5,5	54,2	54,2	-	5,2	nein	-0,3	-0,3				
		1.OG	32,9	32,8	nein	54,7	54,7	-	5,7	54,4	54,4	-	5,4	nein	-0,3	-0,3				
		2.OG	34,1	34,0	nein	55,0	55,0	-	6,0	54,8	54,7	-	5,7	nein	-0,2	-0,3				
		3.OG	34,4	34,3	nein	55,4	55,3	-	6,3	55,1	55,1	-	6,1	nein	-0,3	-0,2				
		4.OG	34,7	34,6	nein	55,7	55,6	-	6,6	55,4	55,4	-	6,4	nein	-0,3	-0,2				
		5.OG	34,9	34,8	nein	55,9	55,9	-	6,9	55,6	55,6	-	6,6	nein	-0,3	-0,3				
		6.OG	35,1	35,0	nein	56,1	56,1	-	7,1	55,8	55,8	-	6,8	nein	-0,3	-0,3				
Ostbahnhofstraße 13											Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
2+293	221	EG	31,8	31,7	nein	54,9	54,9	-	5,9	54,7	54,6	-	5,6	nein	-0,2	-0,3				
		1.OG	32,5	32,4	nein	55,2	55,2	-	6,2	54,9	54,9	-	5,9	nein	-0,3	-0,3				
		2.OG	34,3	34,2	nein	55,6	55,6	-	6,6	55,3	55,3	-	6,3	nein	-0,3	-0,3				
		3.OG	34,6	34,5	nein	56,0	55,9	-	6,9	55,7	55,7	-	6,7	nein	-0,3	-0,2				
		4.OG	34,9	34,8	nein	56,3	56,2	-	7,2	56,0	56,0	-	7,0	nein	-0,3	-0,2				
		5.OG	35,1	35,0	nein	56,5	56,5	-	7,5	56,3	56,2	-	7,2	nein	-0,2	-0,3				
		6.OG	35,3	35,2	nein	56,7	56,7	-	7,7	56,5	56,5	-	7,5	nein	-0,2	-0,2				
Ostbahnhofstraße 15											Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
2+301	199	EG	33,2	33,2	nein	55,6	55,6	-	6,6	55,3	55,3	-	6,3	nein	-0,3	-0,3				
		1.OG	34,0	34,0	nein	55,9	55,8	-	6,8	55,6	55,6	-	6,6	nein	-0,3	-0,2				
		2.OG	34,6	34,5	nein	56,3	56,3	-	7,3	56,0	56,0	-	7,0	nein	-0,3	-0,3				
		3.OG	35,4	35,4	nein	56,6	56,6	-	7,6	56,4	56,4	-	7,4	nein	-0,2	-0,2				
		4.OG	35,6	35,5	nein	57,0	56,9	-	7,9	56,7	56,7	-	7,7	nein	-0,3	-0,2				
		5.OG	35,7	35,6	nein	57,2	57,2	-	8,2	57,0	57,0	-	8,0	nein	-0,2	-0,2				
Ostbahnhofstraße 16											Nutzungsart MI					Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)				
2+280	151	EG	35,7	35,6	nein	56,6	56,6	-	2,6	56,5	56,4	-	2,4	nein	-0,1	-0,2				
		1.OG	35,7	35,6	nein	57,1	57,1	-	3,1	57,0	56,9	-	2,9	nein	-0,1	-0,2				
		2.OG	35,7	35,6	nein	57,8	57,8	-	3,8	57,7	57,7	-	3,7	nein	-0,1	-0,1				
		3.OG	35,8	35,7	nein	58,5	58,5	-	4,5	58,4	58,3	-	4,3	nein	-0,1	-0,2				
		4.OG	35,8	35,7	nein	58,9	58,9	-	4,9	58,8	58,8	-	4,8	nein	-0,1	-0,1				
		5.OG	35,9	35,8	nein	59,2	59,2	-	5,2	59,1	59,1	-	5,1	nein	-0,1	-0,1				
		6.OG	35,9	35,8	nein	60,2	60,2	-	6,2	60,1	60,1	-	6,1	nein	-0,1	-0,1				

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 44 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Ostbahnhofstraße 18			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+297	153	EG	36,0	35,9	nein	57,0	57,0	-	3,0	56,8	56,7	-	2,7	nein	-0,2	-0,3
		1.OG	36,0	35,9	nein	57,4	57,3	-	3,3	57,2	57,1	-	3,1	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	36,0	35,9	nein	58,0	58,0	-	4,0	57,8	57,8	-	3,8	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	36,1	35,9	nein	58,5	58,5	-	4,5	58,3	58,3	-	4,3	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	36,1	36,0	nein	58,9	58,8	-	4,8	58,7	58,7	-	4,7	nein	-0,2	-0,1
		5.OG	36,1	36,0	nein	59,2	59,2	-	5,2	59,1	59,0	-	5,0	nein	-0,1	-0,2
Ostbahnhofstraße 18a			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+290	150	EG	35,9	35,7	nein	56,9	56,8	-	2,8	56,7	56,7	-	2,7	nein	-0,2	-0,1
		1.OG	35,9	35,8	nein	57,3	57,3	-	3,3	57,2	57,1	-	3,1	nein	-0,1	-0,2
		2.OG	35,9	35,8	nein	58,0	58,0	-	4,0	57,9	57,8	-	3,8	nein	-0,1	-0,2
		3.OG	35,9	35,8	nein	58,6	58,5	-	4,5	58,4	58,4	-	4,4	nein	-0,2	-0,1
		4.OG	36,0	35,9	nein	59,0	58,9	-	4,9	58,8	58,8	-	4,8	nein	-0,2	-0,1
		5.OG	36,0	35,9	nein	59,3	59,3	-	5,3	59,2	59,2	-	5,2	nein	-0,1	-0,1
Ostparkstraße 3			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)										
2+746	85	EG	44,7	44,6	nein	61,5	61,4	-	2,4	51,1	51,0	-	-	nein	-10,4	-10,4
		1.OG	44,8	44,8	nein	62,5	62,4	-	3,4	51,6	51,6	-	-	nein	-10,9	-10,8
		2.OG	45,1	45,0	nein	63,4	63,4	-	4,4	52,3	52,3	-	-	nein	-11,1	-11,1
Ostparkstraße 6			Nutzungsart GE			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)										
2+922	36	EG	59,0	58,9	nein	69,0	69,0	-	10,0	53,4	53,2	-	-	nein	-15,6	-15,8
		1.OG	60,0	59,9	ja	70,4	70,4	1,4	11,4	55,8	55,7	-	-	nein	-14,6	-14,7
		2.OG	60,9	60,8	ja	70,7	70,7	1,7	11,7	58,9	58,7	-	-	nein	-11,8	-12,0
		3.OG	61,6	61,4	ja	70,8	70,7	1,8	11,7	60,8	60,7	-	1,7	ja	-10,0	-10,0
		4.OG	61,9	61,8	ja	70,7	70,7	1,7	11,7	64,0	63,9	-	4,9	ja	-6,7	-6,8
Ostparkstraße 11			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+627	63	EG	42,3	42,2	nein	63,3	63,3	-	9,3	58,2	58,2	-	4,2	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	42,4	42,3	nein	64,1	64,1	0,1	10,1	59,0	59,0	-	5,0	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	42,6	42,5	nein	65,6	65,6	1,6	11,6	60,5	60,5	-	6,5	nein	-5,1	-5,1

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 45 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Ostparkstraße 37			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+795	96	EG	45,8	45,7	nein	61,4	61,4	-	7,4	49,2	49,2	-	-	nein	-12,2	-12,2
		1.OG	46,2	46,1	nein	62,0	62,0	-	8,0	49,7	49,7	-	-	nein	-12,3	-12,3
		2.OG	46,4	46,3	nein	62,7	62,7	-	8,7	50,3	50,2	-	-	nein	-12,4	-12,5
		3.OG	46,7	46,6	nein	63,3	63,3	-	9,3	50,9	50,8	-	-	nein	-12,4	-12,5
		4.OG	47,0	46,9	nein	63,8	63,7	-	9,7	51,5	51,5	-	-	nein	-12,3	-12,2
Ostparkstraße 45			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+831	96	EG	44,7	44,7	nein	61,3	61,3	-	7,3	48,4	48,4	-	-	nein	-12,9	-12,9
		1.OG	46,2	46,1	nein	62,0	62,0	-	8,0	49,0	48,9	-	-	nein	-13,0	-13,1
		2.OG	46,8	46,7	nein	62,7	62,7	-	8,7	49,6	49,5	-	-	nein	-13,1	-13,2
		3.OG	47,1	47,0	nein	63,3	63,3	-	9,3	50,2	50,2	-	-	nein	-13,1	-13,1
		4.OG	47,4	47,3	nein	63,8	63,8	-	9,8	50,9	50,9	-	-	nein	-12,9	-12,9
		5.OG	47,8	47,6	nein	64,3	64,2	0,3	10,2	51,7	51,7	-	-	nein	-12,6	-12,5
		6.OG	48,1	48,0	nein	64,7	64,7	0,7	10,7	52,6	52,6	-	-	nein	-12,1	-12,1
		7.OG	48,5	48,4	nein	65,2	65,2	1,2	11,2	53,5	53,5	-	-	nein	-11,7	-11,7
		8.OG	48,9	48,8	nein	65,5	65,4	1,5	11,4	54,4	54,4	-	0,4	nein	-11,1	-11,0
9.OG	49,3	49,2	nein	65,6	65,6	1,6	11,6	55,1	55,0	-	1,0	nein	-10,5	-10,6		
Ostparkstraße 47			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
54+350	107	EG	51,0	50,9	nein	56,9	56,9	-	2,9	47,3	47,1	-	-	nein	-9,6	-9,8
		1.OG	51,4	51,3	nein	57,8	57,7	-	3,7	47,9	47,7	-	-	nein	-9,9	-10,0
Ostparkstraße 47_1			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+875	116	EG	49,3	49,1	nein	59,4	59,3	-	5,3	46,4	46,2	-	-	nein	-13,0	-13,1
		1.OG	49,8	49,6	nein	60,0	60,0	-	6,0	46,9	46,8	-	-	nein	-13,1	-13,2
Ostparkstraße 49			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
54+350	103	EG	52,2	52,1	nein	55,7	55,7	-	1,7	47,1	46,9	-	-	nein	-8,6	-8,8
		1.OG	52,7	52,6	nein	56,7	56,7	-	2,7	47,7	47,5	-	-	nein	-9,0	-9,2
Ostparkstraße 51			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
54+350	101	EG	54,3	54,2	ja	56,3	56,2	-	2,2	47,1	46,8	-	-	nein	-9,2	-9,4
		1.OG	55,2	55,1	ja	57,3	57,2	-	3,2	47,7	47,4	-	-	nein	-9,6	-9,8
		2.OG	56,2	56,0	ja	58,5	58,4	-	4,4	48,3	47,9	-	-	nein	-10,2	-10,5
		3.OG	56,8	56,7	ja	59,1	59,0	-	5,0	48,8	48,4	-	-	nein	-10,3	-10,6

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 46 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			[dB(A)]		ja / nein		dB(A)				dB(A)		dB(A)	ja / nein	dB(A)	dB(A)
Philippsruher Straße 1			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+426	154	EG	31,3	31,2	nein	56,3	56,2	-	7,2	55,7	55,7	-	6,7	nein	-0,6	-0,5
		1.OG	32,2	32,1	nein	56,7	56,7	-	7,7	56,2	56,2	-	7,2	nein	-0,5	-0,5
		2.OG	33,2	33,1	nein	57,0	57,0	-	8,0	56,5	56,5	-	7,5	nein	-0,5	-0,5
		3.OG	34,1	34,0	nein	57,5	57,4	-	8,4	56,9	56,9	-	7,9	nein	-0,6	-0,5
		4.OG	35,0	34,9	nein	58,1	58,1	-	9,1	57,6	57,6	-	8,6	nein	-0,5	-0,5
Philippsruher Straße 3			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+438	184	EG	31,7	31,6	nein	51,5	51,4	-	2,4	51,2	51,2	-	2,2	nein	-0,3	-0,2
		1.OG	32,5	32,5	nein	51,8	51,8	-	2,8	51,5	51,5	-	2,5	nein	-0,3	-0,3
		2.OG	33,5	33,4	nein	52,2	52,2	-	3,2	52,0	51,9	-	2,9	nein	-0,2	-0,3
		3.OG	34,4	34,3	nein	52,9	52,9	-	3,9	52,7	52,7	-	3,7	nein	-0,2	-0,2
Philippsruher Straße 5			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+442	198	EG	34,2	34,1	nein	51,2	51,1	-	2,1	50,9	50,9	-	1,9	nein	-0,3	-0,2
		1.OG	34,5	34,4	nein	51,6	51,6	-	2,6	51,2	51,2	-	2,2	nein	-0,4	-0,4
		2.OG	34,8	34,7	nein	52,1	52,1	-	3,1	51,7	51,6	-	2,6	nein	-0,4	-0,5
		3.OG	35,2	35,1	nein	52,8	52,8	-	3,8	52,4	52,4	-	3,4	nein	-0,4	-0,4
Philippsruher Straße 7			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+452	228	EG	37,9	37,8	nein	49,6	49,5	-	0,5	49,1	49,1	-	0,1	nein	-0,5	-0,4
		1.OG	38,0	37,9	nein	50,0	50,0	-	1,0	49,6	49,5	-	0,5	nein	-0,4	-0,5
		2.OG	38,1	38,0	nein	50,7	50,7	-	1,7	50,2	50,2	-	1,2	nein	-0,5	-0,5
		3.OG	38,1	38,1	nein	51,6	51,5	-	2,5	51,1	51,1	-	2,1	nein	-0,5	-0,4
Philippsruher Straße 8			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+484	213	EG	38,3	38,3	nein	49,8	49,8	-	0,8	49,1	49,1	-	0,1	nein	-0,7	-0,7
		1.OG	38,5	38,4	nein	50,2	50,1	-	1,1	49,5	49,5	-	0,5	nein	-0,7	-0,6
		2.OG	38,6	38,5	nein	50,6	50,6	-	1,6	49,9	49,9	-	0,9	nein	-0,7	-0,7
		3.OG	38,7	38,6	nein	51,1	51,1	-	2,1	50,4	50,3	-	1,3	nein	-0,7	-0,8
Philippsruher Straße 9			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+460	248	EG	37,8	37,7	nein	50,1	50,0	-	1,0	49,5	49,4	-	0,4	nein	-0,6	-0,6
		1.OG	37,9	37,8	nein	50,5	50,4	-	1,4	49,9	49,8	-	0,8	nein	-0,6	-0,6
		2.OG	38,0	37,9	nein	51,0	51,0	-	2,0	50,5	50,4	-	1,4	nein	-0,5	-0,6
		3.OG	38,1	38,0	nein	51,8	51,8	-	2,8	51,3	51,3	-	2,3	nein	-0,5	-0,5

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 47 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Philippsruher Straße 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+490	236	EG	38,1	38,0	nein	49,8	49,8	-	0,8	48,9	48,9	-	-	nein	-0,9	-0,9
		1.OG	38,3	38,2	nein	50,2	50,2	-	1,2	49,3	49,3	-	0,3	nein	-0,9	-0,9
		2.OG	38,4	38,3	nein	50,7	50,6	-	1,6	49,8	49,7	-	0,7	nein	-0,9	-0,9
		3.OG	38,5	38,5	nein	51,2	51,2	-	2,2	50,3	50,3	-	1,3	nein	-0,9	-0,9
		4.OG	38,7	38,6	nein	51,8	51,8	-	2,8	51,0	50,9	-	1,9	nein	-0,8	-0,9
Philippsruher Straße 11			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+452	275	EG	37,4	37,3	nein	49,3	49,3	-	0,3	48,5	48,5	-	-	nein	-0,8	-0,8
		1.OG	37,5	37,4	nein	49,7	49,7	-	0,7	49,0	48,9	-	-	nein	-0,7	-0,8
		2.OG	37,6	37,6	nein	50,3	50,3	-	1,3	49,6	49,5	-	0,5	nein	-0,7	-0,8
		3.OG	37,8	37,7	nein	51,0	51,0	-	2,0	50,3	50,3	-	1,3	nein	-0,7	-0,7
Ravensteinstraße 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+752	409	EG	45,8	45,7	nein	50,6	50,6	-	1,6	44,2	44,1	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	45,9	45,8	nein	50,8	50,8	-	1,8	44,5	44,4	-	-	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	46,0	45,9	nein	51,0	51,0	-	2,0	44,8	44,7	-	-	nein	-6,2	-6,3
		3.OG	46,1	46,0	nein	51,3	51,2	-	2,2	45,0	45,0	-	-	nein	-6,3	-6,2
		4.OG	46,1	46,0	nein	51,4	51,4	-	2,4	45,2	45,2	-	-	nein	-6,2	-6,2
Ravensteinstraße 2			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+734	405	EG	45,5	45,4	nein	50,5	50,5	-	1,5	44,3	44,2	-	-	nein	-6,2	-6,3
		1.OG	45,5	45,4	nein	50,7	50,7	-	1,7	44,6	44,5	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	45,6	45,5	nein	51,0	50,9	-	1,9	44,9	44,9	-	-	nein	-6,1	-6,0
		3.OG	45,7	45,6	nein	51,2	51,2	-	2,2	45,2	45,1	-	-	nein	-6,0	-6,1
		4.OG	45,8	45,7	nein	51,4	51,4	-	2,4	45,4	45,3	-	-	nein	-6,0	-6,1
Ravensteinstraße 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+765	389	EG	46,3	46,2	nein	51,0	51,0	-	2,0	44,4	44,3	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	46,3	46,2	nein	51,2	51,2	-	2,2	44,7	44,6	-	-	nein	-6,5	-6,6
		2.OG	46,5	46,4	nein	51,5	51,4	-	2,4	45,0	44,9	-	-	nein	-6,5	-6,5
		3.OG	46,5	46,4	nein	51,7	51,6	-	2,6	45,2	45,2	-	-	nein	-6,5	-6,4
		4.OG	46,6	46,5	nein	51,9	51,8	-	2,8	45,4	45,4	-	-	nein	-6,5	-6,4

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 48 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			[dB(A)]		ja / nein		dB(A)						dB(A)	ja / nein	dB(A)	dB(A)
Ravensteinstraße 4			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+737	359	EG	45,7	45,6	nein	51,2	51,2	-	2,2	44,8	44,7	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	45,8	45,7	nein	51,5	51,5	-	2,5	45,2	45,1	-	-	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	45,9	45,8	nein	51,9	51,8	-	2,8	45,5	45,4	-	-	nein	-6,4	-6,4
		3.OG	46,0	45,9	nein	52,1	52,1	-	3,1	45,8	45,7	-	-	nein	-6,3	-6,4
Ravensteinstraße 5			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+767	370	EG	46,4	46,3	nein	51,3	51,3	-	2,3	44,6	44,5	-	-	nein	-6,7	-6,8
		1.OG	46,5	46,4	nein	51,5	51,5	-	2,5	44,9	44,8	-	-	nein	-6,6	-6,7
		2.OG	46,6	46,5	nein	51,8	51,8	-	2,8	45,2	45,1	-	-	nein	-6,6	-6,7
		3.OG	46,7	46,6	nein	52,1	52,0	-	3,0	45,5	45,4	-	-	nein	-6,6	-6,6
		4.OG	46,8	46,7	nein	52,2	52,2	-	3,2	45,6	45,6	-	-	nein	-6,6	-6,6
Ravensteinstraße 6			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+738	341	EG	45,8	45,7	nein	51,5	51,4	-	2,4	44,9	44,9	-	-	nein	-6,6	-6,5
		1.OG	45,9	45,8	nein	51,8	51,8	-	2,8	45,4	45,3	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	46,0	45,9	nein	52,2	52,2	-	3,2	45,7	45,7	-	-	nein	-6,5	-6,5
Ravensteinstraße 7			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+768	350	EG	46,6	46,4	nein	51,6	51,6	-	2,6	44,8	44,7	-	-	nein	-6,8	-6,9
		1.OG	46,6	46,5	nein	51,9	51,9	-	2,9	45,1	45,1	-	-	nein	-6,8	-6,8
		2.OG	46,8	46,7	nein	52,2	52,2	-	3,2	45,5	45,4	-	-	nein	-6,7	-6,8
		3.OG	46,9	46,7	nein	52,5	52,4	-	3,4	45,7	45,6	-	-	nein	-6,8	-6,8
		4.OG	46,9	46,8	nein	52,6	52,6	-	3,6	45,9	45,8	-	-	nein	-6,7	-6,8
Ravensteinstraße 8			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+738	334	EG	45,8	45,7	nein	51,6	51,6	-	2,6	45,0	44,9	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	45,9	45,8	nein	52,0	51,9	-	2,9	45,5	45,4	-	-	nein	-6,5	-6,5
		2.OG	46,1	45,9	nein	52,4	52,3	-	3,3	45,8	45,8	-	-	nein	-6,6	-6,5
Ravensteinstraße 9			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+768	336	EG	46,6	46,5	nein	51,9	51,8	-	2,8	44,9	44,8	-	-	nein	-7,0	-7,0
		1.OG	46,7	46,6	nein	52,2	52,1	-	3,1	45,3	45,2	-	-	nein	-6,9	-6,9
		2.OG	46,8	46,7	nein	52,5	52,4	-	3,4	45,6	45,5	-	-	nein	-6,9	-6,9
		3.OG	46,9	46,8	nein	52,7	52,7	-	3,7	45,8	45,8	-	-	nein	-6,9	-6,9
		4.OG	47,0	46,8	nein	52,9	52,9	-	3,9	46,0	46,0	-	-	nein	-6,9	-6,9

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 49 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)				
Ravensteinstraße 10			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
2+738	319	EG	45,8	45,7	nein	51,8	51,8	- 2,8	45,1	45,1	- -	nein	-6,7	-6,7
		1.OG	45,9	45,8	nein	52,2	52,2	- 3,2	45,6	45,5	- -	nein	-6,6	-6,7
		2.OG	46,0	45,9	nein	52,6	52,6	- 3,6	46,0	45,9	- -	nein	-6,6	-6,7
		3.OG	46,1	46,0	nein	52,9	52,9	- 3,9	46,3	46,3	- -	nein	-6,6	-6,6
Ravensteinstraße 11			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
2+766	318	EG	46,6	46,5	nein	52,2	52,1	- 3,1	45,1	45,0	- -	nein	-7,1	-7,1
		1.OG	46,8	46,7	nein	52,6	52,5	- 3,5	45,5	45,4	- -	nein	-7,1	-7,1
		2.OG	46,9	46,8	nein	52,9	52,8	- 3,8	45,9	45,8	- -	nein	-7,0	-7,0
		3.OG	47,0	46,9	nein	53,1	53,0	- 4,0	46,1	46,0	- -	nein	-7,0	-7,0
		4.OG	47,1	47,0	nein	53,3	53,3	- 4,3	46,3	46,2	- -	nein	-7,0	-7,1
Ravensteinstraße 13			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
2+767	304	EG	46,7	46,6	nein	52,4	52,3	- 3,3	45,2	45,1	- -	nein	-7,2	-7,2
		1.OG	46,9	46,8	nein	52,8	52,8	- 3,8	45,6	45,6	- -	nein	-7,2	-7,2
		2.OG	47,0	46,9	nein	53,1	53,1	- 4,1	46,0	45,9	- -	nein	-7,1	-7,2
		3.OG	47,1	47,0	nein	53,4	53,3	- 4,3	46,3	46,2	- -	nein	-7,1	-7,1
		4.OG	47,2	47,1	nein	53,6	53,5	- 4,5	46,5	46,4	- -	nein	-7,1	-7,1
Rhönstraße 62			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
2+686	395	EG	44,6	44,5	nein	50,2	50,2	- 1,2	44,4	44,3	- -	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	44,6	44,5	nein	50,5	50,5	- 1,5	44,8	44,7	- -	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	44,7	44,6	nein	50,8	50,7	- 1,7	45,1	45,0	- -	nein	-5,7	-5,7
		3.OG	44,8	44,7	nein	51,1	51,1	- 2,1	45,4	45,4	- -	nein	-5,7	-5,7
		4.OG	44,9	44,7	nein	51,3	51,3	- 2,3	45,7	45,6	- -	nein	-5,6	-5,7
Rhönstraße 64			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
2+713	396	EG	45,1	45,0	nein	50,4	50,4	- 1,4	44,4	44,4	- -	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	45,1	45,0	nein	50,7	50,7	- 1,7	44,8	44,7	- -	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	45,2	45,0	nein	51,0	50,9	- 1,9	45,1	45,1	- -	nein	-5,9	-5,8
		3.OG	45,3	45,2	nein	51,3	51,2	- 2,2	45,4	45,4	- -	nein	-5,9	-5,8
		4.OG	45,3	45,2	nein	51,5	51,4	- 2,4	45,7	45,6	- -	nein	-5,8	-5,8

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 50 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>	dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>				
Rhönstraße 70			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+778	406	EG	46,5	46,4	nein	50,9	50,8	- 1,8	44,2	44,1	- -	nein	-6,7	-6,7
		1.OG	46,5	46,4	nein	51,1	51,0	- 2,0	44,5	44,4	- -	nein	-6,6	-6,6
		2.OG	46,6	46,5	nein	51,3	51,3	- 2,3	44,8	44,7	- -	nein	-6,5	-6,6
		3.OG	46,7	46,6	nein	51,5	51,4	- 2,4	45,0	44,9	- -	nein	-6,5	-6,5
		4.OG	46,8	46,7	nein	51,7	51,6	- 2,6	45,2	45,1	- -	nein	-6,5	-6,5
Rhönstraße 72			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+788	403	EG	46,7	46,6	nein	51,0	50,9	- 1,9	44,2	44,1	- -	nein	-6,8	-6,8
		1.OG	46,7	46,6	nein	51,2	51,1	- 2,1	44,5	44,4	- -	nein	-6,7	-6,7
		2.OG	46,8	46,7	nein	51,4	51,4	- 2,4	44,7	44,6	- -	nein	-6,7	-6,8
		3.OG	46,9	46,8	nein	51,6	51,5	- 2,5	44,9	44,8	- -	nein	-6,7	-6,7
		4.OG	47,0	46,9	nein	51,7	51,7	- 2,7	45,1	45,0	- -	nein	-6,6	-6,7
Rhönstraße 74			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+798	420	EG	46,8	46,7	nein	50,8	50,8	- 1,8	44,1	44,0	- -	nein	-6,7	-6,8
		1.OG	46,8	46,7	nein	51,0	50,9	- 1,9	44,3	44,2	- -	nein	-6,7	-6,7
		2.OG	46,9	46,8	nein	51,2	51,1	- 2,1	44,5	44,4	- -	nein	-6,7	-6,7
		3.OG	47,0	46,9	nein	51,3	51,3	- 2,3	44,7	44,6	- -	nein	-6,6	-6,7
		4.OG	47,1	47,0	nein	51,5	51,4	- 2,4	44,9	44,8	- -	nein	-6,6	-6,6
Rhönstraße 77			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+682	432	EG	44,4	44,3	nein	49,7	49,7	- 0,7	44,1	44,0	- -	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	44,5	44,3	nein	50,0	49,9	- 0,9	44,4	44,3	- -	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	44,5	44,4	nein	50,2	50,2	- 1,2	44,7	44,6	- -	nein	-5,5	-5,6
		3.OG	44,6	44,5	nein	50,5	50,4	- 1,4	45,0	44,9	- -	nein	-5,5	-5,5
		4.OG	44,7	44,6	nein	50,7	50,6	- 1,6	45,2	45,2	- -	nein	-5,5	-5,4
Rhönstraße 78			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	417	EG	47,8	47,7	nein	51,1	51,1	- 2,1	43,8	43,7	- -	nein	-7,3	-7,4
		1.OG	47,9	47,8	nein	51,3	51,2	- 2,2	44,0	43,9	- -	nein	-7,3	-7,3
		2.OG	48,0	47,9	nein	51,4	51,4	- 2,4	44,2	44,1	- -	nein	-7,2	-7,3
		3.OG	48,0	47,9	nein	51,6	51,5	- 2,5	44,4	44,2	- -	nein	-7,2	-7,3

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 51 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS			
km	m		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts		
			[dB(A)]		ja / nein		dB(A)						dB(A)	ja / nein	dB(A)	dB(A)		
Rhönstraße 79			Nutzungsart				WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								59 / 49 dB(A)	
2+701	435	EG	44,6	44,5	nein	49,8	49,8	-	0,8	44,0	44,0	-	-	nein	-5,8	-5,8		
		1.OG	44,7	44,6	nein	50,1	50,0	-	1,0	44,3	44,3	-	-	nein	-5,8	-5,7		
		2.OG	44,7	44,6	nein	50,3	50,2	-	1,2	44,6	44,6	-	-	nein	-5,7	-5,6		
		3.OG	44,8	44,7	nein	50,5	50,5	-	1,5	44,9	44,8	-	-	nein	-5,6	-5,7		
Rhönstraße 80			Nutzungsart				WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								59 / 49 dB(A)	
54+350	416	EG	48,0	47,9	nein	51,2	51,1	-	2,1	43,8	43,7	-	-	nein	-7,4	-7,4		
		1.OG	48,1	48,0	nein	51,3	51,2	-	2,2	44,0	43,9	-	-	nein	-7,3	-7,3		
		2.OG	48,2	48,1	nein	51,4	51,4	-	2,4	44,1	44,0	-	-	nein	-7,3	-7,4		
		3.OG	48,3	48,2	nein	51,6	51,5	-	2,5	44,3	44,2	-	-	nein	-7,3	-7,3		
Rhönstraße 81			Nutzungsart				WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								59 / 49 dB(A)	
2+714	437	EG	44,9	44,8	nein	49,9	49,8	-	0,8	44,0	43,9	-	-	nein	-5,9	-5,9		
		1.OG	44,9	44,8	nein	50,1	50,1	-	1,1	44,3	44,2	-	-	nein	-5,8	-5,9		
		2.OG	45,0	44,9	nein	50,3	50,3	-	1,3	44,6	44,5	-	-	nein	-5,7	-5,8		
		3.OG	45,1	45,0	nein	50,5	50,5	-	1,5	44,8	44,8	-	-	nein	-5,7	-5,7		
		4.OG	45,2	45,0	nein	50,7	50,7	-	1,7	45,1	45,0	-	-	nein	-5,6	-5,7		
Rhönstraße 82			Nutzungsart				WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								59 / 49 dB(A)	
54+350	416	EG	48,1	48,0	nein	51,2	51,1	-	2,1	43,7	43,6	-	-	nein	-7,5	-7,5		
		1.OG	48,2	48,1	nein	51,3	51,2	-	2,2	43,9	43,8	-	-	nein	-7,4	-7,4		
		2.OG	48,3	48,2	nein	51,4	51,4	-	2,4	44,1	43,9	-	-	nein	-7,3	-7,5		
		3.OG	48,4	48,3	nein	51,6	51,5	-	2,5	44,2	44,1	-	-	nein	-7,4	-7,4		
Rhönstraße 83			Nutzungsart				WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								59 / 49 dB(A)	
2+716	477	EG	44,7	44,6	nein	49,4	49,4	-	0,4	43,7	43,6	-	-	nein	-5,7	-5,8		
		1.OG	44,8	44,6	nein	49,6	49,6	-	0,6	43,9	43,9	-	-	nein	-5,7	-5,7		
		2.OG	44,8	44,7	nein	49,8	49,7	-	0,7	44,2	44,1	-	-	nein	-5,6	-5,6		
Rhönstraße 83 Dahlmann-Schule			Nutzungsart				SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts								57 / 0 dB(A)	
54+350	357	EG	50,4	50,3	ja	52,5	52,4	-	-	44,1	43,9	-	-	nein	-8,4	-8,5		
		1.OG	50,6	50,5	ja	52,7	52,6	-	-	44,3	44,1	-	-	nein	-8,4	-8,5		
		2.OG	50,7	50,6	ja	52,8	52,8	-	-	44,5	44,3	-	-	nein	-8,3	-8,5		
		3.OG	50,8	50,7	ja	52,9	52,9	-	-	44,7	44,5	-	-	nein	-8,2	-8,4		

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 52 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Rhönstraße 84			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	413	EG	48,6	48,5	nein	51,3	51,3	-	2,3	43,7	43,6	-	-	nein	-7,6	-7,7
		1.OG	48,8	48,7	nein	51,5	51,4	-	2,4	43,9	43,7	-	-	nein	-7,6	-7,7
		2.OG	48,9	48,8	nein	51,6	51,5	-	2,5	44,0	43,9	-	-	nein	-7,6	-7,6
Rhönstraße 87			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+735	441	EG	45,3	45,2	nein	50,0	50,0	-	1,0	44,0	43,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	45,4	45,3	nein	50,2	50,2	-	1,2	44,2	44,2	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	45,4	45,3	nein	50,4	50,4	-	1,4	44,5	44,4	-	-	nein	-5,9	-6,0
		3.OG	45,5	45,4	nein	50,6	50,6	-	1,6	44,7	44,7	-	-	nein	-5,9	-5,9
		4.OG	45,6	45,5	nein	50,8	50,7	-	1,7	44,9	44,9	-	-	nein	-5,9	-5,8
Rhönstraße 89			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+760	445	EG	45,9	45,8	nein	50,2	50,2	-	1,2	43,9	43,8	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	45,9	45,8	nein	50,4	50,3	-	1,3	44,2	44,1	-	-	nein	-6,2	-6,2
		2.OG	45,9	45,8	nein	50,6	50,5	-	1,5	44,4	44,3	-	-	nein	-6,2	-6,2
		3.OG	46,0	45,9	nein	50,8	50,7	-	1,7	44,6	44,5	-	-	nein	-6,2	-6,2
		4.OG	46,1	46,0	nein	50,9	50,8	-	1,8	44,8	44,7	-	-	nein	-6,1	-6,1
		5.OG	46,2	46,0	nein	51,0	51,0	-	2,0	45,0	44,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
6.OG	46,2	46,1	nein	51,1	51,1	-	2,1	45,1	45,0	-	-	nein	-6,0	-6,1		
Rhönstraße 91			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+773	448	EG	46,1	45,9	nein	50,3	50,2	-	1,2	43,9	43,8	-	-	nein	-6,4	-6,4
		1.OG	46,1	46,0	nein	50,4	50,4	-	1,4	44,1	44,0	-	-	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	46,1	46,0	nein	50,6	50,5	-	1,5	44,3	44,2	-	-	nein	-6,3	-6,3
		3.OG	46,2	46,1	nein	50,8	50,7	-	1,7	44,5	44,4	-	-	nein	-6,3	-6,3
		4.OG	46,3	46,2	nein	50,9	50,9	-	1,9	44,7	44,6	-	-	nein	-6,2	-6,3
		5.OG	46,4	46,2	nein	51,0	51,0	-	2,0	44,8	44,7	-	-	nein	-6,2	-6,3
6.OG	46,4	46,3	nein	51,1	51,1	-	2,1	45,0	44,9	-	-	nein	-6,1	-6,2		
Rhönstraße 91_1			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+752	492	EG	45,4	45,3	nein	49,6	49,5	-	0,5	43,5	43,4	-	-	nein	-6,1	-6,1
		1.OG	45,5	45,4	nein	49,7	49,6	-	0,6	43,7	43,6	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	45,5	45,4	nein	49,8	49,8	-	0,8	43,9	43,8	-	-	nein	-5,9	-6,0
		3.OG	45,6	45,5	nein	50,0	49,9	-	0,9	44,1	44,0	-	-	nein	-5,9	-5,9

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 53 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Rhönstraße 101			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+802	455	EG	46,7	46,5	nein	50,4	50,4	-	1,4	43,8	43,7	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	46,7	46,6	nein	50,5	50,5	-	1,5	44,0	43,9	-	-	nein	-6,5	-6,6
		2.OG	46,8	46,7	nein	50,7	50,6	-	1,6	44,2	44,1	-	-	nein	-6,5	-6,5
		3.OG	46,9	46,8	nein	50,8	50,8	-	1,8	44,4	44,3	-	-	nein	-6,4	-6,5
		4.OG	46,9	46,8	nein	51,0	50,9	-	1,9	44,5	44,4	-	-	nein	-6,5	-6,5
Rhönstraße 107			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	457	EG	47,2	47,1	nein	50,5	50,4	-	1,4	43,6	43,5	-	-	nein	-6,9	-6,9
		1.OG	47,3	47,2	nein	50,6	50,5	-	1,5	43,8	43,6	-	-	nein	-6,8	-6,9
		2.OG	47,4	47,3	nein	50,7	50,7	-	1,7	43,9	43,8	-	-	nein	-6,8	-6,9
		3.OG	47,5	47,3	nein	50,9	50,8	-	1,8	44,0	43,9	-	-	nein	-6,9	-6,9
Rhönstraße 109			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	458	EG	47,0	46,9	nein	50,5	50,4	-	1,4	43,6	43,5	-	-	nein	-6,9	-6,9
		1.OG	47,1	47,0	nein	50,6	50,5	-	1,5	43,8	43,7	-	-	nein	-6,8	-6,8
		2.OG	47,2	47,1	nein	50,7	50,7	-	1,7	44,0	43,9	-	-	nein	-6,7	-6,8
		3.OG	47,3	47,2	nein	50,8	50,8	-	1,8	44,1	44,0	-	-	nein	-6,7	-6,8
		4.OG	47,3	47,2	nein	51,0	50,9	-	1,9	44,2	44,1	-	-	nein	-6,8	-6,8
Rhönstraße 115			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	457	EG	47,7	47,6	nein	50,6	50,5	-	1,5	43,5	43,3	-	-	nein	-7,1	-7,2
		1.OG	47,8	47,7	nein	50,7	50,7	-	1,7	43,6	43,5	-	-	nein	-7,1	-7,2
		2.OG	47,8	47,7	nein	50,8	50,8	-	1,8	43,8	43,6	-	-	nein	-7,0	-7,2
		3.OG	47,9	47,8	nein	50,9	50,9	-	1,9	43,9	43,8	-	-	nein	-7,0	-7,1
Rhönstraße 117			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	457	EG	47,9	47,8	nein	50,7	50,6	-	1,6	43,4	43,3	-	-	nein	-7,3	-7,3
		1.OG	48,0	47,9	nein	50,8	50,7	-	1,7	43,6	43,5	-	-	nein	-7,2	-7,2
		2.OG	48,1	48,0	nein	50,9	50,8	-	1,8	43,7	43,6	-	-	nein	-7,2	-7,2
		3.OG	48,2	48,1	nein	51,0	50,9	-	1,9	43,9	43,7	-	-	nein	-7,1	-7,2

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 54 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS			
km	m		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts		
			[dB(A)]		ja / nein		dB(A)			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)		
Rhönstraße 119			Nutzungsart				WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								59 / 49 dB(A)	
54+350	458	EG	48,1	48,0	nein	50,7	50,6	-	1,6	43,4	43,3	-	-	nein	-7,3	-7,3		
		1.OG	48,2	48,1	nein	50,8	50,7	-	1,7	43,6	43,4	-	-	nein	-7,2	-7,3		
		2.OG	48,3	48,2	nein	50,9	50,8	-	1,8	43,7	43,6	-	-	nein	-7,2	-7,2		
		3.OG	48,4	48,2	nein	51,0	50,9	-	1,9	43,8	43,7	-	-	nein	-7,2	-7,2		
Rhönstraße 121			Nutzungsart				WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								59 / 49 dB(A)	
54+350	490	EG	47,5	47,3	nein	50,2	50,1	-	1,1	43,3	43,1	-	-	nein	-6,9	-7,0		
		1.OG	47,5	47,4	nein	50,3	50,2	-	1,2	43,4	43,3	-	-	nein	-6,9	-6,9		
		2.OG	47,6	47,5	nein	50,4	50,3	-	1,3	43,6	43,4	-	-	nein	-6,8	-6,9		
Rhönstraße 123			Nutzungsart				WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								59 / 49 dB(A)	
54+350	458	EG	48,3	48,2	nein	50,7	50,6	-	1,6	43,4	43,2	-	-	nein	-7,3	-7,4		
		1.OG	48,4	48,3	nein	50,8	50,7	-	1,7	43,6	43,4	-	-	nein	-7,2	-7,3		
		2.OG	48,5	48,4	nein	50,9	50,9	-	1,9	43,7	43,5	-	-	nein	-7,2	-7,4		
		3.OG	48,6	48,4	nein	51,0	51,0	-	2,0	43,8	43,6	-	-	nein	-7,2	-7,4		
		4.OG	48,6	48,5	nein	51,1	51,1	-	2,1	43,9	43,8	-	-	nein	-7,2	-7,3		
Rhönstraße 125			Nutzungsart				WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								59 / 49 dB(A)	
54+350	459	EG	48,4	48,3	nein	50,7	50,6	-	1,6	43,4	43,2	-	-	nein	-7,3	-7,4		
		1.OG	48,5	48,4	nein	50,8	50,8	-	1,8	43,5	43,3	-	-	nein	-7,3	-7,5		
		2.OG	48,6	48,5	nein	50,9	50,9	-	1,9	43,6	43,5	-	-	nein	-7,3	-7,4		
		3.OG	48,7	48,6	nein	51,1	51,0	-	2,0	43,8	43,6	-	-	nein	-7,3	-7,4		
		4.OG	48,8	48,7	nein	51,1	51,1	-	2,1	43,9	43,7	-	-	nein	-7,2	-7,4		
Rhönstraße 127			Nutzungsart				WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								59 / 49 dB(A)	
54+350	460	EG	48,5	48,4	nein	50,7	50,6	-	1,6	43,3	43,2	-	-	nein	-7,4	-7,4		
		1.OG	48,6	48,5	nein	50,8	50,7	-	1,7	43,5	43,3	-	-	nein	-7,3	-7,4		
		2.OG	48,7	48,6	nein	50,9	50,9	-	1,9	43,6	43,4	-	-	nein	-7,3	-7,5		
		3.OG	48,8	48,7	nein	51,0	51,0	-	2,0	43,7	43,6	-	-	nein	-7,3	-7,4		
		4.OG	48,9	48,8	nein	51,1	51,1	-	2,1	43,8	43,7	-	-	nein	-7,3	-7,4		
Rhönstraße 129			Nutzungsart				WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								59 / 49 dB(A)	
54+350	492	EG	47,9	47,8	nein	50,2	50,2	-	1,2	43,1	43,0	-	-	nein	-7,1	-7,2		
		1.OG	48,0	47,9	nein	50,3	50,2	-	1,2	43,3	43,1	-	-	nein	-7,0	-7,1		
		2.OG	48,1	48,0	nein	50,4	50,4	-	1,4	43,4	43,2	-	-	nein	-7,0	-7,2		

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 55 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Rhönstraße 131			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	465	EG	48,6	48,5	nein	50,7	50,6	-	1,6	43,3	43,1	-	-	nein	-7,4	-7,5
		1.OG	48,8	48,7	nein	50,8	50,7	-	1,7	43,4	43,3	-	-	nein	-7,4	-7,4
		2.OG	48,9	48,8	nein	50,9	50,8	-	1,8	43,6	43,4	-	-	nein	-7,3	-7,4
		3.OG	49,0	48,9	nein	51,0	50,9	-	1,9	43,7	43,5	-	-	nein	-7,3	-7,4
		4.OG	49,0	48,9	nein	51,1	51,0	-	2,0	43,8	43,6	-	-	nein	-7,3	-7,4
Robert-Blum-Straße 1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+720	280	EG	45,3	45,2	nein	52,2	52,2	-	3,2	45,5	45,5	-	-	nein	-6,7	-6,7
		1.OG	45,4	45,3	nein	52,8	52,8	-	3,8	46,1	46,1	-	-	nein	-6,7	-6,7
		2.OG	45,5	45,4	nein	53,3	53,3	-	4,3	46,7	46,6	-	-	nein	-6,6	-6,7
		3.OG	45,6	45,5	nein	53,7	53,7	-	4,7	47,1	47,0	-	-	nein	-6,6	-6,7
Robert-Blum-Straße 3			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+728	280	EG	45,5	45,4	nein	52,3	52,3	-	3,3	45,5	45,4	-	-	nein	-6,8	-6,9
		1.OG	45,6	45,5	nein	52,9	52,9	-	3,9	46,1	46,0	-	-	nein	-6,8	-6,9
		2.OG	45,7	45,6	nein	53,4	53,4	-	4,4	46,6	46,5	-	-	nein	-6,8	-6,9
		3.OG	45,8	45,7	nein	53,7	53,7	-	4,7	47,0	46,9	-	-	nein	-6,7	-6,8
Robert-Blum-Straße 4			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+734	253	EG	45,6	45,4	nein	52,8	52,8	-	3,8	45,7	45,6	-	-	nein	-7,1	-7,2
		1.OG	45,7	45,6	nein	53,6	53,5	-	4,5	46,4	46,3	-	-	nein	-7,2	-7,2
		2.OG	45,8	45,7	nein	54,1	54,1	-	5,1	46,9	46,9	-	-	nein	-7,2	-7,2
		3.OG	45,9	45,8	nein	54,5	54,4	-	5,4	47,3	47,3	-	-	nein	-7,2	-7,1
		4.OG	46,0	45,9	nein	54,7	54,7	-	5,7	47,6	47,5	-	-	nein	-7,1	-7,2
Robert-Blum-Straße 5			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+759	276	EG	46,3	46,2	nein	52,7	52,6	-	3,6	45,4	45,3	-	-	nein	-7,3	-7,3
		1.OG	46,5	46,4	nein	53,2	53,2	-	4,2	45,9	45,9	-	-	nein	-7,3	-7,3
		2.OG	46,6	46,5	nein	53,6	53,6	-	4,6	46,4	46,3	-	-	nein	-7,2	-7,3
		3.OG	46,7	46,6	nein	53,9	53,9	-	4,9	46,7	46,6	-	-	nein	-7,2	-7,3

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Robert-Blum-Straße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+749	251	EG	46,0	45,9	nein	53,0	53,0	-	4,0	45,6	45,5	-	-	nein	-7,4	-7,5
		1.OG	46,2	46,1	nein	53,7	53,7	-	4,7	46,3	46,2	-	-	nein	-7,4	-7,5
		2.OG	46,3	46,2	nein	54,2	54,1	-	5,1	46,8	46,7	-	-	nein	-7,4	-7,4
		3.OG	46,4	46,3	nein	54,5	54,5	-	5,5	47,2	47,1	-	-	nein	-7,3	-7,4
		4.OG	46,6	46,5	nein	54,8	54,8	-	5,8	47,4	47,4	-	-	nein	-7,4	-7,4
Robert-Blum-Straße 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+770	273	EG	46,8	46,7	nein	52,9	52,8	-	3,8	45,4	45,3	-	-	nein	-7,5	-7,5
		1.OG	47,0	46,8	nein	53,4	53,3	-	4,3	45,9	45,8	-	-	nein	-7,5	-7,5
		2.OG	47,1	46,9	nein	53,7	53,7	-	4,7	46,3	46,2	-	-	nein	-7,4	-7,5
		3.OG	47,2	47,1	nein	54,0	54,0	-	5,0	46,6	46,5	-	-	nein	-7,4	-7,5
Robert-Blum-Straße 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+764	249	EG	46,5	46,4	nein	53,2	53,1	-	4,1	45,4	45,3	-	-	nein	-7,8	-7,8
		1.OG	46,7	46,6	nein	53,8	53,8	-	4,8	46,1	46,0	-	-	nein	-7,7	-7,8
		2.OG	46,8	46,7	nein	54,2	54,2	-	5,2	46,6	46,5	-	-	nein	-7,6	-7,7
		3.OG	47,0	46,8	nein	54,6	54,5	-	5,5	47,0	46,9	-	-	nein	-7,6	-7,6
		4.OG	47,1	47,0	nein	54,9	54,9	-	5,9	47,2	47,2	-	-	nein	-7,7	-7,7
Robert-Blum-Straße 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+791	271	EG	47,5	47,4	nein	53,1	53,1	-	4,1	45,2	45,1	-	-	nein	-7,9	-8,0
		1.OG	47,7	47,6	nein	53,6	53,5	-	4,5	45,7	45,6	-	-	nein	-7,9	-7,9
		2.OG	47,8	47,7	nein	53,9	53,8	-	4,8	46,1	46,0	-	-	nein	-7,8	-7,8
Robert-Blum-Straße 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+780	246	EG	46,6	46,5	nein	53,3	53,3	-	4,3	45,6	45,5	-	-	nein	-7,7	-7,8
		1.OG	46,8	46,7	nein	53,9	53,8	-	4,8	46,2	46,1	-	-	nein	-7,7	-7,7
		2.OG	46,9	46,8	nein	54,2	54,2	-	5,2	46,6	46,6	-	-	nein	-7,6	-7,6
		3.OG	47,1	46,9	nein	54,6	54,5	-	5,5	47,0	46,9	-	-	nein	-7,6	-7,6
		4.OG	47,3	47,1	nein	55,0	54,9	-	5,9	47,2	47,2	-	-	nein	-7,8	-7,7

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 20			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+279	364	EG	34,1	34,0	nein	51,7	51,7	-	2,7	51,6	51,5	-	2,5	nein	-0,1	-0,2
		1.OG	34,2	34,1	nein	51,9	51,9	-	2,9	51,7	51,7	-	2,7	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	34,3	34,2	nein	52,0	52,0	-	3,0	51,8	51,8	-	2,8	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	34,4	34,3	nein	52,2	52,2	-	3,2	52,0	52,0	-	3,0	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	34,5	34,4	nein	52,4	52,4	-	3,4	52,2	52,2	-	3,2	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	34,6	34,5	nein	52,6	52,6	-	3,6	52,3	52,3	-	3,3	nein	-0,3	-0,3
Röderbergweg 22			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+285	353	EG	34,3	34,2	nein	51,8	51,8	-	2,8	51,7	51,7	-	2,7	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	34,4	34,3	nein	52,0	52,0	-	3,0	51,8	51,8	-	2,8	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	34,5	34,4	nein	52,2	52,1	-	3,1	52,0	52,0	-	3,0	nein	-0,2	-0,1
		3.OG	34,6	34,5	nein	52,4	52,3	-	3,3	52,2	52,2	-	3,2	nein	-0,2	-0,1
		4.OG	34,7	34,6	nein	52,6	52,5	-	3,5	52,4	52,3	-	3,3	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	34,8	34,7	nein	52,7	52,7	-	3,7	52,5	52,5	-	3,5	nein	-0,2	-0,2
Röderbergweg 24			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+290	347	EG	34,5	34,4	nein	51,9	51,8	-	2,8	51,7	51,7	-	2,7	nein	-0,2	-0,1
		1.OG	34,6	34,5	nein	52,0	52,0	-	3,0	51,9	51,9	-	2,9	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	34,7	34,6	nein	52,2	52,2	-	3,2	52,0	52,0	-	3,0	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	34,8	34,7	nein	52,4	52,4	-	3,4	52,3	52,2	-	3,2	nein	-0,1	-0,2
		4.OG	34,9	34,8	nein	52,6	52,6	-	3,6	52,4	52,4	-	3,4	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	35,0	34,9	nein	52,8	52,8	-	3,8	52,6	52,6	-	3,6	nein	-0,2	-0,2
Röderbergweg 26			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+298	345	EG	34,9	34,8	nein	51,8	51,8	-	2,8	51,7	51,6	-	2,6	nein	-0,1	-0,2
		1.OG	35,0	34,9	nein	51,9	51,9	-	2,9	51,8	51,8	-	2,8	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	35,1	35,0	nein	52,1	52,1	-	3,1	52,0	51,9	-	2,9	nein	-0,1	-0,2
		3.OG	35,1	35,0	nein	52,3	52,3	-	3,3	52,2	52,2	-	3,2	nein	-0,1	-0,1
		4.OG	35,2	35,1	nein	52,5	52,5	-	3,5	52,4	52,3	-	3,3	nein	-0,1	-0,2
		5.OG	35,3	35,2	nein	52,7	52,7	-	3,7	52,5	52,5	-	3,5	nein	-0,2	-0,2

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 58 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 28			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+303	340	EG	35,2	35,1	nein	51,8	51,8	-	2,8	51,6	51,6	-	2,6	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	35,2	35,1	nein	51,9	51,9	-	2,9	51,8	51,8	-	2,8	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	35,3	35,2	nein	52,1	52,1	-	3,1	52,0	51,9	-	2,9	nein	-0,1	-0,2
		3.OG	35,4	35,3	nein	52,4	52,3	-	3,3	52,2	52,2	-	3,2	nein	-0,2	-0,1
		4.OG	35,4	35,3	nein	52,5	52,5	-	3,5	52,4	52,3	-	3,3	nein	-0,1	-0,2
		5.OG	35,5	35,4	nein	52,7	52,7	-	3,7	52,5	52,5	-	3,5	nein	-0,2	-0,2
Röderbergweg 30			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+310	335	EG	35,4	35,3	nein	51,8	51,7	-	2,7	51,6	51,6	-	2,6	nein	-0,2	-0,1
		1.OG	35,5	35,4	nein	51,9	51,9	-	2,9	51,8	51,8	-	2,8	nein	-0,1	-0,1
		2.OG	35,5	35,4	nein	52,1	52,1	-	3,1	52,0	51,9	-	2,9	nein	-0,1	-0,2
		3.OG	35,6	35,5	nein	52,3	52,3	-	3,3	52,2	52,1	-	3,1	nein	-0,1	-0,2
		4.OG	35,6	35,5	nein	52,5	52,5	-	3,5	52,3	52,3	-	3,3	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	35,7	35,6	nein	52,7	52,7	-	3,7	52,5	52,5	-	3,5	nein	-0,2	-0,2
Röderbergweg 31			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+290	394	EG	34,7	34,6	nein	50,9	50,9	-	1,9	50,8	50,7	-	1,7	nein	-0,1	-0,2
		1.OG	34,8	34,7	nein	51,0	51,0	-	2,0	50,9	50,8	-	1,8	nein	-0,1	-0,2
		2.OG	34,8	34,7	nein	51,2	51,2	-	2,2	51,0	51,0	-	2,0	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	34,8	34,7	nein	51,4	51,3	-	2,3	51,2	51,1	-	2,1	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	34,9	34,8	nein	51,5	51,5	-	2,5	51,3	51,3	-	2,3	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	34,9	34,8	nein	51,7	51,7	-	2,7	51,5	51,4	-	2,4	nein	-0,2	-0,3
Röderbergweg 33			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+297	386	EG	34,8	34,8	nein	51,0	50,9	-	1,9	50,8	50,8	-	1,8	nein	-0,2	-0,1
		1.OG	34,9	34,8	nein	51,1	51,1	-	2,1	50,9	50,9	-	1,9	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	35,0	34,9	nein	51,2	51,2	-	2,2	51,1	51,0	-	2,0	nein	-0,1	-0,2
		3.OG	35,0	34,9	nein	51,4	51,4	-	2,4	51,2	51,2	-	2,2	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	35,0	35,0	nein	51,6	51,6	-	2,6	51,4	51,4	-	2,4	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	35,1	35,0	nein	51,8	51,7	-	2,7	51,5	51,5	-	2,5	nein	-0,3	-0,2

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 59 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 34			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+322	328	EG	35,7	35,6	nein	51,7	51,7	-	2,7	51,6	51,6	-	2,6	nein	-0,1	-0,1
		1.OG	35,8	35,7	nein	51,9	51,9	-	2,9	51,7	51,7	-	2,7	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	35,8	35,7	nein	52,1	52,1	-	3,1	51,9	51,9	-	2,9	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	35,9	35,8	nein	52,3	52,3	-	3,3	52,1	52,1	-	3,1	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	35,9	35,8	nein	52,5	52,5	-	3,5	52,3	52,3	-	3,3	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	36,0	35,9	nein	52,7	52,7	-	3,7	52,5	52,4	-	3,4	nein	-0,2	-0,3
Röderbergweg 35			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+302	380	EG	35,0	34,9	nein	51,0	50,9	-	1,9	50,8	50,8	-	1,8	nein	-0,2	-0,1
		1.OG	35,1	35,0	nein	51,1	51,1	-	2,1	50,9	50,9	-	1,9	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	35,1	35,1	nein	51,2	51,2	-	2,2	51,1	51,0	-	2,0	nein	-0,1	-0,2
		3.OG	35,2	35,1	nein	51,4	51,4	-	2,4	51,2	51,2	-	2,2	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	35,2	35,1	nein	51,6	51,6	-	2,6	51,4	51,4	-	2,4	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	35,3	35,2	nein	51,8	51,7	-	2,7	51,5	51,5	-	2,5	nein	-0,3	-0,2
Röderbergweg 36			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+331	311	EG	35,9	35,8	nein	52,0	52,0	-	3,0	51,9	51,8	-	2,8	nein	-0,1	-0,2
		1.OG	36,0	35,9	nein	52,2	52,2	-	3,2	52,0	52,0	-	3,0	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	36,0	35,9	nein	52,4	52,4	-	3,4	52,2	52,2	-	3,2	nein	-0,2	-0,2
Röderbergweg 37			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+314	371	EG	35,3	35,2	nein	51,0	50,9	-	1,9	50,7	50,7	-	1,7	nein	-0,3	-0,2
		1.OG	35,3	35,3	nein	51,1	51,1	-	2,1	50,9	50,9	-	1,9	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	35,4	35,3	nein	51,3	51,2	-	2,2	51,0	51,0	-	2,0	nein	-0,3	-0,2
		3.OG	35,5	35,4	nein	51,5	51,4	-	2,4	51,2	51,2	-	2,2	nein	-0,3	-0,2
Röderbergweg 38			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+343	317	EG	36,1	36,0	nein	51,7	51,6	-	2,6	51,5	51,4	-	2,4	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	36,1	36,1	nein	51,8	51,8	-	2,8	51,6	51,6	-	2,6	nein	-0,2	-0,2
		2.OG	36,2	36,1	nein	52,0	52,0	-	3,0	51,8	51,8	-	2,8	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	36,3	36,2	nein	52,2	52,2	-	3,2	52,0	52,0	-	3,0	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	36,3	36,2	nein	52,4	52,4	-	3,4	52,2	52,2	-	3,2	nein	-0,2	-0,2
		5.OG	36,4	36,3	nein	52,7	52,6	-	3,6	52,4	52,4	-	3,4	nein	-0,3	-0,2

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 60 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr,mitt LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)				
Röderbergweg 39			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+320	369	EG	35,4	35,3	nein	50,9	50,9	- 1,9	50,7	50,7	- 1,7	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	35,5	35,4	nein	51,1	51,0	- 2,0	50,8	50,8	- 1,8	nein	-0,3	-0,2
		2.OG	35,5	35,4	nein	51,2	51,2	- 2,2	51,0	51,0	- 2,0	nein	-0,2	-0,2
		3.OG	35,6	35,5	nein	51,4	51,4	- 2,4	51,2	51,2	- 2,2	nein	-0,2	-0,2
		4.OG	35,6	35,6	nein	51,6	51,6	- 2,6	51,3	51,3	- 2,3	nein	-0,3	-0,3
Röderbergweg 40			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+350	309	EG	36,2	36,1	nein	51,7	51,7	- 2,7	51,5	51,4	- 2,4	nein	-0,2	-0,3
		1.OG	36,3	36,2	nein	51,9	51,8	- 2,8	51,6	51,6	- 2,6	nein	-0,3	-0,2
		2.OG	36,4	36,3	nein	52,1	52,0	- 3,0	51,8	51,8	- 2,8	nein	-0,3	-0,2
		3.OG	36,5	36,4	nein	52,3	52,3	- 3,3	52,0	52,0	- 3,0	nein	-0,3	-0,3
		4.OG	36,5	36,4	nein	52,5	52,5	- 3,5	52,2	52,2	- 3,2	nein	-0,3	-0,3
Röderbergweg 41			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+330	363	EG	35,5	35,4	nein	50,9	50,9	- 1,9	50,7	50,7	- 1,7	nein	-0,2	-0,2
		1.OG	35,6	35,5	nein	51,1	51,1	- 2,1	50,8	50,8	- 1,8	nein	-0,3	-0,3
		2.OG	35,7	35,6	nein	51,2	51,2	- 2,2	51,0	50,9	- 1,9	nein	-0,2	-0,3
		3.OG	35,7	35,7	nein	51,4	51,4	- 2,4	51,2	51,1	- 2,1	nein	-0,2	-0,3
		4.OG	35,8	35,7	nein	51,6	51,6	- 2,6	51,3	51,3	- 2,3	nein	-0,3	-0,3
Röderbergweg 42			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+368	312	EG	36,4	36,3	nein	51,3	51,2	- 2,2	50,9	50,9	- 1,9	nein	-0,4	-0,3
		1.OG	36,5	36,4	nein	51,4	51,4	- 2,4	51,1	51,1	- 2,1	nein	-0,3	-0,3
		2.OG	36,6	36,5	nein	51,7	51,6	- 2,6	51,3	51,3	- 2,3	nein	-0,4	-0,3
		3.OG	36,6	36,5	nein	51,9	51,9	- 2,9	51,5	51,5	- 2,5	nein	-0,4	-0,4
		4.OG	36,7	36,6	nein	52,2	52,2	- 3,2	51,8	51,8	- 2,8	nein	-0,4	-0,4
Röderbergweg 43			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+334	360	EG	35,6	35,5	nein	50,9	50,9	- 1,9	50,6	50,6	- 1,6	nein	-0,3	-0,3
		1.OG	35,7	35,6	nein	51,1	51,0	- 2,0	50,8	50,7	- 1,7	nein	-0,3	-0,3
		2.OG	35,8	35,7	nein	51,2	51,2	- 2,2	50,9	50,9	- 1,9	nein	-0,3	-0,3
		3.OG	35,9	35,8	nein	51,4	51,4	- 2,4	51,1	51,1	- 2,1	nein	-0,3	-0,3
		4.OG	35,9	35,9	nein	51,6	51,6	- 2,6	51,3	51,2	- 2,2	nein	-0,3	-0,4

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS			
km	m		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts		
			[dB(A)]		ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	ja / nein	dB(A)	dB(A)		
Röderbergweg 44			Nutzungsart				WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								59 / 49 dB(A)	
2+440	284	EG	37,2	37,1	nein	49,6	49,5	-	0,5	48,9	48,9	-	-	nein	-0,7	-0,6		
		1.OG	37,3	37,2	nein	50,0	49,9	-	0,9	49,3	49,3	-	0,3	nein	-0,7	-0,6		
		2.OG	37,4	37,4	nein	50,4	50,4	-	1,4	49,8	49,8	-	0,8	nein	-0,6	-0,6		
		3.OG	37,6	37,5	nein	51,0	51,0	-	2,0	50,5	50,4	-	1,4	nein	-0,5	-0,6		
		4.OG	37,7	37,6	nein	51,7	51,7	-	2,7	51,2	51,2	-	2,2	nein	-0,5	-0,5		
Röderbergweg 45			Nutzungsart				WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								59 / 49 dB(A)	
2+345	355	EG	35,8	35,7	nein	50,8	50,8	-	1,8	50,5	50,5	-	1,5	nein	-0,3	-0,3		
		1.OG	35,9	35,8	nein	51,0	51,0	-	2,0	50,6	50,6	-	1,6	nein	-0,4	-0,4		
		2.OG	36,0	35,9	nein	51,2	51,1	-	2,1	50,8	50,8	-	1,8	nein	-0,4	-0,3		
		3.OG	36,0	36,0	nein	51,4	51,3	-	2,3	51,0	51,0	-	2,0	nein	-0,4	-0,3		
		4.OG	36,1	36,0	nein	51,5	51,5	-	2,5	51,2	51,1	-	2,1	nein	-0,3	-0,4		
Röderbergweg 47			Nutzungsart				WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								59 / 49 dB(A)	
2+355	351	EG	35,9	35,8	nein	50,7	50,7	-	1,7	50,3	50,3	-	1,3	nein	-0,4	-0,4		
		1.OG	36,0	35,9	nein	50,9	50,9	-	1,9	50,5	50,5	-	1,5	nein	-0,4	-0,4		
		2.OG	36,1	36,0	nein	51,1	51,0	-	2,0	50,7	50,6	-	1,6	nein	-0,4	-0,4		
		3.OG	36,2	36,1	nein	51,3	51,2	-	2,2	50,9	50,8	-	1,8	nein	-0,4	-0,4		
		4.OG	36,3	36,2	nein	51,5	51,4	-	2,4	51,1	51,0	-	2,0	nein	-0,4	-0,4		
Röderbergweg 53			Nutzungsart				WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								59 / 49 dB(A)	
2+372	343	EG	36,1	36,0	nein	50,5	50,5	-	1,5	50,1	50,1	-	1,1	nein	-0,4	-0,4		
		1.OG	36,2	36,1	nein	50,7	50,7	-	1,7	50,3	50,3	-	1,3	nein	-0,4	-0,4		
		2.OG	36,3	36,2	nein	50,9	50,9	-	1,9	50,5	50,5	-	1,5	nein	-0,4	-0,4		
		3.OG	36,4	36,3	nein	51,1	51,1	-	2,1	50,7	50,7	-	1,7	nein	-0,4	-0,4		
		4.OG	36,5	36,4	nein	51,4	51,4	-	2,4	51,0	51,0	-	2,0	nein	-0,4	-0,4		
		5.OG	36,6	36,5	nein	51,6	51,6	-	2,6	51,2	51,2	-	2,2	nein	-0,4	-0,4		
Röderbergweg 55			Nutzungsart				WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								59 / 49 dB(A)	
2+386	339	EG	36,3	36,2	nein	50,4	50,4	-	1,4	49,9	49,9	-	0,9	nein	-0,5	-0,5		
		1.OG	36,4	36,3	nein	50,6	50,6	-	1,6	50,1	50,1	-	1,1	nein	-0,5	-0,5		
		2.OG	36,5	36,4	nein	50,8	50,8	-	1,8	50,3	50,3	-	1,3	nein	-0,5	-0,5		
		3.OG	36,6	36,5	nein	51,1	51,0	-	2,0	50,6	50,6	-	1,6	nein	-0,5	-0,4		
		4.OG	36,7	36,6	nein	51,3	51,3	-	2,3	50,9	50,8	-	1,8	nein	-0,4	-0,5		
		5.OG	36,8	36,7	nein	51,6	51,6	-	2,6	51,2	51,1	-	2,1	nein	-0,4	-0,5		

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 62 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	ja / nein	tags	nachts
			[dB(A)]		ja / nein											
			</													

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 63 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 67			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+485	306	EG	37,3	37,3	nein	49,2	49,1	-	0,1	47,8	47,8	-	-	nein	-1,4	-1,3
		1.OG	37,5	37,4	nein	49,5	49,5	-	0,5	48,2	48,2	-	-	nein	-1,3	-1,3
		2.OG	37,6	37,6	nein	50,0	49,9	-	0,9	48,7	48,7	-	-	nein	-1,3	-1,2
		3.OG	37,8	37,7	nein	50,4	50,4	-	1,4	49,3	49,2	-	0,2	nein	-1,1	-1,2
		4.OG	37,9	37,8	nein	50,9	50,8	-	1,8	49,8	49,8	-	0,8	nein	-1,1	-1,0
Röderbergweg 69			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+500	320	EG	37,7	37,6	nein	49,1	49,1	-	0,1	47,5	47,5	-	-	nein	-1,6	-1,6
		1.OG	37,8	37,8	nein	49,5	49,4	-	0,4	47,9	47,9	-	-	nein	-1,6	-1,5
		2.OG	37,9	37,9	nein	49,9	49,8	-	0,8	48,3	48,3	-	-	nein	-1,6	-1,5
		3.OG	38,1	38,0	nein	50,3	50,2	-	1,2	48,8	48,7	-	-	nein	-1,5	-1,5
Röderbergweg 71			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+518	288	EG	37,9	37,8	nein	49,4	49,4	-	0,4	47,6	47,6	-	-	nein	-1,8	-1,8
		1.OG	38,1	38,0	nein	49,8	49,8	-	0,8	48,0	48,0	-	-	nein	-1,8	-1,8
		2.OG	38,2	38,1	nein	50,1	50,1	-	1,1	48,4	48,4	-	-	nein	-1,7	-1,7
		3.OG	38,3	38,3	nein	50,5	50,5	-	1,5	48,8	48,8	-	-	nein	-1,7	-1,7
		4.OG	38,5	38,4	nein	50,9	50,8	-	1,8	49,2	49,2	-	0,2	nein	-1,7	-1,6
Röderbergweg 73			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+534	281	EG	38,3	38,2	nein	49,7	49,7	-	0,7	47,7	47,7	-	-	nein	-2,0	-2,0
		1.OG	38,4	38,3	nein	50,1	50,0	-	1,0	48,0	48,0	-	-	nein	-2,1	-2,0
		2.OG	38,6	38,5	nein	50,4	50,3	-	1,3	48,3	48,3	-	-	nein	-2,1	-2,0
		3.OG	38,7	38,6	nein	50,7	50,6	-	1,6	48,6	48,6	-	-	nein	-2,1	-2,0
		4.OG	38,8	38,8	nein	51,0	51,0	-	2,0	49,0	49,0	-	-	nein	-2,0	-2,0
Röderbergweg 75			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+550	296	EG	39,0	38,9	nein	49,7	49,7	-	0,7	47,3	47,3	-	-	nein	-2,4	-2,4
		1.OG	39,1	39,0	nein	50,1	50,1	-	1,1	47,6	47,6	-	-	nein	-2,5	-2,5
		2.OG	39,2	39,1	nein	50,4	50,4	-	1,4	47,9	47,9	-	-	nein	-2,5	-2,5
		3.OG	39,3	39,2	nein	50,8	50,7	-	1,7	48,2	48,2	-	-	nein	-2,6	-2,5
		4.OG	39,4	39,3	nein	51,1	51,1	-	2,1	48,6	48,6	-	-	nein	-2,5	-2,5

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 64 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 77			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+554	313	EG	39,3	39,2	nein	49,6	49,5	-	0,5	47,0	47,0	-	-	nein	-2,6	-2,5
		1.OG	39,4	39,3	nein	49,9	49,9	-	0,9	47,3	47,3	-	-	nein	-2,6	-2,6
		2.OG	39,5	39,4	nein	50,3	50,2	-	1,2	47,6	47,6	-	-	nein	-2,7	-2,6
		3.OG	39,6	39,5	nein	50,6	50,5	-	1,5	47,9	47,9	-	-	nein	-2,7	-2,6
		4.OG	39,6	39,5	nein	50,9	50,8	-	1,8	48,2	48,2	-	-	nein	-2,7	-2,6
Röderbergweg 79			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+552	331	EG	39,4	39,3	nein	49,3	49,3	-	0,3	46,7	46,7	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	39,5	39,4	nein	49,7	49,6	-	0,6	47,0	47,0	-	-	nein	-2,7	-2,6
		2.OG	39,5	39,4	nein	50,0	49,9	-	0,9	47,3	47,3	-	-	nein	-2,7	-2,6
		3.OG	39,6	39,5	nein	50,3	50,2	-	1,2	47,6	47,6	-	-	nein	-2,7	-2,6
		4.OG	39,7	39,6	nein	50,5	50,5	-	1,5	47,9	47,9	-	-	nein	-2,6	-2,6
Röderbergweg 81			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
2+554	345	EG	39,5	39,3	nein	49,1	49,1	-	0,1	46,5	46,5	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	39,5	39,4	nein	49,5	49,4	-	0,4	46,8	46,8	-	-	nein	-2,7	-2,6
		2.OG	39,5	39,4	nein	49,8	49,8	-	0,8	47,1	47,1	-	-	nein	-2,7	-2,7
		3.OG	39,5	39,4	nein	50,1	50,0	-	1,0	47,4	47,3	-	-	nein	-2,7	-2,7
Röderbergweg 82			Nutzungsart			SOK		Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)								
2+537	209	EG	38,8	38,7	nein	50,5	50,4	-	3,4	49,0	49,0	-	2,0	nein	-1,5	-1,4
		1.OG	39,0	38,9	nein	50,8	50,8	-	3,8	49,4	49,3	-	2,3	nein	-1,4	-1,5
		2.OG	39,2	39,1	nein	51,2	51,2	-	4,2	49,8	49,8	-	2,8	nein	-1,4	-1,4
		3.OG	39,3	39,3	nein	51,9	51,8	-	4,8	50,5	50,5	-	3,5	nein	-1,4	-1,3
		4.OG	39,6	39,5	nein	52,5	52,5	-	5,5	51,2	51,2	-	4,2	nein	-1,3	-1,3
		5.OG	39,8	39,7	nein	53,3	53,2	-	6,2	51,9	51,9	-	4,9	nein	-1,4	-1,3
Röderbergweg 84			Nutzungsart			SOK		Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)								
2+531	154	EG	34,1	34,0	nein	46,7	46,7	-	-	45,9	45,8	-	-	nein	-0,8	-0,9
		1.OG	34,2	34,1	nein	47,4	47,4	-	0,4	46,5	46,4	-	-	nein	-0,9	-1,0
		2.OG	34,4	34,3	nein	48,3	48,3	-	1,3	47,3	47,2	-	0,2	nein	-1,0	-1,1
		3.OG	34,7	34,5	nein	49,7	49,6	-	2,6	48,4	48,4	-	1,4	nein	-1,3	-1,2
		4.OG	35,1	35,0	nein	51,2	51,2	-	4,2	49,8	49,8	-	2,8	nein	-1,4	-1,4

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 65 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A) dB(A)</i>	
Röderbergweg 91			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+585	254	EG	39,9	39,8	nein	50,6	50,6	-	1,6	46,7	46,7	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	40,1	40,0	nein	51,3	51,3	-	2,3	47,2	47,2	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	40,2	40,1	nein	51,9	51,8	-	2,8	47,8	47,8	-	-	nein	-4,1	-4,0
		3.OG	40,4	40,3	nein	52,4	52,4	-	3,4	48,5	48,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
		4.OG	40,5	40,4	nein	52,8	52,8	-	3,8	49,1	49,1	-	0,1	nein	-3,7	-3,7
Röderbergweg 104			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+715	185	EG	44,1	44,0	nein	55,4	55,3	-	1,3	47,2	47,2	-	-	nein	-8,2	-8,1
		1.OG	44,2	44,1	nein	56,4	56,4	-	2,4	48,4	48,4	-	-	nein	-8,0	-8,0
		2.OG	44,4	44,2	nein	57,0	56,9	-	2,9	49,2	49,1	-	-	nein	-7,8	-7,8
		3.OG	44,5	44,4	nein	57,7	57,7	-	3,7	49,5	49,5	-	-	nein	-8,2	-8,2
		4.OG	44,6	44,5	nein	58,4	58,4	-	4,4	50,3	50,3	-	-	nein	-8,1	-8,1
		5.OG	44,8	44,7	nein	58,8	58,7	-	4,7	50,9	50,9	-	-	nein	-7,9	-7,8
Röderbergweg 106			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+733	181	EG	44,7	44,6	nein	55,6	55,6	-	1,6	47,4	47,4	-	-	nein	-8,2	-8,2
		1.OG	44,8	44,7	nein	56,6	56,5	-	2,5	48,6	48,5	-	-	nein	-8,0	-8,0
		2.OG	45,0	44,9	nein	57,1	57,0	-	3,0	49,2	49,1	-	-	nein	-7,9	-7,9
		3.OG	45,1	45,0	nein	58,0	57,9	-	3,9	49,5	49,5	-	-	nein	-8,5	-8,4
		4.OG	45,3	45,1	nein	58,6	58,6	-	4,6	50,4	50,4	-	-	nein	-8,2	-8,2
		5.OG	45,4	45,3	nein	58,9	58,9	-	4,9	50,9	50,8	-	-	nein	-8,0	-8,1
Röderbergweg 118			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+762	176	EG	45,8	45,7	nein	55,4	55,3	-	1,3	47,9	47,8	-	-	nein	-7,5	-7,5
		1.OG	45,9	45,8	nein	56,1	56,1	-	2,1	48,6	48,6	-	-	nein	-7,5	-7,5
		2.OG	46,1	45,9	nein	56,7	56,7	-	2,7	49,1	49,0	-	-	nein	-7,6	-7,7
		3.OG	46,2	46,1	nein	57,8	57,8	-	3,8	49,6	49,5	-	-	nein	-8,2	-8,3
		4.OG	46,3	46,2	nein	58,5	58,4	-	4,4	50,2	50,2	-	-	nein	-8,3	-8,2

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 66 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 121			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+716	221	EG	44,7	44,6	nein	53,6	53,5	-	4,5	45,9	45,9	-	-	nein	-7,7	-7,6
		1.OG	44,9	44,8	nein	54,6	54,5	-	5,5	46,9	46,9	-	-	nein	-7,7	-7,6
		2.OG	45,0	44,9	nein	55,2	55,2	-	6,2	47,7	47,7	-	-	nein	-7,5	-7,5
		3.OG	45,1	45,0	nein	55,6	55,6	-	6,6	48,2	48,2	-	-	nein	-7,4	-7,4
		4.OG	45,2	45,1	nein	56,1	56,1	-	7,1	48,5	48,4	-	-	nein	-7,6	-7,7
		5.OG	45,3	45,2	nein	56,6	56,6	-	7,6	48,9	48,8	-	-	nein	-7,7	-7,8
		6.OG	45,4	45,3	nein	57,1	57,0	-	8,0	49,5	49,5	-	0,5	nein	-7,6	-7,5
Röderbergweg 122			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+770	137	EG	41,0	40,9	nein	55,0	55,0	-	1,0	48,4	48,3	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	41,2	41,1	nein	56,3	56,3	-	2,3	49,3	49,3	-	-	nein	-7,0	-7,0
		2.OG	41,4	41,3	nein	57,8	57,8	-	3,8	50,1	50,0	-	-	nein	-7,7	-7,8
		3.OG	41,6	41,4	nein	59,4	59,4	-	5,4	50,9	50,9	-	-	nein	-8,5	-8,5
		4.OG	41,8	41,7	nein	60,3	60,2	-	6,2	51,4	51,4	-	-	nein	-8,9	-8,8
		5.OG	42,2	42,1	nein	61,9	61,8	-	7,8	51,8	51,8	-	-	nein	-10,1	-10,0
		6.OG	43,0	42,9	nein	62,2	62,2	-	8,2	52,3	52,3	-	-	nein	-9,9	-9,9
		7.OG	44,2	44,1	nein	62,5	62,5	-	8,5	52,8	52,8	-	-	nein	-9,7	-9,7
		8.OG	45,6	45,5	nein	62,9	62,8	-	8,8	53,4	53,4	-	-	nein	-9,5	-9,4
9.OG	46,3	46,2	nein	63,2	63,1	-	9,1	53,9	53,9	-	-	nein	-9,3	-9,2		
Röderbergweg 123			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+733	217	EG	45,3	45,2	nein	53,8	53,7	-	4,7	45,9	45,9	-	-	nein	-7,9	-7,8
		1.OG	45,5	45,3	nein	54,7	54,6	-	5,6	46,9	46,8	-	-	nein	-7,8	-7,8
		2.OG	45,6	45,5	nein	55,3	55,2	-	6,2	47,6	47,6	-	-	nein	-7,7	-7,6
		3.OG	45,7	45,6	nein	55,6	55,6	-	6,6	48,1	48,0	-	-	nein	-7,5	-7,6
		4.OG	45,8	45,7	nein	56,3	56,2	-	7,2	48,4	48,3	-	-	nein	-7,9	-7,9
		5.OG	45,9	45,8	nein	56,8	56,8	-	7,8	48,9	48,8	-	-	nein	-7,9	-8,0
		6.OG	46,0	45,9	nein	57,2	57,1	-	8,1	49,5	49,4	-	0,4	nein	-7,7	-7,7

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 67 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			[dB(A)]		<i>ja / nein</i>		<i>dB(A)</i>					<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>	<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Röderbergweg 124			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+764	110	EG	28,5	28,4	nein	56,5	56,5	-	2,5	45,8	45,8	-	-	nein	-10,7	-10,7
		1.OG	30,6	30,5	nein	58,0	57,9	-	3,9	48,1	48,1	-	-	nein	-9,9	-9,8
		2.OG	33,8	33,7	nein	59,6	59,5	-	5,5	49,8	49,7	-	-	nein	-9,8	-9,8
		3.OG	39,7	39,6	nein	60,9	60,8	-	6,8	51,1	51,1	-	-	nein	-9,8	-9,7
		4.OG	43,9	43,8	nein	62,3	62,3	-	8,3	52,2	52,1	-	-	nein	-10,1	-10,2
		5.OG	45,1	45,1	nein	63,6	63,5	-	9,5	52,8	52,7	-	-	nein	-10,8	-10,8
		6.OG	45,6	45,6	nein	64,0	63,9	-	9,9	53,4	53,4	-	-	nein	-10,6	-10,5
		7.OG	46,3	46,2	nein	64,4	64,3	0,4	10,3	54,1	54,1	-	0,1	nein	-10,3	-10,2
		8.OG	46,9	46,8	nein	64,7	64,7	0,7	10,7	54,8	54,7	-	0,7	nein	-9,9	-10,0
9.OG	47,3	47,2	nein	64,9	64,8	0,9	10,8	55,3	55,3	-	1,3	nein	-9,6	-9,5		
Röderbergweg 125			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+746	216	EG	45,7	45,6	nein	53,9	53,9	-	4,9	46,0	45,9	-	-	nein	-7,9	-8,0
		1.OG	45,9	45,8	nein	54,7	54,7	-	5,7	46,9	46,9	-	-	nein	-7,8	-7,8
		2.OG	46,0	45,9	nein	55,2	55,2	-	6,2	47,6	47,5	-	-	nein	-7,6	-7,7
		3.OG	46,2	46,1	nein	55,6	55,6	-	6,6	48,0	47,9	-	-	nein	-7,6	-7,7
		4.OG	46,3	46,2	nein	56,3	56,3	-	7,3	48,3	48,2	-	-	nein	-8,0	-8,1
		5.OG	46,4	46,3	nein	56,8	56,8	-	7,8	48,8	48,8	-	-	nein	-8,0	-8,0
		6.OG	46,5	46,4	nein	57,2	57,1	-	8,1	49,4	49,3	-	0,3	nein	-7,8	-7,8

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 68 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 126			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+789	168	EG	46,8	46,6	nein	54,4	54,3	-	0,3	48,1	48,0	-	-	nein	-6,3	-6,3
		1.OG	46,9	46,8	nein	55,0	54,9	-	0,9	48,5	48,4	-	-	nein	-6,5	-6,5
		2.OG	47,1	47,0	nein	56,1	56,0	-	2,0	49,0	48,9	-	-	nein	-7,1	-7,1
		3.OG	47,2	47,1	nein	57,4	57,4	-	3,4	49,6	49,6	-	-	nein	-7,8	-7,8
		4.OG	47,4	47,3	nein	58,0	57,9	-	3,9	50,0	50,0	-	-	nein	-8,0	-7,9
		5.OG	47,6	47,4	nein	58,6	58,6	-	4,6	50,4	50,3	-	-	nein	-8,2	-8,3
		6.OG	47,8	47,7	nein	59,7	59,7	-	5,7	50,7	50,7	-	-	nein	-9,0	-9,0
		7.OG	48,0	47,9	nein	59,9	59,9	-	5,9	51,1	51,0	-	-	nein	-8,8	-8,9
		8.OG	48,2	48,1	nein	60,2	60,2	-	6,2	51,5	51,4	-	-	nein	-8,7	-8,8
		9.OG	48,5	48,3	nein	60,5	60,5	-	6,5	51,9	51,9	-	-	nein	-8,6	-8,6
		10.OG	48,7	48,6	nein	60,8	60,8	-	6,8	52,3	52,3	-	-	nein	-8,5	-8,5
		11.OG	48,9	48,8	nein	61,2	61,1	-	7,1	52,8	52,7	-	-	nein	-8,4	-8,4
		12.OG	49,2	49,1	nein	61,5	61,5	-	7,5	53,2	53,1	-	-	nein	-8,3	-8,4
		13.OG	49,4	49,3	nein	61,7	61,7	-	7,7	53,4	53,4	-	-	nein	-8,3	-8,3
14.OG	49,6	49,5	nein	62,1	62,0	-	8,0	53,6	53,6	-	-	nein	-8,5	-8,4		
Röderbergweg 127			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+761	215	EG	46,3	46,2	nein	53,9	53,9	-	4,9	46,2	46,1	-	-	nein	-7,7	-7,8
		1.OG	46,4	46,3	nein	54,7	54,6	-	5,6	47,0	46,9	-	-	nein	-7,7	-7,7
		2.OG	46,6	46,5	nein	55,1	55,1	-	6,1	47,5	47,5	-	-	nein	-7,6	-7,6
		3.OG	46,7	46,6	nein	55,5	55,5	-	6,5	47,9	47,8	-	-	nein	-7,6	-7,7
		4.OG	46,9	46,7	nein	56,2	56,2	-	7,2	48,2	48,1	-	-	nein	-8,0	-8,1
5.OG	47,0	46,9	nein	56,8	56,8	-	7,8	48,7	48,7	-	-	nein	-8,1	-8,1		
Röderbergweg 129			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+775	213	EG	46,7	46,6	nein	53,9	53,9	-	4,9	46,3	46,2	-	-	nein	-7,6	-7,7
		1.OG	46,9	46,7	nein	54,6	54,6	-	5,6	47,0	46,9	-	-	nein	-7,6	-7,7
		2.OG	47,0	46,9	nein	55,0	55,0	-	6,0	47,5	47,4	-	-	nein	-7,5	-7,6
		3.OG	47,2	47,0	nein	55,5	55,4	-	6,4	47,8	47,8	-	-	nein	-7,7	-7,6
		4.OG	47,3	47,2	nein	56,2	56,2	-	7,2	48,2	48,1	-	-	nein	-8,0	-8,1
5.OG	47,4	47,3	nein	56,8	56,7	-	7,7	48,7	48,7	-	-	nein	-8,1	-8,0		

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 135			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+820	210	EG	48,7	48,6	nein	54,8	54,7	-	5,7	46,6	46,6	-	-	nein	-8,2	-8,1
		1.OG	48,8	48,7	nein	55,1	55,1	-	6,1	47,0	46,9	-	-	nein	-8,1	-8,2
		2.OG	49,0	48,9	nein	55,5	55,4	-	6,4	47,3	47,2	-	-	nein	-8,2	-8,2
Röderbergweg 136			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+842	120	EG	46,5	46,3	nein	58,3	58,2	-	4,2	43,9	43,8	-	-	nein	-14,4	-14,4
		1.OG	47,7	47,6	nein	58,9	58,9	-	4,9	44,9	44,7	-	-	nein	-14,0	-14,2
		2.OG	48,0	47,8	nein	59,5	59,5	-	5,5	45,5	45,4	-	-	nein	-14,0	-14,1
		3.OG	48,4	48,3	nein	59,9	59,9	-	5,9	46,1	46,0	-	-	nein	-13,8	-13,9
		4.OG	48,6	48,5	nein	60,3	60,3	-	6,3	46,8	46,7	-	-	nein	-13,5	-13,6
		5.OG	48,8	48,7	nein	60,7	60,7	-	6,7	47,5	47,4	-	-	nein	-13,2	-13,3
		6.OG	49,2	49,0	nein	61,1	61,1	-	7,1	48,3	48,2	-	-	nein	-12,8	-12,9
		7.OG	49,5	49,3	nein	61,5	61,5	-	7,5	49,2	49,1	-	-	nein	-12,3	-12,4
		8.OG	49,8	49,6	nein	61,9	61,9	-	7,9	50,3	50,2	-	-	nein	-11,6	-11,7
9.OG	50,1	50,0	nein	62,4	62,3	-	8,3	51,7	51,6	-	-	nein	-10,7	-10,7		
Röderbergweg 136			Nutzungsart MI			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+823	160	EG	48,2	48,1	nein	55,2	55,2	-	1,2	47,1	47,0	-	-	nein	-8,1	-8,2
		1.OG	48,5	48,4	nein	55,7	55,7	-	1,7	47,5	47,5	-	-	nein	-8,2	-8,2
		2.OG	48,7	48,5	nein	56,4	56,3	-	2,3	48,1	48,0	-	-	nein	-8,3	-8,3
		3.OG	48,8	48,7	nein	57,3	57,2	-	3,2	48,8	48,7	-	-	nein	-8,5	-8,5
		4.OG	49,0	48,8	nein	57,7	57,7	-	3,7	49,1	49,1	-	-	nein	-8,6	-8,6
		5.OG	49,2	49,1	nein	58,2	58,2	-	4,2	49,6	49,6	-	-	nein	-8,6	-8,6
		6.OG	49,5	49,3	nein	59,1	59,0	-	5,0	50,0	50,0	-	-	nein	-9,1	-9,0
7.OG	49,7	49,6	nein	59,4	59,3	-	5,3	50,4	50,4	-	-	nein	-9,0	-8,9		
Röderbergweg 137			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+835	208	EG	49,4	49,3	ja	55,1	55,1	-	6,1	46,7	46,6	-	-	nein	-8,4	-8,5
		1.OG	49,5	49,4	ja	55,5	55,4	-	6,4	47,0	46,9	-	-	nein	-8,5	-8,5
		2.OG	49,7	49,6	ja	55,8	55,8	-	6,8	47,3	47,2	-	-	nein	-8,5	-8,6
		3.OG	50,0	49,8	ja	56,3	56,3	-	7,3	47,7	47,6	-	-	nein	-8,6	-8,7
		4.OG	50,1	50,0	ja	56,8	56,7	-	7,7	48,1	48,1	-	-	nein	-8,7	-8,6

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 70 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 138			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
2+855	169	EG	50,1	50,0	nein	57,1	57,0	-	3,0	46,9	46,8	-	-	nein	-10,2	-10,2
		1.OG	50,4	50,3	nein	57,5	57,4	-	3,4	47,4	47,3	-	-	nein	-10,1	-10,1
		2.OG	50,7	50,5	nein	57,9	57,9	-	3,9	47,9	47,8	-	-	nein	-10,0	-10,1
		3.OG	50,8	50,7	nein	58,3	58,2	-	4,2	48,4	48,3	-	-	nein	-9,9	-9,9
Röderbergweg 138a			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
2+867	147	EG	50,3	50,2	nein	57,8	57,8	-	3,8	46,3	46,1	-	-	nein	-11,5	-11,7
		1.OG	50,7	50,6	nein	58,8	58,8	-	4,8	46,9	46,8	-	-	nein	-11,9	-12,0
		2.OG	51,0	50,9	nein	59,1	59,1	-	5,1	47,5	47,4	-	-	nein	-11,6	-11,7
Röderbergweg 139			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+849	207	EG	49,9	49,8	ja	55,5	55,4	-	6,4	46,7	46,6	-	-	nein	-8,8	-8,8
		1.OG	50,1	50,0	ja	55,8	55,7	-	6,7	47,0	46,9	-	-	nein	-8,8	-8,8
		2.OG	50,4	50,2	ja	56,1	56,1	-	7,1	47,3	47,2	-	-	nein	-8,8	-8,9
		3.OG	50,6	50,5	ja	56,6	56,6	-	7,6	47,7	47,6	-	-	nein	-8,9	-9,0
Röderbergweg 140			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+350	162	EG	51,8	51,7	nein	57,8	57,7	-	3,7	46,9	46,7	-	-	nein	-10,9	-11,0
		1.OG	52,2	52,1	nein	58,1	58,1	-	4,1	47,4	47,2	-	-	nein	-10,7	-10,9
		2.OG	52,5	52,3	nein	58,5	58,5	-	4,5	47,9	47,7	-	-	nein	-10,6	-10,8
Röderbergweg 142			Nutzungsart MI				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+350	149	EG	53,2	53,1	nein	57,6	57,5	-	3,5	46,6	46,4	-	-	nein	-11,0	-11,1
		1.OG	53,6	53,5	nein	58,0	57,9	-	3,9	47,1	46,9	-	-	nein	-10,9	-11,0
		2.OG	54,0	53,9	nein	58,4	58,3	-	4,3	47,6	47,4	-	-	nein	-10,8	-10,9
		3.OG	54,2	54,1	ja	58,9	58,9	-	4,9	48,1	47,8	-	-	nein	-10,8	-11,1
Röderbergweg 145			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+866	202	EG	50,5	50,4	ja	55,9	55,9	-	6,9	46,7	46,6	-	-	nein	-9,2	-9,3
		1.OG	50,8	50,6	ja	56,2	56,2	-	7,2	47,1	46,9	-	-	nein	-9,1	-9,3
		2.OG	51,0	50,9	ja	56,6	56,5	-	7,5	47,4	47,3	-	-	nein	-9,2	-9,2
		3.OG	51,3	51,1	ja	57,0	56,9	-	7,9	47,8	47,7	-	-	nein	-9,2	-9,2

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 147			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	191	EG	51,9	51,8	ja	56,3	56,3	-	7,3	46,6	46,4	-	-	nein	-9,7	-9,9
		1.OG	52,1	52,0	ja	56,6	56,6	-	7,6	46,9	46,7	-	-	nein	-9,7	-9,9
		2.OG	52,5	52,3	ja	56,9	56,9	-	7,9	47,3	47,1	-	-	nein	-9,6	-9,8
Röderbergweg 149			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	186	EG	52,4	52,3	ja	56,4	56,4	-	7,4	46,6	46,3	-	-	nein	-9,8	-10,1
		1.OG	52,7	52,6	ja	56,7	56,7	-	7,7	46,9	46,7	-	-	nein	-9,8	-10,0
		2.OG	53,0	52,9	ja	57,0	57,0	-	8,0	47,3	47,1	-	-	nein	-9,7	-9,9
Röderbergweg 153			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	182	EG	52,8	52,7	ja	56,6	56,5	-	7,5	46,6	46,4	-	-	nein	-10,0	-10,1
		1.OG	53,2	53,1	ja	56,9	56,8	-	7,8	47,0	46,8	-	-	nein	-9,9	-10,0
		2.OG	53,6	53,5	ja	57,2	57,1	-	8,1	47,4	47,1	-	-	nein	-9,8	-10,0
Scheidswaldstraße 61			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	738	EG	44,1	44,0	nein	46,8	46,8	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	44,1	44,0	nein	46,9	46,8	-	-	41,5	41,3	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	44,1	44,0	nein	46,9	46,9	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
		3.OG	44,1	44,0	nein	47,0	46,9	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,4	-5,4
		4.OG	44,2	44,1	nein	47,0	47,0	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-5,3	-5,4
Scheidswaldstraße 63			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	723	EG	44,3	44,2	nein	47,0	47,0	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	44,4	44,3	nein	47,1	47,0	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	44,4	44,3	nein	47,1	47,1	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-5,4	-5,5
		3.OG	44,4	44,3	nein	47,2	47,1	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-5,5	-5,5
		4.OG	44,5	44,4	nein	47,2	47,2	-	-	41,8	41,7	-	-	nein	-5,4	-5,5
Scheidswaldstraße 64			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	675	EG	44,8	44,7	nein	47,6	47,6	-	-	41,9	41,8	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	44,8	44,7	nein	47,7	47,6	-	-	42,0	41,9	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	44,9	44,8	nein	47,7	47,7	-	-	42,1	42,0	-	-	nein	-5,6	-5,7
		3.OG	44,9	44,8	nein	47,8	47,7	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-5,6	-5,6
		4.OG	45,0	44,9	nein	47,9	47,8	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-5,6	-5,6

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 72 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Scheidswaldstraße 65			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	715	EG	44,5	44,4	nein	47,1	47,1	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	44,5	44,4	nein	47,2	47,1	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	44,6	44,4	nein	47,2	47,2	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-5,5	-5,6
		3.OG	44,6	44,5	nein	47,3	47,2	-	-	41,8	41,7	-	-	nein	-5,5	-5,5
		4.OG	44,6	44,5	nein	47,3	47,3	-	-	41,9	41,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
Scheidswaldstraße 66			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	669	EG	45,0	44,8	nein	47,7	47,6	-	-	41,9	41,8	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	45,0	44,9	nein	47,8	47,7	-	-	42,0	41,9	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	45,0	44,9	nein	47,8	47,7	-	-	42,1	42,0	-	-	nein	-5,7	-5,7
		3.OG	45,1	45,0	nein	47,9	47,8	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-5,7	-5,7
		4.OG	45,1	45,0	nein	47,9	47,9	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-5,6	-5,7
Scheidswaldstraße 67			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	702	EG	44,7	44,6	nein	47,3	47,2	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	44,8	44,7	nein	47,4	47,3	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	44,8	44,7	nein	47,4	47,3	-	-	41,8	41,7	-	-	nein	-5,6	-5,6
		3.OG	44,8	44,7	nein	47,5	47,4	-	-	41,9	41,7	-	-	nein	-5,6	-5,7
		4.OG	44,9	44,8	nein	47,5	47,4	-	-	41,9	41,8	-	-	nein	-5,6	-5,6
Scheidswaldstraße 68			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	656	EG	45,2	45,1	nein	47,9	47,8	-	-	42,0	41,9	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	45,3	45,1	nein	47,9	47,9	-	-	42,1	42,0	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	45,3	45,2	nein	48,0	47,9	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-5,8	-5,8
		3.OG	45,3	45,2	nein	48,1	48,0	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-5,8	-5,8
		4.OG	45,4	45,3	nein	48,1	48,1	-	-	42,4	42,2	-	-	nein	-5,7	-5,9
Scheidswaldstraße 68_1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	641	EG	45,3	45,2	nein	48,1	48,0	-	-	42,1	42,0	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	45,3	45,2	nein	48,1	48,1	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	45,3	45,2	nein	48,2	48,1	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-5,9	-5,9
		3.OG	45,4	45,3	nein	48,2	48,2	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-5,8	-5,9
		4.OG	45,5	45,3	nein	48,3	48,3	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-5,8	-5,9

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 73 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr,ohne / IGW tags nachts dB(A)	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr,mit LS / IGW tags nachts dB(A)	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)						
Scheidswaldstraße 69			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	695	EG	44,9	44,8	nein	47,4	47,3	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	44,9	44,8	nein	47,5	47,4	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	45,0	44,9	nein	47,5	47,4	-	-	41,8	41,7	-	-	nein	-5,7	-5,7
		3.OG	45,0	44,9	nein	47,6	47,5	-	-	41,9	41,8	-	-	nein	-5,7	-5,7
		4.OG	45,1	45,0	nein	47,6	47,6	-	-	42,0	41,9	-	-	nein	-5,6	-5,7
Scheidswaldstraße 70			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	646	EG	45,4	45,3	nein	48,0	48,0	-	-	42,1	42,0	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	45,4	45,3	nein	48,1	48,0	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-5,9	-5,9
		2.OG	45,5	45,3	nein	48,1	48,1	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-5,8	-5,9
		3.OG	45,5	45,4	nein	48,2	48,1	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-5,8	-5,8
		4.OG	45,6	45,5	nein	48,3	48,2	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-5,8	-5,8
Scheidswaldstraße 70_1			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	631	EG	45,4	45,3	nein	48,2	48,1	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	45,5	45,4	nein	48,3	48,2	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	45,5	45,4	nein	48,3	48,3	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-5,9	-6,0
Scheidswaldstraße 71			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	687	EG	45,0	44,9	nein	47,5	47,5	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	45,1	45,0	nein	47,6	47,5	-	-	41,8	41,7	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	45,1	45,0	nein	47,6	47,6	-	-	41,9	41,8	-	-	nein	-5,7	-5,8
		3.OG	45,2	45,1	nein	47,7	47,6	-	-	42,0	41,9	-	-	nein	-5,7	-5,7
		4.OG	45,2	45,1	nein	47,7	47,7	-	-	42,0	41,9	-	-	nein	-5,7	-5,8
Scheidswaldstraße 71a			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	708	EG	45,0	44,9	nein	47,3	47,3	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	45,0	44,9	nein	47,4	47,3	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,8	-5,8
Scheidswaldstraße 72			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	635	EG	45,6	45,5	nein	48,2	48,1	-	-	42,2	42,0	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	45,7	45,5	nein	48,2	48,2	-	-	42,3	42,1	-	-	nein	-5,9	-6,1
		2.OG	45,7	45,6	nein	48,3	48,2	-	-	42,4	42,2	-	-	nein	-5,9	-6,0
		3.OG	45,8	45,7	nein	48,4	48,3	-	-	42,5	42,3	-	-	nein	-5,9	-6,0
		4.OG	45,8	45,7	nein	48,4	48,4	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-5,9	-6,0

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 74 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)		Anspruch	Lr, ohne LS		dLr, ohne / IGW		Lr, mit LS		dLr, mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS			
km	m		tags	nachts	Lärmvorsorge	tags	nachts	tags	nachts	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts		
			[dB(A)]		ja / nein		dB(A)			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)		
Scheidswaldstraße 72_1																		
Nutzungsart					WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts										59 / 49 dB(A)	
54+350	619	EG	45,7	45,6	nein	48,4	48,3	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-6,1	-6,1		
		1.OG	45,7	45,6	nein	48,4	48,4	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-6,0	-6,1		
		2.OG	45,8	45,7	nein	48,5	48,4	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-6,0	-6,0		
Scheidswaldstraße 73																		
Nutzungsart					WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts										59 / 49 dB(A)	
54+350	674	EG	45,3	45,2	nein	47,7	47,7	-	-	41,8	41,7	-	-	nein	-5,9	-6,0		
		1.OG	45,4	45,3	nein	47,8	47,7	-	-	41,9	41,8	-	-	nein	-5,9	-5,9		
		2.OG	45,4	45,3	nein	47,8	47,8	-	-	42,0	41,9	-	-	nein	-5,8	-5,9		
		3.OG	45,5	45,4	nein	47,9	47,8	-	-	42,1	42,0	-	-	nein	-5,8	-5,8		
Scheidswaldstraße 74																		
Nutzungsart					WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts										59 / 49 dB(A)	
54+350	627	EG	45,8	45,7	nein	48,3	48,2	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-6,1	-6,1		
		1.OG	45,8	45,7	nein	48,3	48,3	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-6,0	-6,1		
		2.OG	45,9	45,8	nein	48,4	48,3	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-6,0	-6,0		
		3.OG	45,9	45,8	nein	48,5	48,4	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-6,0	-6,0		
		4.OG	46,0	45,9	nein	48,6	48,5	-	-	42,6	42,4	-	-	nein	-6,0	-6,1		
Scheidswaldstraße 75																		
Nutzungsart					WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts										59 / 49 dB(A)	
54+350	661	EG	45,6	45,5	nein	47,9	47,9	-	-	41,9	41,8	-	-	nein	-6,0	-6,1		
		1.OG	45,7	45,6	nein	48,0	47,9	-	-	42,0	41,9	-	-	nein	-6,0	-6,0		
		2.OG	45,7	45,6	nein	48,0	48,0	-	-	42,1	42,0	-	-	nein	-5,9	-6,0		
		3.OG	45,8	45,7	nein	48,1	48,0	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-5,9	-5,9		
		4.OG	45,9	45,7	nein	48,2	48,1	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-5,9	-5,9		
Scheidswaldstraße 76																		
Nutzungsart					WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts										59 / 49 dB(A)	
54+350	615	EG	45,9	45,8	nein	48,5	48,4	-	-	42,3	42,1	-	-	nein	-6,2	-6,3		
		1.OG	46,0	45,9	nein	48,5	48,4	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-6,1	-6,1		
		2.OG	46,0	45,9	nein	48,6	48,5	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-6,1	-6,1		
		3.OG	46,1	46,0	nein	48,6	48,6	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-6,0	-6,1		
		4.OG	46,2	46,1	nein	48,7	48,7	-	-	42,7	42,5	-	-	nein	-6,0	-6,2		

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 75 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Scheidswaldstraße 77			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	647	EG	45,9	45,8	nein	48,1	48,0	-	-	42,0	41,9	-	-	nein	-6,1	-6,1
		1.OG	45,9	45,8	nein	48,2	48,1	-	-	42,1	42,0	-	-	nein	-6,1	-6,1
		2.OG	46,0	45,9	nein	48,2	48,1	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-6,0	-6,0
		3.OG	46,1	46,0	nein	48,3	48,2	-	-	42,3	42,1	-	-	nein	-6,0	-6,1
		4.OG	46,1	46,0	nein	48,4	48,3	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-6,1	-6,1
Scheidswaldstraße 78			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	606	EG	46,2	46,1	nein	48,6	48,5	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-6,3	-6,3
		1.OG	46,3	46,2	nein	48,7	48,6	-	-	42,4	42,3	-	-	nein	-6,3	-6,3
		2.OG	46,3	46,2	nein	48,7	48,7	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-6,2	-6,3
		3.OG	46,4	46,3	nein	48,8	48,7	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-6,2	-6,2
		4.OG	46,5	46,4	nein	48,9	48,8	-	-	42,7	42,6	-	-	nein	-6,2	-6,2
Scheidswaldstraße 79			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	644	EG	46,0	45,9	nein	48,2	48,1	-	-	42,0	41,9	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	46,0	45,9	nein	48,2	48,1	-	-	42,1	42,0	-	-	nein	-6,1	-6,1
		2.OG	46,1	45,9	nein	48,3	48,2	-	-	42,2	42,1	-	-	nein	-6,1	-6,1
		3.OG	46,1	46,0	nein	48,3	48,3	-	-	42,3	42,2	-	-	nein	-6,0	-6,1
		4.OG	46,2	46,1	nein	48,4	48,3	-	-	42,4	42,2	-	-	nein	-6,0	-6,1
Scheidswaldstraße 81			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	626	EG	46,3	46,2	nein	48,4	48,4	-	-	42,2	42,0	-	-	nein	-6,2	-6,4
		1.OG	46,4	46,3	nein	48,5	48,4	-	-	42,3	42,1	-	-	nein	-6,2	-6,3
		2.OG	46,4	46,3	nein	48,5	48,5	-	-	42,4	42,2	-	-	nein	-6,1	-6,3
		3.OG	46,5	46,4	nein	48,6	48,5	-	-	42,5	42,3	-	-	nein	-6,1	-6,2
		4.OG	46,6	46,5	nein	48,7	48,6	-	-	42,5	42,4	-	-	nein	-6,2	-6,2
Scheidswaldstraße 83			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	612	EG	46,6	46,5	nein	48,6	48,6	-	-	42,3	42,1	-	-	nein	-6,3	-6,5
		1.OG	46,6	46,5	nein	48,7	48,6	-	-	42,4	42,2	-	-	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	46,7	46,6	nein	48,8	48,7	-	-	42,5	42,3	-	-	nein	-6,3	-6,4
		3.OG	46,8	46,7	nein	48,8	48,8	-	-	42,6	42,4	-	-	nein	-6,2	-6,4
		4.OG	46,9	46,7	nein	48,9	48,8	-	-	42,6	42,5	-	-	nein	-6,3	-6,3

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 76 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Waitzstraße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	390	EG	48,0	47,9	nein	51,6	51,5	-	2,5	44,1	44,0	-	-	nein	-7,5	-7,5
		1.OG	48,1	48,0	nein	51,7	51,6	-	2,6	44,4	44,2	-	-	nein	-7,3	-7,4
		2.OG	48,3	48,2	nein	51,9	51,8	-	2,8	44,6	44,4	-	-	nein	-7,3	-7,4
		3.OG	48,3	48,2	nein	52,0	52,0	-	3,0	44,7	44,6	-	-	nein	-7,3	-7,4
Waitzstraße 2			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	358	EG	48,7	48,5	nein	52,1	52,1	-	3,1	44,4	44,2	-	-	nein	-7,7	-7,9
		1.OG	48,8	48,7	nein	52,3	52,3	-	3,3	44,6	44,5	-	-	nein	-7,7	-7,8
		2.OG	48,9	48,8	nein	52,5	52,5	-	3,5	44,8	44,6	-	-	nein	-7,7	-7,9
		3.OG	49,0	48,9	nein	52,7	52,6	-	3,6	44,9	44,8	-	-	nein	-7,8	-7,8
		4.OG	49,1	48,9	nein	52,8	52,7	-	3,7	45,1	45,0	-	-	nein	-7,7	-7,7
Waitzstraße 3			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	387	EG	48,4	48,3	nein	51,6	51,6	-	2,6	44,0	43,9	-	-	nein	-7,6	-7,7
		1.OG	48,6	48,4	nein	51,8	51,7	-	2,7	44,2	44,1	-	-	nein	-7,6	-7,6
		2.OG	48,7	48,6	nein	52,0	51,9	-	2,9	44,4	44,2	-	-	nein	-7,6	-7,7
		3.OG	48,7	48,6	nein	52,1	52,1	-	3,1	44,5	44,4	-	-	nein	-7,6	-7,7
Waitzstraße 4			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	355	EG	49,1	49,0	nein	52,2	52,2	-	3,2	44,2	44,1	-	-	nein	-8,0	-8,1
		1.OG	49,3	49,1	ja	52,4	52,4	-	3,4	44,4	44,3	-	-	nein	-8,0	-8,1
		2.OG	49,3	49,2	ja	52,6	52,5	-	3,5	44,6	44,5	-	-	nein	-8,0	-8,0
		3.OG	49,4	49,3	ja	52,7	52,7	-	3,7	44,8	44,6	-	-	nein	-7,9	-8,1
		4.OG	49,5	49,4	ja	52,9	52,8	-	3,8	44,9	44,8	-	-	nein	-8,0	-8,0
Waitzstraße 5			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	386	EG	48,6	48,5	nein	51,7	51,6	-	2,6	44,0	43,9	-	-	nein	-7,7	-7,7
		1.OG	48,8	48,7	nein	51,9	51,8	-	2,8	44,2	44,0	-	-	nein	-7,7	-7,8
		2.OG	48,8	48,7	nein	52,0	51,9	-	2,9	44,3	44,2	-	-	nein	-7,7	-7,7
		3.OG	48,9	48,8	nein	52,1	52,1	-	3,1	44,5	44,4	-	-	nein	-7,6	-7,7

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 77 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Waitzstraße 6			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	353	EG	49,4	49,3	ja	52,3	52,2	-	3,2	44,2	44,0	-	-	nein	-8,1	-8,2
		1.OG	49,6	49,5	ja	52,5	52,4	-	3,4	44,4	44,2	-	-	nein	-8,1	-8,2
		2.OG	49,7	49,6	ja	52,7	52,6	-	3,6	44,6	44,4	-	-	nein	-8,1	-8,2
		3.OG	49,8	49,7	ja	52,8	52,7	-	3,7	44,7	44,6	-	-	nein	-8,1	-8,1
		4.OG	49,9	49,7	ja	52,9	52,9	-	3,9	44,9	44,7	-	-	nein	-8,0	-8,2
Waitzstraße 7			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	385	EG	48,8	48,7	nein	51,8	51,7	-	2,7	44,0	43,8	-	-	nein	-7,8	-7,9
		1.OG	49,0	48,9	nein	51,9	51,8	-	2,8	44,2	44,0	-	-	nein	-7,7	-7,8
		2.OG	49,0	48,9	nein	52,1	52,0	-	3,0	44,3	44,2	-	-	nein	-7,8	-7,8
		3.OG	49,1	49,0	nein	52,2	52,1	-	3,1	44,5	44,3	-	-	nein	-7,7	-7,8
Waitzstraße 8			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	360	EG	49,8	49,7	ja	52,3	52,2	-	3,2	44,1	43,9	-	-	nein	-8,2	-8,3
		1.OG	50,0	49,9	ja	52,5	52,4	-	3,4	44,3	44,1	-	-	nein	-8,2	-8,3
		2.OG	50,1	50,0	ja	52,7	52,6	-	3,6	44,4	44,3	-	-	nein	-8,3	-8,3
		3.OG	50,2	50,1	ja	52,8	52,7	-	3,7	44,6	44,4	-	-	nein	-8,2	-8,3
		4.OG	50,3	50,2	ja	52,9	52,8	-	3,8	44,8	44,6	-	-	nein	-8,1	-8,2
Waitzstraße 9			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	384	EG	48,9	48,8	nein	51,8	51,7	-	2,7	43,9	43,8	-	-	nein	-7,9	-7,9
		1.OG	49,1	49,0	nein	51,9	51,9	-	2,9	44,1	44,0	-	-	nein	-7,8	-7,9
		2.OG	49,2	49,1	ja	52,1	52,0	-	3,0	44,3	44,1	-	-	nein	-7,8	-7,9
		3.OG	49,2	49,1	ja	52,2	52,1	-	3,1	44,4	44,3	-	-	nein	-7,8	-7,8
Waitzstraße 10			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	337	EG	50,0	49,9	ja	52,7	52,6	-	3,6	44,3	44,1	-	-	nein	-8,4	-8,5
		1.OG	50,2	50,1	ja	52,9	52,8	-	3,8	44,5	44,3	-	-	nein	-8,4	-8,5
		2.OG	50,3	50,2	ja	53,0	53,0	-	4,0	44,7	44,5	-	-	nein	-8,3	-8,5
		3.OG	50,4	50,3	ja	53,2	53,1	-	4,1	44,9	44,7	-	-	nein	-8,3	-8,4
		4.OG	50,5	50,4	ja	53,3	53,2	-	4,2	45,1	44,9	-	-	nein	-8,2	-8,3

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 78 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Waitzstraße 12			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
54+350	323	EG	50,4	50,3	ja	53,0	52,9	-	3,9	44,5	44,3	-	-	nein	-8,5	-8,6
		1.OG	50,6	50,5	ja	53,2	53,2	-	4,2	44,7	44,5	-	-	nein	-8,5	-8,7
		2.OG	50,7	50,6	ja	53,4	53,3	-	4,3	44,9	44,7	-	-	nein	-8,5	-8,6
		3.OG	50,8	50,7	ja	53,5	53,4	-	4,4	45,1	44,9	-	-	nein	-8,4	-8,5
		4.OG	50,9	50,8	ja	53,6	53,6	-	4,6	45,2	45,1	-	-	nein	-8,4	-8,5
Waldschmidtstraße 116			Nutzungsart Z5			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)										
2+570	318	EG	39,9	39,8	nein	49,5	49,5	-	-	46,4	46,4	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	40,0	39,9	nein	49,9	49,9	-	-	46,7	46,7	-	-	nein	-3,2	-3,2
		2.OG	40,0	39,9	nein	50,3	50,2	-	-	47,1	47,0	-	-	nein	-3,2	-3,2
Waldschmidtstraße 118			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+578	288	EG	40,0	39,9	nein	50,0	50,0	-	1,0	46,6	46,6	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	40,1	40,0	nein	50,5	50,5	-	1,5	47,0	46,9	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	40,2	40,1	nein	51,0	50,9	-	1,9	47,4	47,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	40,3	40,2	nein	51,4	51,3	-	2,3	47,8	47,8	-	-	nein	-3,6	-3,5
		4.OG	40,4	40,3	nein	51,8	51,7	-	2,7	48,4	48,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
Waldschmidtstraße 119			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+600	339	EG	41,6	41,5	nein	49,8	49,7	-	0,7	45,6	45,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	41,6	41,5	nein	50,2	50,2	-	1,2	45,9	45,9	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	41,6	41,5	nein	50,6	50,6	-	1,6	46,3	46,3	-	-	nein	-4,3	-4,3
		3.OG	41,7	41,6	nein	51,0	51,0	-	2,0	46,7	46,7	-	-	nein	-4,3	-4,3
		4.OG	41,8	41,6	nein	51,4	51,3	-	2,3	47,1	47,1	-	-	nein	-4,3	-4,2
Waldschmidtstraße 120			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+570	267	EG	39,4	39,3	nein	50,2	50,2	-	1,2	47,1	47,1	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	39,5	39,4	nein	50,7	50,6	-	1,6	47,5	47,4	-	-	nein	-3,2	-3,2
		2.OG	39,7	39,6	nein	51,1	51,1	-	2,1	47,9	47,8	-	-	nein	-3,2	-3,3
		3.OG	39,8	39,7	nein	51,5	51,5	-	2,5	48,4	48,3	-	-	nein	-3,1	-3,2
		4.OG	39,9	39,8	nein	52,0	51,9	-	2,9	48,9	48,9	-	-	nein	-3,1	-3,0

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags [dB(A)]	nachts	Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags dB(A)	nachts	dLr,ohne / IGW tags dB(A)	nachts	Lr, mit LS Tag dB(A)	Nacht	dLr,mitt LS / IGW tags dB(A)	nachts	Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts	dB(A)
Waldschmidtstraße 121			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+600	322	EG	41,4	41,3	nein	50,0	50,0	-	1,0	45,8	45,8	-	-	nein	-4,2	-4,2	
		1.OG	41,4	41,3	nein	50,5	50,4	-	1,4	46,2	46,2	-	-	nein	-4,3	-4,2	
		2.OG	41,4	41,3	nein	50,9	50,9	-	1,9	46,6	46,6	-	-	nein	-4,3	-4,3	
		3.OG	41,5	41,4	nein	51,3	51,3	-	2,3	47,1	47,0	-	-	nein	-4,2	-4,3	
		4.OG	41,6	41,5	nein	51,7	51,7	-	2,7	47,5	47,5	-	-	nein	-4,2	-4,2	
Waldschmidtstraße 122+124			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+560	267	EG	38,9	38,8	nein	50,0	49,9	-	0,9	47,3	47,3	-	-	nein	-2,7	-2,6	
		1.OG	39,0	38,9	nein	50,4	50,4	-	1,4	47,6	47,6	-	-	nein	-2,8	-2,8	
		2.OG	39,2	39,1	nein	50,8	50,8	-	1,8	48,0	48,0	-	-	nein	-2,8	-2,8	
		3.OG	39,3	39,2	nein	51,2	51,2	-	2,2	48,5	48,5	-	-	nein	-2,7	-2,7	
		4.OG	39,5	39,4	nein	51,6	51,6	-	2,6	49,0	49,0	-	-	nein	-2,6	-2,6	
Waldschmidtstraße 123			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+600	312	EG	41,2	41,1	nein	50,1	50,1	-	1,1	46,0	46,0	-	-	nein	-4,1	-4,1	
		1.OG	41,2	41,1	nein	50,6	50,6	-	1,6	46,4	46,4	-	-	nein	-4,2	-4,2	
		2.OG	41,2	41,1	nein	51,1	51,1	-	2,1	46,8	46,8	-	-	nein	-4,3	-4,3	
		3.OG	41,3	41,2	nein	51,5	51,5	-	2,5	47,3	47,2	-	-	nein	-4,2	-4,3	
		4.OG	41,4	41,3	nein	51,9	51,9	-	2,9	47,8	47,7	-	-	nein	-4,1	-4,2	
Waldschmidtstraße 125			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+599	304	EG	41,0	40,9	nein	50,2	50,2	-	1,2	46,1	46,1	-	-	nein	-4,1	-4,1	
		1.OG	41,0	40,9	nein	50,7	50,7	-	1,7	46,5	46,5	-	-	nein	-4,2	-4,2	
		2.OG	41,1	40,9	nein	51,2	51,2	-	2,2	46,9	46,9	-	-	nein	-4,3	-4,3	
		3.OG	41,2	41,0	nein	51,7	51,6	-	2,6	47,4	47,4	-	-	nein	-4,3	-4,2	
		4.OG	41,2	41,1	nein	52,1	52,0	-	3,0	47,9	47,9	-	-	nein	-4,2	-4,1	
Waldschmidtstraße 127			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
2+595	292	EG	41,0	40,8	nein	50,4	50,4	-	1,4	46,3	46,3	-	-	nein	-4,1	-4,1	
		1.OG	41,0	40,9	nein	50,9	50,9	-	1,9	46,7	46,7	-	-	nein	-4,2	-4,2	
		2.OG	41,0	40,9	nein	51,4	51,4	-	2,4	47,2	47,1	-	-	nein	-4,2	-4,3	
		3.OG	41,1	41,0	nein	51,9	51,9	-	2,9	47,7	47,7	-	-	nein	-4,2	-4,2	

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben)	Anspruch Lärmvorsorge	Lr, ohne LS	dLr,ohne / IGW	Lr, mit LS	dLr,mit LS / IGW	Anspruch passiv	dLr, mit/ohne LS				
<i>km</i>	<i>m</i>		tags [dB(A)]	nachts	tags <i>ja / nein</i>	nachts <i>dB(A)</i>	Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	tags <i>ja / nein</i>	nachts <i>dB(A)</i>				
Waldschmidtstraße 129											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
2+599	265	EG	40,7	40,6	nein	50,9	50,9	- 1,9	46,4	46,4	- -	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	40,8	40,7	nein	51,6	51,5	- 2,5	47,0	47,0	- -	nein	-4,6	-4,5
		2.OG	40,9	40,8	nein	52,2	52,1	- 3,1	47,7	47,6	- -	nein	-4,5	-4,5
		3.OG	41,0	40,8	nein	52,7	52,7	- 3,7	48,3	48,3	- -	nein	-4,4	-4,4
		4.OG	41,0	40,9	nein	53,1	53,1	- 4,1	48,9	48,9	- -	nein	-4,2	-4,2
Waldschmidtstraße 131											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
2+610	263	EG	41,4	41,3	nein	51,3	51,2	- 2,2	46,4	46,4	- -	nein	-4,9	-4,8
		1.OG	41,4	41,3	nein	52,0	52,0	- 3,0	47,1	47,0	- -	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	41,5	41,4	nein	52,6	52,6	- 3,6	47,8	47,7	- -	nein	-4,8	-4,9
		3.OG	41,6	41,5	nein	53,2	53,1	- 4,1	48,4	48,4	- -	nein	-4,8	-4,7
		4.OG	41,7	41,6	nein	53,6	53,5	- 4,5	49,0	49,0	- -	nein	-4,6	-4,5
Wittelsbacherallee 70											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
54+350	750	EG	43,9	43,8	nein	46,7	46,6	- -	41,2	41,1	- -	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	43,9	43,8	nein	46,7	46,7	- -	41,3	41,2	- -	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	44,0	43,9	nein	46,8	46,7	- -	41,4	41,3	- -	nein	-5,4	-5,4
		3.OG	44,0	43,9	nein	46,8	46,8	- -	41,5	41,4	- -	nein	-5,3	-5,4
		4.OG	44,0	43,9	nein	46,9	46,8	- -	41,6	41,5	- -	nein	-5,3	-5,3
Wittelsbacherallee 72											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
54+350	737	EG	44,3	44,2	nein	46,9	46,8	- -	41,3	41,2	- -	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	44,3	44,2	nein	46,9	46,9	- -	41,4	41,3	- -	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	44,3	44,2	nein	47,0	46,9	- -	41,5	41,4	- -	nein	-5,5	-5,5
		3.OG	44,4	44,2	nein	47,0	46,9	- -	41,6	41,5	- -	nein	-5,4	-5,4
Wittelsbacherallee 74											Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
54+350	731	EG	44,5	44,4	nein	47,0	46,9	- -	41,4	41,3	- -	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	44,5	44,4	nein	47,0	47,0	- -	41,5	41,3	- -	nein	-5,5	-5,7
		2.OG	44,5	44,4	nein	47,1	47,0	- -	41,6	41,4	- -	nein	-5,5	-5,6
		3.OG	44,6	44,5	nein	47,1	47,1	- -	41,6	41,5	- -	nein	-5,5	-5,6
		4.OG	44,6	44,5	nein	47,2	47,1	- -	41,7	41,6	- -	nein	-5,5	-5,5

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 81 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit LS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A) dB(A)	
Wittelsbacherallee 76			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	727	EG	44,6	44,5	nein	47,1	47,0	-	-	41,3	41,2	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	44,7	44,6	nein	47,1	47,0	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	44,7	44,6	nein	47,1	47,1	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
		3.OG	44,7	44,6	nein	47,2	47,1	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,6	-5,6
		4.OG	44,8	44,7	nein	47,2	47,2	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-5,5	-5,6
Wittelsbacherallee 78			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	731	EG	44,7	44,6	nein	47,0	47,0	-	-	41,3	41,2	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	44,7	44,6	nein	47,1	47,0	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	44,8	44,7	nein	47,1	47,1	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
		3.OG	44,8	44,7	nein	47,2	47,1	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,6	-5,6
		4.OG	44,9	44,8	nein	47,2	47,2	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-5,5	-5,6
Wittelsbacherallee 80			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	728	EG	44,8	44,7	nein	47,1	47,0	-	-	41,3	41,2	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	44,8	44,7	nein	47,1	47,1	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	44,9	44,8	nein	47,2	47,1	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
		3.OG	44,9	44,8	nein	47,2	47,2	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,6	-5,7
		4.OG	45,0	44,9	nein	47,3	47,2	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-5,6	-5,6
Wittelsbacherallee 82			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	731	EG	44,9	44,8	nein	47,1	47,0	-	-	41,4	41,2	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	45,0	44,9	nein	47,2	47,1	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	45,0	44,9	nein	47,2	47,1	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
		3.OG	45,0	44,9	nein	47,2	47,2	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,6	-5,7
		4.OG	45,1	45,0	nein	47,3	47,2	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-5,6	-5,6
Wittelsbacherallee 84			Nutzungsart			WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+350	732	EG	45,0	44,9	nein	47,1	47,1	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	45,1	45,0	nein	47,2	47,1	-	-	41,5	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	45,1	45,0	nein	47,2	47,1	-	-	41,6	41,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
		3.OG	45,1	45,0	nein	47,3	47,2	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,7	-5,7

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS (Baugruben) tags nachts [dB(A)]		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Wittelsbacherallee 84_1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	707	EG	45,4	45,3	nein	47,4	47,4	-	-	41,6	41,4	-	-	nein	-5,8	-6,0
		1.OG	45,4	45,3	nein	47,5	47,4	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,9	-5,9
Wittelsbacherallee 86			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	740	EG	45,0	44,9	nein	47,1	47,0	-	-	41,3	41,2	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	45,1	45,0	nein	47,1	47,0	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	45,1	45,0	nein	47,2	47,1	-	-	41,5	41,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
		3.OG	45,1	45,0	nein	47,2	47,1	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,6	-5,6
Wittelsbacherallee 86_1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	709	EG	45,5	45,4	nein	47,5	47,4	-	-	41,6	41,4	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	45,5	45,4	nein	47,5	47,4	-	-	41,7	41,5	-	-	nein	-5,8	-5,9
Wittelsbacherallee 88			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	735	EG	45,2	45,1	nein	47,2	47,1	-	-	41,4	41,3	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	45,3	45,2	nein	47,2	47,1	-	-	41,5	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	45,3	45,2	nein	47,3	47,2	-	-	41,6	41,4	-	-	nein	-5,7	-5,8
		3.OG	45,3	45,2	nein	47,3	47,2	-	-	41,6	41,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		4.OG	45,4	45,3	nein	47,4	47,3	-	-	41,7	41,6	-	-	nein	-5,7	-5,7
Wittelsbacherallee 88_1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+350	711	EG	45,5	45,4	nein	47,5	47,4	-	-	41,6	41,4	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	45,6	45,5	nein	47,5	47,5	-	-	41,7	41,5	-	-	nein	-5,8	-6,0

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.1b neu

Seite 83 von 83

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Spalte	Beschreibung
Station	S- bzw. Fernbahnkilometer
Abstand	Orthogonaler Abstand des Immissionsortes zur Gleisachse
Stock-	untersuchte Geschossebene
Lr, ohne LS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
dLr,ohne / IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
Anspruch	Besteht ein Rechtsanspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen dem Grunde nach ?
Lr, mit LS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall mit aktivem Lärmschutz
dLr,mit LS / IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall mit Lärmschutz
Anspruch	Verbleibt ein Rechtsanspruch auf passive Lärmschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV dem Grunde nach ?
dLr, mit/ohne LS	Pegelminderung durch aktive Lärmschutzmaßnahmen

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Am Buchwald 1			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+893	521	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	47,2	47,0	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	47,3	47,1	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	47,3	47,2	-	-	nein	-3,8	-3,8
Am Buchwald 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+888	528	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	47,0	46,9	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	47,1	47,0	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	47,2	47,1	-	-	nein	-3,8	-3,8
Am Buchwald 5			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+882	535	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,8	46,7	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	46,9	46,8	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	47,0	46,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
Am Buchwald 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+875	545	EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	46,6	46,5	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,7	46,6	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	46,8	46,7	-	-	nein	-4,0	-4,0
Auerswaldstraße 2			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+526	317	EG	54,2	54,1	-	5,1	ja	45,6	45,3	-	-	nein	-8,6	-8,8
		1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-8,7	-8,9
		2.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-8,6	-8,8
		3.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	46,1	45,7	-	-	nein	-8,5	-8,8
Auerswaldstraße 3			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+484	348	EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	45,0	44,7	-	-	nein	-8,4	-8,6
		1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-8,3	-8,5
		2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	45,3	45,0	-	-	nein	-8,4	-8,6
Auerswaldstraße 4			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+541	322	EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	45,6	45,3	-	-	nein	-8,7	-8,9
		1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-8,6	-8,8
		2.OG	54,5	54,5	-	5,5	ja	46,0	45,7	-	-	nein	-8,5	-8,8
		3.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-8,6	-8,8

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Auerswaldstraße 5			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+478	381	EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-8,1	-8,3
		1.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	44,8	44,5	-	-	nein	-8,0	-8,3
		2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-8,1	-8,2
Auerswaldstraße 6			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+556	327	EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-8,4	-8,6
		1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-8,5	-8,7
		2.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	46,0	45,7	-	-	nein	-8,4	-8,6
		3.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-8,4	-8,5
Auerswaldstraße 7			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+469	412	EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-7,9	-8,0
		1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-7,8	-8,0
		2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-7,8	-7,9
Auerswaldstraße 8			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+514	352	EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-8,3	-8,4
		1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	45,3	45,0	-	-	nein	-8,2	-8,4
		2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-8,3	-8,4
		3.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	45,6	45,3	-	-	nein	-8,2	-8,4
Auerswaldstraße 10			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+510	369	EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-8,2	-8,3
		1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	45,1	44,8	-	-	nein	-8,1	-8,3
		2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-8,2	-8,3
		3.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-8,1	-8,3
Auerswaldstraße 12			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+506	385	EG	52,7	52,7	-	3,7	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-8,0	-8,2
		1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	44,9	44,6	-	-	nein	-8,0	-8,2
		2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-8,0	-8,1
		3.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-7,9	-8,1

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Auerswaldstraße 14					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+503	399	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-7,9	-8,1
		1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-7,9	-8,0
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-7,9	-8,0
		3.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	45,0	44,7	-	-	nein	-7,8	-8,0
Auerswaldstraße 16					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+500	414	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-7,8	-8,0
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-7,8	-7,9
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-7,8	-7,9
		3.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	44,8	44,5	-	-	nein	-7,7	-7,9
Auerswaldstraße 20					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+494	439	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-7,6	-7,7
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-7,6	-7,7
		2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-7,5	-7,7
Beselerstraße 2					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+703	563	EG	50,1	50,1	-	1,1	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,9	44,8	-	-	nein	-5,5	-5,5
Beselerstraße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+739	568	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,1	45,0	-	-	nein	-5,1	-5,1
Beselerstraße 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+720	541	EG	50,5	50,5	-	1,5	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-5,3	-5,5
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-5,4	-5,4
Beselerstraße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+748	560	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-5,1	-5,1

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Beselerstraße 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+727	536	EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-5,3	-5,4
Beselerstraße 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+760	551	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-5,1	-5,1
Beselerstraße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+734	529	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-5,3	-5,3
Beselerstraße 9					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+763	548	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-5,0	-5,0
Beselerstraße 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+757	510	EG	51,0	51,0	-	2,0	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
Beselerstraße 11					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+778	529	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-4,9	-5,0
Bornheimer Landwehr 58					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+515	770	EG	47,0	46,9	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,4	-5,5
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,5	-5,5

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 5 von 73

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Bornheimer Landwehr 60			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+529	761	EG	47,2	47,2	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,4	-5,5
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
Bornheimer Landwehr 62			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+540	753	EG	47,3	47,3	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
Bornheimer Landwehr 64			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+551	744	EG	47,4	47,4	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,4	-5,6
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,4	-5,4
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,4	-5,4
Bornheimer Landwehr 66			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+608	702	EG	48,1	48,1	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,4	-5,5
Bornheimer Landwehr 67			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+565	775	EG	47,1	47,0	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,3	-5,3
		3.OG	47,2	47,2	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,2	-5,4
Bornheimer Landwehr 68			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+615	696	EG	48,2	48,1	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,4	-5,5
Bornheimer Landwehr 69			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+572	770	EG	47,2	47,1	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,3	-5,3
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,2	-5,3

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 6 von 73

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Bornheimer Landwehr 70					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+623	690	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
Bornheimer Landwehr 71					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+587	759	EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,2	-5,3
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,3	-5,3
		4.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,2	-5,2
Bornheimer Landwehr 72					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+628	687	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
Bornheimer Landwehr 74					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+634	683	EG	48,3	48,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,5
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,3	-5,3
Bornheimer Landwehr 75					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+634	725	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	47,9	47,9	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,1	-5,3
		3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,2	-5,2
Bornheimer Landwehr 76					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+638	680	EG	48,4	48,3	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,2	-5,3
Bornheimer Landwehr 77					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+643	718	EG	47,9	47,8	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,1	-5,2

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Bornheimer Landwehr 79			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+661	704	EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,0	-5,1
		3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,1	-5,1
Bornheimer Landwehr 79a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+705	683	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-5,0	-5,0
Bornheimer Landwehr 80			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+679	656	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
Bornheimer Landwehr 81			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+778	629	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-4,6	-4,6
		3.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,9	44,8	-	-	nein	-4,6	-4,6
		4.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-4,5	-4,7
Bornheimer Landwehr 82			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+706	640	EG	49,1	49,0	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-5,1	-5,1
Bornheimer Landwehr 83			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+793	641	EG	49,1	49,0	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-4,6	-4,6
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
		4.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-4,5	-4,6
Bornheimer Landwehr 84			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+716	633	EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-5,0	-5,0

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Bornheimer Landwehr 85			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+806	657	EG	48,9	48,8	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-4,4	-4,4
		3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-4,4	-4,4
		4.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
Bornheimer Landwehr 87			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+820	602	EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,5	-4,5
		4.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-4,5	-4,5
Bornheimer Landwehr 88			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+752	615	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-4,8	-4,8
Bornheimer Landwehr 89			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+848	623	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-4,2	-4,3
		3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-4,3	-4,3
		4.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,2	-4,3
Bornheimer Landwehr 90			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+764	598	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,9	44,8	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-4,8	-4,8
Bornheimer Landwehr 91			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+858	637	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,1	45,0	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-4,1	-4,2
		3.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,2	-4,2
		4.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-4,1	-4,1

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Bornheimer Landwehr 92					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+771	593	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,1	45,0	-	-	nein	-4,8	-4,8
Bornheimer Landwehr 93					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+870	654	EG	49,0	48,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,1	45,0	-	-	nein	-4,0	-4,1
		3.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,0	-4,1
		4.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,1	-4,1
Bornheimer Landwehr 94					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+778	588	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-4,7	-4,8
Bornheimer Landwehr 95					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+885	668	EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,9	-4,0
		3.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-3,9	-4,0
		4.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-4,0	-4,0
Bornheimer Landwehr 96					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+789	578	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-4,6	-4,7
Bornheimer Landwehr 97					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+850	580	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,3	-4,3
		3.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-4,3	-4,4
Bornheimer Landwehr 98					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+796	573	EG	50,1	50,1	-	1,1	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-4,6	-4,6

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Bornheimer Landwehr 99			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+875	596	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,0	-4,1
		3.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-4,0	-4,1
Bornheimer Landwehr 100			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+828	555	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-4,5	-4,5
Brüder-Grimm-Straße 55			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+404	594	EG	49,1	49,0	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,6	42,5	-	-	nein	-6,6	-6,6
		2.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	42,7	42,5	-	-	nein	-6,5	-6,7
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,8	42,6	-	-	nein	-6,5	-6,6
		4.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,9	42,7	-	-	nein	-6,5	-6,6
Brüder-Grimm-Straße 57			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+425	595	EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	42,5	42,3	-	-	nein	-6,6	-6,8
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,6	42,5	-	-	nein	-6,6	-6,6
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,7	42,6	-	-	nein	-6,6	-6,6
		3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,8	42,7	-	-	nein	-6,6	-6,6
		4.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,9	42,7	-	-	nein	-6,5	-6,6
Brüder-Grimm-Straße 58			Nutzungsart		SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+425	562	EG	49,6	49,5	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-6,8	-6,9
		1.OG	49,6	49,6	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-6,7	-6,9
		2.OG	49,7	49,7	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-6,7	-6,9
		3.OG	49,8	49,7	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-6,7	-6,8
Brüder-Grimm-Straße 59			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+443	596	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,5	42,4	-	-	nein	-6,7	-6,7
		1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	42,7	42,5	-	-	nein	-6,5	-6,7
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,8	42,6	-	-	nein	-6,5	-6,6
		3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,8	42,7	-	-	nein	-6,6	-6,6

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 11 von 73

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Brüder-Grimm-Straße 60					Nutzungsart SOS				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+438	564	EG	49,6	49,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-6,9	-6,9
		1.OG	49,6	49,6	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-6,7	-6,9
		2.OG	49,8	49,7	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-6,8	-6,9
Brüder-Grimm-Straße 61					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+461	599	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,6	42,4	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	42,7	42,6	-	-	nein	-6,5	-6,6
		2.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	42,8	42,7	-	-	nein	-6,5	-6,6
		3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,9	42,8	-	-	nein	-6,5	-6,5
Brüder-Grimm-Straße 64					Nutzungsart SOS				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+469	568	EG	49,6	49,6	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-6,7	-6,9
		1.OG	49,7	49,6	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-6,7	-6,8
		2.OG	49,8	49,7	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-6,7	-6,8
Brüder-Grimm-Straße 66					Nutzungsart SOS				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+473	568	EG	49,6	49,6	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-6,7	-6,9
		1.OG	49,7	49,6	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-6,7	-6,8
		2.OG	49,8	49,7	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-6,7	-6,8
Clementineweg 2					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+453	627	EG	48,8	48,7	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-6,3	-6,3
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-6,3	-6,4
Clementineweg 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+466	644	EG	48,6	48,5	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-6,3	-6,3
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-6,2	-6,2
Clementineweg 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+471	656	EG	48,5	48,4	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-6,3	-6,3
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-6,2	-6,2

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Clementineweg 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+477	667	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-6,1	-6,1
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-6,0	-6,1
Clementineweg 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+492	682	EG	48,1	48,1	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	48,2	48,2	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,9	-6,0
		3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,9	-5,9
Clementineweg 11a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+374	692	EG	47,8	47,7	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-6,1	-6,1
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-6,0	-6,0
Clementineweg 11b			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+352	665	EG	48,1	48,0	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-6,1	-6,1
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-6,1	-6,1
Clementineweg 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+510	697	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,8	-5,8
		3.OG	48,1	48,1	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,7	-5,9
Clementineweg 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+521	709	EG	47,9	47,8	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,7	-5,9
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,7	-5,8
		3.OG	48,0	48,0	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,7	-5,8

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Clementineweg 16					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+530	720	EG	47,7	47,7	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,6	-5,7
		3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,6	-5,7
Droysenstraße 3					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+351	278	EG	54,2	54,2	-	5,2	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-9,0	-9,3
		1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-9,1	-9,2
Droysenstraße 5					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+356	255	EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-9,3	-9,4
		1.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-9,2	-9,5
Droysenstraße 9					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+355	220	EG	55,5	55,5	-	6,5	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-9,4	-9,7
		1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	46,4	46,2	-	-	nein	-9,5	-9,6
		2.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	46,7	46,4	-	-	nein	-9,3	-9,5
		3.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	47,0	46,7	-	-	nein	-9,5	-9,7
Freiligrathstraße 1					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+350	598	EG	48,9	48,8	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-6,5	-6,6
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-6,4	-6,5
		3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-6,4	-6,5
		4.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	42,7	42,6	-	-	nein	-6,4	-6,5
Freiligrathstraße 2					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+407	623	EG	48,7	48,6	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-6,4	-6,4
		2.OG	48,8	48,8	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-6,3	-6,5
		3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-6,3	-6,4

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS			
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts		
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>		
Freiligrathstraße 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+357	601	EG	48,9	48,8	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-6,5	-6,6		
		1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-6,4	-6,5		
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-6,4	-6,4		
		3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-6,4	-6,5		
		4.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,8	42,6	-	-	nein	-6,4	-6,5		
Freiligrathstraße 4			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+422	638	EG	48,6	48,5	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-6,4	-6,5		
		1.OG	48,6	48,6	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-6,3	-6,4		
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-6,3	-6,4		
		3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-6,3	-6,4		
Freiligrathstraße 5			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+365	619	EG	48,7	48,6	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-6,4	-6,5		
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-6,3	-6,4		
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-6,3	-6,4		
		3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-6,3	-6,4		
Freiligrathstraße 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+427	650	EG	48,4	48,4	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-6,3	-6,4		
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-6,3	-6,3		
		2.OG	48,5	48,5	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-6,2	-6,3		
		3.OG	48,6	48,5	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-6,2	-6,3		
Freiligrathstraße 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+381	639	EG	48,5	48,4	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-6,4	-6,4		
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-6,2	-6,3		
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-6,3	-6,3		
		3.OG	48,6	48,6	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-6,2	-6,3		
Freiligrathstraße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+433	662	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-6,3	-6,3		
		1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-6,1	-6,3		
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-6,2	-6,2		
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-6,2	-6,2		

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 15 von 73

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS			
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts		
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>		
Freiligrathstraße 9			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+387	653	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-6,3	-6,3		
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-6,2	-6,3		
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-6,2	-6,2		
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-6,2	-6,2		
Freiligrathstraße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+449	689	EG	48,0	47,9	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-6,1	-6,1		
		1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-6,0	-6,1		
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-6,0	-6,0		
		3.OG	48,1	48,1	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,9	-6,0		
Freiligrathstraße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+456	703	EG	47,8	47,7	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-6,0	-6,0		
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,9	-6,0		
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,9	-5,9		
		3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,9	-5,9		
Freiligrathstraße 13			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+404	686	EG	47,9	47,8	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-6,1	-6,1		
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-6,1	-6,1		
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-6,0	-6,0		
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-6,0	-6,1		
Freiligrathstraße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+462	718	EG	47,6	47,6	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,8	-6,0		
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,8	-5,9		
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,7	-5,8		
		3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,8	-5,8		
Freiligrathstraße 15			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+412	700	EG	47,8	47,7	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-6,1	-6,1		
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-6,0	-6,0		
		2.OG	47,8	47,8	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,9	-6,0		
		3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,9	-5,9		

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 16 von 73

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Freiligrathstraße 16			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+468	731	EG	47,5	47,4	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,7	-5,8
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,7	-5,7
Freiligrathstraße 17			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+418	715	EG	47,6	47,5	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	47,6	47,6	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,9	-5,9
		3.OG	47,7	47,7	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,8	-5,9
Freiligrathstraße 18			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+474	745	EG	47,3	47,2	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	47,3	47,3	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,6	-5,7
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,5	-5,6
Freiligrathstraße 19			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+425	727	EG	47,4	47,3	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,7	-5,8
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,8	-5,8
Freiligrathstraße 21			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+432	740	EG	47,3	47,2	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,7	-5,7
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,6	-5,7
Gagernstraße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+580	510	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-6,6	-6,6
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-6,7	-6,7
Gagernstraße 3			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+570	534	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-6,5	-6,6

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Gagernstraße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+574	548	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-6,4	-6,5
Gagernstraße 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+611	503	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-6,4	-6,6
		2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-6,4	-6,5
Gagernstraße 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+575	565	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,7	43,6	-	-	nein	-6,3	-6,3
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-6,3	-6,3
Gagernstraße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+608	516	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-6,4	-6,5
Gagernstraße 9					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+585	576	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	43,5	43,4	-	-	nein	-6,3	-6,3
		1.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-6,1	-6,3
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-6,2	-6,3
Gagernstraße 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+612	530	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-6,2	-6,3
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-6,2	-6,3
		3.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-6,3	-6,3
Gagernstraße 11					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+587	584	EG	49,6	49,6	-	0,6	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-6,1	-6,3
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	43,7	43,6	-	-	nein	-6,1	-6,1

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 18 von 73

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Gagernstraße 12					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+606	545	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-6,3	-6,3
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-6,2	-6,3
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-6,3	-6,3
		3.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-6,3	-6,3
Gagernstraße 13					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+589	592	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,4	43,3	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-6,0	-6,2
Gagernstraße 14					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+608	558	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-6,2	-6,2
		3.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-6,2	-6,2
Gagernstraße 15					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+595	603	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,4	43,2	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,5	43,4	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,6	43,5	-	-	nein	-6,0	-6,0
Gagernstraße 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+609	566	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-6,1	-6,2
		3.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-6,1	-6,2
Gagernstraße 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+598	610	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,4	43,2	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-6,0	-6,1
Gagernstraße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+621	578	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,9	-6,0

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Gagernstraße 19			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+604	618	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,3	43,2	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-5,8	-6,0
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-5,9	-6,0
Gagernstraße 20			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+633	591	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,8	-5,8
Gagernstraße 21			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+607	631	EG	49,1	49,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,4	43,2	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-5,8	-5,9
Gagernstraße 22			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+638	594	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,7	-5,8
Gagernstraße 23			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+619	636	EG	49,0	48,9	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,5	43,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
Gagernstraße 24			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+642	606	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,6	-5,7
Gagernstraße 25			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+622	642	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,6	-5,7

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 20 von 73

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Gagernstraße 26			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+651	613	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,5	-5,5
Gagernstraße 27			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+627	648	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
Gagernstraße 28			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+656	624	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,4	-5,4
Gagernstraße 29			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+633	658	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,4	-5,4
Gagernstraße 30			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+663	631	EG	49,1	49,0	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,2	-5,4
Gagernstraße 31			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+645	675	EG	48,4	48,4	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,2	-5,4
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
Gagernstraße 34			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+720	700	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,9	-4,9
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,9	-4,9

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Gagernstraße 35			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+671	716	EG	47,9	47,9	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,9	-5,1
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,0	-5,0
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,9	-4,9
Gagernstraße 36			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+724	714	EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,8	-4,8
		3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,8	-4,9
		4.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,7	-4,8
Gagernstraße 37			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+675	729	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,9	-4,9
		3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,9	-5,0
Gagernstraße 38			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+731	728	EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,7	-4,7
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,7	-4,7
		4.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,7	-4,8
		5.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,7	-4,7
		6.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,7	-4,7
Gagernstraße 39			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+673	743	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,8	-4,9
		3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,9	-4,9

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Gagernstraße 40			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+734	746	EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,6	-4,8
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,7	-4,7
		3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,7	-4,7
		4.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,6	-4,7
		5.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,7	-4,7
Gagernstraße 41			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+682	753	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,8	-4,8
		3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,8	-4,9
Gagernstraße 42			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+738	759	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,7	-4,7
		3.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,6	-4,7
		4.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,6	-4,7
		5.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,7	-4,7
Gagernstraße 43			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+685	761	EG	47,4	47,3	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,8	-4,8
Gagernstraße 44			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+747	768	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,6	-4,6
		3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,6	-4,6
		4.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,5	-4,6
		5.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,6	-4,6

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 23 von 73

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Gagernstraße 45					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+700	770	EG	47,3	47,3	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,8	-4,8
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
Gagernstraße 46					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+758	773	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,5	-4,5
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,4	-4,5
		4.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,5	-4,5
Gagernstraße 47					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+703	779	EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,8
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
Gagernstraße 48					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+775	785	EG	47,4	47,3	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,4	-4,5
		4.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,4	-4,4
		5.OG	47,6	47,6	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,5
Gagernstraße 50					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+788	796	EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
		4.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
		5.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,4	-4,5

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Gagernstraße 51			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+732	800	EG	47,2	47,1	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,6	-4,6
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
Gagernstraße 53			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+754	816	EG	47,0	46,9	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	47,0	47,0	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,6	-4,6
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,6	-4,6
Gagernstraße 55			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+771	828	EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,4	-4,4
		3.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,4	-4,5
Jacobystraße 1			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+479	311	EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-8,7	-8,9
		1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	45,6	45,3	-	-	nein	-8,7	-8,9
		2.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-8,6	-8,8
		3.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	46,0	45,7	-	-	nein	-8,6	-8,8
Jacobystraße 2			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+470	278	EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-9,1	-9,3
		1.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-9,1	-9,3
		2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-9,1	-9,3
		3.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-9,1	-9,3
		4.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	46,5	46,2	-	-	nein	-9,0	-9,2
		5.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	46,7	46,4	-	-	nein	-9,0	-9,2
		6.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	47,0	46,6	-	-	nein	-8,9	-9,2
		7.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	47,2	46,8	-	-	nein	-8,8	-9,1
		8.OG	56,2	56,1	-	7,1	ja	47,4	47,0	-	-	nein	-8,8	-9,1

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Jacobystraße 2a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+470	262	EG	55,2	55,1	-	6,1	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-9,4	-9,6
		1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,1	45,7	-	-	nein	-9,3	-9,6
		2.OG	55,6	55,4	-	6,4	ja	46,3	45,9	-	-	nein	-9,3	-9,5
		3.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	46,5	46,1	-	-	nein	-9,3	-9,6
Jacobystraße 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+487	281	EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-9,1	-9,3
		1.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	46,0	45,6	-	-	nein	-9,0	-9,3
		2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	46,2	45,8	-	-	nein	-9,0	-9,3
		3.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,4	46,0	-	-	nein	-9,0	-9,3
Jacobystraße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+506	283	EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	45,8	45,4	-	-	nein	-9,1	-9,4
		1.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	46,0	45,6	-	-	nein	-9,1	-9,4
		2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	46,2	45,8	-	-	nein	-9,0	-9,3
		3.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	46,4	46,0	-	-	nein	-9,1	-9,4
Jacobystraße 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+517	286	EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	45,8	45,4	-	-	nein	-9,1	-9,4
		1.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	46,0	45,6	-	-	nein	-9,1	-9,4
		2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	46,2	45,8	-	-	nein	-9,0	-9,3
		3.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,4	46,0	-	-	nein	-9,0	-9,3
Jacobystraße 12					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+527	287	EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	45,9	45,5	-	-	nein	-9,0	-9,3
		1.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	46,1	45,7	-	-	nein	-9,0	-9,3
		2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	46,3	45,9	-	-	nein	-8,9	-9,2
Jacobystraße 14					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+544	290	EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-9,0	-9,2
		1.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-9,0	-9,2
		2.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-9,0	-9,2
		3.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,5	46,1	-	-	nein	-8,9	-9,2

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 26 von 73

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Jacobystraße 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+549	291	EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-9,0	-9,2
		1.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-9,0	-9,2
		2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-8,9	-9,1
		3.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,5	46,2	-	-	nein	-8,9	-9,1
Jacobystraße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+555	293	EG	54,9	54,8	-	5,8	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-9,0	-9,2
		1.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-9,0	-9,2
		2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-8,9	-9,1
		3.OG	55,4	55,2	-	6,2	ja	46,5	46,2	-	-	nein	-8,9	-9,0
Jacobystraße 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+572	302	EG	54,7	54,6	-	5,6	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-8,8	-9,0
		1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-8,8	-9,0
		2.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-8,7	-8,9
		3.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	46,4	46,1	-	-	nein	-8,7	-8,9
Jacobystraße 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+589	311	EG	54,6	54,5	-	5,5	ja	46,0	45,7	-	-	nein	-8,6	-8,8
		1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	46,2	45,9	-	-	nein	-8,5	-8,7
		2.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-8,6	-8,8
		3.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	46,5	46,2	-	-	nein	-8,5	-8,7
Jacobystraße 25					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+618	367	EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-7,6	-7,7
		1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	46,0	45,7	-	-	nein	-7,5	-7,7
		2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-7,6	-7,7
Jacobystraße 26					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+627	327	EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-8,0	-8,2
		1.OG	54,4	54,4	-	5,4	ja	46,4	46,1	-	-	nein	-8,0	-8,3
		2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	46,6	46,3	-	-	nein	-8,0	-8,2
		3.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	46,7	46,5	-	-	nein	-8,0	-8,1

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS			
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts		
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>		
Jacobystraße 27			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+635	380	EG	53,2	53,2	-	4,2	ja	46,0	45,7	-	-	nein	-7,2	-7,5		
		1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-7,3	-7,4		
		2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-7,3	-7,4		
		3.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-7,3	-7,4		
		4.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	46,5	46,3	-	-	nein	-7,2	-7,3		
Jacobystraße 28			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+647	351	EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-7,5	-7,6		
		1.OG	53,9	53,9	-	4,9	ja	46,4	46,2	-	-	nein	-7,5	-7,7		
		2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	46,6	46,3	-	-	nein	-7,5	-7,7		
Jacobystraße 29			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+651	394	EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-7,0	-7,1		
		1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-7,0	-7,1		
		2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-6,9	-7,1		
Jacobystraße 30			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+662	363	EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-7,3	-7,4		
		1.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	46,5	46,2	-	-	nein	-7,2	-7,4		
		2.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	46,6	46,4	-	-	nein	-7,2	-7,3		
Jacobystraße 31			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+660	402	EG	52,8	52,8	-	3,8	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-6,8	-7,0		
		1.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-6,8	-7,0		
		2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-6,8	-6,9		
Juchostraße 5			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+567	351	EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-8,2	-8,3		
		1.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-8,1	-8,3		
		2.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-8,1	-8,3		
		3.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-8,1	-8,2		
		4.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-8,1	-8,3		
Juchostraße 7			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+553	376	EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-7,9	-8,1		

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 28 von 73

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Juchostraße 8					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+602	361	EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-7,8	-7,9
		1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-7,7	-7,9
		2.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-7,8	-7,9
Juchostraße 10					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+587	385	EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-7,7	-7,9
		1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-7,7	-7,8
		2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-7,7	-7,8
		3.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-7,6	-7,8
		4.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-7,6	-7,7
Juchostraße 11					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+542	401	EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-7,8	-7,9
		1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	45,0	44,7	-	-	nein	-7,7	-7,9
		2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-7,7	-7,8
		3.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-7,8	-7,9
		4.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-7,7	-7,9
Juchostraße 12					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+580	409	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-7,4	-7,5
		1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-7,4	-7,5
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-7,4	-7,5
		3.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	45,5	45,2	-	-	nein	-7,4	-7,6
		4.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-7,3	-7,5
Karl-Albert-Straße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+922	838	EG	46,9	46,8	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
Karl-Albert-Straße 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+954	846	EG	46,8	46,7	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
Karl-Albert-Straße 24					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+990	852	EG	47,0	46,9	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-3,5	-3,5

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Karl-Albert-Straße 32					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+025	858	EG	46,9	46,8	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
Karl-Albert-Straße 40					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+057	862	EG	46,9	46,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,3	-3,3
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,2	-3,2
Karl-Albert-Straße 48					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+091	866	EG	46,8	46,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,2	-3,2
Karl-Flesch-Straße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+915	797	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,7	-3,7
Karl-Flesch-Straße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+926	805	EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,6	-3,7
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-3,6	-3,7
Karl-Flesch-Straße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+940	808	EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-3,5	-3,6
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,6	-3,6
Karl-Flesch-Straße 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+955	811	EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,4	-3,4

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Karl-Flesch-Straße 9			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+969	814	EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,4	-3,4
Karl-Flesch-Straße 11			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+983	816	EG	47,2	47,2	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,3	-3,4
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-3,3	-3,4
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,3	-3,3
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,3	-3,3
Karl-Flesch-Straße 12 KiTa			Nutzungsart SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+037	775	EG	47,8	47,7	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,1	-3,1
Karl-Flesch-Straße 13			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+997	819	EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,3	-3,3
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,3	-3,3
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,3	-3,3
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,3	-3,3
Karl-Flesch-Straße 15			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+011	821	EG	47,2	47,1	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,2	-3,2
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,2	-3,2
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,2	-3,2
Karl-Flesch-Straße 17			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+025	823	EG	47,1	47,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,1	-3,1

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 31 von 73

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Karl-Flesch-Straße 19			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+039	825	EG	47,0	47,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-3,0	-3,1
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,0	-3,0
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-3,0	-3,1
Karl-Flesch-Straße 21			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+054	827	EG	47,0	46,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-2,9	-2,9
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,0	-3,0
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-2,9	-2,9
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,0	-3,0
Karl-Flesch-Straße 23			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+069	829	EG	47,0	46,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-2,9	-2,9
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-2,9	-2,9
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-2,9	-2,9
		3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-2,8	-2,9
Karl-Flesch-Straße 25			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+080	830	EG	47,2	47,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,1	-3,1
Karl-Flesch-Straße 27			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+096	832	EG	47,2	47,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,1	-3,2
Karl-Flesch-Straße 29			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+108	825	EG	47,3	47,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,1	-3,1

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Kettelerallee 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+977	753	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	nein	-3,4	-3,5
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,4	-3,4
		4.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,4	-3,4
		5.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,4	-3,4
Kettelerallee 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+991	759	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,3	-3,3
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-3,3	-3,4
		4.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,4	-3,4
		5.OG	48,3	48,2	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,3	-3,3
Kettelerallee 9					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+005	765	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,3	-3,3
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,3	-3,3
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,3	-3,3
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-3,2	-3,3
		4.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,3	-3,3
		5.OG	48,2	48,1	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,2	-3,2
Kettelerallee 11					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+018	771	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,2	-3,3
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,2	-3,2
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,2	-3,2
		3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,2	-3,2
		4.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,2	-3,2
		5.OG	48,1	48,0	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-3,1	-3,2

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Kettelerallee 13			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+033	742	EG	48,2	48,1	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,1	-3,1
		4.OG	48,4	48,3	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,1	-3,1
		5.OG	48,4	48,4	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,0	-3,1
Kettelerallee 15			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+050	749	EG	48,2	48,1	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,0	-3,0
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,0	-3,0
		4.OG	48,4	48,3	-	-	nein	45,4	45,2	-	-	nein	-3,0	-3,1
		5.OG	48,4	48,3	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,0	-3,0
Kettelerallee 17			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+067	757	EG	48,1	48,0	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	48,1	48,1	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,0	-3,1
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,0	-3,0
		3.OG	48,2	48,2	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,0	-3,1
		4.OG	48,3	48,2	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,0	-3,0
		5.OG	48,3	48,2	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-2,9	-2,9
Kettelerallee 19			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+082	765	EG	48,0	47,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,0	-3,0
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,0	-3,0
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,0	-3,0
		4.OG	48,2	48,1	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,0	-3,0
		5.OG	48,3	48,2	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,0	-3,0

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Kettelerallee 21			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+096	775	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,0	-3,0
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,0	-3,0
		4.OG	48,1	48,0	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,1	-3,1
		5.OG	48,1	48,0	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,0	-3,0
Kettelerallee 23			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+107	789	EG	47,7	47,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,0	-3,0
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	nein	-3,0	-3,1
		3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,0	-3,0
		4.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,0	-3,0
		5.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,0	-3,0
Kettelerallee 25			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+114	810	EG	47,3	47,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-2,9	-2,9
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,0	-3,0
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-2,9	-2,9
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,0	-3,0
Kettelerallee 27			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+129	832	EG	47,4	47,3	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	47,4	47,4	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,1	-3,2
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-3,1	-3,2
Kettelerallee 29			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+133	844	EG	47,2	47,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,1	-3,1

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Kettelerallee 31					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+140	856	EG	47,1	47,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,1	-3,1
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,1	-3,1
Luxemburgerallee 1-3 Brüder-Grimm-Schule					Nutzungsart SOS				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+398	531	EG	49,9	49,9	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-7,0	-7,2
		1.OG	50,0	49,9	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-6,9	-7,0
		2.OG	50,1	50,0	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-6,9	-7,0
		3.OG	50,2	50,1	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-6,9	-7,0
Luxemburgerallee 21					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+427	405	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-8,0	-8,1
		1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-8,0	-8,1
		2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-7,9	-8,1
		3.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-7,9	-8,0
Luxemburgerallee 23					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+431	389	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-8,1	-8,2
		1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-8,1	-8,2
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-8,0	-8,2
		3.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-8,0	-8,1
Luxemburgerallee 25					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+435	374	EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-8,2	-8,4
		1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-8,3	-8,4
		2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-8,2	-8,3
		3.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	44,9	44,6	-	-	nein	-8,1	-8,3
Luxemburgerallee 26					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+368	366	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-8,3	-8,5

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Luxemburgerallee 27			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+438	358	EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-8,3	-8,5
		1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	44,8	44,5	-	-	nein	-8,3	-8,5
		2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-8,3	-8,4
		3.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	45,1	44,8	-	-	nein	-8,2	-8,4
Luxemburgerallee 28			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+373	348	EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-8,5	-8,6
		1.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-8,4	-8,6
		2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-8,4	-8,5
		3.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	45,0	44,7	-	-	nein	-8,3	-8,5
4.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-8,3	-8,4		
Luxemburgerallee 29			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+442	342	EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	44,8	44,5	-	-	nein	-8,5	-8,7
		1.OG	53,4	53,4	-	4,4	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-8,5	-8,7
		2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-8,5	-8,6
		3.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	45,3	45,0	-	-	nein	-8,4	-8,6
Luxemburgerallee 30			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+372	332	EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-8,6	-8,7
		1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-8,6	-8,7
		2.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-8,5	-8,7
		3.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-8,4	-8,6
4.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-8,4	-8,6		
Luxemburgerallee 31			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+451	324	EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	45,0	44,7	-	-	nein	-8,7	-8,9
		1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-8,7	-8,9
		2.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-8,6	-8,9
		3.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	45,6	45,3	-	-	nein	-8,6	-8,8

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Luxemburgerallee 32					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+383	302	EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-8,9	-9,0
		1.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	45,3	45,0	-	-	nein	-8,8	-9,0
		2.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	45,5	45,2	-	-	nein	-8,7	-9,0
		3.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-8,7	-8,9
		4.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-8,6	-8,8
Luxemburgerallee 34					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+387	287	EG	54,2	54,2	-	5,2	ja	45,3	45,0	-	-	nein	-8,9	-9,2
		1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	45,5	45,2	-	-	nein	-9,0	-9,2
		2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-8,9	-9,1
		3.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-8,9	-9,1
		4.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-8,9	-9,1
Luxemburgerallee 36					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+391	274	EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-8,9	-9,0
		1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-8,9	-9,1
		2.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-8,8	-9,0
		3.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-8,8	-9,0
		4.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-8,9	-9,1
Luxemburgerallee 38					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+394	261	EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	45,6	45,3	-	-	nein	-8,8	-9,0
		1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	45,9	45,5	-	-	nein	-8,8	-9,1
		2.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-8,8	-9,0
		3.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-8,7	-8,9
		4.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,5	46,2	-	-	nein	-8,9	-9,1
Luxemburgerallee 40					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+399	244	EG	54,7	54,6	-	5,6	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-8,9	-9,1
		1.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	46,1	45,7	-	-	nein	-8,9	-9,2
		2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-8,9	-9,1
		3.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	46,5	46,2	-	-	nein	-9,0	-9,2

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Luxemburgerallee 41			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+473	245	EG	55,6	55,5	-	6,5	ja	46,1	45,7	-	-	nein	-9,5	-9,8
		1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	46,3	45,9	-	-	nein	-9,6	-9,9
		2.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	46,6	46,2	-	-	nein	-9,4	-9,7
		3.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	46,8	46,4	-	-	nein	-9,5	-9,8
Luxemburgerallee 42			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+402	231	EG	55,5	55,4	-	6,4	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-9,6	-9,8
		1.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	46,3	45,9	-	-	nein	-9,5	-9,8
		2.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	46,5	46,1	-	-	nein	-9,5	-9,8
		3.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	46,8	46,4	-	-	nein	-9,6	-9,9
Luxemburgerallee 43			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+475	220	EG	56,4	56,3	-	7,3	ja	46,4	46,0	-	-	nein	-10,0	-10,3
		1.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	46,7	46,3	-	-	nein	-10,0	-10,3
		2.OG	57,0	56,9	-	7,9	ja	47,0	46,6	-	-	nein	-10,0	-10,3
		3.OG	57,2	57,1	-	8,1	ja	47,3	46,8	-	-	nein	-9,9	-10,3
Luxemburgerallee 44			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+401	201	EG	56,1	56,0	-	7,0	ja	46,2	45,9	-	-	nein	-9,9	-10,1
		1.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	46,7	46,3	-	-	nein	-10,0	-10,3
		2.OG	56,9	56,8	-	7,8	ja	47,0	46,5	-	-	nein	-9,9	-10,3
		3.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	47,3	46,9	-	-	nein	-10,2	-10,5
Luxemburgerallee 45			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+491	224	EG	56,3	56,2	-	7,2	ja	46,4	46,0	-	-	nein	-9,9	-10,2
		1.OG	56,6	56,5	-	7,5	ja	46,7	46,3	-	-	nein	-9,9	-10,2
		2.OG	56,9	56,8	-	7,8	ja	47,0	46,5	-	-	nein	-9,9	-10,3
		3.OG	57,2	57,0	-	8,0	ja	47,3	46,8	-	-	nein	-9,9	-10,2
Luxemburgerallee 54			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+396	562	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	42,7	42,5	-	-	nein	-6,8	-6,9
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	42,8	42,7	-	-	nein	-6,8	-6,8
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	42,9	42,8	-	-	nein	-6,8	-6,8

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 39 von 73

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Maximilianstraße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+653	844	EG	46,5	46,4	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,7	-4,8
		3.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-4,7	-4,7
Maximilianstraße 2			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+626	833	EG	46,7	46,6	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	46,7	46,7	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-4,9	-5,1
		3.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,0	-5,0
Maximilianstraße 3			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+668	831	EG	46,7	46,6	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-4,6	-4,7
		3.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-4,7	-4,7
Maximilianstraße 4			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+641	822	EG	46,8	46,7	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,0	-5,0
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-4,9	-4,9
Maximilianstraße 5			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+675	825	EG	46,7	46,7	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-4,7	-4,7
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-4,7	-4,7
Maximilianstraße 6			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+669	805	EG	47,0	46,9	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,8	-4,9
		3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-4,8	-4,8

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Maximilianstraße 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+685	816	EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	46,9	46,9	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-4,6	-4,7
		3.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,6	-4,7
Maximilianstraße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+705	786	EG	47,2	47,1	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,7	-4,7
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,7	-4,8
Ostparkstraße 10					Nutzungsart GE				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+361	55	EG	59,7	59,6	-	0,6	ja	49,6	48,9	-	-	nein	-10,1	-10,7
Ostparkstraße 53					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+364	107	EG	56,7	56,6	-	7,6	ja	47,1	46,7	-	-	nein	-9,6	-9,9
		1.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja	47,7	47,3	-	-	nein	-9,9	-10,2
		2.OG	58,8	58,7	-	9,7	ja	48,3	47,8	-	-	nein	-10,5	-10,9
		3.OG	59,4	59,3	0,4	10,3	ja	48,9	48,3	-	-	nein	-10,5	-11,0
Ostparkstraße 55					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+380	115	EG	57,6	57,4	-	8,4	ja	47,5	47,0	-	-	nein	-10,1	-10,4
		1.OG	58,5	58,3	-	9,3	ja	48,0	47,5	-	-	nein	-10,5	-10,8
		2.OG	59,2	59,1	0,2	10,1	ja	48,5	47,9	-	-	nein	-10,7	-11,2
		3.OG	59,7	59,6	0,7	10,6	ja	49,0	48,4	-	-	nein	-10,7	-11,2
Ostparkstraße 57					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+390	117	EG	57,9	57,7	-	8,7	ja	47,6	47,1	-	-	nein	-10,3	-10,6
		1.OG	58,7	58,5	-	9,5	ja	48,1	47,5	-	-	nein	-10,6	-11,0
		2.OG	59,3	59,2	0,3	10,2	ja	48,6	48,0	-	-	nein	-10,7	-11,2
		3.OG	59,8	59,7	0,8	10,7	ja	49,1	48,5	-	-	nein	-10,7	-11,2

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS			
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts		
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>		
Ostparkstraße 59			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+400	119	EG	58,3	58,2	-	9,2	ja	47,7	47,1	-	-	nein	-10,6	-11,1		
		1.OG	58,9	58,7	-	9,7	ja	48,1	47,5	-	-	nein	-10,8	-11,2		
		2.OG	59,5	59,4	0,5	10,4	ja	48,6	48,0	-	-	nein	-10,9	-11,4		
		3.OG	59,9	59,8	0,9	10,8	ja	49,1	48,4	-	-	nein	-10,8	-11,4		
Ostparkstraße 61			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+410	121	EG	58,6	58,4	-	9,4	ja	47,8	47,2	-	-	nein	-10,8	-11,2		
		1.OG	59,1	59,0	0,1	10,0	ja	48,2	47,6	-	-	nein	-10,9	-11,4		
		2.OG	59,7	59,6	0,7	10,6	ja	48,6	48,0	-	-	nein	-11,1	-11,6		
		3.OG	60,1	59,9	1,1	10,9	ja	49,1	48,5	-	-	nein	-11,0	-11,4		
Ostparkstraße 63			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+420	124	EG	58,7	58,6	-	9,6	ja	48,0	47,3	-	-	nein	-10,7	-11,3		
		1.OG	59,3	59,2	0,3	10,2	ja	48,3	47,7	-	-	nein	-11,0	-11,5		
		2.OG	59,8	59,7	0,8	10,7	ja	48,8	48,1	-	-	nein	-11,0	-11,6		
		3.OG	60,2	60,1	1,2	11,1	ja	49,3	48,6	-	-	nein	-10,9	-11,5		
Ostparkstraße 65			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+489	138	EG	58,7	58,6	-	9,6	ja	47,7	47,0	-	-	nein	-11,0	-11,6		
		1.OG	59,0	58,9	-	9,9	ja	48,0	47,3	-	-	nein	-11,0	-11,6		
		2.OG	59,5	59,3	0,5	10,3	ja	48,4	47,7	-	-	nein	-11,1	-11,6		
		3.OG	59,8	59,7	0,8	10,7	ja	48,8	48,1	-	-	nein	-11,0	-11,6		
Ostparkstraße 67			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+498	140	EG	58,7	58,5	-	9,5	ja	47,7	47,0	-	-	nein	-11,0	-11,5		
		1.OG	59,0	58,9	-	9,9	ja	48,0	47,3	-	-	nein	-11,0	-11,6		
		2.OG	59,4	59,2	0,4	10,2	ja	48,4	47,7	-	-	nein	-11,0	-11,5		
		3.OG	59,7	59,6	0,7	10,6	ja	48,8	48,1	-	-	nein	-10,9	-11,5		
Ostparkstraße 69			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+508	142	EG	58,6	58,4	-	9,4	ja	47,6	46,9	-	-	nein	-11,0	-11,5		
		1.OG	58,8	58,7	-	9,7	ja	47,9	47,2	-	-	nein	-10,9	-11,5		
		2.OG	59,2	59,1	0,2	10,1	ja	48,2	47,6	-	-	nein	-11,0	-11,5		
		3.OG	59,5	59,4	0,5	10,4	ja	48,7	48,0	-	-	nein	-10,8	-11,4		

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 42 von 73

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Ostparkstraße 71					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+528	144	EG	58,5	58,4	-	9,4	ja	47,6	46,9	-	-	nein	-10,9	-11,5
		1.OG	58,8	58,7	-	9,7	ja	47,9	47,2	-	-	nein	-10,9	-11,5
		2.OG	59,1	59,0	0,1	10,0	ja	48,3	47,6	-	-	nein	-10,8	-11,4
Ostparkstraße 73					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+537	145	EG	58,5	58,3	-	9,3	ja	47,6	46,9	-	-	nein	-10,9	-11,4
		1.OG	58,7	58,6	-	9,6	ja	47,9	47,2	-	-	nein	-10,8	-11,4
		2.OG	59,1	59,0	0,1	10,0	ja	48,2	47,5	-	-	nein	-10,9	-11,5
Parlamentsplatz 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+538	502	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-6,9	-7,0
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-7,0	-7,1
Parlamentsplatz 1a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+547	503	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-6,9	-7,0
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-6,8	-6,9
Parlamentsplatz 2					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+540	450	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-7,3	-7,5
		1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-7,4	-7,5
		2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-7,4	-7,5
		3.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-7,4	-7,5
Parlamentsplatz 2a					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+534	436	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-7,5	-7,6
Parlamentsplatz 2b					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+537	420	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-7,7	-7,8
		1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-7,7	-7,8
		2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	44,9	44,6	-	-	nein	-7,6	-7,8
		3.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-7,6	-7,7
		4.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-7,6	-7,7
		5.OG	52,7	52,7	-	3,7	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-7,5	-7,7
		6.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-7,5	-7,7
	7.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-7,5	-7,6	

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Parlamentsplatz 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+556	505	EG	50,8	50,6	-	1,6	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-6,8	-6,8
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-6,8	-6,9
Parlamentsplatz 4			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+597	410	EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-7,4	-7,5
		1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-7,3	-7,5
		2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-7,3	-7,4
		3.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-7,3	-7,4
Parlamentsplatz 5			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+564	506	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-6,7	-6,8
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-6,8	-6,8
Parlamentsplatz 5a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+573	510	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-6,6	-6,8
Parlamentsplatz 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+611	414	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-7,2	-7,3
		1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-7,2	-7,3
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-7,2	-7,3
		3.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-7,2	-7,3
Parlamentsplatz 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+614	493	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-6,5	-6,6
		2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-6,5	-6,6
Parlamentsplatz 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+625	420	EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-7,0	-7,1
		1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-7,0	-7,1
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-6,9	-7,0
		3.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-6,9	-7,0

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Parlamentsplatz 9			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+622	486	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-6,4	-6,5
Parlamentsplatz 11			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+620	467	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-6,6	-6,7
		2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-6,6	-6,7
Parlamentsstraße 12			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+657	430	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-6,6	-6,6
		2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-6,5	-6,6
Parlamentsstraße 14			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+668	434	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-6,4	-6,5
Parlamentsstraße 15			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+642	470	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-6,4	-6,4
		2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-6,4	-6,4
Parlamentsstraße 16			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+716	450	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-5,9	-6,0
Parlamentsstraße 17			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
54+722	493	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-5,5	-5,6

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Parlamentsstraße 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+748	457	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	46,4	46,2	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	46,5	46,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	46,6	46,4	-	-	nein	-5,5	-5,6
		3.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,7	46,5	-	-	nein	-5,5	-5,6
Parlamentsstraße 19			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+741	501	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
Parlamentsstraße 22			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+766	460	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	46,6	46,4	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	46,7	46,5	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	46,8	46,6	-	-	nein	-5,3	-5,4
		3.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,9	46,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
Parlamentsstraße 25			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+790	530	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-4,8	-4,9
Parlamentsstraße 26			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+786	471	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	46,7	46,5	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	46,8	46,6	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	46,9	46,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
		3.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	47,0	46,8	-	-	nein	-5,0	-5,2
Parlamentsstraße 27			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+795	532	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-4,8	-4,8
Parlamentsstraße 28			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+795	489	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,5	46,4	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	46,6	46,5	-	-	nein	-4,9	-4,9
Parlamentsstraße 29			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+801	537	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,8	-4,8

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 46 von 73

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Parlamentsstraße 30			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+806	489	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,6	46,5	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	46,7	46,6	-	-	nein	-4,8	-4,8
Parlamentsstraße 31			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+809	543	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-4,7	-4,7
Parlamentsstraße 32			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+813	492	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,7	46,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	46,8	46,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
Parlamentsstraße 33			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+818	548	EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,6	-4,6
Parlamentsstraße 34			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+818	497	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	46,7	46,6	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,8	46,7	-	-	nein	-4,6	-4,6
Parlamentsstraße 35			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+823	551	EG	50,5	50,5	-	1,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,5	-4,6
Parlamentsstraße 36			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+824	500	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	46,7	46,6	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,8	46,7	-	-	nein	-4,6	-4,6
Parlamentsstraße 38			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+836	506	EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	46,8	46,7	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	46,9	46,8	-	-	nein	-4,3	-4,3
Parlamentsstraße 42			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+849	514	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	46,8	46,7	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	46,9	46,7	-	-	nein	-4,2	-4,3
Parlamentsstraße 46			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+853	526	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	46,7	46,5	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	46,8	46,6	-	-	nein	-4,2	-4,3

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS			
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts		
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>		
Reinganumstraße 1			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+503	503	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-7,1	-7,2		
		1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-7,1	-7,2		
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-7,1	-7,2		
		3.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-7,1	-7,2		
Reinganumstraße 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+503	531	EG	50,2	50,2	-	1,2	ja	43,3	43,1	-	-	nein	-6,9	-7,1		
		1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-6,8	-7,0		
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-6,9	-7,0		
		3.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-6,8	-7,0		
Reinganumstraße 4			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+533	529	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-6,8	-6,9		
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-6,8	-6,9		
		2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-6,8	-6,9		
		3.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-6,8	-6,9		
Reinganumstraße 5			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+500	548	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,2	43,0	-	-	nein	-6,8	-6,9		
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	43,3	43,2	-	-	nein	-6,8	-6,8		
		2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	43,4	43,3	-	-	nein	-6,8	-6,8		
		3.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	43,5	43,4	-	-	nein	-6,8	-6,8		
Reinganumstraße 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+536	546	EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-6,7	-6,8		
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-6,7	-6,8		
		2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-6,7	-6,8		
		3.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-6,6	-6,8		
		4.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-6,6	-6,7		
Reinganumstraße 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+500	567	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,0	42,9	-	-	nein	-6,7	-6,7		
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	43,2	43,0	-	-	nein	-6,6	-6,7		
		2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	43,3	43,1	-	-	nein	-6,6	-6,7		
		3.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,4	43,2	-	-	nein	-6,6	-6,7		

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Reinganumstraße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+534	563	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	43,3	43,1	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,4	43,2	-	-	nein	-6,6	-6,7
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-6,6	-6,7
		3.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-6,6	-6,7
		4.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-6,6	-6,7
Reinganumstraße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+536	581	EG	49,6	49,6	-	0,6	ja	43,1	43,0	-	-	nein	-6,5	-6,6
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,3	43,1	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	49,8	49,8	-	0,8	ja	43,4	43,2	-	-	nein	-6,4	-6,6
		3.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-6,4	-6,5
		4.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-6,4	-6,5
Reinganumstraße 11			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+486	600	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	42,7	42,5	-	-	nein	-6,5	-6,6
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	42,8	42,7	-	-	nein	-6,5	-6,5
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	42,9	42,8	-	-	nein	-6,5	-6,5
		3.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,0	42,8	-	-	nein	-6,5	-6,6
		4.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,1	42,9	-	-	nein	-6,4	-6,5
Reinganumstraße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+542	598	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,0	42,9	-	-	nein	-6,4	-6,4
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,2	43,0	-	-	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,3	43,1	-	-	nein	-6,3	-6,4
		3.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	43,4	43,2	-	-	nein	-6,2	-6,4
		4.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-6,2	-6,3
Reinganumstraße 13			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+500	626	EG	48,9	48,8	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-6,3	-6,3
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-6,2	-6,3
		3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-6,2	-6,3
		4.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,0	42,8	-	-	nein	-6,2	-6,3

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Reinganumstraße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+545	610	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,0	42,8	-	-	nein	-6,2	-6,3
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,1	43,0	-	-	nein	-6,2	-6,2
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,2	43,0	-	-	nein	-6,2	-6,3
		3.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,3	43,1	-	-	nein	-6,2	-6,3
		4.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,4	43,2	-	-	nein	-6,1	-6,2
Reinganumstraße 15			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+508	639	EG	48,7	48,6	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-6,2	-6,3
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	48,8	48,8	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-6,1	-6,2
		3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-6,1	-6,1
		4.OG	49,0	48,9	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-6,1	-6,2
Reinganumstraße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+553	623	EG	49,0	49,0	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-6,1	-6,3
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,2	43,0	-	-	nein	-6,0	-6,1
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,2	43,1	-	-	nein	-6,1	-6,1
		4.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	43,3	43,2	-	-	nein	-6,0	-6,1
Reinganumstraße 17			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+515	650	EG	48,6	48,5	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-6,1	-6,1
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-6,1	-6,2
		3.OG	48,8	48,8	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-6,0	-6,2
		4.OG	48,9	48,8	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-6,0	-6,1
Reinganumstraße 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+560	630	EG	49,0	48,9	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-6,0	-6,0

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Reinganumstraße 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+524	649	EG	48,7	48,6	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-6,0	-6,1
		3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-6,0	-6,1
		4.OG	49,0	48,9	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-6,1	-6,1
Reinganumstraße 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+569	643	EG	48,8	48,7	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,8	-6,0
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,8	-5,9
Reinganumstraße 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+533	664	EG	48,5	48,4	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,9	-6,0
Reinganumstraße 23					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+541	676	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,8	-5,9
Reinganumstraße 24					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+571	659	EG	48,6	48,5	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,7	-5,8
Reinganumstraße 25					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+552	687	EG	48,2	48,1	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
Reinganumstraße 26					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+584	667	EG	48,5	48,4	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,6	-5,7

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Reinganumstraße 27					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+568	698	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-5,6	-5,6
Reinganumstraße 28					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+587	679	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,5	-5,7
Reinganumstraße 29					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+570	713	EG	47,9	47,8	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-5,5	-5,5
Reinganumstraße 30					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+604	687	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
Reinganumstraße 31					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+587	724	EG	47,7	47,7	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,4	-5,4
Reinganumstraße 32					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+604	707	EG	48,1	48,0	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,4	-5,4
Rhönstraße 96					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+490	458	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-7,4	-7,5
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-7,5	-7,6
		2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-7,5	-7,6
Rhönstraße 98					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+514	455	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-7,3	-7,4
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-7,4	-7,5
		2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-7,4	-7,5

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Rhönstraße 133 Brüder-Grimm-Schule					Nutzungsart SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+422	487	EG	50,6	50,6	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-7,3	-7,5
		1.OG	50,8	50,7	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-7,4	-7,5
Rhönstraße 135					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+452	491	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,4	43,2	-	-	nein	-7,3	-7,4
		1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-7,3	-7,4
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-7,3	-7,4
		3.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-7,3	-7,4
Rhönstraße 137					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+469	493	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,4	43,2	-	-	nein	-7,3	-7,4
		1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-7,2	-7,3
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-7,2	-7,3
		3.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-7,2	-7,3
Rhönstraße 139					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+486	496	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-7,2	-7,3
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-7,2	-7,3
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-7,2	-7,3
		3.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-7,1	-7,3
Röderbergweg 167					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+359	191	EG	56,1	56,0	-	7,0	ja	46,4	46,1	-	-	nein	-9,7	-9,9
		1.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	46,8	46,5	-	-	nein	-9,7	-9,9
		2.OG	56,8	56,7	-	7,7	ja	47,1	46,8	-	-	nein	-9,7	-9,9
		3.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	47,5	47,1	-	-	nein	-9,9	-10,2
		4.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja	47,8	47,5	-	-	nein	-9,8	-10,0
Röderbergweg 168					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+375	152	EG	55,6	55,5	-	6,5	ja	46,2	45,9	-	-	nein	-9,4	-9,6
		1.OG	57,4	57,3	-	8,3	ja	47,3	46,9	-	-	nein	-10,1	-10,4
		2.OG	58,5	58,4	-	9,4	ja	48,0	47,5	-	-	nein	-10,5	-10,9

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Röderbergweg 169					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+378	195	EG	55,6	55,5	-	6,5	ja	46,2	45,9	-	-	nein	-9,4	-9,6
		1.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	46,7	46,3	-	-	nein	-9,6	-9,9
		2.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	47,0	46,6	-	-	nein	-9,5	-9,8
		3.OG	57,2	57,1	-	8,1	ja	47,4	47,0	-	-	nein	-9,8	-10,1
		4.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	47,7	47,3	-	-	nein	-9,8	-10,1
		5.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja	48,0	47,6	-	-	nein	-9,6	-9,9
Röderbergweg 170					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+397	156	EG	55,1	55,1	-	6,1	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-8,9	-9,1
		1.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	47,4	46,9	-	-	nein	-10,1	-10,5
		2.OG	58,7	58,6	-	9,6	ja	48,0	47,5	-	-	nein	-10,7	-11,1
Röderbergweg 171					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+388	197	EG	56,0	55,9	-	6,9	ja	46,2	45,9	-	-	nein	-9,8	-10,0
		1.OG	56,6	56,5	-	7,5	ja	46,7	46,3	-	-	nein	-9,9	-10,2
		2.OG	56,8	56,7	-	7,7	ja	47,0	46,6	-	-	nein	-9,8	-10,1
		3.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	47,4	46,9	-	-	nein	-10,1	-10,5
		4.OG	57,7	57,6	-	8,6	ja	47,7	47,2	-	-	nein	-10,0	-10,4
		5.OG	57,9	57,8	-	8,8	ja	48,0	47,5	-	-	nein	-9,9	-10,3
Röderbergweg 172					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+414	159	EG	55,7	55,6	-	6,6	ja	46,4	46,0	-	-	nein	-9,3	-9,6
		1.OG	57,5	57,4	-	8,4	ja	47,3	46,8	-	-	nein	-10,2	-10,6
		2.OG	58,4	58,3	-	9,3	ja	47,9	47,3	-	-	nein	-10,5	-11,0
Röderbergweg 180					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+481	176	EG	57,3	57,2	-	8,2	ja	47,1	46,6	-	-	nein	-10,2	-10,6
		1.OG	58,0	57,8	-	8,8	ja	47,6	47,1	-	-	nein	-10,4	-10,7
		2.OG	58,6	58,4	-	9,4	ja	48,1	47,5	-	-	nein	-10,5	-10,9
		3.OG	58,8	58,7	-	9,7	ja	48,4	47,8	-	-	nein	-10,4	-10,9

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Röderbergweg 182					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+502	182	EG	56,8	56,7	-	7,7	ja	46,9	46,4	-	-	nein	-9,9	-10,3
		1.OG	57,7	57,6	-	8,6	ja	47,5	47,0	-	-	nein	-10,2	-10,6
		2.OG	58,5	58,3	-	9,3	ja	48,0	47,4	-	-	nein	-10,5	-10,9
		3.OG	58,7	58,6	-	9,6	ja	48,3	47,7	-	-	nein	-10,4	-10,9
Röderbergweg 188					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+519	183	EG	56,3	56,2	-	7,2	ja	46,9	46,4	-	-	nein	-9,4	-9,8
		1.OG	57,5	57,3	-	8,3	ja	47,5	47,0	-	-	nein	-10,0	-10,3
		2.OG	58,0	57,9	-	8,9	ja	47,9	47,4	-	-	nein	-10,1	-10,5
		3.OG	58,3	58,1	-	9,1	ja	48,2	47,7	-	-	nein	-10,1	-10,4
Röderbergweg 193					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+517	228	EG	56,2	56,1	-	7,1	ja	46,4	46,0	-	-	nein	-9,8	-10,1
		1.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	46,7	46,3	-	-	nein	-9,8	-10,1
		2.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	47,0	46,6	-	-	nein	-9,7	-10,0
		3.OG	57,1	56,9	-	7,9	ja	47,3	46,8	-	-	nein	-9,8	-10,1
		4.OG	57,2	57,1	-	8,1	ja	47,5	47,1	-	-	nein	-9,7	-10,0
Röderbergweg 195					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+529	231	EG	56,2	56,1	-	7,1	ja	46,4	46,0	-	-	nein	-9,8	-10,1
		1.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	46,7	46,3	-	-	nein	-9,8	-10,1
		2.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	47,0	46,5	-	-	nein	-9,7	-10,1
		3.OG	57,0	56,9	-	7,9	ja	47,3	46,8	-	-	nein	-9,7	-10,1
		4.OG	57,2	57,1	-	8,1	ja	47,5	47,1	-	-	nein	-9,7	-10,0
Röderbergweg 197					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+543	235	EG	56,2	56,1	-	7,1	ja	46,5	46,1	-	-	nein	-9,7	-10,0
		1.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	46,8	46,3	-	-	nein	-9,7	-10,1
		2.OG	56,7	56,5	-	7,5	ja	47,0	46,6	-	-	nein	-9,7	-9,9
		3.OG	56,9	56,8	-	7,8	ja	47,3	46,8	-	-	nein	-9,6	-10,0

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 199			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+565	244	EG	56,1	56,0	-	7,0	ja	46,4	46,1	-	-	nein	-9,7	-9,9
		1.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	46,7	46,3	-	-	nein	-9,7	-10,0
		2.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	46,9	46,5	-	-	nein	-9,6	-9,9
		3.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	47,2	46,8	-	-	nein	-9,5	-9,8
Röderbergweg 201			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+577	249	EG	56,0	55,8	-	6,8	ja	46,4	46,0	-	-	nein	-9,6	-9,8
		1.OG	56,2	56,1	-	7,1	ja	46,7	46,3	-	-	nein	-9,5	-9,8
		2.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	46,9	46,5	-	-	nein	-9,5	-9,8
		3.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	47,1	46,7	-	-	nein	-9,4	-9,7
Röderbergweg 203			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+598	260	EG	55,7	55,6	-	6,6	ja	46,4	46,1	-	-	nein	-9,3	-9,5
		1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	46,6	46,3	-	-	nein	-9,3	-9,5
		2.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	46,9	46,5	-	-	nein	-9,2	-9,5
Röderbergweg 205			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+616	276	EG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,5	46,1	-	-	nein	-8,9	-9,2
		1.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	46,7	46,3	-	-	nein	-8,8	-9,1
		2.OG	55,7	55,6	-	6,6	ja	46,8	46,5	-	-	nein	-8,9	-9,1
		3.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	47,0	46,7	-	-	nein	-8,9	-9,1
Röderbergweg 215			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+647	304	EG	54,7	54,6	-	5,6	ja	46,6	46,3	-	-	nein	-8,1	-8,3
		1.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	46,8	46,5	-	-	nein	-8,1	-8,3
		2.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	46,9	46,7	-	-	nein	-8,2	-8,3
		3.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	47,1	46,8	-	-	nein	-8,1	-8,3
Röderbergweg 217			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+633	320	EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	46,4	46,1	-	-	nein	-8,1	-8,3
		1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	46,5	46,3	-	-	nein	-8,1	-8,2
		2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	46,7	46,4	-	-	nein	-8,1	-8,3
		3.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	46,8	46,6	-	-	nein	-8,1	-8,2

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS			
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts		
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>		
Röderbergweg 221			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+666	327	EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	46,7	46,5	-	-	nein	-7,6	-7,7		
		1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	46,9	46,6	-	-	nein	-7,6	-7,8		
		2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	47,0	46,8	-	-	nein	-7,6	-7,7		
		3.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	47,2	46,9	-	-	nein	-7,5	-7,7		
Röderbergweg 223			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+686	337	EG	54,2	54,1	-	5,1	ja	46,8	46,6	-	-	nein	-7,4	-7,5		
		1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	47,0	46,7	-	-	nein	-7,3	-7,5		
		2.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	47,1	46,9	-	-	nein	-7,3	-7,4		
Röderbergweg 223a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+704	342	EG	54,1	54,0	-	5,0	ja	46,9	46,7	-	-	nein	-7,2	-7,3		
		1.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	47,0	46,8	-	-	nein	-7,2	-7,3		
		2.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	47,2	47,0	-	-	nein	-7,1	-7,2		
Röderbergweg 225			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+709	358	EG	53,8	53,7	-	4,7	ja	46,8	46,6	-	-	nein	-7,0	-7,1		
		1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	47,0	46,7	-	-	nein	-6,9	-7,1		
		2.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	47,1	46,9	-	-	nein	-6,9	-7,0		
		3.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	47,2	47,0	-	-	nein	-6,9	-7,0		
Röderbergweg 232			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+751	353	EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	47,4	47,2	-	-	nein	-6,3	-6,4		
		1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	47,6	47,4	-	-	nein	-6,3	-6,4		
Röderbergweg 237			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+772	408	EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	47,2	47,0	-	-	nein	-5,6	-5,7		
		1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	47,3	47,1	-	-	nein	-5,6	-5,7		
Röderbergweg 239			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+780	420	EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	47,2	47,0	-	-	nein	-5,4	-5,5		
		1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	47,3	47,1	-	-	nein	-5,4	-5,5		
Röderbergweg 241			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
54+795	426	EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	47,3	47,2	-	-	nein	-5,1	-5,1		
		1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	47,4	47,3	-	-	nein	-5,1	-5,1		

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Röderbergweg 243					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+797	437	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	47,2	47,0	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	47,3	47,1	-	-	nein	-5,1	-5,2
Röderbergweg 245					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+810	441	EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	47,3	47,2	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	47,4	47,3	-	-	nein	-4,8	-4,8
Röderbergweg 247					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+816	450	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	47,3	47,1	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	47,4	47,2	-	-	nein	-4,6	-4,7
Röderbergweg 249					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+825	452	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	47,3	47,2	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	47,4	47,3	-	-	nein	-4,6	-4,6
Röderbergweg 251					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+835	465	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	47,3	47,2	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	47,4	47,3	-	-	nein	-4,4	-4,4
Röderbergweg 253					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+846	470	EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	47,4	47,2	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	47,5	47,3	-	-	nein	-4,2	-4,3
Röderbergweg 255					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+855	482	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	47,3	47,2	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	47,4	47,3	-	-	nein	-4,1	-4,1
Röderbergweg 266 ?					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+888	446	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	48,0	47,9	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	48,1	48,0	-	-	nein	-3,9	-4,0
Röderbergweg 268					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+893	471	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	47,8	47,7	-	-	nein	-3,7	-3,7
Röderbergweg 270					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+921	499	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	47,7	47,5	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	47,7	47,6	-	-	nein	-3,7	-3,7

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 58 von 73

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Ruprechtstraße 2					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+612	741	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,2	-5,4
Ruprechtstraße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+606	775	EG	47,2	47,2	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,2	-5,2
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,2	-5,2
Ruprechtstraße 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+623	746	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-5,2	-5,2
Ruprechtstraße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+616	788	EG	47,2	47,1	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,2	-5,2
Ruprechtstraße 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+628	751	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,1	-5,2
Ruprechtstraße 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+628	805	EG	47,0	46,9	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,1	-5,2
		3.OG	47,1	47,1	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
Ruprechtstraße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
54+634	757	EG	47,4	47,4	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,1	-5,3
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,0	-5,2

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Ruprechtstraße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+637	761	EG	47,4	47,3	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,0	-5,2
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,1	-5,1
Ruprechtstraße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+643	771	EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,0	-5,1
Ruprechtstraße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+647	775	EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	47,3	47,3	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,9	-5,1
Ruprechtstraße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+653	784	EG	47,2	47,1	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,0	-5,0
Ruprechtstraße 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+656	790	EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,9	-5,0
Ruprechtstraße 20			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+659	793	EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	47,1	47,1	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-4,9	-5,0
Ruprechtstraße 22			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+663	800	EG	47,0	46,9	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-4,9	-4,9

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 60 von 73

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Saalburgallee 24			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+761	869	EG	46,3	46,2	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	46,3	46,3	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-4,3	-4,3
		3.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,2	-4,3
Saalburgallee 26			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+772	855	EG	46,5	46,4	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-4,3	-4,3
		3.OG	46,6	46,5	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-4,3	-4,3
Saalburgallee 28			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+781	846	EG	46,6	46,5	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	46,6	46,6	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-4,2	-4,4
		2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,3	-4,3
		3.OG	46,7	46,7	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,2	-4,3
Saalburgallee 30			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+805	808	EG	47,2	47,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,4	-4,4
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,3	-4,4
		4.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,4	-4,4
		5.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,3	-4,3
		6.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,4	-4,4
Saalburgallee 30a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+812	795	EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,3	-4,3
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,4	-4,4
		4.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,3
		5.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,4
		6.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,3	-4,3

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Saalburgallee 30b			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+825	778	EG	47,5	47,5	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,4	-4,4
		3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,3	-4,4
		4.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,4	-4,4
		5.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,3	-4,3
		6.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,3	-4,4
Saalburgallee 30c			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+843	760	EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,3	-4,3
		4.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,2	-4,2
		5.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,2	-4,3
		6.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,2	-4,2
Saalburgallee 30d			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+861	744	EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,1	-4,1
		3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,0	-4,1
		4.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,1	-4,1
		5.OG	48,1	48,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,0	-4,1
		6.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,0	-4,1
Saalburgallee 30e			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+846	729	EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,0	-4,1
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,1	-4,1
		4.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-4,0	-4,0
		5.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-4,0	-4,1

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 62 von 73

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Saalburgallee 30f					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+817	716	EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,2	-4,2
		3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,2	-4,3
		4.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,3	-4,3
		5.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-4,2	-4,2
Saalburgallee 32					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+878	720	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-4,0	-4,0
		3.OG	48,3	48,3	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-3,9	-4,1
		4.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,0	-4,0
		5.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,0	-4,0
Saalburgallee 33					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+877	823	EG	47,0	46,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-3,8	-3,8
		4.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-3,7	-3,8
Saalburgallee 34					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+866	708	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-3,9	-4,0
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,0	-4,0
		4.OG	48,5	48,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,9	-4,0
		5.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,9	-4,0

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Saalburgallee 35			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+886	811	EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-3,8	-3,9
		4.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,8	-3,8
Saalburgallee 36			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+854	696	EG	48,4	48,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,1	-4,1
		3.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-4,0	-4,1
		4.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-4,1	-4,1
		5.OG	48,7	48,7	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-4,0	-4,1
Saalburgallee 37			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+895	797	EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-3,8	-3,9
		4.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
Saalburgallee 38			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+843	687	EG	48,5	48,4	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	48,6	48,6	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-4,1	-4,3
		3.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,2	-4,2
		4.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		5.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-4,1	-4,2
Saalburgallee 39			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+927	762	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,7	-3,7
		4.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,6	-3,6

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Saalburgallee 41					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+941	742	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,5	-3,5
		4.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,5	-3,5
Saalburgallee 42					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+888	683	EG	48,6	48,5	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,9	-4,0
Simsonstraße 1					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+627	284	EG	55,3	55,2	-	6,2	ja	46,5	46,2	-	-	nein	-8,8	-9,0
Simsonstraße 1					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+740	379	EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	47,0	46,8	-	-	nein	-6,3	-6,4
Simsonstraße 1					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+627	284	1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,6	46,3	-	-	nein	-8,8	-9,0
Simsonstraße 1					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+740	379	1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	47,1	46,9	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	47,2	47,1	-	-	nein	-6,4	-6,4
Simsonstraße 1					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+627	284	2.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	46,8	46,5	-	-	nein	-8,8	-9,0
Simsonstraße 1					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+740	379	3.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	47,4	47,2	-	-	nein	-6,3	-6,4
Simsonstraße 2					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+758	401	EG	52,9	52,9	-	3,9	ja	47,1	46,9	-	-	nein	-5,8	-6,0
		1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	47,2	47,0	-	-	nein	-5,9	-6,0
Simsonstraße 3					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+603	312	EG	54,5	54,4	-	5,4	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-8,4	-8,6
Simsonstraße 3					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+716	397	EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	46,6	46,4	-	-	nein	-6,4	-6,5

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Simsonstraße 3					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+603	312	1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-8,5	-8,6
Simsonstraße 3					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+716	397	1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	46,7	46,5	-	-	nein	-6,4	-6,5
Simsonstraße 3					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+603	312	2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	46,4	46,1	-	-	nein	-8,4	-8,6
Simsonstraße 3					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+716	397	2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	46,8	46,6	-	-	nein	-6,4	-6,5
Simsonstraße 3					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+603	312	3.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	46,6	46,3	-	-	nein	-8,3	-8,5
Simsonstraße 3					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+716	397	3.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	46,9	46,7	-	-	nein	-6,4	-6,5
Simsonstraße 4					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+739	418	EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	46,7	46,5	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	46,8	46,6	-	-	nein	-5,9	-6,0
Simsonstraße 5					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+679	437	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-6,3	-6,4
Simsonstraße 6					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+730	428	EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	46,5	46,3	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	46,6	46,4	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	46,7	46,5	-	-	nein	-5,9	-6,0
Simsonstraße 7					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>							
54+655	475	EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-6,2	-6,4
		1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-6,2	-6,4
		2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-6,2	-6,3

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 66 von 73

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Simsonstraße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+724	437	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,3	46,2	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	46,4	46,3	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	46,5	46,4	-	-	nein	-6,0	-6,0
Simsonstraße 9					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+652	492	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-6,1	-6,2
		3.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-6,1	-6,2
Simsonstraße 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+683	494	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-5,8	-5,9
Simsonstraße 11					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+647	501	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-6,1	-6,2
		3.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-6,1	-6,2
Simsonstraße 12					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+683	515	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,1	45,0	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,7	-5,8
Simsonstraße 13					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+651	511	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-6,0	-6,1
Simsonstraße 14					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+681	530	EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,1	45,0	-	-	nein	-5,7	-5,7

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 67 von 73

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Simsonstraße 15					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+643	522	EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-6,0	-6,0
Simsonstraße 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+683	541	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-5,7	-5,7
Simsonstraße 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+651	537	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-5,8	-5,9
Simsonstraße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+686	552	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
Simsonstraße 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+656	560	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
Simsonstraße 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+667	571	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-5,6	-5,7
Simsonstraße 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+719	579	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-5,3	-5,3
Simsonstraße 23					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+669	584	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-5,5	-5,6

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 68 von 73

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Simsonstraße 24					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+722	592	EG	49,7	49,7	-	0,7	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-5,2	-5,2
Simsonstraße 25					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+678	602	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,4	-5,5
Simsonstraße 26					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+725	596	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-5,1	-5,2
Simsonstraße 27					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+703	612	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,2	-5,4
Simsonstraße 28					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+730	602	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-5,0	-5,1
Simsonstraße 30					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+734	609	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-5,0	-5,0
Simsonstraße 32					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+739	614	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-4,9	-4,9
Wittelsbacherallee 94					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
54+350	738	EG	47,2	47,1	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	47,2	47,2	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,9
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,7	-5,8
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		4.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,7	-5,7

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 69 von 73

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Wittelsbacherallee 94a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+353	714	EG	47,5	47,4	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,9	-6,0
Wittelsbacherallee 96					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+363	741	EG	47,1	47,1	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,7	-5,9
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	47,2	47,2	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,6	-5,8
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		4.OG	47,3	47,3	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,6	-5,7
Wittelsbacherallee 96_1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+366	724	EG	47,4	47,3	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-5,9	-5,9
Wittelsbacherallee 98					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+379	742	EG	47,1	47,1	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,7	-5,9
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		4.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,6	-5,7
Wittelsbacherallee 100					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+395	746	EG	47,2	47,1	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	47,2	47,2	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-5,7	-5,8
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		4.OG	47,3	47,3	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,6	-5,8
Wittelsbacherallee 102					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
54+407	751	EG	47,1	47,0	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
		3.OG	47,2	47,2	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,6	-5,7
		4.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,6	-5,7

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 70 von 73

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Wittelsbacherallee 104			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+418	758	EG	47,0	47,0	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-5,6	-5,6
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
		4.OG	47,2	47,2	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,6	-5,7
Wittelsbacherallee 106			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+470	772	EG	47,0	46,9	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,5	-5,6
		3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,5	-5,5
		4.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,5	-5,6
Wittelsbacherallee 108			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+488	777	EG	46,9	46,9	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
		3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,5	-5,5
		4.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,4	-5,4
Wittelsbacherallee 112			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+549	789	EG	46,9	46,9	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,3	-5,3
		3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,3	-5,4
		4.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,3	-5,3
Wittelsbacherallee 114			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+564	805	EG	46,8	46,7	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,3	-5,3
		3.OG	46,9	46,9	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,2	-5,3

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen

Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Wittelsbacherallee 116			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+579	808	EG	46,8	46,7	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,2	-5,2
		3.OG	46,9	46,9	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,1	-5,3
Wittelsbacherallee 118			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+588	813	EG	46,8	46,7	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,2	-5,2
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,1	-5,2
		4.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,2	-5,2
Wittelsbacherallee 120			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+601	817	EG	46,8	46,7	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,2	-5,2
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
		4.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,2	-5,2
Wittelsbacherallee 130			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+680	855	EG	46,3	46,3	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-4,6	-4,6
		3.OG	46,5	46,4	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,6	-4,7
Wittelsbacherallee 132			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
54+708	852	EG	46,4	46,3	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	46,4	46,4	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-4,5	-4,7
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-4,6	-4,6
		3.OG	46,5	46,4	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,5	-4,6

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Wittelsbacherallee 134			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+724	866	EG	46,3	46,2	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	46,3	46,3	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	46,4	46,3	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-4,5	-4,5
Wittelsbacherallee 136			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
54+740	871	EG	46,3	46,2	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	46,3	46,3	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-4,3	-4,5
		3.OG	46,4	46,3	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-4,4	-4,4

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.1.2b neu

Seite 73 von 73

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Am Alten Volkshaus 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+125	711	EG	48,5	48,4	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,9	-4,0
Am Alten Volkshaus 2					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+114	709	EG	48,5	48,4	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,9	-3,9
Am Erlenbruch 2					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+701	762	EG	47,7	47,6	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
Am Erlenbruch 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+719	764	EG	47,7	47,6	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,7	-3,7
Am Erlenbruch 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+972	808	EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,7	-3,7
Am Erlenbruch 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+989	815	EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-3,5	-3,6
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
Am Erlenbruch 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+003	821	EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,6

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 1 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS			
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts		
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>		
Am Erlenbruch 24			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
56+023	808	EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,6		
		1.OG	47,3	47,3	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,7		
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,7		
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,6	-3,6		
		4.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,7	-3,7		
		5.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,7	-3,7		
		6.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,6	-3,6		
		7.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,6	-3,6		
		8.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,7	-3,7		
Am Erlenbruch 26			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
56+062	839	EG	47,0	46,9	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-3,7	-3,7		
Am Erlenbruch 28			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
56+108	846	EG	47,0	46,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-3,9	-3,9		
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-3,9	-3,9		
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,8	-3,9		
		3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-3,9	-3,9		
		4.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-3,9	-3,9		
Am Erlenbruch 76			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
56+132	856	EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,0	-4,0		
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-3,9	-4,0		
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-3,9	-3,9		
		3.OG	47,0	46,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,0	-4,0		
Am Erlenbruch 78			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
56+152	866	EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,0	-4,0		
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,0	-4,0		
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,1	-4,1		
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,0	-4,1		

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 2 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Am Erlenbruch 80			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+171	870	EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,0	-4,1
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,1	-4,1
Am Erlenbruch 82			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+196	872	EG	46,7	46,6	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,1	-4,2
		3.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,1	-4,1
Am Erlenbruch 84			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+212	872	EG	46,7	46,6	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		3.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,1	-4,2
Am Erlenbruch 86			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+227	871	EG	46,7	46,6	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,3	-4,3
Am Erlenbruch 88			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+243	871	EG	46,7	46,6	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,2	-4,3
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,3	-4,3
Am Erlenbruch 90			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+264	869	EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,3	-4,3
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,4	-4,4

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 3 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Am Erlenbruch 92			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+282	866	EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,3	-4,3
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,4	-4,4
Am Erlenbruch 94			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+302	862	EG	46,8	46,7	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	46,9	46,8	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,4	-4,4
Am Erlenbruch 98			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+375	837	EG	47,0	46,9	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,5	-4,6
		3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,6	-4,6
Am Erlenbruch 100			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+395	829	EG	47,0	46,9	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,6	-4,6
		3.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,6	-4,6
Am Erlenbruch 102			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+429	803	EG	47,3	47,3	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,8
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
Am Erlenbruch 104			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+447	795	EG	47,4	47,3	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,8	-4,8

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 4 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Am Erlenbruch 106					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+459	788	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
Am Erlenbruch 108					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+502	771	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
		3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,1	-5,1
Am Erlenbruch 110					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+517	762	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,1	-5,1
		3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,1	-5,2
Am Erlenbruch 112					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+529	756	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,1	-5,2
		3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,1	-5,2
Am Erlenbruch 114					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+569	740	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,2	-5,4
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,3	-5,4
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,3
Am Erlenbruch 116					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+586	732	EG	48,1	48,0	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 5 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Am Erlenbruch 118					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+598	727	EG	48,1	48,0	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,4	-5,4
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
Am Erlenbruch 120					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+625	692	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
		3.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,5	-5,5
Am Erlenbruch 122					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+627	712	EG	48,2	48,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
Am Erlenbruch 124					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+645	712	EG	48,2	48,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,4	-5,5
		3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
Am Erlenbruch 126					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+659	707	EG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
Am Erlenbruch 128					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+671	703	EG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,5

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 6 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Am Erlenbruch 130					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+699	697	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
		3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
Am Erlenbruch 132					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+713	692	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
Am Erlenbruch 134					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+728	687	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,3	-5,5
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,4	-5,4
Dunckerstraße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+089	654	EG	49,0	48,9	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
Dunckerstraße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+091	676	EG	48,8	48,7	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,7	-3,7
Dunckerstraße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+089	654	1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
Dunckerstraße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+091	676	1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	nein	-3,7	-3,8
Dunckerstraße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+089	654	2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
Dunckerstraße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+091	676	2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,7	-3,7
Dunckerstraße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+089	654	3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,6

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 7 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Dunckerstraße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+113	679	EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,8	-3,9
Dunckerstraße 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+111	652	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-3,8	-3,8
Dunckerstraße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+119	679	EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
Dunckerstraße 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+117	652	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-3,8	-3,9
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-3,8	-3,8
Dunckerstraße 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+126	680	EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-3,8	-3,9
		3.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
Dunckerstraße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+126	653	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-3,9	-3,9

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 8 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Dunckerstraße 9			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+132	681	EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,9	-4,0
		3.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
Dunckerstraße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+133	654	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
Dunckerstraße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+147	654	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-3,9	-4,0
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
Dunckerstraße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+153	653	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,0	-4,0
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
Dunckerstraße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+161	653	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,0	-4,0
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-3,9	-4,0
Engelsplatz 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+214	770	EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,2	-4,2

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 9 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Engelsplatz 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+214	763	EG	47,9	47,9	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,1	-4,3
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,2	-4,2
Engelsplatz 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+214	776	EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,2	-4,3
Engelsplatz 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+215	758	EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-4,2	-4,3
Engelsplatz 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+214	781	EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
Engelsplatz 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+215	753	EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,2	-4,2
Engelsplatz 9					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+214	788	EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,2	-4,2
Engelsplatz 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+215	747	EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,2	-4,2

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 10 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Engelsplatz 11					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+215	793	EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,2	-4,2
Engelsplatz 12					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+216	743	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,3	-4,3
Engelsplatz 13					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+216	798	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,1	-4,2
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,2	-4,2
Engelsplatz 14					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+220	732	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,3	-4,3
Engelsplatz 15					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+217	803	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,1	-4,3
Engelsplatz 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+227	731	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,3	-4,3
Engelsplatz 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+218	810	EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,2	-4,2

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Engelsplatz 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+232	730	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,3	-4,3
Engelsplatz 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+229	804	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,2	-4,2
Engelsplatz 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+237	729	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,3	-4,3
Engelsplatz 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+234	803	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,2	-4,3
Engelsplatz 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+242	728	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,3	-4,3
Engelsplatz 23					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+239	803	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,3	-4,3
Engelsplatz 24					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+250	727	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,3	-4,3

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 12 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Engelsplatz 25					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+245	802	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,3	-4,3
Engelsplatz 26					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+256	738	EG	48,2	48,1	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,4	-4,4
Engelsplatz 27					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+249	801	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,3	-4,3
Engelsplatz 28					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+257	743	EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,3	-4,3
Engelsplatz 29					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+254	800	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,4
Engelsplatz 30					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+258	747	EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,4	-4,4
Engelsplatz 31					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+267	800	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,4	-4,4

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 13 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Engelsplatz 32					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+259	752	EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,3	-4,4
Engelsplatz 34					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+261	758	EG	47,9	47,9	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,2	-4,4
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,3	-4,3
Engelsplatz 35					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+261	782	EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,4	-4,4
Engelsplatz 36					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+262	763	EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,3	-4,3
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,4	-4,4
Flinstraße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+676	774	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,2	-5,3
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,2	-5,2
		4.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,2	-5,3
Flinstraße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+687	803	EG	47,2	47,1	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,1	-5,2
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,1	-5,2
		4.OG	47,3	47,3	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,1	-5,2

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 14 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Flinstraße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+683	816	EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	47,1	47,1	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
Friedrich-List-Straße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+582	723	EG	48,2	48,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,4	-5,5
Friedrich-List-Straße 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+565	739	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,3
Friedrich-List-Straße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+580	718	EG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
Friedrich-List-Straße 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+562	735	EG	48,1	48,0	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
Friedrich-List-Straße 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+578	714	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
Friedrich-List-Straße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+560	730	EG	48,1	48,1	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,3

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 15 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 9			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+576	709	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
Friedrich-List-Straße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+559	725	EG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
Friedrich-List-Straße 11			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+574	705	EG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
Friedrich-List-Straße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+557	720	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
Friedrich-List-Straße 13			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+572	701	EG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,4	-5,4
Friedrich-List-Straße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+555	715	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
Friedrich-List-Straße 15			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+570	689	EG	48,5	48,5	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,5	-5,5

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 16 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+552	709	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,3	-5,4
Friedrich-List-Straße 17+					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+552	664	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
Friedrich-List-Straße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+550	703	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,3	-5,3
Friedrich-List-Straße 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+550	657	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,5	-5,5
Friedrich-List-Straße 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+535	670	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,3	-5,4
Friedrich-List-Straße 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+548	652	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
Friedrich-List-Straße 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+533	664	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,4	-5,4

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 17 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 23					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+546	648	EG	49,0	48,9	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-5,5	-5,5
Friedrich-List-Straße 24					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+530	659	EG	48,8	48,8	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
Friedrich-List-Straße 25					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+543	643	EG	49,0	48,9	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,4	-5,5
Friedrich-List-Straße 26					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+529	655	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,3	-5,5
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-5,4	-5,4
Friedrich-List-Straße 27					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+542	639	EG	49,1	49,0	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,7	43,6	-	-	nein	-5,5	-5,5
Friedrich-List-Straße 28					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+527	651	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,3	-5,4
Friedrich-List-Straße 29					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+540	634	EG	49,1	49,0	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,7	43,6	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,4	-5,5

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 18 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 30			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+526	646	EG	49,0	48,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,3	-5,5
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-5,4	-5,4
Friedrich-List-Straße 31			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+539	629	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,7	43,6	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,5	-5,6
Friedrich-List-Straße 32			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+524	641	EG	49,1	49,0	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,4	-5,5
Friedrich-List-Straße 33			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+538	624	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,6	-5,6
Friedrich-List-Straße 34			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+522	637	EG	49,1	49,0	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,4	-5,4
Friedrich-List-Straße 35			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+536	620	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,5	-5,6
Friedrich-List-Straße 36			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+521	632	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,4	-5,5

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 19 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 37					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+535	615	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-5,6	-5,6
Friedrich-List-Straße 38					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+520	627	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
Friedrich-List-Straße 39					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+533	610	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
Friedrich-List-Straße 40					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+518	622	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-5,5	-5,5
Friedrich-List-Straße 41					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+532	605	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,6	-5,6
Friedrich-List-Straße 42					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+517	618	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
Friedrich-List-Straße 43					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+531	600	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,6	-5,7

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 20 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 44			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+515	612	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,5	-5,5
Friedrich-List-Straße 45			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+530	595	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,5	-5,7
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,6	-5,6
Friedrich-List-Straße 46			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+514	607	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,5	-5,6
Friedrich-List-Straße 47			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+527	588	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,6	-5,7
Friedrich-List-Straße 48			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+512	603	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,5	-5,5
Friedrich-List-Straße 50			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+510	596	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-5,5	-5,5
Friedrich-List-Straße 51			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+512	438	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-6,3	-6,3
		2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-6,4	-6,5

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 21 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 53			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+522	495	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,9	44,8	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-6,0	-6,1
Friedrich-List-Straße 54			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+496	500	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,1	45,0	-	-	nein	-5,9	-5,9
Friedrich-List-Straße 55			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+520	481	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	45,1	45,0	-	-	nein	-6,1	-6,2
Friedrich-List-Straße 56			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+494	486	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-5,9	-5,9
		2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,9	-6,0
Friedrich-List-Straße 57			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+517	466	EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-6,2	-6,2
Friedrich-List-Straße 58			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+491	472	EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-6,0	-6,0
Friedrich-List-Straße 59			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+514	452	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-6,2	-6,3
		2.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-6,2	-6,4

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 22 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 60			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+488	457	EG	51,2	51,2	-	2,2	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-6,0	-6,1
Friedrich-List-Straße 62			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+486	443	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-6,1	-6,2
Friedrich-List-Straße 63			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+508	408	EG	51,6	51,6	-	2,6	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-6,4	-6,4
		2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-6,5	-6,5
Friedrich-List-Straße 70			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+478	368	EG	52,0	52,0	-	3,0	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-6,2	-6,3
		2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	46,4	46,2	-	-	nein	-6,5	-6,6
Friedrich-List-Straße 71			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+503	350	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-6,5	-6,6
		2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-6,8	-6,9
Friedrich-List-Straße 72			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+476	354	EG	52,1	52,1	-	3,1	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-5,9	-6,1
		1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	46,4	46,2	-	-	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	46,5	46,4	-	-	nein	-6,7	-6,7
Friedrich-List-Straße 73			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+501	320	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-6,7	-6,8
		2.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	46,5	46,3	-	-	nein	-7,1	-7,2

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 23 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 74			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+474	320	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,5	46,3	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	46,7	46,5	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	46,9	46,7	-	-	nein	-6,8	-6,9
Friedrich-List-Straße 75			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+501	306	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	46,4	46,2	-	-	nein	-6,8	-6,9
		2.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	46,6	46,4	-	-	nein	-7,3	-7,4
Friedrich-List-Straße 76			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+474	307	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,6	46,4	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	46,8	46,7	-	-	nein	-6,4	-6,4
		2.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	47,0	46,8	-	-	nein	-7,0	-7,1
Friedrich-List-Straße 77			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+500	290	EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-6,9	-7,0
		2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	46,7	46,4	-	-	nein	-7,4	-7,6
Friedrich-List-Straße 78			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+474	294	EG	52,2	52,2	-	3,2	ja	46,7	46,6	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	46,9	46,8	-	-	nein	-6,4	-6,4
		2.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	47,1	46,9	-	-	nein	-7,1	-7,2
Friedrich-List-Straße 79			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+500	276	EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-7,1	-7,2
		2.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	46,8	46,5	-	-	nein	-7,7	-7,9
Friedrich-List-Straße 80			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+473	278	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	46,6	46,5	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	47,0	46,8	-	-	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	47,2	47,0	-	-	nein	-7,3	-7,4

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 24 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 81			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+500	261	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	46,3	46,0	-	-	nein	-7,1	-7,3
		2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	46,9	46,6	-	-	nein	-7,9	-8,1
Friedrich-List-Straße 82			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+473	262	EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	46,8	46,6	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	47,3	47,0	-	-	nein	-7,4	-7,6
Friedrich-List-Straße 84			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+482	411	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-6,2	-6,3
		2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-6,3	-6,4
Friedrich-List-Straße 85			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+507	394	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-6,5	-6,6
Friedrich-List-Straße 86			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+480	398	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-6,3	-6,3
		2.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-6,4	-6,6
Friedrich-List-Straße 87			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+505	378	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-6,6	-6,7
Friedrich-List-Straße 88			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+479	382	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-6,3	-6,3
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-6,4	-6,5

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 25 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Friedrich-List-Straße 89					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+504	365	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-6,7	-6,9
Göresstraße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+443	786	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,8	-4,9
Göresstraße 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+416	806	EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,7	-4,8
Göresstraße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+441	781	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,9	-4,9
Göresstraße 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+423	799	EG	47,4	47,3	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,8	-4,8
Göresstraße 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+438	777	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,8	-4,9
Göresstraße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+421	795	EG	47,4	47,3	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,8	-4,8

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 26 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Görresstraße 9					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+436	772	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,9	-4,9
Görresstraße 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+418	790	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,7	-4,7
Görresstraße 11					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+434	767	EG	47,7	47,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,8	-4,9
Görresstraße 12					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+416	786	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,7	-4,8
Görresstraße 13					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+431	761	EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,9	-4,9
Görresstraße 14					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+414	781	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,7	-4,7
Görresstraße 15					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+428	750	EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,8	-4,9

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 27 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Görresstraße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+412	776	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,7	-4,8
Görresstraße 17			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+416	711	EG	48,4	48,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,9	-5,0
Görresstraße 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+409	772	EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,7	-4,7
Görresstraße 19			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+413	704	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,5	48,5	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,8	-5,0
Görresstraße 20			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+407	766	EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,7	-4,8
Görresstraße 21			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+412	699	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
Görresstraße 22			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+405	761	EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,8	-4,8

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 28 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Görresstraße 23					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+411	695	EG	48,6	48,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,9	-5,0
Görresstraße 24					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+402	755	EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,7	-4,7
Görresstraße 25					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+409	690	EG	48,6	48,5	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,9	-4,9
Görresstraße 27					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+408	685	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-4,8	-5,0
Görresstraße 28					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+393	734	EG	48,0	48,0	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,7	-4,7
Görresstraße 29					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+407	680	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,9	-4,9
Görresstraße 30					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+388	725	EG	48,2	48,1	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,7	-4,8

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 29 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Görresstraße 31			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+405	675	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,9	-4,9
Görresstraße 32			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+386	721	EG	48,2	48,1	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,7	-4,7
Görresstraße 33			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+404	670	EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,8	-4,9
Görresstraße 34			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+385	716	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,7	-4,8
Görresstraße 35			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+403	665	EG	48,9	48,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,9	-4,9
Görresstraße 36			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+384	711	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
Görresstraße 37			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+403	661	EG	49,0	48,9	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,9	-5,0

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 30 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Görresstraße 38					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
56+382	706	EG	48,4	48,3	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
Görresstraße 39					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
56+402	656	EG	49,0	48,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-4,9	-4,9
Görresstraße 40					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
56+381	701	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,8	-4,8
Görresstraße 42					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
56+379	693	EG	48,6	48,5	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-4,7	-4,8
Görresstraße 42					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
56+401	651	EG	49,1	49,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-4,9	-4,9
Görresstraße 42					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
56+379	693	1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,7	-4,7
Görresstraße 42					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
56+401	651	1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-4,9	-4,9
Görresstraße 42					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
56+379	693	2.OG	48,6	48,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,7	-4,8
Görresstraße 42					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
56+401	651	2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-4,9	-5,0
Görresstraße 43					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
56+399	646	EG	49,1	49,0	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	49,2	49,2	-	0,2	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-4,9	-5,0

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 31 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Görresstraße 44 - Altenheim					Nutzungsart SOK				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+371	662	EG	48,9	48,8	-	1,8	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	49,0	48,9	-	1,9	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	49,0	48,9	-	1,9	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-4,7	-4,7
Görresstraße 45					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+398	640	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-4,9	-4,9
Görresstraße 47					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+398	635	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-4,9	-5,0
Görresstraße 49					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+397	630	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-4,9	-4,9
Görresstraße 51					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+396	626	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-4,9	-5,0
Görresstraße 53					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+395	622	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-4,9	-4,9
Görresstraße 55					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+394	616	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-4,9	-5,0

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 32 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Harkortstraße 3			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+622	444	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-6,6	-6,7
		2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-6,7	-6,8
Harkortstraße 4			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+615	428	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-6,7	-6,8
		1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-6,8	-6,9
		2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-6,8	-6,9
Harkortstraße 5			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+609	413	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-6,8	-6,9
		1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-6,9	-7,0
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-7,0	-7,1
Harkortstraße 6			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+597	383	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-7,2	-7,3
Harkortstraße 6			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+628	459	EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-6,5	-6,6
Harkortstraße 6			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+597	383	1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-7,3	-7,4
Harkortstraße 6			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+628	459	1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-6,5	-6,6
Harkortstraße 6			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+597	383	2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-7,3	-7,4
Harkortstraße 6			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+628	459	2.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-6,5	-6,7
Harkortstraße 7			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+591	367	EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-7,1	-7,2
		1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-7,3	-7,4
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-7,3	-7,4

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 33 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Harkortstraße 8			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+584	352	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-7,1	-7,2
		1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-7,3	-7,4
		2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	45,5	45,2	-	-	nein	-7,4	-7,6
Harkortstraße 9			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+579	338	EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-7,5	-7,6
		1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-7,7	-7,8
		2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-7,8	-7,9
Harkortstraße 10			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+573	323	EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-7,5	-7,6
		1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-7,8	-7,9
		2.OG	53,6	53,6	-	4,6	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-7,9	-8,2
Harkortstraße 11			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+562	297	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-7,4	-7,5
		1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	45,6	45,3	-	-	nein	-7,7	-7,9
		2.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	45,9	45,6	-	-	nein	-8,0	-8,2
Harkortstraße 12			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+557	284	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-7,4	-7,5
		1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-7,8	-8,0
		2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	46,1	45,8	-	-	nein	-8,0	-8,2
Harkortstraße 13			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+550	267	EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	45,0	44,7	-	-	nein	-7,1	-7,3
		1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-7,7	-7,8
		2.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	46,2	45,9	-	-	nein	-8,1	-8,3
Harkortstraße 14			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+544	251	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	44,9	44,6	-	-	nein	-6,9	-7,1
		1.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	45,8	45,5	-	-	nein	-7,7	-7,9
		2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	46,4	46,1	-	-	nein	-8,4	-8,6

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 34 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Harkortstraße 14a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+549	220	EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	44,0	43,6	-	-	nein	-9,6	-9,9
		1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	45,3	44,9	-	-	nein	-9,3	-9,6
		2.OG	55,8	55,8	-	6,8	ja	46,7	46,4	-	-	nein	-9,1	-9,4
Harkortstraße 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+513	165	EG	57,3	57,2	-	8,2	ja	47,2	46,7	-	-	nein	-10,1	-10,5
		1.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja	47,5	47,0	-	-	nein	-10,1	-10,5
		2.OG	57,9	57,8	-	8,8	ja	48,0	47,5	-	-	nein	-9,9	-10,3
Harkortstraße 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+497	168	EG	57,4	57,3	-	8,3	ja	47,3	46,9	-	-	nein	-10,1	-10,4
		1.OG	57,7	57,6	-	8,6	ja	47,7	47,2	-	-	nein	-10,0	-10,4
		2.OG	57,9	57,8	-	8,8	ja	48,2	47,8	-	-	nein	-9,7	-10,0
Harkortstraße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+534	183	EG	55,1	55,0	-	6,0	ja	43,1	42,5	-	-	nein	-12,0	-12,5
Harkortstraße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+540	199	EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	42,7	42,1	-	-	nein	-11,7	-12,2
Harkortstraße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+534	183	1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	43,8	43,3	-	-	nein	-12,1	-12,5
Harkortstraße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+540	199	1.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	43,4	42,8	-	-	nein	-11,6	-12,1
Harkortstraße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+534	183	2.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	45,3	44,8	-	-	nein	-11,4	-11,8
Harkortstraße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+540	199	2.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	44,9	44,4	-	-	nein	-11,0	-11,4
Iselinstraße 2					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+440	229	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	46,6	46,5	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	47,3	47,1	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	48,1	47,9	-	-	nein	-7,0	-7,1

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 35 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Iselinstraße 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+455	229	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	46,5	46,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	47,7	47,5	-	-	nein	-7,3	-7,4
Iselinstraße 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+469	226	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	47,5	47,2	-	-	nein	-7,6	-7,8
Iselinstraße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+483	225	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-7,1	-7,2
		1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-7,2	-7,3
		2.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	47,3	47,0	-	-	nein	-8,1	-8,3
Iselinstraße 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+497	223	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-7,2	-7,4
		1.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	45,6	45,3	-	-	nein	-7,4	-7,7
		2.OG	55,6	55,5	-	6,5	ja	47,2	46,9	-	-	nein	-8,4	-8,6
Iselinstraße 12					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+512	224	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	43,7	43,6	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	45,6	45,3	-	-	nein	-7,0	-7,3
		2.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	47,0	46,7	-	-	nein	-8,5	-8,7
Iselinstraße 14					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+526	220	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-6,6	-6,7
		2.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	46,8	46,5	-	-	nein	-8,6	-8,8

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Johanna-Tesch-Platz 1					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+798	753	EG	47,6	47,5	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,3	-3,3
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,3	-3,3
		4.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
		5.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,3	-3,3
		6.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
		7.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-3,3	-3,4
		8.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
9.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,4	-3,4		
Johanna-Tesch-Platz 2					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+741	751	EG	47,4	47,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,2	-3,2
Johanna-Tesch-Platz 3					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+820	735	EG	47,8	47,7	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		4.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
		5.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,4	-3,5
		6.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,4	-3,4
		7.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
8.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,4	-3,4		
Johanna-Tesch-Platz 4					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+753	731	EG	47,7	47,6	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,1	-3,1
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,2	-3,2

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 37 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Johanna-Tesch-Platz 5			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+839	733	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
Johanna-Tesch-Platz 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+758	728	EG	47,7	47,6	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,2	-3,2
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,2	-3,2
Johanna-Tesch-Platz 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+853	735	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
Johanna-Tesch-Platz 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+769	717	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,3	-3,3
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,2	-3,2
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,3	-3,3
Johanna-Tesch-Platz 9			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+862	736	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
Johanna-Tesch-Platz 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+779	711	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,3	-3,3
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,2	-3,2
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,3	-3,3

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 38 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Johanna-Tesch-Platz 11			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+874	739	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
Johanna-Tesch-Platz 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+792	698	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,3	-3,3
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,3	-3,3
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-3,3	-3,4
Johanna-Tesch-Platz 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+802	693	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,3	-3,3
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,4	-3,4
Johanna-Tesch-Platz 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+808	680	EG	48,4	48,3	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	48,5	48,5	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,4	-3,5
Johanna-Tesch-Platz 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+816	675	EG	48,5	48,4	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,4	-3,4
Johanna-Tesch-Platz 20			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+833	664	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
Johanna-Tesch-Platz 22			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+837	662	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,5	-3,5

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 39 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Johanna-Tesch-Platz 24			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+852	651	EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	49,0	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,6
Johanna-Tesch-Platz 25			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+886	728	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
Johanna-Tesch-Platz 26			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+861	646	EG	49,0	48,9	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,6	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
Johanna-Tesch-Platz 27			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+888	718	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,6
		3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
Johanna-Tesch-Platz 33			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+894	680	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
Johanna-Tesch-Platz 41			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+890	642	EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
Johanna-Tesch-Platz 43			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+889	637	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,5	-3,5

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 40 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Johanna-Tesch-Platz 45					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
55+892	627	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-3,5	-3,6
Karl-Marx-Straße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+513	753	EG	47,8	47,8	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,2
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
Karl-Marx-Straße 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+497	771	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	47,7	47,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
Karl-Marx-Straße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+511	749	EG	47,9	47,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
Karl-Marx-Straße 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+495	766	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
Karl-Marx-Straße 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+509	744	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
Karl-Marx-Straße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+492	762	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,1	-5,1

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 41 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Karl-Marx-Straße 9			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+507	740	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,1	-5,2
Karl-Marx-Straße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+490	757	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,0	-5,1
Karl-Marx-Straße 11			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+505	735	EG	48,0	48,0	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,0	-5,2
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,1	-5,1
Karl-Marx-Straße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+488	752	EG	47,9	47,8	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
Karl-Marx-Straße 13			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+499	724	EG	48,2	48,1	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,2	-5,2
Karl-Marx-Straße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+485	746	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	48,0	48,0	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,0	-5,2
Karl-Marx-Straße 15			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+481	691	EG	48,6	48,5	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,2	-5,2

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 42 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Karl-Marx-Straße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+483	742	EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,1	-5,1
Karl-Marx-Straße 17			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+478	684	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,1	-5,3
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,2	-5,3
Karl-Marx-Straße 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+481	736	EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
Karl-Marx-Straße 19			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+477	680	EG	48,7	48,7	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,1	-5,3
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-5,3	-5,3
Karl-Marx-Straße 20			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+464	698	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,0	-5,2
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,1	-5,1
Karl-Marx-Straße 21			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+475	675	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,1	-5,3
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,2	-5,3
Karl-Marx-Straße 22			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+461	691	EG	48,6	48,5	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-5,1	-5,1

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 43 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Karl-Marx-Straße 23			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+473	670	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-5,2	-5,2
Karl-Marx-Straße 24			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+458	686	EG	48,6	48,6	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,1	-5,2
Karl-Marx-Straße 25			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+472	665	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-5,2	-5,2
Karl-Marx-Straße 26			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+457	681	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-5,1	-5,1
Karl-Marx-Straße 27			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+470	660	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
Karl-Marx-Straße 28			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+455	677	EG	48,7	48,7	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-5,1	-5,2
Karl-Marx-Straße 29			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+469	655	EG	49,0	48,9	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-5,2	-5,2

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Karl-Marx-Straße 30					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+453	671	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-5,0	-5,2
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
Karl-Marx-Straße 31					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+468	650	EG	49,0	48,9	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,2	-5,3
Karl-Marx-Straße 32					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+452	666	EG	48,8	48,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
Karl-Marx-Straße 33					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+466	645	EG	49,1	49,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,2	-5,2
Karl-Marx-Straße 34					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+451	663	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	48,9	48,9	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-5,0	-5,2
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
Karl-Marx-Straße 35					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+465	641	EG	49,1	49,0	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,2	-5,3
Karl-Marx-Straße 36					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+449	657	EG	49,0	48,9	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-5,1	-5,2

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 45 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Karl-Marx-Straße 37			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+464	636	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,2	-5,2
Karl-Marx-Straße 38			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+448	652	EG	49,0	48,9	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,2	-5,2
Karl-Marx-Straße 39			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+463	631	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,2	-5,3
Karl-Marx-Straße 40			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+446	647	EG	49,1	49,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,1	-5,1
Karl-Marx-Straße 41			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+461	626	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-5,2	-5,2
Karl-Marx-Straße 42			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+445	642	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,1	-5,2
Karl-Marx-Straße 43			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+460	621	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,2	-5,3

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 46 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Karl-Marx-Straße 44			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+444	638	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-5,1	-5,1
Karl-Marx-Straße 45			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+459	616	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-5,3	-5,3
Karl-Marx-Straße 46			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+443	633	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,1	-5,2
Karl-Marx-Straße 47			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+457	611	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,2	-5,4
Karl-Marx-Straße 48			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+442	629	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-5,2	-5,2
Karl-Marx-Straße 49			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+456	606	EG	49,5	49,5	-	0,5	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-5,3	-5,3
Karl-Marx-Straße 50			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+440	624	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,1	-5,2

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 47 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Karl-Marx-Straße 52			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+439	619	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-5,2	-5,2
Karl-Marx-Straße 53			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+449	514	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-5,5	-5,6
Karl-Marx-Straße 54			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+438	613	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-5,1	-5,2
Karl-Marx-Straße 55			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+446	497	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-5,5	-5,6
Karl-Marx-Straße 56			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+437	609	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-5,2	-5,2
Karl-Marx-Straße 57			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+443	480	EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-5,6	-5,7
Karl-Marx-Straße 59			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+445	463	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-5,7	-5,7

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 48 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Karl-Marx-Straße 60			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+417	519	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-5,3	-5,4
Karl-Marx-Straße 61			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+442	448	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-5,7	-5,8
Karl-Marx-Straße 62			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+414	502	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-5,3	-5,4
Karl-Marx-Straße 64			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+418	484	EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
Karl-Marx-Straße 66			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+418	468	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-5,5	-5,5
Karl-Marx-Straße 68			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+418	453	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-5,5	-5,6
Lahmeyerstraße 2			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+720	670	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	48,6	48,6	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,4	-5,5

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 49 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Lahmeyerstraße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+714	655	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,4	-5,5
Lahmeyerstraße 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+708	641	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
Lahmeyerstraße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+703	629	EG	49,0	48,9	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,6	-5,6
Lahmeyerstraße 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+693	607	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-5,6	-5,7
Lahmeyerstraße 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+688	594	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,6	-5,7
Lahmeyerstraße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+682	580	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,7	-5,8
Lahmeyerstraße 9					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+677	567	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-5,9	-5,9
Lahmeyerstraße 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+670	550	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,9	-6,0
Lahmeyerstraße 11					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+664	536	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,9	-6,1

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 50 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Lahmeyerstraße 12					Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)				
56+658	523	EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-6,1	-6,2
Lahmeyerstraße 13					Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)				
56+653	509	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-6,1	-6,2
Lassallestraße 1					Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)				
56+598	664	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,5	-5,6
Lassallestraße 2					Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)				
56+583	646	EG	49,0	48,9	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,6	-5,6
Lassallestraße 3					Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)				
56+620	666	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,6	-5,6
Lassallestraße 3					Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)				
56+602	633	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
Lassallestraße 3					Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)				
56+620	666	1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,5	-5,6
Lassallestraße 3					Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)				
56+602	633	1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,5	43,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
Lassallestraße 3					Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)				
56+620	666	2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,6	-5,7
Lassallestraße 3					Nutzungsart		WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)				
56+602	633	2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-5,7	-5,8

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 51 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Lassallestraße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+636	659	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-5,6	-5,6
Lassallestraße 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+616	627	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,5	43,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-5,7	-5,8
Lassallestraße 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+654	652	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,5	-5,6
Lassallestraße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+629	622	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,5	43,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,6	43,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
Lassallestraße 9					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+669	646	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,6	-5,6
Lassallestraße 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+647	614	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,5	43,4	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,6	43,5	-	-	nein	-5,8	-5,8
Lassallestraße 11					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+685	639	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,5	-5,6

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 52 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Lassallestraße 12					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+660	609	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,6	43,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-5,7	-5,8
Lassallestraße 14					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+672	604	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	43,6	43,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	43,7	43,6	-	-	nein	-5,7	-5,8
Max-Hirsch-Straße 2					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+894	689	EG	48,5	48,4	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	48,7	48,7	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	nein	-3,5	-3,7
Max-Hirsch-Straße 4					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+920	680	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,3	45,1	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
Max-Hirsch-Straße 6					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+926	680	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
Max-Hirsch-Straße 6a					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+931	680	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,3	45,1	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,5	-3,5

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 53 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Max-Hirsch-Straße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+936	679	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
Max-Hirsch-Straße 8a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+943	679	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
Max-Hirsch-Straße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+961	688	EG	48,6	48,5	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
Max-Hirsch-Straße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+999	689	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,3	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,6
Max-Hirsch-Straße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+011	687	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,7	48,7	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	48,8	48,8	-	-	nein	45,3	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,7
Max-Hirsch-Straße 15			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+894	709	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-3,5	-3,6
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,6	-3,6

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 54 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Max-Hirsch-Straße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+018	688	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
Max-Hirsch-Straße 17			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+921	711	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,6	-3,6
Max-Hirsch-Straße 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+025	691	EG	48,6	48,5	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,7
		3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
Max-Hirsch-Straße 19			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+931	710	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,6	-3,6
Max-Hirsch-Straße 20			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+030	693	EG	48,6	48,5	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,7
Max-Hirsch-Straße 21			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+947	710	EG	48,4	48,3	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,5	-3,5

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 55 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Max-Hirsch-Straße 22			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+037	694	EG	48,6	48,5	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
Max-Hirsch-Straße 23			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+955	710	EG	48,3	48,3	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
Max-Hirsch-Straße 24			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+043	697	EG	48,5	48,4	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	44,9	-	-	nein	-3,6	-3,7
Max-Hirsch-Straße 25			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+962	710	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-3,4	-3,5
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
Max-Hirsch-Straße 26			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+062	713	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,7	-3,7
Max-Hirsch-Straße 31			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+998	718	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,5	-3,5

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 56 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Max-Hirsch-Straße 33			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+004	719	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
Max-Hirsch-Straße 35			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+011	721	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
Max-Hirsch-Straße 36			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+134	730	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,0	-4,0
		3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,0	-4,0
Max-Hirsch-Straße 37			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+016	723	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
Max-Hirsch-Straße 39			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+023	724	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,6
		3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,5	-3,5
Max-Hirsch-Straße 41			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+036	739	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,7	-3,7
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,6	-3,6

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 57 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Max-Hirsch-Straße 43					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+045	743	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,7	-3,7
		3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,8	-3,8
Max-Hirsch-Straße 45					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+061	749	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,7	-3,7
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,8	-3,8
Max-Hirsch-Straße 47					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+071	753	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,8	-3,8
Max-Hirsch-Straße 49					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+090	748	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,9	-3,9
Max-Hirsch-Straße 51					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+096	750	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,9	-3,9
Max-Hirsch-Straße 53					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+102	752	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,8	-3,9

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 58 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Max-Hirsch-Straße 55			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+107	754	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
Max-Hirsch-Straße 57			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+113	757	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-3,9	-4,0
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
Max-Hirsch-Straße 59			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+120	759	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,0	-4,0
Mergenthalerstraße 131			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+785	754	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-5,1	-5,1
Motzstraße 1			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+344	566	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-4,7	-4,8
Motzstraße 2			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+341	552	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
Motzstraße 3			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+339	538	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-4,7	-4,8

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 59 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Motzstraße 4					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+346	513	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-4,8	-4,8
Motzstraße 5					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+351	499	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	46,3	46,1	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	46,3	46,2	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	46,4	46,2	-	-	nein	-4,7	-4,8
Motzstraße 6					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+361	481	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	46,4	46,3	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	46,4	46,3	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	46,5	46,4	-	-	nein	-4,8	-4,8
Motzstraße 7					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+365	468	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	46,5	46,4	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	46,6	46,4	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	46,6	46,5	-	-	nein	-4,9	-4,9
Motzstraße 8					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+370	454	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	46,7	46,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	46,7	46,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	46,8	46,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
Motzstraße 9					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+374	441	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	46,8	46,6	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	46,8	46,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	46,9	46,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
Motzstraße 10					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+384	411	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	47,1	46,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	47,1	47,0	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	47,2	47,1	-	-	nein	-5,4	-5,4

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 60 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Motzstraße 11					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+388	398	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	47,2	47,0	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	47,2	47,1	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	47,3	47,2	-	-	nein	-5,5	-5,5
Motzstraße 12					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+393	383	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	47,3	47,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	47,4	47,2	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	47,5	47,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
Motzstraße 13					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+397	371	EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	47,4	47,2	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	47,5	47,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	47,6	47,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
Motzstraße 14					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+402	356	EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	47,5	47,3	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	47,6	47,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	47,6	47,5	-	-	nein	-5,9	-5,9
Motzstraße 15					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+407	342	EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	47,6	47,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	47,6	47,5	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	47,7	47,6	-	-	nein	-6,0	-6,0
Motzstraße 16					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+416	315	EG	53,2	53,1	-	4,1	ja	47,7	47,5	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	47,8	47,6	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	47,9	47,7	-	-	nein	-6,3	-6,4
Motzstraße 17					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+421	301	EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	47,7	47,5	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	47,8	47,7	-	-	nein	-6,1	-6,1
		2.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	48,0	47,8	-	-	nein	-6,4	-6,5

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 61 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Motzstraße 18			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+425	287	EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	47,6	47,4	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	47,9	47,7	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	48,1	47,9	-	-	nein	-6,5	-6,6
Motzstraße 19			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+429	273	EG	53,3	53,2	-	4,2	ja	47,6	47,5	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	54,0	54,0	-	5,0	ja	47,9	47,8	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	48,1	47,9	-	-	nein	-6,8	-6,9
Motzstraße 20			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+434	259	EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	47,7	47,5	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	54,0	53,9	-	4,9	ja	47,9	47,8	-	-	nein	-6,1	-6,1
		2.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	48,2	48,0	-	-	nein	-6,9	-7,0
Motzstraße 21			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+416	223	EG	54,2	54,1	-	5,1	ja	48,4	48,3	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	48,7	48,5	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	56,0	55,9	-	6,9	ja	49,0	48,8	-	-	nein	-7,0	-7,1
Motzstraße 22			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+459	167	EG	58,0	57,9	-	8,9	ja	48,4	48,0	-	-	nein	-9,6	-9,9
		1.OG	58,2	58,1	-	9,1	ja	48,6	48,2	-	-	nein	-9,6	-9,9
		2.OG	58,5	58,4	-	9,4	ja	48,9	48,5	-	-	nein	-9,6	-9,9
Motzstraße 23			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+411	205	EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	47,9	47,7	-	-	nein	-6,9	-7,0
		1.OG	55,3	55,2	-	6,2	ja	48,4	48,2	-	-	nein	-6,9	-7,0
		2.OG	56,6	56,5	-	7,5	ja	49,2	48,9	-	-	nein	-7,4	-7,6
Motzstraße 25			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+408	190	EG	54,8	54,7	-	5,7	ja	43,0	42,3	-	-	nein	-11,8	-12,4
		1.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	44,3	43,8	-	-	nein	-10,9	-11,3
		2.OG	56,5	56,4	-	7,4	ja	48,2	47,9	-	-	nein	-8,3	-8,5

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 62 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Motzstraße 27					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+405	176	EG	55,7	55,6	-	6,6	ja	43,4	42,7	-	-	nein	-12,3	-12,9
		1.OG	55,9	55,8	-	6,8	ja	43,8	43,1	-	-	nein	-12,1	-12,7
		2.OG	56,2	56,1	-	7,1	ja	44,8	44,2	-	-	nein	-11,4	-11,9
Motzstraße 29					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+394	157	EG	58,1	58,0	-	9,0	ja	50,0	49,7	-	0,7	ja	-8,1	-8,3
		1.OG	58,5	58,4	-	9,4	ja	50,2	49,9	-	0,9	ja	-8,3	-8,5
		2.OG	59,0	58,8	-	9,8	ja	50,5	50,2	-	1,2	ja	-8,5	-8,6
Mozartstraße 31 - Betriebshof Gärtnerei					Nutzungsart Z7				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+377	98	EG	61,1	61,0	-	-	nein	51,4	50,9	-	-	nein	-9,7	-10,1
Nebeniusstraße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+641	597	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,7	43,6	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,8	-5,9
Nebeniusstraße 2					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+623	605	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,7	43,6	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,7	-5,8
Nebeniusstraße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+637	586	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,8	-5,9
Nebeniusstraße 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+619	594	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	43,7	43,6	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,9	-5,9
Nebeniusstraße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+632	575	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,9	-6,0

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 63 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Nebeniusstraße 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
56+614	583	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	43,8	43,7	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,8	-6,0
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-5,9	-5,9
Nebeniusstraße 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
56+628	565	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-6,0	-6,0
Nebeniusstraße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
56+609	572	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	43,9	43,8	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-6,0	-6,0
Nebeniusstraße 9					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
56+623	553	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-6,0	-6,1
Nebeniusstraße 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
56+605	560	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-6,0	-6,0
Nebeniusstraße 11					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
56+583	470	EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-6,5	-6,6
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-6,6	-6,6
Nebeniusstraße 12					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)					
56+565	484	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-6,3	-6,3
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-6,3	-6,4
		2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-6,3	-6,4

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 64 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Nebeniusstraße 13			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+578	455	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-6,7	-6,7
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-6,7	-6,8
		2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-6,7	-6,8
Nebeniusstraße 14			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+560	470	EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-6,4	-6,4
		2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-6,4	-6,5
Nebeniusstraße 15			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+573	440	EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-6,6	-6,8
		1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-6,7	-6,8
		2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-6,7	-6,8
Nebeniusstraße 16			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+557	457	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-6,4	-6,5
		2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-6,4	-6,5
Nebeniusstraße 18			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+554	442	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-6,5	-6,6
		2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-6,5	-6,6
Nebeniusstraße 20			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+551	430	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-6,4	-6,5
		1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-6,5	-6,6
		2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-6,6	-6,7
Orber Straße 61			Nutzungsart Gl		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+838	34	EG	66,0	65,8	-	6,8	ja	54,8	53,9	-	-	nein	-11,2	-11,9
		1.OG	67,1	66,9	-	7,9	ja	56,3	55,3	-	-	nein	-10,8	-11,6

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 65 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Orber Straße 63					Nutzungsart GI				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+779	49	EG	64,2	64,0	-	5,0	ja	52,5	51,6	-	-	nein	-11,7	-12,4
		1.OG	64,8	64,7	-	5,7	ja	53,7	52,9	-	-	nein	-11,1	-11,8
		2.OG	65,7	65,6	-	6,6	ja	54,8	54,0	-	-	nein	-10,9	-11,6
Orber Straße 65					Nutzungsart GI				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+706	65	EG	62,6	62,5	-	3,5	ja	50,1	49,2	-	-	nein	-12,5	-13,3
Raiffeisenstraße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+898	667	EG	48,8	48,7	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,4	45,2	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
Raiffeisenstraße 2					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+891	647	EG	49,0	48,9	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
Raiffeisenstraße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+919	662	EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
Raiffeisenstraße 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+911	636	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	49,3	49,3	-	0,3	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-3,4	-3,5
		3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,4	-3,4
Raiffeisenstraße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+924	661	EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
		3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	nein	-3,4	-3,4

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 66 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+918	635	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,4	-3,5
Raiffeisenstraße 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+929	660	EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	nein	-3,4	-3,4
Raiffeisenstraße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+923	634	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,4	-3,4
Raiffeisenstraße 9			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+937	659	EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,7	45,6	-	-	nein	-3,4	-3,4
Raiffeisenstraße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+930	632	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-3,4	-3,5
		3.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
Raiffeisenstraße 11			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+951	656	EG	49,0	48,9	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,4	-3,5

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 67 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+943	628	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,4	-3,4
Raiffeisenstraße 13			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+957	655	EG	49,0	48,9	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
Raiffeisenstraße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+949	627	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
Raiffeisenstraße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+956	626	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
Raiffeisenstraße 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+970	624	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
Raiffeisenstraße 19			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+995	651	EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,6	-3,6

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 68 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 20			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+975	623	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
Raiffeisenstraße 21			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+001	651	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
Raiffeisenstraße 22			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+981	622	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
Raiffeisenstraße 23			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+019	653	EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
Raiffeisenstraße 24			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+988	620	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-3,5	-3,6
Raiffeisenstraße 25			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+025	656	EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,7
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,7	-3,7

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 69 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS			
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts		
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>		
Raiffeisenstraße 26			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
56+001	618	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,6	-3,6		
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,5	-3,5		
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6		
		3.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,6	-3,6		
Raiffeisenstraße 27			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
56+030	657	EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,6		
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,6		
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,7		
		3.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,6	-3,6		
Raiffeisenstraße 28			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
56+008	617	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,6	-3,6		
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6		
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6		
		3.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,6	-3,6		
Raiffeisenstraße 29			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
56+037	658	EG	49,0	48,9	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,6	-3,6		
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,6		
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,6		
		3.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,6	-3,6		
Raiffeisenstraße 30			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
56+014	616	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,6	-3,6		
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6		
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6		
		3.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,6	-3,6		
Raiffeisenstraße 31			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
56+044	659	EG	49,0	48,9	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,6	-3,6		
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,6		
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,6		
		3.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-3,7	-3,7		

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 70 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 32			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+029	616	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,7	-3,7
Raiffeisenstraße 33			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+050	659	EG	49,0	48,9	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,5	45,3	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
Raiffeisenstraße 34			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+035	615	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,7	-3,7
		3.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,7
Raiffeisenstraße 35			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+066	664	EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,7	-3,7
Raiffeisenstraße 36			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+041	613	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,7	-3,7
		3.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
Raiffeisenstraße 38			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+047	612	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,7	-3,7
		3.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,6	-3,6

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 71 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 40			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+061	619	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,7	-3,7
		3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-3,6	-3,7
Raiffeisenstraße 41			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+093	633	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-3,5	-3,6
		3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
Raiffeisenstraße 42			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+085	614	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,7	-3,7
		3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
Raiffeisenstraße 43			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+110	629	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,7	-3,7
		3.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,7	-3,7
Raiffeisenstraße 44			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+105	604	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
Raiffeisenstraße 45			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+116	630	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,7	-3,7
		3.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,8	-3,8

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 72 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 46			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+112	603	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
Raiffeisenstraße 47			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+122	629	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
Raiffeisenstraße 48			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+120	601	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,7	-3,7
Raiffeisenstraße 49			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+129	628	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,8	-3,9
Raiffeisenstraße 50			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+134	596	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,8	-3,8
Raiffeisenstraße 51			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+136	626	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,9	-3,9

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 73 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 52			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+142	595	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
Raiffeisenstraße 53			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+142	624	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,9	-3,9
		3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,9	-3,9
Raiffeisenstraße 54			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+156	592	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
		3.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
Raiffeisenstraße 55			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+160	621	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,9	-3,9
		3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,8	45,7	-	-	nein	-3,9	-3,9
Raiffeisenstraße 56			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+164	591	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,9	-3,9
Raiffeisenstraße 58			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+179	591	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-4,0	-4,0
		3.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-4,0	-4,0

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 74 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 60			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+185	590	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-4,0	-4,0
		3.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-4,0	-4,0
Raiffeisenstraße 62			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+194	589	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-4,0	-4,0
		3.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-4,0	-4,1
Raiffeisenstraße 64			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+213	585	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-4,1	-4,2
Raiffeisenstraße 66			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+230	583	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-4,2	-4,2
Raiffeisenstraße 68			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+244	580	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-4,2	-4,3
Raiffeisenstraße 69			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+217	611	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-4,2	-4,2
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-4,1	-4,2
Raiffeisenstraße 74			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+377	552	EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,9	-4,9

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 75 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 76			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+393	550	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-5,1	-5,1
Raiffeisenstraße 77			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+331	591	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,7	-4,7
Raiffeisenstraße 78			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+408	547	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-5,2	-5,2
Raiffeisenstraße 79			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+354	587	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,8	-4,8
Raiffeisenstraße 80			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+424	545	EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-5,1	-5,3
		1.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-5,2	-5,4
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
Raiffeisenstraße 81			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+393	587	EG	49,8	49,8	-	0,8	ja	44,9	44,8	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-5,0	-5,0
Raiffeisenstraße 82			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+454	540	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-5,5	-5,6

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 76 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 83			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+412	584	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,9	44,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
Raiffeisenstraße 84			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+467	537	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,9	44,8	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-5,6	-5,6
Raiffeisenstraße 85			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+431	581	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-5,3	-5,3
Raiffeisenstraße 86			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+483	535	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,9	44,8	-	-	nein	-5,7	-5,7
Raiffeisenstraße 87			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+460	576	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-5,4	-5,4
Raiffeisenstraße 88			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+497	532	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-5,7	-5,9
		2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,7	-5,8
Raiffeisenstraße 89			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+474	573	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-5,5	-5,5

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 90			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+535	521	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-5,9	-5,9
		2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-5,9	-6,0
Raiffeisenstraße 91			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+490	571	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-5,5	-5,6
Raiffeisenstraße 92			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+548	515	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-6,0	-6,1
Raiffeisenstraße 93			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+504	568	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-5,6	-5,7
Raiffeisenstraße 94			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+560	510	EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-6,1	-6,1
		1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-6,2	-6,2
Raiffeisenstraße 95			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+533	577	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,6	-5,7
Raiffeisenstraße 96			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+573	505	EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-6,2	-6,2

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 78 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>			
Raiffeisenstraße 97			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
56+535	554	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-5,7	-5,7		
		1.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,7	-5,8		
		2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-5,8	-5,8		
		3.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-5,7	-5,9		
		4.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-5,8	-5,8		
Raiffeisenstraße 98			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
56+601	493	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-6,4	-6,4		
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-6,4	-6,4		
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-6,4	-6,5		
Raiffeisenstraße 99			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
56+549	547	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-5,8	-5,8		
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,8	-5,9		
		2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-5,9	-5,9		
		3.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-5,8	-5,9		
		4.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-5,9	-5,9		
Raiffeisenstraße 100			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
56+615	487	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-6,3	-6,4		
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-6,4	-6,4		
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-6,4	-6,4		
Raiffeisenstraße 101			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
56+568	547	EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-6,0	-6,0		
		1.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,9	-6,1		
		2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-6,0	-6,0		
Raiffeisenstraße 102			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts								dB(A)	
56+628	482	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-6,3	-6,4		
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-6,3	-6,4		
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-6,4	-6,4		

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 79 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Raiffeisenstraße 103			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+579	543	EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-6,1	-6,1
Raiffeisenstraße 105			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+594	537	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-6,2	-6,2
Raiffeisenstraße 107			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+611	530	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,3	44,2	-	-	nein	-6,2	-6,2
Raiffeisenstraße 109			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+626	523	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-6,1	-6,2
Raiffeisenstraße 111			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+638	518	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-6,2	-6,2
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-6,2	-6,3
		2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-6,2	-6,3
Rodbertusstraße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+951	743	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,4	-3,4
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,4	-3,5
Rodbertusstraße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+954	735	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,5	-3,5

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 80 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Rodbertusstraße 14			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+967	710	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-3,4	-3,5
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
Rodbertusstraße 17			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+978	746	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-3,4	-3,5
		3.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
Rodbertusstraße 19			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+985	737	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
Rodbertusstraße 21			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+992	714	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,6	-3,6
Rodbertusstraße 22			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+966	676	EG	48,8	48,7	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
Rodbertusstraße 24			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+965	654	EG	49,0	48,9	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,6	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,7	45,5	-	-	nein	-3,4	-3,5
		3.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,5	-3,5

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 81 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Rodbertusstraße 25			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+988	683	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
Rodbertusstraße 27			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+992	673	EG	48,9	48,8	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,0	48,9	-	-	nein	45,5	45,3	-	-	nein	-3,5	-3,6
Rodbertusstraße 29			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
55+988	650	EG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-3,5	-3,6
Roscherstraße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+081	709	EG	48,5	48,4	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
Roscherstraße 3			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+085	692	EG	48,6	48,5	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-3,7	-3,8
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,7	-3,7
Roscherstraße 4			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+064	706	EG	48,4	48,3	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,4	48,4	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,6	-3,6
Roscherstraße 5			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+086	685	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,7	-3,7

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 82 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Roscherstraße 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+064	696	EG	48,5	48,4	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
Roscherstraße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+069	680	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
Roscherstraße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+070	669	EG	48,8	48,7	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
Roscherstraße 11			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+089	648	EG	49,0	48,9	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,7
		3.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
Roscherstraße 13			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+089	642	EG	49,1	49,0	-	-	nein	45,6	45,4	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
Roscherstraße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+060	614	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
Roscherstraße 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+059	608	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,6	-3,6

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 83 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Roscherstraße 19			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+083	608	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	46,0	45,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
Roscherstraße 20			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+062	598	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,3	46,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,3	46,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
Roscherstraße 21			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+083	604	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
Roscherstraße 23			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+086	594	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	46,2	46,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,3	46,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	46,3	46,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
Rümelinstraße 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+131	840	EG	47,1	47,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-3,9	-4,0
Rümelinstraße 5			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+148	831	EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,0	-4,0
Rümelinstraße 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+152	816	EG	47,3	47,2	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,0	-4,0

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 84 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Rümelinstraße 9					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+156	798	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,0	-4,1
Rümelinstraße 11					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+160	781	EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,0	-4,1
Rümelinstraße 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+114	797	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-3,9	-3,9
Rümelinstraße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+113	786	EG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,9	-3,9
Rümelinstraße 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+121	766	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,9	-3,9
		3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,0	-4,0
Rümelinstraße 23					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+176	754	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,1	-4,1
Rümelinstraße 24					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+166	741	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	48,2	48,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-4,0	-4,1

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Rümelinstraße 25					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+178	745	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,1	-4,1
Rümelinstraße 26					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+163	731	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-4,0	-4,1
Rümelinstraße 27					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+180	737	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-4,1	-4,1
Rümelinstraße 28					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+168	723	EG	48,4	48,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,0	-4,1
Rümelinstraße 29					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+183	723	EG	48,4	48,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-4,1	-4,2
Rümelinstraße 30					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+169	712	EG	48,5	48,4	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,1	-4,1
Rümelinstraße 31					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts dB(A)							
56+185	716	EG	48,5	48,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,1	-4,1

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 86 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Rümelinstraße 32			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+154	688	EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,9	44,7	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-4,0	-4,0
		3.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-4,0	-4,0
Rümelinstraße 33			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+187	703	EG	48,6	48,5	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-4,1	-4,1
Rümelinstraße 34			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+172	695	EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-4,0	-4,0
Rümelinstraße 34			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+129	737	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,9	-3,9
Rümelinstraße 34			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+172	695	1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-4,1	-4,1
Rümelinstraße 34			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+129	737	1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-4,0	-4,0
Rümelinstraße 34			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+172	695	2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-4,1	-4,1
		3.OG	48,8	48,8	-	-	nein	44,8	44,6	-	-	nein	-4,0	-4,2
Rümelinstraße 35			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+187	696	EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,7	44,5	-	-	nein	-4,0	-4,1
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-4,1	-4,1
Rümelinstraße 36			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+170	657	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,1	-4,1
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-4,0	-4,1

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 87 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Rümelinstraße 37			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+188	682	EG	48,9	48,8	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-4,1	-4,2
Rümelinstraße 38			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+168	637	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,0	-4,0
		3.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-3,9	-4,1
Rümelinstraße 39			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+188	674	EG	49,0	48,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-4,1	-4,1
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-4,1	-4,1
Rümelinstraße 40			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+166	630	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-4,0	-4,0
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-4,0	-4,0
		3.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-3,9	-4,0
Rümelinstraße 41			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+189	631	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,1	-4,1
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,1	-4,1
		3.OG	49,6	49,6	-	0,6	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,1	-4,2
Schäfflestraße 1			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+357	846	EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-4,6	-4,6

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 88 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Schäfflestraße 2					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+303	851	EG	46,9	46,8	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	47,0	46,9	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,4	-4,4
Schäfflestraße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+343	830	EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,5	-4,6
Schäfflestraße 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+322	833	EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,5	-4,5
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,5	-4,5
		4.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,5	-4,5
Schäfflestraße 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+344	812	EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	47,3	47,3	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,6	-4,6
Schäfflestraße 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+315	819	EG	47,3	47,2	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,4	-4,5
Schäfflestraße 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+341	793	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,6	-4,6
Schäfflestraße 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+312	800	EG	47,5	47,4	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	47,5	47,5	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,4	-4,6

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 89 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Schäfflestraße 9					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+342	768	EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,5	-4,6
Schäfflestraße 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+303	775	EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,4	-4,5
Schäfflestraße 11					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+333	745	EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,6	-4,6
Schäfflestraße 12					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+304	751	EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,4	-4,4
Schäfflestraße 13					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+330	730	EG	48,2	48,1	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,6	-4,6
Schäfflestraße 14					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+301	733	EG	48,2	48,1	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,4	-4,4
Schäfflestraße 15					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+335	705	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,6	-4,6
Schäfflestraße 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+288	713	EG	48,4	48,3	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
Schäfflestraße 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
56+333	653	EG	49,1	49,0	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-4,6	-4,7

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 90 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Schäfflestraße 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+282	685	EG	48,7	48,7	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,5	-4,5
Schäfflestraße 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+242	627	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,2	-4,2
Schäfflestraße 24 - Riederwaldschule					Nutzungsart SOS				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+271	602	EG	49,8	49,8	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	49,9	49,8	-	-	nein	45,5	45,4	-	-	nein	-4,4	-4,4
Schäfflestraße 25					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+330	633	EG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-4,6	-4,6
Schäfflestraße 27					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+325	603	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,6	-4,6
Schäfflestraße 29					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+313	607	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,6	-4,6
Schäfflestraße 38					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+232	694	EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,3	-4,3
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,3	-4,3
Schlettweinstraße 10					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)			
56+423	413	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	46,5	46,4	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	46,6	46,4	-	-	nein	-5,5	-5,7
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	46,7	46,5	-	-	nein	-5,7	-5,8

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 91 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Schlettweinstraße 12			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+440	413	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	46,3	46,2	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	46,4	46,2	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	46,5	46,3	-	-	nein	-5,8	-5,9
Schlettweinstraße 14			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+539	400	EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-6,4	-6,4
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-6,6	-6,7
		2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-6,7	-6,7
Schlettweinstraße 16			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+553	397	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-6,8	-6,8
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-6,9	-7,0
Schlettweinstraße 18			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
56+567	393	EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-7,0	-7,1
		1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-7,1	-7,2
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-7,2	-7,3
Schulze-Delitzsch-Straße 1			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+901	751	EG	47,8	47,7	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
		3.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
		4.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		5.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-3,5	-3,6
		6.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		7.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		8.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		9.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
Schulze-Delitzsch-Straße 4			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)							
55+908	725	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,6	-3,6

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 92 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Schulze-Delitzsch-Straße 5			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+971	771	EG	47,7	47,6	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
Schulze-Delitzsch-Straße 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+917	727	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
Schulze-Delitzsch-Straße 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+982	773	EG	47,7	47,6	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
Schulze-Delitzsch-Straße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+933	730	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
Schulze-Delitzsch-Straße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+939	732	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
Schulze-Delitzsch-Straße 11			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+048	800	EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	47,4	47,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,7	-3,7
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,7	-3,7
		4.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-3,7	-3,8
		5.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,7	-3,7
		6.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,7	-3,7
		7.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,8	-3,8
		8.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-3,7	-3,8

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 93 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Schulze-Delitzsch-Straße 13			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+080	812	EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-3,8	-3,9
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,8	-3,8
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
Schulze-Delitzsch-Straße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
55+976	752	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,5	-3,5
Schulze-Delitzsch-Straße 15			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+104	820	EG	47,2	47,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-3,9	-3,9
		3.OG	47,3	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-3,8	-3,9
Schulze-Delitzsch-Straße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+002	756	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
Schulze-Delitzsch-Straße 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+010	759	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-3,6	-3,7
Schulze-Delitzsch-Straße 20			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+017	762	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,6	-3,6
Schulze-Delitzsch-Straße 22			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+029	765	EG	47,8	47,7	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,7	-3,7

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 94 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Schulze-Delitzsch-Straße 24			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+038	769	EG	47,8	47,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-3,6	-3,7
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-3,7	-3,7
Schulze-Delitzsch-Straße 26			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+052	774	EG	47,8	47,7	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-3,7	-3,7
Schulze-Delitzsch-Straße 28			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+063	778	EG	47,7	47,6	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-3,8	-3,8
Schulze-Delitzsch-Straße 30			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+075	784	EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,8	-3,8
Schulze-Delitzsch-Straße 32			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+082	787	EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-3,8	-3,9
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-3,8	-3,8
Schulze-Delitzsch-Straße 34			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+089	790	EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,8	-3,8
		2.OG	47,6	47,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-3,8	-3,9
Schulze-Delitzsch-Straße 36			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		dB(A)					
56+112	804	EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-3,9	-3,9
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,9	-3,9
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-3,9	-3,9

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 95 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Theodor-Haubach-Weg 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+708	738	EG	48,0	47,9	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,7	-3,7
Theodor-Haubach-Weg 2					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+673	753	EG	47,9	47,8	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,6	-3,6
Theodor-Haubach-Weg 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+704	712	EG	48,2	48,1	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-3,6	-3,6
Theodor-Haubach-Weg 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+672	735	EG	48,1	48,0	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	44,6	44,4	-	-	nein	-3,6	-3,7
Theodor-Haubach-Weg 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+670	716	EG	48,3	48,2	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,7	44,6	-	-	nein	-3,7	-3,7
Theodor-Haubach-Weg 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+673	694	EG	48,5	48,4	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
		2.OG	48,6	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,5	-3,6
Theodor-Haubach-Weg 8a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+675	674	EG	48,7	48,6	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,4	-3,4
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,3	45,2	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-3,5	-3,5

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 96 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Theodor-Haubach-Weg 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+695	688	EG	48,5	48,4	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,7	-3,7
Theodor-Haubach-Weg 12					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+705	686	EG	48,5	48,4	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,6	-3,6
		1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,6	-3,6
Theodor-Haubach-Weg 14					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+718	682	EG	48,6	48,5	-	-	nein	45,0	44,8	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,7	-3,7
Theodor-Haubach-Weg 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+725	683	EG	48,6	48,5	-	-	nein	44,9	44,8	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,6	-3,6
Theodor-Haubach-Weg 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+742	680	EG	48,5	48,4	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,5	-3,5
Theodor-Haubach-Weg 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+750	678	EG	48,6	48,5	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,5	-3,5
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	45,2	45,0	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,6	-3,6
Theodor-Haubach-Weg 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts <i>dB(A)</i>					
55+765	674	EG	48,3	48,2	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,2	-3,2
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,3	-3,3

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 97 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Theodor-Haubach-Weg 24					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts				dB(A)	
55+778	673	EG	48,4	48,3	-	-	nein	45,1	45,0	-	-	nein	-3,3	-3,3
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,3	-3,3
		2.OG	48,5	48,5	-	-	nein	45,2	45,1	-	-	nein	-3,3	-3,4
Vatterstraße 48					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts				dB(A)	
56+612	838	EG	46,9	46,8	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
		3.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
		4.OG	47,1	47,0	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,1	-5,2
Vatterstraße 50					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts				dB(A)	
56+644	822	EG	47,1	47,0	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,2	-5,2

08.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.2b neu

Seite 98 von 98

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Bebraer Straße 10			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+468	48	EG	61,9	61,8	-	7,8	ja	48,7	47,6	-	-	nein	-13,2	-14,2
		1.OG	63,1	63,0	-	9,0	ja	49,7	48,6	-	-	nein	-13,4	-14,4
		2.OG	64,4	64,3	0,4	10,3	ja	50,5	49,4	-	-	nein	-13,9	-14,9
Bebraer Straße 16			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+481	153	EG	54,2	54,1	-	5,1	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-11,2	-11,5
		1.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	43,6	43,2	-	-	nein	-11,1	-11,4
Birsteiner Straße 2			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+487	253	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,6	42,3	-	-	nein	-9,4	-9,6
		1.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	42,8	42,5	-	-	nein	-9,5	-9,8
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,0	42,7	-	-	nein	-9,7	-9,9
Birsteiner Straße 3			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+459	225	EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	42,3	42,0	-	-	nein	-10,4	-10,6
		1.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	42,6	42,3	-	-	nein	-10,5	-10,8
		2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	42,9	42,6	-	-	nein	-10,8	-11,0
		3.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-11,0	-11,3
Birsteiner Straße 4			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+479	255	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	42,4	42,2	-	-	nein	-9,5	-9,6
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,7	42,4	-	-	nein	-9,6	-9,8
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	42,9	42,6	-	-	nein	-9,8	-10,0
Birsteiner Straße 5			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+444	229	EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	42,2	41,8	-	-	nein	-10,6	-10,9
		1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	42,5	42,1	-	-	nein	-10,7	-11,0
		2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	42,8	42,4	-	-	nein	-10,9	-11,2
		3.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-11,1	-11,4
Birsteiner Straße 6			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+464	260	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	42,3	42,0	-	-	nein	-9,9	-10,1
		1.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	42,5	42,2	-	-	nein	-10,0	-10,3
		2.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	42,7	42,4	-	-	nein	-10,2	-10,5

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 1 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 7			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+428	239	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	42,0	41,6	-	-	nein	-10,5	-10,8
		1.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	42,3	41,9	-	-	nein	-10,5	-10,9
		2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	42,6	42,2	-	-	nein	-10,7	-11,0
Birsteiner Straße 8			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+457	262	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,2	41,8	-	-	nein	-10,1	-10,4
		1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	42,4	42,1	-	-	nein	-10,2	-10,4
		2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	42,6	42,3	-	-	nein	-10,4	-10,6
Birsteiner Straße 9			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+419	242	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,9	41,6	-	-	nein	-10,6	-10,8
		1.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	42,2	41,8	-	-	nein	-10,6	-11,0
		2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	42,5	42,1	-	-	nein	-10,8	-11,1
Birsteiner Straße 10			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+440	267	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,0	41,6	-	-	nein	-10,3	-10,6
		1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	42,2	41,9	-	-	nein	-10,4	-10,6
		2.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	42,4	42,1	-	-	nein	-10,5	-10,8
Birsteiner Straße 11			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+390	252	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-10,8	-11,1
		1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	42,0	41,5	-	-	nein	-10,8	-11,2
		2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	42,2	41,7	-	-	nein	-11,0	-11,4
Birsteiner Straße 13			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+383	255	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,7	41,2	-	-	nein	-10,8	-11,2
Birsteiner Straße 13			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+433	270	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	41,9	41,6	-	-	nein	-10,4	-10,6
Birsteiner Straße 13			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+383	255	1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	41,9	41,5	-	-	nein	-10,9	-11,2
Birsteiner Straße 13			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+433	270	1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	42,2	41,8	-	-	nein	-10,4	-10,7

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 2 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 13					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+383	255	2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	42,1	41,7	-	-	nein	-11,0	-11,3
Birsteiner Straße 13					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+433	270	2.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	42,4	42,0	-	-	nein	-10,5	-10,9
Birsteiner Straße 14					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+422	286	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-10,2	-10,5
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,0	41,6	-	-	nein	-10,3	-10,6
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	42,2	41,8	-	-	nein	-10,4	-10,7
Birsteiner Straße 15					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+359	241	EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,8	41,3	-	-	nein	-11,2	-11,6
		1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	42,0	41,5	-	-	nein	-11,3	-11,7
		2.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja	42,2	41,7	-	-	nein	-11,3	-11,8
Birsteiner Straße 16					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+414	289	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-10,2	-10,5
		1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	41,8	41,5	-	-	nein	-10,4	-10,6
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	42,1	41,7	-	-	nein	-10,5	-10,8
Birsteiner Straße 17					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+352	266	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,5	41,0	-	-	nein	-11,0	-11,4
		1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,7	41,2	-	-	nein	-11,0	-11,4
		2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,9	41,4	-	-	nein	-11,1	-11,5
Birsteiner Straße 18					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+401	300	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-10,2	-10,5
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-10,3	-10,6
		2.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	41,9	41,5	-	-	nein	-10,4	-10,8
Birsteiner Straße 19					Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+334	269	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,4	40,9	-	-	nein	-11,1	-11,5
		1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-11,1	-11,5
		2.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	41,8	41,3	-	-	nein	-11,1	-11,6

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 3 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 20			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+393	303	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-10,3	-10,6
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-10,4	-10,7
		2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-10,5	-10,8
Birsteiner Straße 21			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+324	271	EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	41,4	40,9	-	-	nein	-11,0	-11,4
		1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-11,0	-11,4
		2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,8	41,3	-	-	nein	-11,1	-11,5
Birsteiner Straße 22			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+379	308	EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-10,2	-10,6
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-10,3	-10,6
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-10,4	-10,7
Birsteiner Straße 23			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+292	282	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	41,3	40,8	-	-	nein	-10,7	-11,1
		1.OG	52,2	52,2	-	3,2	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-10,8	-11,2
		2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-10,9	-11,2
Birsteiner Straße 24			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+370	311	EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-10,3	-10,6
		1.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-10,4	-10,8
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-10,5	-10,8
Birsteiner Straße 25			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+282	286	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	41,3	40,8	-	-	nein	-10,6	-11,0
		1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-10,7	-11,0
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-10,8	-11,1
Birsteiner Straße 26			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+357	316	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,2	40,8	-	-	nein	-10,3	-10,6
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	41,4	40,9	-	-	nein	-10,4	-10,8
		2.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-10,5	-10,9

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 4 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 27			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+261	295	EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,3	40,8	-	-	nein	-10,3	-10,7
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-10,4	-10,7
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-10,5	-10,9
Birsteiner Straße 28			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+348	319	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,1	40,8	-	-	nein	-10,4	-10,6
		1.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-10,4	-10,8
		2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	41,5	41,0	-	-	nein	-10,5	-10,9
Birsteiner Straße 29			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+250	299	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-10,2	-10,5
		1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-10,3	-10,6
		2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-10,4	-10,8
Birsteiner Straße 32			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+302	320	EG	51,4	51,4	-	2,4	ja	41,1	40,7	-	-	nein	-10,3	-10,7
		1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	41,3	40,8	-	-	nein	-10,3	-10,8
		2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-10,5	-10,8
Birsteiner Straße 34			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+287	326	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	41,1	40,7	-	-	nein	-10,2	-10,5
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,2	40,8	-	-	nein	-10,3	-10,6
		2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	41,4	40,9	-	-	nein	-10,3	-10,7
Birsteiner Straße 36			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+269	338	EG	51,0	51,0	-	2,0	ja	41,0	40,7	-	-	nein	-10,0	-10,3
		1.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	41,2	40,8	-	-	nein	-10,0	-10,4
		2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-10,2	-10,5
Birsteiner Straße 38			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+256	343	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	41,0	40,7	-	-	nein	-9,9	-10,1
		1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	41,2	40,8	-	-	nein	-9,9	-10,2
		2.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-10,0	-10,4

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 5 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 40			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+240	349	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	41,1	40,7	-	-	nein	-9,7	-10,0
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	41,2	40,8	-	-	nein	-9,8	-10,1
		2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-9,9	-10,2
Birsteiner Straße 41			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+180	325	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-9,4	-9,7
		1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-9,5	-9,8
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-9,7	-10,0
Birsteiner Straße 42			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+218	356	EG	50,6	50,5	-	1,5	ja	41,1	40,7	-	-	nein	-9,5	-9,8
		1.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	41,2	40,8	-	-	nein	-9,6	-9,9
		2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-9,8	-10,1
Birsteiner Straße 43			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+170	329	EG	50,7	50,7	-	1,7	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-9,2	-9,6
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-9,4	-9,7
		2.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-9,5	-9,9
Birsteiner Straße 44			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+202	362	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	41,2	40,8	-	-	nein	-9,3	-9,6
		1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-9,4	-9,7
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-9,6	-9,9
Birsteiner Straße 45			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+142	339	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-9,1	-9,4
		1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	41,7	41,4	-	-	nein	-9,2	-9,5
		2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	41,9	41,5	-	-	nein	-9,4	-9,7
Birsteiner Straße 46			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+184	370	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	41,2	40,9	-	-	nein	-9,2	-9,4
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	41,3	41,0	-	-	nein	-9,3	-9,5

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 6 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 47			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+126	344	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-9,0	-9,3
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	41,9	41,5	-	-	nein	-9,1	-9,4
		2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	42,0	41,6	-	-	nein	-9,3	-9,6
Birsteiner Straße 48			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+166	377	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-9,0	-9,3
		1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-9,1	-9,5
Birsteiner Straße 49			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+031	366	EG	51,0	51,0	-	2,0	ja	42,4	42,0	-	-	nein	-8,6	-9,0
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	42,6	42,2	-	-	nein	-8,7	-9,0
		2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	42,7	42,3	-	-	nein	-8,9	-9,2
Birsteiner Straße 50			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+148	378	EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-8,9	-9,3
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	41,5	41,2	-	-	nein	-9,1	-9,3
Birsteiner Straße 51			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+988	380	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	42,6	42,3	-	-	nein	-8,4	-8,6
		1.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	42,8	42,4	-	-	nein	-8,4	-8,8
		2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-8,5	-8,8
Birsteiner Straße 52			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+132	383	EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-8,8	-9,2
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-9,0	-9,3
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-9,2	-9,5
Birsteiner Straße 53			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+922	402	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,0	42,7	-	-	nein	-7,7	-7,9
		1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	43,1	42,8	-	-	nein	-7,8	-8,1
		2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-7,9	-8,1
Birsteiner Straße 55			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+888	413	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,1	42,9	-	-	nein	-7,4	-7,5
		1.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-7,4	-7,7
		2.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-7,5	-7,7

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 7 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 57			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+879	415	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	43,2	42,9	-	-	nein	-7,3	-7,5
		1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	43,3	43,1	-	-	nein	-7,4	-7,5
		2.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-7,4	-7,6
Birsteiner Straße 59			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+849	422	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	43,4	43,1	-	-	nein	-7,0	-7,2
		1.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	43,5	43,3	-	-	nein	-7,1	-7,3
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-7,2	-7,3
Birsteiner Straße 61			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+839	421	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-6,9	-7,1
		1.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-7,0	-7,2
Birsteiner Straße 63			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+810	435	EG	50,2	50,2	-	1,2	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-6,6	-6,8
		1.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-6,6	-6,8
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-6,7	-6,9
Birsteiner Straße 65			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+764	438	EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-6,2	-6,3
Birsteiner Straße 65a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+742	442	EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-6,1	-6,2
Birsteiner Straße 67			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+722	452	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-5,9	-6,0
		3.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-5,9	-6,0
Birsteiner Straße 69			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+715	433	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,8	-5,9
		3.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-5,8	-5,9

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 8 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Birsteiner Straße 71			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+712	418	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-5,8	-5,9
		3.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,8	-5,9
Birsteiner Straße 71a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+708	389	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-5,8	-5,9
		3.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-5,8	-6,0
Birsteiner Straße 73			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+683	465	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-5,5	-5,7
		3.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
Birsteiner Straße 75			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+678	447	EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,6	44,5	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-5,5	-5,7
		3.OG	50,7	50,7	-	1,7	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-5,5	-5,7
Birsteiner Straße 77			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+675	432	EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-5,5	-5,7
		1.OG	50,5	50,5	-	1,5	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,5	-5,6
		3.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
Birsteiner Straße 77a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+670	402	EG	50,7	50,7	-	1,7	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-5,4	-5,6
		2.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-5,5	-5,6
		3.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-5,5	-5,5

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 9 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Birsteiner Straße 79			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+647	476	EG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	50,0	50,0	-	1,0	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-5,3	-5,5
		2.OG	50,2	50,1	-	1,1	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		3.OG	50,4	50,3	-	1,3	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-5,3	-5,4
Birsteiner Straße 81			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+639	456	EG	50,1	50,0	-	1,0	ja	44,8	44,7	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-5,3	-5,3
		3.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,4	45,3	-	-	nein	-5,3	-5,3
Birsteiner Straße 83			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+637	445	EG	50,2	50,2	-	1,2	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-5,2	-5,4
		1.OG	50,4	50,4	-	1,4	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-5,2	-5,4
		2.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-5,2	-5,3
		3.OG	50,8	50,7	-	1,7	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-5,2	-5,3
Birsteiner Straße 84			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+594	531	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	49,4	49,4	-	0,4	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-5,0	-5,1
		3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-5,0	-5,0
Birsteiner Straße 85			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+632	413	EG	50,6	50,6	-	1,6	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-5,2	-5,4
		1.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	45,6	45,5	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-5,2	-5,3
		3.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-5,2	-5,3
Birsteiner Straße 86			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+598	553	EG	49,1	49,0	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,0	-5,1
		3.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-5,1	-5,1

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 10 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 87			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+609	490	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-5,1	-5,1
		3.OG	50,2	50,2	-	1,2	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-5,0	-5,2
Birsteiner Straße 88			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+608	567	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,1	-5,2
Birsteiner Straße 89			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+602	472	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	44,9	44,8	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	45,1	45,0	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,0	-5,1
		3.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-5,0	-5,1
Birsteiner Straße 90			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+558	546	EG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-4,8	-4,9
		3.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
Birsteiner Straße 91			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+600	458	EG	50,1	50,1	-	1,1	ja	45,1	45,0	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-5,0	-5,1
		3.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-5,0	-5,1
Birsteiner Straße 92			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+562	568	EG	48,9	48,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	49,0	49,0	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,8	-5,0
		2.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-4,9	-5,0
		3.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-4,9	-4,9

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 11 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 93			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+597	427	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-5,0	-5,0
		3.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-4,9	-5,0
Birsteiner Straße 94			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+572	584	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,9	-5,0
Birsteiner Straße 95			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+572	506	EG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
Birsteiner Straße 96			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+523	561	EG	49,0	48,9	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-4,6	-4,8
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-4,7	-4,8
		3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-4,7	-4,7
Birsteiner Straße 97			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+565	487	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-4,8	-4,9
Birsteiner Straße 98			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+526	582	EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-4,7	-4,7
		3.OG	49,1	49,1	-	0,1	ja	44,4	44,3	-	-	nein	-4,7	-4,8
Birsteiner Straße 99			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+564	473	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,8	-4,9
Birsteiner Straße 100			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+536	599	EG	48,6	48,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	48,8	48,8	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,7	-4,9

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 12 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 101			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+561	442	EG	50,3	50,3	-	1,3	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-4,7	-4,8
		3.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-4,7	-4,8
Birsteiner Straße 103			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+535	521	EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-4,7	-4,7
		3.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,7	-4,8
Birsteiner Straße 105			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+529	502	EG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,7	-4,7
		3.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-4,6	-4,7
Birsteiner Straße 107			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+528	489	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,6	-4,6
		3.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-4,6	-4,7
Birsteiner Straße 109			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+526	458	EG	50,2	50,1	-	1,1	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	50,3	50,3	-	1,3	ja	45,8	45,6	-	-	nein	-4,5	-4,7
		2.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-4,5	-4,6
		3.OG	50,7	50,6	-	1,6	ja	46,1	46,0	-	-	nein	-4,6	-4,6
Birsteiner Straße 111			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+496	538	EG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,7	44,6	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja	45,0	44,9	-	-	nein	-4,5	-4,6
		3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,5	-4,6

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 13 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Birsteiner Straße 113			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+495	520	EG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,1	45,0	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,5	-4,5
		3.OG	49,9	49,8	-	0,8	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-4,4	-4,5
Birsteiner Straße 115			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+495	505	EG	49,6	49,6	-	0,6	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-4,4	-4,6
		1.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	49,9	49,9	-	0,9	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	50,1	50,0	-	1,0	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-4,4	-4,5
Birsteiner Straße 117			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+493	475	EG	50,0	49,9	-	0,9	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,5	-4,5
		1.OG	50,1	50,1	-	1,1	ja	45,7	45,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	50,3	50,2	-	1,2	ja	45,9	45,8	-	-	nein	-4,4	-4,4
		3.OG	50,5	50,4	-	1,4	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
Cassellastraße 2 - Kath. Kirche			Nutzungsart		Z7		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)					
57+950	193	EG	54,7	54,6	-	-	nein	44,8	44,2	-	-	nein	-9,9	-10,4
		1.OG	55,3	55,2	-	-	nein	45,1	44,5	-	-	nein	-10,2	-10,7
Cassellastraße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+948	163	EG	55,4	55,3	-	6,3	ja	45,3	44,6	-	-	nein	-10,1	-10,7
		1.OG	56,1	56,0	-	7,0	ja	45,7	44,9	-	-	nein	-10,4	-11,1
		2.OG	56,8	56,7	-	7,7	ja	46,0	45,3	-	-	nein	-10,8	-11,4
Cassellastraße 17			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+966	138	EG	55,0	54,9	-	5,9	ja	45,1	44,5	-	-	nein	-9,9	-10,4
		1.OG	56,4	56,3	-	7,3	ja	45,8	45,0	-	-	nein	-10,6	-11,3
Cassellastraße 19			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+966	133	EG	54,4	54,3	-	5,3	ja	44,5	43,8	-	-	nein	-9,9	-10,5
		1.OG	56,1	56,1	-	7,1	ja	45,3	44,4	-	-	nein	-10,8	-11,7

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 14 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Cassellastraße 21					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+963	116	EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	41,7	40,7	-	-	nein	-10,7	-11,6
		1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	43,6	42,6	-	-	nein	-11,0	-11,9
Cassellastraße 23					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+967	108	EG	58,1	58,0	-	9,0	ja	45,6	44,0	-	-	nein	-12,5	-14,0
		1.OG	59,0	58,9	-	9,9	ja	46,1	44,5	-	-	nein	-12,9	-14,4
Distelrasen 42					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+206	233	EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-10,3	-10,8
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	41,9	41,4	-	-	nein	-10,4	-10,8
		2.OG	52,7	52,7	-	3,7	ja	42,1	41,6	-	-	nein	-10,6	-11,1
Distelrasen 44					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+212	241	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-10,3	-10,7
		1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-10,4	-10,7
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	42,1	41,6	-	-	nein	-10,5	-10,9
Distelrasen 46					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+217	254	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-10,2	-10,5
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-10,3	-10,6
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	42,0	41,5	-	-	nein	-10,4	-10,8
Distelrasen 48					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+219	260	EG	51,7	51,7	-	2,7	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-10,2	-10,6
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	41,7	41,2	-	-	nein	-10,3	-10,7
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	41,9	41,4	-	-	nein	-10,5	-10,9
Distelrasen 50					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+224	274	EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-10,2	-10,5
		1.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-10,2	-10,6
		2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-10,4	-10,7
Distelrasen 51					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+200	290	EG	51,2	51,2	-	2,2	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-9,7	-10,1
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,7	41,2	-	-	nein	-9,8	-10,2
		2.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-10,0	-10,4

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 15 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Distelrasen 52					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+226	280	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-10,1	-10,4
		1.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-10,1	-10,5
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	41,8	41,3	-	-	nein	-10,3	-10,7
Distelrasen 53					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+210	302	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-9,8	-10,1
		1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-9,9	-10,2
		2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-10,0	-10,3
Distelrasen 55					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+216	317	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-9,7	-10,0
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-9,9	-10,2
		2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,6	41,2	-	-	nein	-10,0	-10,3
Distelrasen 57					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+219	325	EG	50,9	50,9	-	1,9	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-9,6	-10,0
		1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-9,8	-10,1
		2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,5	41,1	-	-	nein	-10,0	-10,3
Elmer Weg 1					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+905	314	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	43,8	43,5	-	-	nein	-8,0	-8,2
		1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-8,2	-8,4
		2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	44,3	43,9	-	-	nein	-8,2	-8,5
Elmer Weg 1a					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+898	316	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	43,8	43,5	-	-	nein	-8,0	-8,2
		1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-8,0	-8,2
		2.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	44,3	44,0	-	-	nein	-8,1	-8,4
Elmer Weg 1b					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+895	317	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	43,9	43,6	-	-	nein	-7,8	-8,0
		1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-8,0	-8,2
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	44,4	44,0	-	-	nein	-8,0	-8,3

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 16 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Elmer Weg 1c					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+889	319	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	43,9	43,6	-	-	nein	-7,8	-8,0
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-7,9	-8,1
		2.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-7,9	-8,2
Elmer Weg 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+885	321	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-7,7	-7,9
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-7,8	-8,0
		2.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-7,9	-8,2
Elmer Weg 3a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+879	322	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-7,7	-7,9
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-7,8	-8,0
		2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-7,9	-8,0
Elmer Weg 3b					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+875	324	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-7,7	-7,9
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-7,8	-7,9
		2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,5	44,2	-	-	nein	-7,8	-8,0
Elmer Weg 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+860	335	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-7,4	-7,6
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	44,3	44,0	-	-	nein	-7,5	-7,7
Elmer Weg 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+861	357	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-7,4	-7,5
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-7,4	-7,6
Elmer Weg 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+853	337	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-7,4	-7,5
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-7,4	-7,6
Elmer Weg 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+862	370	EG	51,0	51,0	-	2,0	ja	43,7	43,5	-	-	nein	-7,3	-7,5
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-7,4	-7,5

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 17 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Elmer Weg 9					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+832	343	EG 1.OG	51,3 51,6	51,2 51,5	- -	2,2 2,5	ja ja	44,3 44,5	44,0 44,3	- -	- -	nein nein	-7,0 -7,1	-7,2 -7,2
Elmer Weg 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+867	391	EG 1.OG	50,7 51,0	50,7 50,9	- -	1,7 1,9	ja ja	43,5 43,7	43,2 43,4	- -	- -	nein nein	-7,2 -7,3	-7,5 -7,5
Elmer Weg 11					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+831	356	EG 1.OG	51,2 51,5	51,1 51,4	- -	2,1 2,4	ja ja	44,2 44,4	43,9 44,2	- -	- -	nein nein	-7,0 -7,1	-7,2 -7,2
Elmer Weg 12					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+868	397	EG 1.OG	50,7 50,9	50,6 50,8	- -	1,6 1,8	ja ja	43,4 43,6	43,1 43,3	- -	- -	nein nein	-7,3 -7,3	-7,5 -7,5
Elmer Weg 13					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+837	370	EG 1.OG	51,0 51,3	50,9 51,2	- -	1,9 2,2	ja ja	44,0 44,2	43,7 43,9	- -	- -	nein nein	-7,0 -7,1	-7,2 -7,3
Elmer Weg 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+836	392	EG 1.OG	50,7 51,0	50,7 50,9	- -	1,7 1,9	ja ja	43,8 44,0	43,5 43,7	- -	- -	nein nein	-6,9 -7,0	-7,2 -7,2
Elmer Weg 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+842	403	EG 1.OG	50,6 50,9	50,6 50,8	- -	1,6 1,8	ja ja	43,6 43,8	43,4 43,6	- -	- -	nein nein	-7,0 -7,1	-7,2 -7,2
Fuldaer Straße 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+246	98	EG	57,2	57,1	-	8,1	ja	43,8	42,7	-	-	nein	-13,4	-14,4
		1.OG	57,6	57,5	-	8,5	ja	44,5	43,3	-	-	nein	-13,1	-14,2
		2.OG	58,1	58,0	-	9,0	ja	45,1	44,0	-	-	nein	-13,0	-14,0
		3.OG	58,8	58,7	-	9,7	ja	45,7	44,6	-	-	nein	-13,1	-14,1
		4.OG	59,6	59,5	0,6	10,5	ja	46,2	45,1	-	-	nein	-13,4	-14,4
Fuldaer Straße 18 - Ev. Kirche					Nutzungsart Z7				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)					
58+314	124	EG	56,6	56,5	-	-	nein	43,6	42,7	-	-	nein	-13,0	-13,8

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 18 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Fuldaer Straße 19			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+403	121	EG	57,0	56,9	-	7,9	ja	43,0	42,2	-	-	nein	-14,0	-14,7
Fuldaer Straße 19			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+261	120	EG	56,5	56,4	-	7,4	ja	43,5	42,5	-	-	nein	-13,0	-13,9
		1.OG	56,9	56,8	-	7,8	ja	44,0	43,0	-	-	nein	-12,9	-13,8
Fuldaer Straße 19			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+403	121	1.OG	57,4	57,4	-	8,4	ja	43,7	42,9	-	-	nein	-13,7	-14,5
Fuldaer Straße 19			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+261	120	2.OG	57,3	57,2	-	8,2	ja	44,5	43,5	-	-	nein	-12,8	-13,7
		3.OG	57,8	57,7	-	8,7	ja	44,9	43,9	-	-	nein	-12,9	-13,8
		4.OG	58,4	58,3	-	9,3	ja	45,3	44,4	-	-	nein	-13,1	-13,9
Fuldaer Straße 20 - Ev. Kirche			Nutzungsart		Z6		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)					
58+324	152	EG	55,2	55,1	-	-	nein	42,7	42,0	-	-	nein	-12,5	-13,1
		1.OG	55,5	55,4	-	-	nein	43,1	42,4	-	-	nein	-12,4	-13,0
Fuldaer Straße 21			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+265	137	EG	56,0	55,9	-	6,9	ja	43,4	42,5	-	-	nein	-12,6	-13,4
		1.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	43,8	42,9	-	-	nein	-12,5	-13,3
		2.OG	56,8	56,7	-	7,7	ja	44,2	43,3	-	-	nein	-12,6	-13,4
		3.OG	57,2	57,1	-	8,1	ja	44,5	43,6	-	-	nein	-12,7	-13,5
		4.OG	57,7	57,6	-	8,6	ja	44,9	44,0	-	-	nein	-12,8	-13,6
Fuldaer Straße 22			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+308	195	EG	54,0	54,0	-	5,0	ja	42,2	41,6	-	-	nein	-11,8	-12,4
		1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	42,5	41,8	-	-	nein	-11,8	-12,4
		2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	42,7	42,1	-	-	nein	-11,9	-12,4
		3.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	43,0	42,3	-	-	nein	-12,0	-12,6

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 19 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Fuldaer Straße 23					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+269	151	EG	55,5	55,4	-	6,4	ja	43,0	42,2	-	-	nein	-12,5	-13,2
		1.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	43,4	42,6	-	-	nein	-12,4	-13,1
		2.OG	56,2	56,2	-	7,2	ja	43,8	42,9	-	-	nein	-12,4	-13,3
		3.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	44,1	43,3	-	-	nein	-12,6	-13,3
		4.OG	57,2	57,1	-	8,1	ja	44,5	43,6	-	-	nein	-12,7	-13,5
Fuldaer Straße 24					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+321	226	EG	53,3	53,3	-	4,3	ja	41,8	41,3	-	-	nein	-11,5	-12,0
		1.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	42,1	41,5	-	-	nein	-11,5	-12,0
		2.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	42,3	41,7	-	-	nein	-11,5	-12,1
		3.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	42,5	41,9	-	-	nein	-11,7	-12,2
Fuldaer Straße 25					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+278	213	EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	41,9	41,3	-	-	nein	-11,6	-12,1
		1.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	42,2	41,6	-	-	nein	-11,5	-12,0
		2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	42,4	41,8	-	-	nein	-11,7	-12,2
Fuldaer Straße 26					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+328	250	EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-11,3	-11,7
		1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,8	41,3	-	-	nein	-11,3	-11,7
		2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	42,0	41,5	-	-	nein	-11,3	-11,7
Fuldaer Straße 27					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+288	229	EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	41,7	41,2	-	-	nein	-11,4	-11,8
		1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	41,9	41,4	-	-	nein	-11,5	-11,9
		2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	42,2	41,6	-	-	nein	-11,5	-12,0
Fuldaer Straße 28					Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+329	313	EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,1	40,7	-	-	nein	-10,5	-10,8
		1.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	41,3	40,9	-	-	nein	-10,5	-10,9
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	41,5	41,0	-	-	nein	-10,6	-11,0

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 20 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Fuldaer Straße 29			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+249	177	EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	42,4	41,8	-	-	nein	-11,9	-12,4
		1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	42,7	42,1	-	-	nein	-11,9	-12,4
		2.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	43,1	42,4	-	-	nein	-11,9	-12,5
		3.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	43,4	42,7	-	-	nein	-12,0	-12,6
Fuldaer Straße 30			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+329	327	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	41,1	40,7	-	-	nein	-10,3	-10,6
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,2	40,8	-	-	nein	-10,4	-10,7
		2.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	41,4	41,0	-	-	nein	-10,4	-10,8
Fuldaer Straße 31			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+213	194	EG	52,6	52,6	-	3,6	ja	41,8	41,3	-	-	nein	-10,8	-11,3
		1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	42,1	41,6	-	-	nein	-10,9	-11,3
		2.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	42,5	42,0	-	-	nein	-11,0	-11,4
Fuldaer Straße 33			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+177	210	EG	51,6	51,5	-	2,5	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-9,9	-10,2
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,1	41,6	-	-	nein	-9,9	-10,3
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	42,4	41,9	-	-	nein	-10,2	-10,6
Fuldaer Straße 35			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+137	226	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	42,1	41,7	-	-	nein	-9,2	-9,5
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,4	41,9	-	-	nein	-9,4	-9,8
		2.OG	52,4	52,4	-	3,4	ja	42,6	42,1	-	-	nein	-9,8	-10,3
Fuldaer Straße 40			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+244	222	EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	41,6	41,1	-	-	nein	-11,1	-11,5
		1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	41,9	41,4	-	-	nein	-11,1	-11,5
		2.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	42,2	41,7	-	-	nein	-11,2	-11,6
Fuldaer Straße 42			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+233	227	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	41,5	41,0	-	-	nein	-10,8	-11,2
		1.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	41,8	41,3	-	-	nein	-10,8	-11,3
		2.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	42,1	41,6	-	-	nein	-10,9	-11,4

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 21 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Fuldaer Straße 48			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+172	253	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-9,6	-9,9
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,0	41,6	-	-	nein	-9,8	-10,1
		2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,2	41,8	-	-	nein	-10,1	-10,4
Fuldaer Straße 50			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+162	257	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-9,5	-9,8
		1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	42,1	41,6	-	-	nein	-9,6	-10,0
		2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	42,3	41,8	-	-	nein	-9,9	-10,3
Fuldaer Straße 52			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+136	267	EG	51,1	51,1	-	2,1	ja	42,0	41,6	-	-	nein	-9,1	-9,5
		1.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	42,2	41,7	-	-	nein	-9,3	-9,8
		2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,4	41,9	-	-	nein	-9,6	-10,0
Fuldaer Straße 54			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+126	272	EG	51,2	51,2	-	2,2	ja	42,1	41,6	-	-	nein	-9,1	-9,6
		1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	42,3	41,8	-	-	nein	-9,3	-9,8
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	42,5	42,0	-	-	nein	-9,6	-10,0
Hünfelder Straße 13			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+366	172	EG	54,3	54,2	-	5,2	ja	42,3	41,8	-	-	nein	-12,0	-12,4
		1.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	42,7	42,1	-	-	nein	-11,9	-12,4
		2.OG	55,0	54,9	-	5,9	ja	43,0	42,4	-	-	nein	-12,0	-12,5
		3.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	43,3	42,7	-	-	nein	-12,1	-12,6
Hünfelder Straße 14			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+393	159	EG	55,0	54,9	-	5,9	ja	42,8	42,1	-	-	nein	-12,2	-12,8
		1.OG	55,4	55,3	-	6,3	ja	43,1	42,5	-	-	nein	-12,3	-12,8
		2.OG	55,8	55,8	-	6,8	ja	43,5	42,9	-	-	nein	-12,3	-12,9
		3.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	43,8	43,2	-	-	nein	-12,5	-13,0
Hünfelder Straße 15			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+382	208	EG	53,6	53,5	-	4,5	ja	42,1	41,5	-	-	nein	-11,5	-12,0
		1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	42,3	41,8	-	-	nein	-11,6	-12,0
		2.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	42,6	42,1	-	-	nein	-11,7	-12,1
		3.OG	54,6	54,6	-	5,6	ja	42,9	42,3	-	-	nein	-11,7	-12,3

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

ANHANG 2.3b neu

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 22 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Hünfelder Straße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+403	177	EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,4	41,9	-	-	nein	-11,6	-12,0
		1.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	42,8	42,2	-	-	nein	-11,7	-12,2
		2.OG	55,2	55,1	-	6,1	ja	43,1	42,6	-	-	nein	-12,1	-12,5
		3.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	43,5	42,9	-	-	nein	-12,3	-12,8
Hünfelder Straße 17			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+388	230	EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	41,9	41,4	-	-	nein	-11,0	-11,4
		1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	42,1	41,7	-	-	nein	-11,1	-11,4
		2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	42,4	41,9	-	-	nein	-11,3	-11,7
		3.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	42,6	42,1	-	-	nein	-11,5	-11,9
Hünfelder Straße 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+412	207	EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	42,0	41,6	-	-	nein	-10,9	-11,2
		1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	42,4	42,0	-	-	nein	-11,0	-11,3
		2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	42,7	42,3	-	-	nein	-11,4	-11,7
		3.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-11,7	-12,1
Hünfelder Straße 20			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+419	223	EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	42,0	41,6	-	-	nein	-10,7	-11,0
		1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	42,3	41,9	-	-	nein	-10,8	-11,1
		2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	42,6	42,2	-	-	nein	-11,1	-11,4
		3.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	42,9	42,5	-	-	nein	-11,3	-11,7
Langenselbolder Straße 2			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+790	336	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,1	44,8	-	-	nein	-6,6	-6,8
Langenselbolder Straße 4			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+789	345	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	45,0	44,7	-	-	nein	-6,6	-6,8
Langenselbolder Straße 5			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+768	362	EG	51,1	51,0	-	2,0	ja	44,8	44,5	-	-	nein	-6,3	-6,5
		1.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-6,3	-6,5

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 23 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Langenselbolder Straße 6			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+790	366	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-6,5	-6,6
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-6,6	-6,7
Langenselbolder Straße 7			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+759	375	EG	50,9	50,9	-	1,9	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-6,2	-6,4
		1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-6,3	-6,4
Langenselbolder Straße 8			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+789	371	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-6,6	-6,7
		1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	44,7	44,4	-	-	nein	-6,5	-6,7
Langenselbolder Straße 9			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+763	387	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	44,5	44,3	-	-	nein	-6,3	-6,4
		1.OG	51,0	51,0	-	2,0	ja	44,8	44,5	-	-	nein	-6,2	-6,5
Langenselbolder Straße 10			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+789	391	EG	50,7	50,7	-	1,7	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-6,5	-6,7
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-6,6	-6,7
Langenselbolder Straße 11			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+763	394	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,5	44,2	-	-	nein	-6,2	-6,4
		1.OG	50,9	50,9	-	1,9	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-6,2	-6,4
Langenselbolder Straße 12			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+789	397	EG	50,7	50,6	-	1,6	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-6,5	-6,7
		1.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-6,5	-6,7
Langenselbolder Straße 13			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+771	421	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-6,3	-6,5
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,3	44,0	-	-	nein	-6,3	-6,5
		2.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	44,5	44,2	-	-	nein	-6,3	-6,6
Langenselbolder Straße 15			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+763	421	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-6,2	-6,4
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-6,2	-6,4
		2.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-6,2	-6,5

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 24 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Langenselbolder Straße 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+789	418	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-6,4	-6,6
		1.OG	50,6	50,6	-	1,6	ja	44,2	43,9	-	-	nein	-6,4	-6,7
		2.OG	50,9	50,8	-	1,8	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-6,5	-6,7
Langenselbolder Straße 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+758	421	EG	50,4	50,3	-	1,3	ja	44,2	44,0	-	-	nein	-6,2	-6,3
		1.OG	50,6	50,5	-	1,5	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-6,2	-6,3
		2.OG	50,8	50,8	-	1,8	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-6,2	-6,4
Lauterbacher Straße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+630	516	EG	49,4	49,4	-	0,4	ja	44,2	44,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	49,7	49,7	-	0,7	ja	44,5	44,4	-	-	nein	-5,2	-5,3
Lauterbacher Straße 2 - K.-H.-Schule					Nutzungsart SOS				Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)					
57+707	499	EG	49,6	49,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-5,8	-5,8
Lauterbacher Straße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+634	536	EG	49,2	49,2	-	0,2	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,2	-5,4
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,1	44,0	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
		3.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-5,3	-5,4
Lauterbacher Straße 4					Nutzungsart SOK				Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)					
57+730	643	EG	48,1	48,0	-	1,0	ja	42,3	42,1	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	48,2	48,2	-	1,2	ja	42,4	42,2	-	-	nein	-5,8	-6,0
		2.OG	48,3	48,3	-	1,3	ja	42,5	42,3	-	-	nein	-5,8	-6,0
		3.OG	48,4	48,4	-	1,4	ja	42,6	42,4	-	-	nein	-5,8	-6,0
		4.OG	48,6	48,5	-	1,5	ja	42,7	42,5	-	-	nein	-5,9	-6,0
		5.OG	48,7	48,6	-	1,6	ja	42,8	42,6	-	-	nein	-5,9	-6,0
		6.OG	48,8	48,7	-	1,7	ja	42,9	42,7	-	-	nein	-5,9	-6,0
		7.OG	48,9	48,8	-	1,8	ja	43,0	42,8	-	-	nein	-5,9	-6,0
		8.OG	49,0	48,9	-	1,9	ja	43,1	42,9	-	-	nein	-5,9	-6,0
		9.OG	49,0	49,0	-	2,0	ja	43,2	43,0	-	-	nein	-5,8	-6,0

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 25 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Lauterbacher Straße 5			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+646	553	EG	49,1	49,0	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	43,9	43,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
Lauterbacher Straße 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+691	661	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,6	-5,7
Lauterbacher Straße 6a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+717	681	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,7	-5,8
Lauterbacher Straße 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+673	586	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	48,9	48,9	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,5	-5,6
Lauterbacher Straße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+674	669	EG	47,9	47,9	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,5	-5,7
		1.OG	48,0	48,0	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,5	-5,7
Lauterbacher Straße 8a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+686	697	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,6	-5,7
Lauterbacher Straße 9			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+676	604	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	48,6	48,6	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,5	-5,7
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,6	-5,6
Lauterbacher Straße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+652	673	EG	47,9	47,8	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,4	-5,5

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 26 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Lauterbacher Straße 10a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+669	704	EG	47,6	47,6	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,5	-5,6
Lauterbacher Straße 11					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+683	616	EG	48,4	48,3	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,5	-5,6
Lauterbacher Straße 12					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+633	681	EG	47,8	47,8	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,3	-5,5
		1.OG	47,9	47,9	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,3	-5,5
Lauterbacher Straße 12a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+646	713	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,4	-5,5
Lauterbacher Straße 13					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+640	602	EG	48,6	48,5	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,3	-5,4
Lauterbacher Straße 14					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+614	687	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,2	-5,3
Lauterbacher Straße 14a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+625	718	EG	47,5	47,5	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,3	-5,4
Lauterbacher Straße 15					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+643	619	EG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,3	-5,4
Lauterbacher Straße 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+592	691	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,2	-5,2

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 27 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Lauterbacher Straße 16a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+604	720	EG	47,5	47,5	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,2	-5,3
Lauterbacher Straße 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+650	632	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
Lauterbacher Straße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+551	738	EG	47,4	47,3	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,0	-5,1
Lauterbacher Straße 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+604	615	EG	48,4	48,4	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,1	-5,3
		1.OG	48,5	48,5	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,2	-5,2
Lauterbacher Straße 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+559	692	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,0	-5,0
Lauterbacher Straße 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+607	632	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-5,2	-5,2
Lauterbacher Straße 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+554	696	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	47,8	47,8	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,9	-5,1
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,9	-5,0
Lauterbacher Straße 23					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+614	644	EG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,2	-5,3

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 28 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Lauterbacher Straße 24			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+549	700	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,9	-5,0
Lauterbacher Straße 25			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+566	623	EG	48,4	48,3	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,9	-5,0
Lauterbacher Straße 26			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+544	705	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,9	-5,0
Lauterbacher Straße 27			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+569	639	EG	48,2	48,2	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,9	-5,1
		1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,9	-5,1
		2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,9	-5,1
Lauterbacher Straße 28			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+539	709	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	47,7	47,7	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,9	-4,9
Lauterbacher Straße 29			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+576	652	EG	48,1	48,0	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,0	-5,1
Lauterbacher Straße 30			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+543	665	EG	48,0	48,0	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,9	-4,9

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 29 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Lauterbacher Straße 32					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+537	669	EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,9	-4,9
Lauterbacher Straße 34					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+533	673	EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,1	48,1	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,8	-4,9
Lauterbacher Straße 36					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+528	677	EG	47,9	47,9	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,8	-5,0
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,8	-4,9
Lauterbacher Straße 38					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+522	681	EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,9	-4,9
Lauterbacher Straße 40					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+526	637	EG	48,2	48,2	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,7	-4,9
		2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,7	-4,9
Lauterbacher Straße 42					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+521	641	EG	48,2	48,2	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	48,3	48,3	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-4,7	-4,9
		2.OG	48,4	48,4	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,7	-4,9
Lauterbacher Straße 44					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+515	645	EG	48,2	48,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,7	-4,8

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 30 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Lauterbacher Straße 46					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+511	649	EG	48,2	48,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,8	-4,8
Lauterbacher Straße 48					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+511	653	EG	48,1	48,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	48,2	48,2	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	48,3	48,3	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,7	-4,8
Lauterbacher Straße 50					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+511	608	EG	48,5	48,5	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,7	-4,8
Lauterbacher Straße 52					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+511	612	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	48,7	48,7	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,6	-4,8
Lauterbacher Straße 54					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+502	616	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,7	-4,7
Lauterbacher Straße 56					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+495	620	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,7	-4,7
Lauterbacher Straße 58					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+494	624	EG	48,4	48,3	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,6	-4,6

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 31 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Lauterbacher Straße 60					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
57+496	579	EG	48,8	48,8	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,5	44,4	-	-	nein	-4,6	-4,6
Lauterbacher Straße 62					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
57+495	583	EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	49,0	49,0	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-4,5	-4,7
Lauterbacher Straße 64					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
57+491	586	EG	48,8	48,7	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-4,5	-4,6
Lauterbacher Straße 66					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
57+484	590	EG	48,7	48,7	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,5	-4,7
		1.OG	48,8	48,8	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-4,5	-4,7
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,6	-4,6
Lauterbacher Straße 68					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
57+478	595	EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-4,5	-4,6
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,4	44,3	-	-	nein	-4,5	-4,5
Meerholzer Straße 15					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
58+429	112	EG	58,3	58,2	-	9,2	ja	43,8	42,8	-	-	nein	-14,5	-15,4
		1.OG	58,8	58,7	-	9,7	ja	44,4	43,4	-	-	nein	-14,4	-15,3
		2.OG	59,4	59,3	0,4	10,3	ja	45,1	44,1	-	-	nein	-14,3	-15,2
Meerholzer Straße 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
58+420	115	EG	58,2	58,1	-	9,1	ja	43,6	42,7	-	-	nein	-14,6	-15,4
		1.OG	58,6	58,5	-	9,5	ja	44,2	43,2	-	-	nein	-14,4	-15,3
		2.OG	59,1	59,1	0,1	10,1	ja	44,9	44,0	-	-	nein	-14,2	-15,1

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 32 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Meerholzer Straße 37			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+097	241	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,6	42,1	-	-	nein	-9,4	-9,8
		1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	42,8	42,3	-	-	nein	-9,6	-10,0
		2.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	43,1	42,5	-	-	nein	-9,8	-10,4
Orber Straße 1			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+033	66	EG	59,5	59,4	0,5	10,4	ja	47,8	46,5	-	-	nein	-11,7	-12,9
		1.OG	61,5	61,4	2,5	12,4	ja	48,9	47,4	-	-	nein	-12,6	-14,0
		2.OG	62,8	62,7	3,8	13,7	ja	50,0	48,3	-	-	nein	-12,8	-14,4
Orber Straße 2			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+934	95	EG	58,1	58,0	-	9,0	ja	47,0	46,0	-	-	nein	-11,1	-12,0
		1.OG	58,9	58,8	-	9,8	ja	47,4	46,3	-	-	nein	-11,5	-12,5
		2.OG	59,5	59,4	0,5	10,4	ja	47,9	46,7	-	-	nein	-11,6	-12,7
		3.OG	60,0	59,9	1,0	10,9	ja	48,3	47,1	-	-	nein	-11,7	-12,8
Orber Straße 2a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+946	123	EG	55,2	55,1	-	6,1	ja	44,6	43,7	-	-	nein	-10,6	-11,4
		1.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	45,2	44,3	-	-	nein	-11,1	-11,9
		2.OG	57,1	57,0	-	8,0	ja	45,8	44,8	-	-	nein	-11,3	-12,2
		3.OG	58,0	57,9	-	8,9	ja	46,8	45,9	-	-	nein	-11,2	-12,0
Salmünsterer Straße 1			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+884	274	EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	44,4	44,1	-	-	nein	-8,0	-8,2
		1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	44,7	44,3	-	-	nein	-8,1	-8,4
		2.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	44,9	44,6	-	-	nein	-8,2	-8,5
Salmünsterer Straße 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+868	280	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	44,5	44,2	-	-	nein	-7,7	-7,9
		1.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	44,8	44,5	-	-	nein	-7,8	-8,0
		2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	45,1	44,8	-	-	nein	-7,9	-8,1
Salmünsterer Straße 4			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+944	295	EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	43,7	43,3	-	-	nein	-8,7	-9,0
		1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	44,0	43,6	-	-	nein	-8,8	-9,1
		2.OG	53,1	53,1	-	4,1	ja	44,2	43,8	-	-	nein	-8,9	-9,3

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 33 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Salmünsterer Straße 6			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+960	298	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,6	43,2	-	-	nein	-8,9	-9,2
		1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	43,9	43,4	-	-	nein	-8,9	-9,3
		2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	44,1	43,6	-	-	nein	-9,1	-9,5
Salmünsterer Straße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+960	305	EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	43,5	43,1	-	-	nein	-8,9	-9,2
		1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,8	43,3	-	-	nein	-8,9	-9,3
		2.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	44,0	43,5	-	-	nein	-9,0	-9,5
Salmünsterer Straße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+960	308	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,5	43,1	-	-	nein	-8,8	-9,1
		1.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	43,7	43,3	-	-	nein	-8,9	-9,3
		2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	43,9	43,5	-	-	nein	-9,1	-9,4
Salmünsterer Straße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+962	314	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	43,4	43,0	-	-	nein	-8,8	-9,1
		1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,6	43,2	-	-	nein	-8,9	-9,2
		2.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	43,8	43,4	-	-	nein	-9,0	-9,4
Salmünsterer Straße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+963	316	EG	52,2	52,1	-	3,1	ja	43,4	43,0	-	-	nein	-8,8	-9,1
		1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,6	43,2	-	-	nein	-8,9	-9,2
		2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	43,8	43,4	-	-	nein	-9,0	-9,3
Salmünsterer Straße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+965	323	EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,3	42,9	-	-	nein	-8,8	-9,1
		1.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	43,5	43,1	-	-	nein	-8,9	-9,2
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,7	43,3	-	-	nein	-9,0	-9,3
Salmünsterer Straße 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+966	325	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,3	42,9	-	-	nein	-8,7	-9,0
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,5	43,1	-	-	nein	-8,8	-9,1
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	43,7	43,3	-	-	nein	-8,9	-9,2

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 34 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Salmünsterer Straße 20			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+967	332	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-8,7	-9,0
		1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	43,4	43,0	-	-	nein	-8,8	-9,1
		2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,6	43,2	-	-	nein	-8,9	-9,2
Salmünsterer Straße 22			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+968	335	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-8,6	-8,9
		1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,4	43,0	-	-	nein	-8,7	-9,0
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	43,5	43,1	-	-	nein	-8,9	-9,2
Salmünsterer Straße 24			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+973	340	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-8,6	-8,9
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,3	42,9	-	-	nein	-8,7	-9,0
		2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,5	43,1	-	-	nein	-8,8	-9,1
Salmünsterer Straße 26			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+974	343	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-8,6	-8,9
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,3	42,9	-	-	nein	-8,7	-9,0
		2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,4	43,0	-	-	nein	-8,9	-9,2
Salmünsterer Straße 28			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+979	294	EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	43,5	43,0	-	-	nein	-9,1	-9,5
		1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	43,7	43,2	-	-	nein	-9,2	-9,6
		2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	43,9	43,4	-	-	nein	-9,4	-9,8
Salmünsterer Straße 29			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+923	344	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,4	43,1	-	-	nein	-8,1	-8,3
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-8,2	-8,4
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,8	43,5	-	-	nein	-8,3	-8,5
Salmünsterer Straße 30			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+985	293	EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	43,5	43,0	-	-	nein	-9,1	-9,5
		1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	43,7	43,2	-	-	nein	-9,2	-9,6
		2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	43,9	43,4	-	-	nein	-9,4	-9,8

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 35 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Salmünsterer Straße 31			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+916	346	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-7,9	-8,1
		1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	43,7	43,4	-	-	nein	-8,0	-8,2
		2.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	43,9	43,5	-	-	nein	-8,1	-8,5
Salmünsterer Straße 32			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+989	291	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,3	42,9	-	-	nein	-9,2	-9,5
		1.OG	52,8	52,8	-	3,8	ja	43,5	43,1	-	-	nein	-9,3	-9,7
		2.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	43,7	43,3	-	-	nein	-9,5	-9,9
Salmünsterer Straße 33			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+912	347	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	43,5	43,1	-	-	nein	-7,9	-8,2
		1.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	43,7	43,3	-	-	nein	-8,0	-8,3
		2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,9	43,5	-	-	nein	-8,1	-8,4
Salmünsterer Straße 34			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+995	289	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,3	42,9	-	-	nein	-9,2	-9,5
		1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	43,5	43,1	-	-	nein	-9,4	-9,7
		2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	43,7	43,3	-	-	nein	-9,5	-9,8
Salmünsterer Straße 35			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+906	349	EG	51,3	51,3	-	2,3	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-7,8	-8,1
		1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	43,7	43,4	-	-	nein	-7,9	-8,2
		2.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	43,9	43,6	-	-	nein	-8,0	-8,3
Salmünsterer Straße 36			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+999	288	EG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,3	42,8	-	-	nein	-9,2	-9,6
		1.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	43,5	43,0	-	-	nein	-9,4	-9,8
		2.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	43,7	43,2	-	-	nein	-9,5	-10,0
Salmünsterer Straße 37			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+902	350	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-7,8	-8,0
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	43,8	43,5	-	-	nein	-7,8	-8,0
		2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-7,9	-8,1

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 36 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Salmünsterer Straße 38			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+005	286	EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	43,3	42,8	-	-	nein	-9,3	-9,7
		1.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	43,5	43,0	-	-	nein	-9,4	-9,9
		2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	43,7	43,2	-	-	nein	-9,6	-10,0
Salmünsterer Straße 39			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+895	352	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-7,7	-7,9
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	43,8	43,5	-	-	nein	-7,8	-8,0
		2.OG	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-7,9	-8,1
Salmünsterer Straße 40			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+008	284	EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-9,4	-9,7
		1.OG	52,9	52,9	-	3,9	ja	43,4	43,0	-	-	nein	-9,5	-9,9
		2.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	43,7	43,2	-	-	nein	-9,6	-10,0
Salmünsterer Straße 41			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+892	353	EG	51,2	51,2	-	2,2	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-7,6	-7,9
		1.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	43,8	43,5	-	-	nein	-7,7	-8,0
		2.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	44,0	43,7	-	-	nein	-7,8	-8,1
Salmünsterer Straße 42			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+015	282	EG	52,6	52,5	-	3,5	ja	43,2	42,7	-	-	nein	-9,4	-9,8
		1.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	43,4	42,9	-	-	nein	-9,6	-10,0
		2.OG	53,3	53,3	-	4,3	ja	43,6	43,1	-	-	nein	-9,7	-10,2
Salmünsterer Straße 43			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+886	355	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	43,6	43,4	-	-	nein	-7,6	-7,7
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,8	43,6	-	-	nein	-7,7	-7,8
		2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-7,7	-7,9
Salmünsterer Straße 44			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+991	321	EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-8,9	-9,3
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-9,1	-9,4
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	43,4	43,0	-	-	nein	-9,2	-9,5

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 37 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Salmünsterer Straße 45			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+923	375	EG	51,0	51,0	-	2,0	ja	43,2	42,9	-	-	nein	-7,8	-8,1
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,4	43,0	-	-	nein	-7,9	-8,2
		2.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-8,1	-8,3
Salmünsterer Straße 46			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+996	319	EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-8,9	-9,3
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-9,1	-9,4
		2.OG	52,6	52,5	-	3,5	ja	43,4	43,0	-	-	nein	-9,2	-9,5
Salmünsterer Straße 47			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+916	377	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,2	42,9	-	-	nein	-7,8	-8,0
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	43,4	43,1	-	-	nein	-7,9	-8,1
		2.OG	51,5	51,5	-	2,5	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-7,9	-8,2
Salmünsterer Straße 48			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+001	318	EG	51,9	51,9	-	2,9	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-8,9	-9,3
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-9,1	-9,4
		2.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	43,4	42,9	-	-	nein	-9,2	-9,7
Salmünsterer Straße 49			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+912	378	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	43,2	42,9	-	-	nein	-7,8	-8,0
		1.OG	51,2	51,2	-	2,2	ja	43,4	43,1	-	-	nein	-7,8	-8,1
		2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-7,9	-8,1
Salmünsterer Straße 50			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+006	316	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-9,0	-9,3
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-9,1	-9,4
		2.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	43,4	42,9	-	-	nein	-9,2	-9,7
Salmünsterer Straße 51			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+906	380	EG	50,9	50,9	-	1,9	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-7,6	-7,9
		1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-7,7	-7,9
		2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-7,9	-8,1

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 38 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Salmünsterer Straße 52			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+011	314	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-9,0	-9,4
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,2	42,7	-	-	nein	-9,1	-9,5
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,4	42,9	-	-	nein	-9,3	-9,7
Salmünsterer Straße 53			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+902	381	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-7,6	-7,8
		1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-7,7	-7,9
		2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	43,7	43,4	-	-	nein	-7,8	-8,0
Salmünsterer Straße 54			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+016	312	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-9,0	-9,4
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-9,2	-9,5
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,3	42,9	-	-	nein	-9,4	-9,7
Salmünsterer Straße 55			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+896	383	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-7,6	-7,8
		1.OG	51,1	51,1	-	2,1	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-7,6	-7,9
		2.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	43,7	43,4	-	-	nein	-7,7	-7,9
Salmünsterer Straße 56			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+021	311	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-9,0	-9,4
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-9,2	-9,5
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,3	42,8	-	-	nein	-9,4	-9,8
Salmünsterer Straße 58			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+025	309	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,9	42,5	-	-	nein	-9,1	-9,4
		1.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	43,1	42,6	-	-	nein	-9,2	-9,7
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,3	42,8	-	-	nein	-9,4	-9,8
Salmünsterer Straße 60			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+001	348	EG	51,4	51,4	-	2,4	ja	42,7	42,4	-	-	nein	-8,7	-9,0
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,9	42,5	-	-	nein	-8,9	-9,2
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-9,0	-9,3

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 39 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Salmünsterer Straße 62					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+007	345	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,7	42,3	-	-	nein	-8,8	-9,1
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,9	42,5	-	-	nein	-8,9	-9,2
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-9,0	-9,3
Salmünsterer Straße 64					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+011	344	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,7	42,3	-	-	nein	-8,8	-9,1
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,9	42,5	-	-	nein	-8,9	-9,2
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-9,0	-9,3
Salmünsterer Straße 66					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+017	342	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,7	42,3	-	-	nein	-8,8	-9,1
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,9	42,5	-	-	nein	-8,9	-9,2
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-9,1	-9,4
Salmünsterer Straße 68					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+022	341	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,7	42,3	-	-	nein	-8,8	-9,1
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,9	42,4	-	-	nein	-8,9	-9,3
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-9,1	-9,4
Salmünsterer Straße 70					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+027	339	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,7	42,2	-	-	nein	-8,8	-9,2
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,8	42,4	-	-	nein	-9,0	-9,3
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-9,1	-9,5
Salmünsterer Straße 72					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+032	337	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,6	42,2	-	-	nein	-8,9	-9,2
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,8	42,4	-	-	nein	-9,0	-9,3
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-9,1	-9,5
Salmünsterer Straße 74					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+037	335	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,6	42,2	-	-	nein	-8,9	-9,2
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,8	42,3	-	-	nein	-9,0	-9,4
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	42,9	42,5	-	-	nein	-9,2	-9,5

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 40 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Salmünsterer Straße 76					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
57+969	358	EG	51,4	51,3	-	2,3	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-8,4	-8,7
		1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-8,4	-8,8
		2.OG	51,9	51,9	-	2,9	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-8,6	-8,9
Salmünsterer Straße 78					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
57+967	367	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	42,9	42,5	-	-	nein	-8,4	-8,7
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-8,5	-8,8
		2.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	43,2	42,9	-	-	nein	-8,6	-8,9
Salmünsterer Straße 80					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
57+968	371	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	42,8	42,4	-	-	nein	-8,4	-8,7
		1.OG	51,4	51,3	-	2,3	ja	43,0	42,6	-	-	nein	-8,4	-8,7
		2.OG	51,7	51,6	-	2,6	ja	43,2	42,8	-	-	nein	-8,5	-8,8
Steinauer Straße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
58+009	161	EG	55,7	55,6	-	6,6	ja	45,0	44,1	-	-	nein	-10,7	-11,5
		1.OG	56,3	56,2	-	7,2	ja	45,3	44,4	-	-	nein	-11,0	-11,8
		2.OG	57,0	56,9	-	7,9	ja	45,6	44,7	-	-	nein	-11,4	-12,2
		3.OG	57,5	57,5	-	8,5	ja	45,9	44,9	-	-	nein	-11,6	-12,6
Steinauer Straße 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
58+047	104	EG	57,6	57,5	-	8,5	ja	46,0	44,9	-	-	nein	-11,6	-12,6
		1.OG	58,6	58,5	-	9,5	ja	46,5	45,4	-	-	nein	-12,1	-13,1
		2.OG	59,6	59,5	0,6	10,5	ja	47,0	45,8	-	-	nein	-12,6	-13,7
		3.OG	60,5	60,4	1,5	11,4	ja	47,7	46,4	-	-	nein	-12,8	-14,0
		4.OG	61,1	61,0	2,1	12,0	ja	48,4	46,9	-	-	nein	-12,7	-14,1
		5.OG	62,3	62,2	3,3	13,2	ja	49,0	47,3	-	-	nein	-13,3	-14,9
		6.OG	62,8	62,7	3,8	13,7	ja	49,7	48,0	-	-	nein	-13,1	-14,7
		7.OG	63,2	63,1	4,2	14,1	ja	50,3	48,4	-	-	nein	-12,9	-14,7
Steinauer Straße 15					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
58+015	224	EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	43,9	43,3	-	-	nein	-10,1	-10,6
		1.OG	54,4	54,4	-	5,4	ja	44,1	43,5	-	-	nein	-10,3	-10,9
		2.OG	54,9	54,8	-	5,8	ja	44,4	43,7	-	-	nein	-10,5	-11,1

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

ANHANG 2.3b neu

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

Seite 41 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Steinauer Straße 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+999	232	EG	53,9	53,8	-	4,8	ja	43,8	43,3	-	-	nein	-10,1	-10,5
		1.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	44,1	43,5	-	-	nein	-10,2	-10,7
		2.OG	54,7	54,7	-	5,7	ja	44,3	43,7	-	-	nein	-10,4	-11,0
Steinauer Straße 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+982	234	EG	53,7	53,7	-	4,7	ja	43,9	43,4	-	-	nein	-9,8	-10,3
		1.OG	54,2	54,2	-	5,2	ja	44,2	43,7	-	-	nein	-10,0	-10,5
		2.OG	54,7	54,6	-	5,6	ja	44,5	43,9	-	-	nein	-10,2	-10,7
Steinauer Straße 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+966	242	EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	44,1	43,6	-	-	nein	-9,6	-10,0
		1.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	44,4	43,8	-	-	nein	-9,7	-10,2
		2.OG	54,6	54,5	-	5,5	ja	44,6	44,1	-	-	nein	-10,0	-10,4
Steinauer Straße 21a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+950	248	EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	44,2	43,7	-	-	nein	-9,3	-9,7
		1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	44,4	43,9	-	-	nein	-9,5	-9,9
		2.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	44,7	44,2	-	-	nein	-9,6	-10,0
Steinauer Straße 21b					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+938	259	EG	53,0	52,9	-	3,9	ja	44,1	43,7	-	-	nein	-8,9	-9,2
		1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	44,4	43,9	-	-	nein	-9,0	-9,4
		2.OG	53,8	53,8	-	4,8	ja	44,6	44,2	-	-	nein	-9,2	-9,6
Steinauer Straße 21c					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+936	277	EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	44,0	43,6	-	-	nein	-8,7	-9,0
		1.OG	53,0	53,0	-	4,0	ja	44,2	43,8	-	-	nein	-8,8	-9,2
		2.OG	53,4	53,4	-	4,4	ja	44,4	44,0	-	-	nein	-9,0	-9,4
Steinauer Straße 23					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+053	275	EG	52,3	52,2	-	3,2	ja	43,0	42,4	-	-	nein	-9,3	-9,8
		1.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	43,2	42,6	-	-	nein	-9,5	-10,0
		2.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	43,4	42,8	-	-	nein	-9,7	-10,2

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 42 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Steinauer Straße 25			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+057	284	EG	52,1	52,0	-	3,0	ja	42,9	42,3	-	-	nein	-9,2	-9,7
		1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-9,5	-9,9
		2.OG	52,9	52,8	-	3,8	ja	43,2	42,7	-	-	nein	-9,7	-10,1
Steinauer Straße 26			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+096	298	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,3	41,8	-	-	nein	-9,2	-9,6
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,5	42,0	-	-	nein	-9,3	-9,7
		2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	42,6	42,1	-	-	nein	-9,6	-10,0
Steinauer Straße 27			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+058	302	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,7	42,2	-	-	nein	-9,1	-9,5
		1.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	42,8	42,3	-	-	nein	-9,3	-9,8
		2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-9,5	-9,9
Steinauer Straße 28			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+101	308	EG	51,3	51,2	-	2,2	ja	42,2	41,7	-	-	nein	-9,1	-9,5
		1.OG	51,6	51,5	-	2,5	ja	42,3	41,9	-	-	nein	-9,3	-9,6
		2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,5	42,0	-	-	nein	-9,5	-9,9
Steinauer Straße 29			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+063	312	EG	51,6	51,6	-	2,6	ja	42,6	42,1	-	-	nein	-9,0	-9,5
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,7	42,2	-	-	nein	-9,3	-9,7
		2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,9	42,4	-	-	nein	-9,4	-9,8
Steinauer Straße 31			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+071	328	EG	51,3	51,3	-	2,3	ja	42,3	41,9	-	-	nein	-9,0	-9,4
		1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	42,5	42,1	-	-	nein	-9,1	-9,5
		2.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	42,7	42,2	-	-	nein	-9,3	-9,7
Steinauer Straße 33			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+075	337	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	42,2	41,8	-	-	nein	-9,0	-9,3
		1.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,4	42,0	-	-	nein	-9,1	-9,4
		2.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,5	42,1	-	-	nein	-9,3	-9,6

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 43 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Steinauer Straße 35			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+076	357	EG	50,9	50,8	-	1,8	ja	42,1	41,7	-	-	nein	-8,8	-9,1
		1.OG	51,2	51,1	-	2,1	ja	42,2	41,8	-	-	nein	-9,0	-9,3
		2.OG	51,5	51,4	-	2,4	ja	42,4	42,0	-	-	nein	-9,1	-9,4
Steinauer Straße 44			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+167	438	EG	49,8	49,7	-	0,7	ja	41,0	40,7	-	-	nein	-8,8	-9,0
		1.OG	50,0	49,9	-	0,9	ja	41,1	40,8	-	-	nein	-8,9	-9,1
Steinauer Straße 37			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+081	366	EG	50,8	50,7	-	1,7	ja	42,0	41,6	-	-	nein	-8,8	-9,1
		1.OG	51,1	51,0	-	2,0	ja	42,1	41,7	-	-	nein	-9,0	-9,3
		2.OG	51,3	51,3	-	2,3	ja	42,3	41,9	-	-	nein	-9,0	-9,4
Vilbeler Landstraße 17			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+526	115	EG	55,4	55,4	-	1,4	ja	43,7	43,3	-	-	nein	-11,7	-12,1
		1.OG	56,2	56,2	-	2,2	ja	44,6	44,2	-	-	nein	-11,6	-12,0
		2.OG	57,1	57,1	-	3,1	ja	45,4	45,0	-	-	nein	-11,7	-12,1
Vilbeler Landstraße 20			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)									
58+572	90	EG	52,6	52,6	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-8,1	-8,3
		1.OG	56,9	56,9	-	-	nein	46,5	46,2	-	-	nein	-10,4	-10,7
		2.OG	59,2	59,2	-	0,2	ja	47,4	47,0	-	-	nein	-11,8	-12,2
		3.OG	60,8	60,7	-	1,7	ja	48,1	47,7	-	-	nein	-12,7	-13,0
		4.OG	61,5	61,4	-	2,4	ja	48,7	48,3	-	-	nein	-12,8	-13,1
Vilbeler Landstraße 21			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+516	160	EG	54,0	53,9	-	-	nein	43,1	42,8	-	-	nein	-10,9	-11,1
Vilbeler Landstraße 25			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+513	193	EG	53,4	53,3	-	-	nein	43,1	42,8	-	-	nein	-10,3	-10,5
		1.OG	53,8	53,7	-	-	nein	43,5	43,2	-	-	nein	-10,3	-10,5
		2.OG	54,2	54,1	-	0,1	ja	43,9	43,6	-	-	nein	-10,3	-10,5

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 44 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Vilbeler Landstraße 27			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+507	211	EG	53,1	53,0	-	4,0	ja	43,0	42,7	-	-	nein	-10,1	-10,3
		1.OG	53,4	53,3	-	4,3	ja	43,3	43,0	-	-	nein	-10,1	-10,3
		2.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-10,2	-10,4
Wächtersbacher Straße 2			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+478	18	EG	68,1	67,9	4,1	13,9	ja	54,8	53,0	-	-	nein	-13,3	-14,9
		1.OG	69,8	69,7	5,8	15,7	ja	55,2	53,6	-	-	nein	-14,6	-16,1
Wächtersbacher Straße 4			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+362	58	EG	62,5	62,4	3,5	13,4	ja	48,1	46,7	-	-	nein	-14,4	-15,7
		1.OG	63,2	63,1	4,2	14,1	ja	48,9	47,5	-	-	nein	-14,3	-15,6
		2.OG	64,0	63,9	5,0	14,9	ja	49,7	48,3	-	-	nein	-14,3	-15,6
		3.OG	64,7	64,6	5,7	15,6	ja	50,4	49,0	-	-	nein	-14,3	-15,6
		4.OG	65,4	65,3	6,4	16,3	ja	51,0	49,6	-	0,6	ja	-14,4	-15,7
		5.OG	66,0	65,9	7,0	16,9	ja	51,4	50,1	-	1,1	ja	-14,6	-15,8
		6.OG	66,4	66,3	7,4	17,3	ja	51,8	50,6	-	1,6	ja	-14,6	-15,7
		7.OG	66,5	66,5	7,5	17,5	ja	52,2	51,2	-	2,2	ja	-14,3	-15,3
		8.OG	66,6	66,5	7,6	17,5	ja	52,8	51,8	-	2,8	ja	-13,8	-14,7
Wächtersbacher Straße 5			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+301	29	EG	65,7	65,5	6,7	16,5	ja	52,7	50,6	-	1,6	ja	-13,0	-14,9
		1.OG	67,3	67,1	8,3	18,1	ja	53,5	51,4	-	2,4	ja	-13,8	-15,7
		2.OG	68,5	68,4	9,5	19,4	ja	54,0	52,0	-	3,0	ja	-14,5	-16,4
Wächtersbacher Straße 7			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+271	44	EG	64,2	64,1	5,2	15,1	ja	50,2	48,4	-	-	nein	-14,0	-15,7
		1.OG	65,3	65,1	6,3	16,1	ja	51,1	49,2	-	0,2	ja	-14,2	-15,9
		2.OG	66,2	66,1	7,2	17,1	ja	52,0	50,1	-	1,1	ja	-14,2	-16,0

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 45 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Wächtersbacher Straße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+294	78	EG	58,2	58,1	-	9,1	ja	44,6	43,6	-	-	nein	-13,6	-14,5
		1.OG	58,8	58,7	-	9,7	ja	45,3	44,3	-	-	nein	-13,5	-14,4
		2.OG	59,5	59,4	0,5	10,4	ja	46,1	45,1	-	-	nein	-13,4	-14,3
		3.OG	60,5	60,4	1,5	11,4	ja	46,9	45,9	-	-	nein	-13,6	-14,5
		4.OG	61,6	61,5	2,6	12,5	ja	47,7	46,7	-	-	nein	-13,9	-14,8
		5.OG	62,8	62,7	3,8	13,7	ja	48,5	47,5	-	-	nein	-14,3	-15,2
		6.OG	63,7	63,6	4,7	14,6	ja	49,4	48,2	-	-	nein	-14,3	-15,4
		7.OG	64,8	64,7	5,8	15,7	ja	50,1	48,9	-	-	nein	-14,7	-15,8
		8.OG	65,3	65,2	6,3	16,2	ja	50,7	49,6	-	0,6	ja	-14,6	-15,6
Wächtersbacher Straße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+206	143	EG	53,7	53,6	-	4,6	ja	42,0	41,4	-	-	nein	-11,7	-12,2
		1.OG	54,1	54,1	-	5,1	ja	42,6	42,0	-	-	nein	-11,5	-12,1
		2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	43,2	42,6	-	-	nein	-11,6	-12,1
		3.OG	55,8	55,7	-	6,7	ja	43,9	43,2	-	-	nein	-11,9	-12,5
Wächtersbacher Straße 10a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+221	162	EG	54,0	53,9	-	4,9	ja	42,2	41,6	-	-	nein	-11,8	-12,3
		1.OG	54,4	54,3	-	5,3	ja	42,6	42,0	-	-	nein	-11,8	-12,3
		2.OG	54,8	54,7	-	5,7	ja	43,1	42,5	-	-	nein	-11,7	-12,2
		3.OG	55,5	55,4	-	6,4	ja	43,6	42,9	-	-	nein	-11,9	-12,5
Wächtersbacher Straße 10b			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+227	178	EG	52,9	52,8	-	3,8	ja	42,1	41,6	-	-	nein	-10,8	-11,2
		1.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	42,5	41,9	-	-	nein	-10,8	-11,3
		2.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	42,8	42,3	-	-	nein	-11,0	-11,4
		3.OG	54,5	54,5	-	5,5	ja	43,2	42,6	-	-	nein	-11,3	-11,9

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 46 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Wächtersbacher Straße 11			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+224	46	EG	63,8	63,7	4,8	14,7	ja	49,7	47,9	-	-	nein	-14,1	-15,8
		1.OG	64,9	64,7	5,9	15,7	ja	50,5	48,7	-	-	nein	-14,4	-16,0
		2.OG	65,8	65,7	6,8	16,7	ja	51,4	49,6	-	0,6	ja	-14,4	-16,1
		3.OG	66,5	66,4	7,5	17,4	ja	52,1	50,2	-	1,2	ja	-14,4	-16,2
		4.OG	67,1	67,0	8,1	18,0	ja	52,5	50,8	-	1,8	ja	-14,6	-16,2
		5.OG	67,4	67,3	8,4	18,3	ja	53,0	51,4	-	2,4	ja	-14,4	-15,9
		6.OG	67,5	67,4	8,5	18,4	ja	53,5	52,1	-	3,1	ja	-14,0	-15,3
		7.OG	67,5	67,4	8,5	18,4	ja	54,1	52,9	-	3,9	ja	-13,4	-14,5
Wächtersbacher Straße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+170	159	EG	50,3	50,2	-	1,2	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-8,6	-8,9
		1.OG	51,0	50,9	-	1,9	ja	42,2	41,8	-	-	nein	-8,8	-9,1
		2.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	42,8	42,3	-	-	nein	-9,3	-9,7
		3.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	43,4	42,9	-	-	nein	-10,3	-10,7
Wächtersbacher Straße 12a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+183	176	EG	51,5	51,4	-	2,4	ja	41,8	41,3	-	-	nein	-9,7	-10,1
		1.OG	52,1	52,0	-	3,0	ja	42,2	41,8	-	-	nein	-9,9	-10,2
		2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	42,7	42,2	-	-	nein	-10,1	-10,5
		3.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	43,2	42,6	-	-	nein	-10,7	-11,2
Wächtersbacher Straße 12b			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+190	193	EG	51,8	51,8	-	2,8	ja	41,7	41,3	-	-	nein	-10,1	-10,5
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	42,1	41,6	-	-	nein	-10,2	-10,6
		2.OG	53,0	52,9	-	3,9	ja	42,5	42,0	-	-	nein	-10,5	-10,9
		3.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	42,9	42,4	-	-	nein	-10,9	-11,3
Wächtersbacher Straße 13			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+188	86	EG	60,4	60,3	1,4	11,3	ja	46,6	45,0	-	-	nein	-13,8	-15,3
		1.OG	61,1	61,0	2,1	12,0	ja	47,0	45,4	-	-	nein	-14,1	-15,6
		2.OG	61,7	61,6	2,7	12,6	ja	47,4	45,8	-	-	nein	-14,3	-15,8
		3.OG	62,1	62,0	3,1	13,0	ja	47,9	46,3	-	-	nein	-14,2	-15,7

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 47 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Wächtersbacher Straße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+128	161	EG	50,5	50,4	-	1,4	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-8,7	-9,0
		1.OG	51,3	51,2	-	2,2	ja	42,4	42,0	-	-	nein	-8,9	-9,2
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	43,1	42,6	-	-	nein	-9,3	-9,7
		3.OG	54,2	54,1	-	5,1	ja	43,9	43,3	-	-	nein	-10,3	-10,8
Wächtersbacher Straße 14a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+140	179	EG	51,0	50,9	-	1,9	ja	41,8	41,4	-	-	nein	-9,2	-9,5
		1.OG	51,6	51,6	-	2,6	ja	42,3	41,9	-	-	nein	-9,3	-9,7
		2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	42,8	42,4	-	-	nein	-9,7	-10,0
		3.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	43,4	42,9	-	-	nein	-10,3	-10,7
Wächtersbacher Straße 15			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+163	95	EG	60,4	60,3	1,4	11,3	ja	46,6	45,0	-	-	nein	-13,8	-15,3
		1.OG	61,0	60,9	2,0	11,9	ja	47,0	45,4	-	-	nein	-14,0	-15,5
		2.OG	61,5	61,4	2,5	12,4	ja	47,4	45,8	-	-	nein	-14,1	-15,6
		3.OG	61,9	61,8	2,9	12,8	ja	47,9	46,2	-	-	nein	-14,0	-15,6
Wächtersbacher Straße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+146	194	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	41,9	41,4	-	-	nein	-9,3	-9,7
		1.OG	51,8	51,7	-	2,7	ja	42,3	41,8	-	-	nein	-9,5	-9,9
		2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	42,7	42,2	-	-	nein	-9,8	-10,2
		3.OG	53,5	53,4	-	4,4	ja	43,2	42,6	-	-	nein	-10,3	-10,8
Wächtersbacher Straße 16a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+152	208	EG	51,2	51,1	-	2,1	ja	41,9	41,4	-	-	nein	-9,3	-9,7
		1.OG	51,7	51,7	-	2,7	ja	42,2	41,7	-	-	nein	-9,5	-10,0
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	42,6	42,1	-	-	nein	-9,8	-10,2
		3.OG	53,3	53,2	-	4,2	ja	43,0	42,4	-	-	nein	-10,3	-10,8
Wächtersbacher Straße 17			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+149	100	EG	60,1	60,0	1,1	11,0	ja	46,7	45,1	-	-	nein	-13,4	-14,9
		1.OG	60,7	60,6	1,7	11,6	ja	47,0	45,4	-	-	nein	-13,7	-15,2
		2.OG	61,3	61,2	2,3	12,2	ja	47,4	45,7	-	-	nein	-13,9	-15,5
		3.OG	61,7	61,6	2,7	12,6	ja	47,9	46,2	-	-	nein	-13,8	-15,4

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 48 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Wächtersbacher Straße 18					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+091	190	EG	52,7	52,7	-	3,7	ja	42,9	42,3	-	-	nein	-9,8	-10,4
		1.OG	53,3	53,3	-	4,3	ja	43,3	42,6	-	-	nein	-10,0	-10,7
		2.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	43,6	42,9	-	-	nein	-10,5	-11,1
		3.OG	55,0	55,0	-	6,0	ja	44,1	43,3	-	-	nein	-10,9	-11,7
Wächtersbacher Straße 18a					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+106	207	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	42,6	42,1	-	-	nein	-9,3	-9,7
		1.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	42,8	42,3	-	-	nein	-9,7	-10,1
		2.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	43,2	42,6	-	-	nein	-10,0	-10,5
		3.OG	54,1	54,0	-	5,0	ja	43,5	42,9	-	-	nein	-10,6	-11,1
Wächtersbacher Straße 18b					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+113	223	EG	51,6	51,6	-	2,6	ja	42,4	42,0	-	-	nein	-9,2	-9,6
		1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	42,7	42,2	-	-	nein	-9,5	-9,9
		2.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	43,0	42,5	-	-	nein	-9,8	-10,2
		3.OG	53,6	53,5	-	4,5	ja	43,3	42,7	-	-	nein	-10,3	-10,8
Wächtersbacher Straße 19					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+118	108	EG	59,7	59,6	0,7	10,6	ja	46,6	45,0	-	-	nein	-13,1	-14,6
		1.OG	60,3	60,2	1,3	11,2	ja	47,0	45,3	-	-	nein	-13,3	-14,9
		2.OG	60,8	60,7	1,8	11,7	ja	47,4	45,7	-	-	nein	-13,4	-15,0
		3.OG	61,3	61,2	2,3	12,2	ja	47,9	46,1	-	-	nein	-13,4	-15,1
Wächtersbacher Straße 20					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+056	218	EG	53,5	53,4	-	4,4	ja	43,6	42,9	-	-	nein	-9,9	-10,5
		1.OG	53,9	53,8	-	4,8	ja	43,8	43,1	-	-	nein	-10,1	-10,7
		2.OG	54,5	54,4	-	5,4	ja	44,1	43,3	-	-	nein	-10,4	-11,1
		3.OG	55,1	55,0	-	6,0	ja	44,3	43,5	-	-	nein	-10,8	-11,5
Wächtersbacher Straße 20a					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+071	236	EG	52,8	52,7	-	3,7	ja	43,1	42,5	-	-	nein	-9,7	-10,2
		1.OG	53,2	53,1	-	4,1	ja	43,4	42,7	-	-	nein	-9,8	-10,4
		2.OG	53,7	53,6	-	4,6	ja	43,6	42,9	-	-	nein	-10,1	-10,7
		3.OG	54,3	54,2	-	5,2	ja	43,8	43,1	-	-	nein	-10,5	-11,1

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 49 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Wächtersbacher Straße 20b					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+076	250	EG	52,4	52,3	-	3,3	ja	42,9	42,3	-	-	nein	-9,5	-10,0
		1.OG	52,8	52,7	-	3,7	ja	43,1	42,5	-	-	nein	-9,7	-10,2
		2.OG	53,2	53,2	-	4,2	ja	43,3	42,7	-	-	nein	-9,9	-10,5
		3.OG	53,8	53,7	-	4,7	ja	43,5	42,9	-	-	nein	-10,3	-10,8
Wächtersbacher Straße 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+103	112	EG	59,3	59,2	0,3	10,2	ja	46,5	44,9	-	-	nein	-12,8	-14,3
		1.OG	59,9	59,8	0,9	10,8	ja	46,9	45,2	-	-	nein	-13,0	-14,6
		2.OG	60,4	60,3	1,4	11,3	ja	47,2	45,6	-	-	nein	-13,2	-14,7
		3.OG	60,9	60,8	1,9	11,8	ja	47,7	46,0	-	-	nein	-13,2	-14,8
Wächtersbacher Straße 23					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+090	149	EG	53,4	53,3	-	4,3	ja	43,1	42,3	-	-	nein	-10,3	-11,0
Wächtersbacher Straße 25					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+084	138	EG	55,4	55,3	-	6,3	ja	44,2	43,1	-	-	nein	-11,2	-12,2
Wächtersbacher Straße 27					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+077	126	EG	57,8	57,7	-	8,7	ja	45,5	44,2	-	-	nein	-12,3	-13,5
Wächtersbacher Straße 29					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+050	154	EG	56,2	56,1	-	7,1	ja	44,5	43,4	-	-	nein	-11,7	-12,7
Wächtersbacher Straße 38					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+924	264	EG	52,7	52,6	-	3,6	ja	44,1	43,8	-	-	nein	-8,6	-8,8
		1.OG	53,1	53,0	-	4,0	ja	44,4	44,0	-	-	nein	-8,7	-9,0
		2.OG	53,5	53,5	-	4,5	ja	44,6	44,2	-	-	nein	-8,9	-9,3
Wächtersbacher Straße 40					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+847	292	EG	52,0	51,9	-	2,9	ja	44,6	44,3	-	-	nein	-7,4	-7,6
		1.OG	52,3	52,3	-	3,3	ja	44,9	44,6	-	-	nein	-7,4	-7,7
		2.OG	52,7	52,6	-	3,6	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-7,5	-7,7
Wächtersbacher Straße 42					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+842	294	EG	51,9	51,8	-	2,8	ja	44,7	44,4	-	-	nein	-7,2	-7,4
		1.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-7,4	-7,5
		2.OG	52,6	52,6	-	3,6	ja	45,2	44,9	-	-	nein	-7,4	-7,7

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 50 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Wächtersbacher Straße 44			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+826	300	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	44,8	44,5	-	-	nein	-7,0	-7,2
		1.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-7,2	-7,3
		2.OG	52,5	52,5	-	3,5	ja	45,3	45,0	-	-	nein	-7,2	-7,5
Wächtersbacher Straße 46			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+821	302	EG	51,8	51,7	-	2,7	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-7,0	-7,1
		1.OG	52,1	52,1	-	3,1	ja	45,1	44,8	-	-	nein	-7,0	-7,3
		2.OG	52,5	52,4	-	3,4	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-7,1	-7,3
Wächtersbacher Straße 48			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+805	309	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	44,9	44,7	-	-	nein	-6,8	-6,9
		1.OG	52,0	52,0	-	3,0	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-6,8	-7,0
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	45,5	45,2	-	-	nein	-6,9	-7,1
Wächtersbacher Straße 50			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+800	311	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,0	44,7	-	-	nein	-6,7	-6,9
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	45,3	45,0	-	-	nein	-6,7	-6,9
		2.OG	52,4	52,3	-	3,3	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-6,9	-7,0
Wächtersbacher Straße 50a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+793	313	EG	51,7	51,6	-	2,6	ja	45,1	44,8	-	-	nein	-6,6	-6,8
		1.OG	52,0	51,9	-	2,9	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-6,7	-6,8
		2.OG	52,3	52,2	-	3,2	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-6,7	-6,8
Wächtersbacher Straße 52-54			Nutzungsart WB		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+766	323	EG	51,5	51,5	-	2,5	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-6,3	-6,5
		1.OG	51,8	51,8	-	2,8	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-6,3	-6,5
		2.OG	52,2	52,1	-	3,1	ja	45,7	45,5	-	-	nein	-6,5	-6,6

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.3b neu

Seite 51 von 51

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Adam-Opel-Straße 24					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+592	612	EG	49,0	48,9	-	-	nein	44,8	44,7	-	-	nein	-4,2	-4,2
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	45,0	44,8	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	45,1	44,9	-	-	nein	-4,2	-4,3
		3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	45,2	45,1	-	-	nein	-4,2	-4,2
		4.OG	49,5	49,4	-	0,4	ja	45,3	45,2	-	-	nein	-4,2	-4,2
		5.OG	49,6	49,5	-	0,5	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-4,2	-4,3
		6.OG	49,7	49,6	-	0,6	ja	45,5	45,3	-	-	nein	-4,2	-4,3
		7.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,5	45,4	-	-	nein	-4,3	-4,3
		8.OG	49,8	49,7	-	0,7	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-4,2	-4,3
Alt-Fechenheim 31					Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+303	637	EG	46,8	46,6	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-5,5	-5,4
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-5,4	-5,4
Alt-Fechenheim 33					Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+286	651	EG	46,6	46,5	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-5,4	-5,5
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-5,5	-5,5
Alt-Fechenheim 35					Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+281	664	EG	46,6	46,4	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein	-5,5	-5,4
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	46,7	46,6	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein	-5,5	-5,5
Alt-Fechenheim 39					Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+274	679	EG	46,4	46,3	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein	-5,5	-5,5
Alt-Fechenheim 40					Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+258	661	EG	46,7	46,6	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-5,5	-5,5

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4b neu

Seite 1 von 22

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Alt-Fechenheim 41			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+265	708	EG	46,2	46,1	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	46,3	46,2	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	46,4	46,3	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,5	-5,5
Alt-Fechenheim 41a			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+275	697	EG	46,3	46,2	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	46,5	46,4	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-5,5	-5,5
Am Gansbühel 1			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+245	695	EG	46,4	46,3	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	46,4	46,3	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,5	-5,5
Am Gansbühel 2			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+251	676	EG	46,6	46,4	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-5,6	-5,5
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein	-5,5	-5,5
Am Gansbühel 3			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+239	693	EG	46,4	46,3	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
Am Gansbühel 4			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+244	674	EG	46,6	46,5	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein	-5,5	-5,5
Am Gansbühel 5			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+228	688	EG	46,5	46,4	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-5,6	-5,6
Am Gansbühel 6			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+236	671	EG	46,5	46,4	-	-	nein	40,9	40,7	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,6	-5,6
Am Gansbühel 7			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+222	686	EG	46,4	46,3	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-5,7	-5,7

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4b neu

Seite 2 von 22

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Gansbüchel 8			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+229	668	EG	46,5	46,4	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-5,6	-5,6
Am Gansbüchel 9			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+211	681	EG	46,5	46,4	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,6	-5,6
Am Gansbüchel 11			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+205	679	EG	46,5	46,4	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	46,6	46,5	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,7	-5,7
Am Gansbüchel 13			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+195	674	EG	46,6	46,5	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,8	-5,8
Am Gansbüchel 15			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+190	672	EG	46,6	46,5	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	46,7	46,6	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,8	-5,8
Am Gansbüchel 17			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+181	668	EG	46,7	46,6	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-5,8	-5,9
Am Gansbüchel 19			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+176	666	EG	46,7	46,6	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-5,8	-5,8
Am Gansbüchel 21			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+166	661	EG	46,8	46,7	-	-	nein	41,0	40,8	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-5,9	-5,9
Am Gansbüchel 23			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+162	659	EG	46,8	46,7	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-5,9	-5,9

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4b neu

Seite 3 von 22

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Gansbüchel 29					Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+129	647	EG	47,0	46,9	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-6,0	-6,1
		3.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein	-6,1	-6,1
Am Gansbüchel 31					Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+119	644	EG	47,2	47,1	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein	-6,1	-6,1
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-6,1	-6,2
		2.OG	47,4	47,2	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-6,1	-6,1
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-6,1	-6,1
Am Gansbüchel 33					Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+109	641	EG	47,3	47,2	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	47,4	47,2	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein	-6,2	-6,1
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-6,1	-6,1
		3.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-6,1	-6,1
Am Gansbüchel 35					Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+099	639	EG	47,3	47,2	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein	-6,1	-6,1
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-6,1	-6,1
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-6,1	-6,2
		3.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-6,2	-6,2
Am Gansbüchel 37					Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
58+089	637	EG	47,4	47,3	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-6,1	-6,2
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-6,2	-6,2
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-6,2	-6,2
		3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-6,2	-6,3
Am Rüttschlehen 1					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+904	641	EG	48,2	48,1	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-6,0	-6,0

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4b neu

Seite 4 von 22

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Am Rütschlehen 2					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+884	646	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,9	-6,0
Am Rütschlehen 3					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+907	653	EG	48,1	48,0	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,9	-6,0
Am Rütschlehen 4					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+878	662	EG	48,1	48,0	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,8	-5,9
Am Rütschlehen 5					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+900	662	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,9	-5,9
Am Rütschlehen 6					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+873	675	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,8	-5,8
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,7	-5,8
Am Rütschlehen 7					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+898	667	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,9	-5,9
Am Rütschlehen 8					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+867	689	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,7	-5,7
Am Rütschlehen 9					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+896	673	EG	47,9	47,8	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,8	-5,9

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4b neu

Seite 5 von 22

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Am Rütschlehen 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+861	704	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,5	-5,6
Am Rütschlehen 11					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+890	685	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,8	-5,9
Am Rütschlehen 12					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+855	718	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,5	-5,6
Am Rütschlehen 13					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+889	691	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,7	-5,8
Am Rütschlehen 14					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+849	732	EG	47,4	47,3	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,4	-5,5
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-5,5	-5,5
Am Rütschlehen 15					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+886	697	EG	47,7	47,6	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,7	-5,7
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-5,7	-5,8
Am Rütschlehen 16					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+843	747	EG	47,3	47,2	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,4	-5,4
Am Rütschlehen 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+884	703	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,7	-5,7

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4b neu

Seite 6 von 22

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Rütschlehen 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+837	761	EG	47,1	47,0	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,4	-5,4
Am Rütschlehen 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+877	714	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,6	-5,6
Am Rütschlehen 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+830	775	EG	47,0	46,9	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-5,2	-5,3
Am Rütschlehen 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+824	790	EG	46,9	46,8	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,2	-5,3
Am Saalenbusch 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+938	752	EG	46,9	46,8	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,6	-5,7
Am Saalenbusch 32					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+874	722	EG	47,5	47,4	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-5,5	-5,6
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-5,6	-5,6
An der Seehecke 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+988	669	EG	47,5	47,4	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	47,7	47,6	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-6,0	-6,1

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4b neu

Seite 7 von 22

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
An der Seehecke 2					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+966	671	EG	47,6	47,5	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-6,0	-6,0
An der Seehecke 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+980	681	EG	47,5	47,4	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-6,0	-6,0
An der Seehecke 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+957	676	EG	47,6	47,5	-	-	nein	41,7	41,6	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-5,9	-6,0
An der Seehecke 5					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+972	700	EG	47,3	47,2	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-5,9	-5,9
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,8	-5,9
An der Seehecke 6					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+957	688	EG	47,5	47,4	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,9	-6,0
An der Seehecke 7					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+970	718	EG	47,1	47,0	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-5,9	-5,9
An der Seehecke 8					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+956	695	EG	47,4	47,3	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,7	41,5	-	-	nein	-5,8	-5,9
An der Seehecke 10					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+954	701	EG	47,4	47,3	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,9	-5,9

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4b neu

Seite 8 von 22

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
An der Seehecke 12					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+951	708	EG	47,3	47,2	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,6	41,5	-	-	nein	-5,8	-5,8
An der Seehecke 14					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+951	720	EG	47,2	47,1	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-5,8	-5,8
An der Seehecke 16					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+944	725	EG	47,1	47,0	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,7
An der Seehecke 16					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+941	731	EG	47,1	47,0	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,7	-5,8
An der Seehecke 16					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+944	725	1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
An der Seehecke 16					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+941	731	1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-5,8	-5,8
An der Seehecke 20					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+939	738	EG	47,0	46,9	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,7
		2.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-5,7	-5,8
Cassellastraße 34					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+926	62	EG	66,7	66,6	7,7	17,6	ja	50,3	50,1	-	1,1	ja	-16,4	-16,5
		1.OG	68,0	67,9	9,0	18,9	ja	51,3	51,1	-	2,1	ja	-16,7	-16,8
		2.OG	69,1	69,0	10,1	20,0	ja	52,5	52,3	-	3,3	ja	-16,6	-16,7
		3.OG	69,4	69,4	10,4	20,4	ja	53,9	53,6	-	4,6	ja	-15,5	-15,8
Cassellastraße 36					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+930	88	EG	58,3	58,2	-	9,2	ja	45,2	45,0	-	-	nein	-13,1	-13,2
		1.OG	59,3	59,2	0,3	10,2	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-13,3	-13,4
		2.OG	60,2	60,1	1,2	11,1	ja	46,9	46,6	-	-	nein	-13,3	-13,5
		3.OG	61,1	61,0	2,1	12,0	ja	48,1	47,8	-	-	nein	-13,0	-13,2

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4b neu

Seite 9 von 22

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Cassellastraße 38			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+929	108	EG	56,3	56,2	-	7,2	ja	44,0	43,8	-	-	nein	-12,3	-12,4
		1.OG	57,0	56,9	-	7,9	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-12,4	-12,5
		2.OG	57,7	57,6	-	8,6	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-12,4	-12,5
		3.OG	58,6	58,5	-	9,5	ja	46,4	46,2	-	-	nein	-12,2	-12,3
Cassellastraße 40			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+882	60	EG	67,4	67,3	8,4	18,3	ja	50,4	50,1	-	1,1	ja	-17,0	-17,2
		1.OG	68,7	68,7	9,7	19,7	ja	51,4	51,1	-	2,1	ja	-17,3	-17,6
		2.OG	69,7	69,6	10,7	20,6	ja	52,5	52,2	-	3,2	ja	-17,2	-17,4
		3.OG	69,9	69,8	10,9	20,8	ja	53,9	53,6	-	4,6	ja	-16,0	-16,2
Cassellastraße 42			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+885	85	EG	60,4	60,3	1,4	11,3	ja	43,3	43,1	-	-	nein	-17,1	-17,2
		1.OG	61,2	61,1	2,2	12,1	ja	44,3	44,0	-	-	nein	-16,9	-17,1
		2.OG	62,0	61,9	3,0	12,9	ja	45,4	45,1	-	-	nein	-16,6	-16,8
		3.OG	62,8	62,8	3,8	13,8	ja	47,2	46,9	-	-	nein	-15,6	-15,9
Cassellastraße 44			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+885	104	EG	58,4	58,4	-	9,4	ja	41,6	41,3	-	-	nein	-16,8	-17,1
		1.OG	59,1	59,0	0,1	10,0	ja	42,5	42,2	-	-	nein	-16,6	-16,8
		2.OG	59,8	59,7	0,8	10,7	ja	43,6	43,3	-	-	nein	-16,2	-16,4
		3.OG	60,5	60,4	1,5	11,4	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-15,1	-15,2
Hanauer Landstraße 505a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+872	144	EG	56,8	56,7	-	7,7	ja	43,4	43,2	-	-	nein	-13,4	-13,5
		1.OG	58,0	57,9	-	8,9	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-13,7	-13,8
		2.OG	58,6	58,5	-	9,5	ja	45,5	45,2	-	-	nein	-13,1	-13,3
		3.OG	59,4	59,4	0,4	10,4	ja	46,6	46,3	-	-	nein	-12,8	-13,1
		4.OG	60,0	60,0	1,0	11,0	ja	47,5	47,3	-	-	nein	-12,5	-12,7

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4b neu

Seite 10 von 22

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Hanauer Landstraße 505b			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+873	126	EG	57,2	57,1	-	8,1	ja	43,4	43,2	-	-	nein	-13,8	-13,9
		1.OG	58,5	58,4	-	9,4	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-13,9	-14,0
		2.OG	59,4	59,4	0,4	10,4	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-13,5	-13,7
		3.OG	60,1	60,1	1,1	11,1	ja	47,3	47,0	-	-	nein	-12,8	-13,1
		4.OG	61,1	61,0	2,1	12,0	ja	48,4	48,1	-	-	nein	-12,7	-12,9
Hanauer Landstraße 509			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+970	150	EG	56,2	56,1	-	7,1	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-11,4	-11,5
		1.OG	56,7	56,6	-	7,6	ja	45,4	45,2	-	-	nein	-11,3	-11,4
		2.OG	57,2	57,1	-	8,1	ja	45,9	45,7	-	-	nein	-11,3	-11,4
		3.OG	57,7	57,6	-	8,6	ja	46,6	46,4	-	-	nein	-11,1	-11,2
Hanauer Landstraße 509a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+970	125	EG	57,5	57,4	-	8,4	ja	45,3	45,1	-	-	nein	-12,2	-12,3
		1.OG	58,0	58,0	-	9,0	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-12,0	-12,2
		2.OG	58,7	58,6	-	9,6	ja	46,7	46,4	-	-	nein	-12,0	-12,2
		3.OG	59,3	59,2	0,3	10,2	ja	47,5	47,2	-	-	nein	-11,8	-12,0
Hanauer Landstraße 511			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+967	103	EG	58,8	58,7	-	9,7	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-12,7	-12,8
		1.OG	59,5	59,4	0,5	10,4	ja	46,9	46,7	-	-	nein	-12,6	-12,7
		2.OG	60,3	60,2	1,3	11,2	ja	47,9	47,6	-	-	nein	-12,4	-12,6
		3.OG	61,1	61,0	2,1	12,0	ja	48,9	48,6	-	-	nein	-12,2	-12,4
Hanauer Landstraße 511a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+968	88	EG	59,8	59,8	0,8	10,8	ja	47,2	47,0	-	-	nein	-12,6	-12,8
		1.OG	60,7	60,7	1,7	11,7	ja	48,1	47,9	-	-	nein	-12,6	-12,8
		2.OG	61,6	61,5	2,6	12,5	ja	49,1	48,9	-	-	nein	-12,5	-12,6
		3.OG	62,5	62,4	3,5	13,4	ja	50,2	49,9	-	0,9	ja	-12,3	-12,5
Hanauer Landstraße 511b			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+975	65	EG	60,3	60,2	1,3	11,2	ja	50,0	49,8	-	0,8	ja	-10,3	-10,4
		1.OG	61,7	61,6	2,7	12,6	ja	51,2	51,0	-	2,0	ja	-10,5	-10,6
		2.OG	63,3	63,2	4,3	14,2	ja	52,5	52,2	-	3,2	ja	-10,8	-11,0
		3.OG	65,0	64,9	6,0	15,9	ja	53,9	53,6	-	4,6	ja	-11,1	-11,3

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4b neu

Seite 11 von 22

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Hanauer Landstraße 513					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+020	150	EG	57,3	57,2	-	8,2	ja	45,6	45,4	-	-	nein	-11,7	-11,8
		1.OG	57,8	57,7	-	8,7	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-11,7	-11,8
		2.OG	58,2	58,1	-	9,1	ja	46,6	46,4	-	-	nein	-11,6	-11,7
		3.OG	58,7	58,6	-	9,6	ja	47,1	46,9	-	-	nein	-11,6	-11,7
Hanauer Landstraße 513a					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+020	128	EG	58,5	58,4	-	9,4	ja	46,0	45,8	-	-	nein	-12,5	-12,6
		1.OG	59,1	59,0	0,1	10,0	ja	46,7	46,5	-	-	nein	-12,4	-12,5
		2.OG	59,6	59,5	0,6	10,5	ja	47,3	47,1	-	-	nein	-12,3	-12,4
		3.OG	60,2	60,1	1,2	11,1	ja	48,0	47,8	-	-	nein	-12,2	-12,3
Hanauer Landstraße 515					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+018	98	EG	60,6	60,5	1,6	11,5	ja	47,3	47,1	-	-	nein	-13,3	-13,4
		1.OG	61,4	61,3	2,4	12,3	ja	48,2	48,0	-	-	nein	-13,2	-13,3
		2.OG	62,1	62,0	3,1	13,0	ja	49,0	48,8	-	-	nein	-13,1	-13,2
		3.OG	62,8	62,7	3,8	13,7	ja	49,8	49,6	-	0,6	ja	-13,0	-13,1
Hanauer Landstraße 515a					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+010	73	EG	62,5	62,4	3,5	13,4	ja	49,2	49,0	-	-	nein	-13,3	-13,4
		1.OG	63,5	63,5	4,5	14,5	ja	50,3	50,0	-	1,0	ja	-13,2	-13,5
		2.OG	64,7	64,6	5,7	15,6	ja	51,3	51,1	-	2,1	ja	-13,4	-13,5
		3.OG	65,9	65,8	6,9	16,8	ja	52,5	52,2	-	3,2	ja	-13,4	-13,6
Jakobsbrunnenstraße 1					Nutzungsart SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)					
58+127	721	EG	46,4	46,3	-	-	nein	40,6	40,5	-	-	nein	-5,8	-5,8
		1.OG	46,5	46,4	-	-	nein	40,7	40,5	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	46,6	46,5	-	-	nein	40,7	40,6	-	-	nein	-5,9	-5,9
Jakobsbrunnenstraße 11					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+029	691	EG	47,2	47,1	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-6,0	-6,0

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4b neu

Seite 12 von 22

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Jakobsbrunnenstraße 13					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+020	687	EG	47,2	47,1	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,4	41,2	-	-	nein	-6,0	-6,1
Jakobsbrunnenstraße 15					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
58+009	681	EG	47,3	47,2	-	-	nein	41,3	41,2	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,5	41,3	-	-	nein	-6,0	-6,1
Jakobsbrunnenstraße 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+999	676	EG	47,4	47,3	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	41,5	41,4	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	41,6	41,4	-	-	nein	-6,0	-6,1
Jakobsbrunnenstraße 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+967	658	EG	47,8	47,7	-	-	nein	41,8	41,6	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-6,1	-6,1
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-6,0	-6,0
Jakobsbrunnenstraße 23					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+951	654	EG	47,9	47,8	-	-	nein	41,9	41,7	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-6,1	-6,1
Jakobsbrunnenstraße 25					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+940	651	EG	47,9	47,8	-	-	nein	41,9	41,8	-	-	nein	-6,0	-6,0
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,0	41,9	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
Jakobsbrunnenstraße 27					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+935	648	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,0	41,8	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-6,1	-6,1

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4b neu

Seite 13 von 22

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Jakobsbrunnenstraße 29					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+930	646	EG	48,1	48,0	-	-	nein	42,1	41,9	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,1	42,0	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-6,0	-6,1
Jakobsbrunnenstraße 31					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+912	631	EG	48,3	48,2	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-6,0	-6,1
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-6,0	-6,1
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-6,1	-6,1
Jakobsbrunnenstraße 33					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+880	627	EG	48,5	48,4	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-6,0	-6,0
Jakobsbrunnenstraße 35					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+870	622	EG	48,6	48,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,9	-6,0
		2.OG	48,8	48,7	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,9	-6,0
Jakobsbrunnenstraße 37					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+857	617	EG	48,7	48,6	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,8	-5,9
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,9	-5,9
Jakobsbrunnenstraße 39					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+844	612	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,7	-5,8
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,7	-5,8
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,7	-5,8
Jakobsbrunnenstraße 41					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+831	607	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-5,6	-5,7
		1.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,6	-5,7
		2.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-5,7	-5,7

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4b neu

Seite 14 von 22

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Jakobsbrunnenstraße 43					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
57+816	602	EG	48,9	48,8	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-5,6	-5,6
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,6	-5,6
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-5,6	-5,7
Konstanzer Straße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
58+065	725	EG	46,7	46,6	-	-	nein	40,8	40,7	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	46,8	46,7	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,9	-5,9
		2.OG	46,8	46,7	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,9	-5,9
Konstanzer Straße 2					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
58+046	700	EG	47,0	46,9	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-5,9	-6,0
		1.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein	-6,0	-6,0
		2.OG	47,2	47,0	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-6,0	-6,0
Konstanzer Straße 4					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
58+043	715	EG	46,8	46,7	-	-	nein	40,9	40,8	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	46,9	46,8	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-5,9	-5,9
		2.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,1	40,9	-	-	nein	-5,9	-6,0
Konstanzer Straße 4a					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
58+009	718	EG	47,0	46,9	-	-	nein	41,1	41,0	-	-	nein	-5,9	-5,9
		1.OG	47,0	46,9	-	-	nein	41,2	41,0	-	-	nein	-5,8	-5,9
		2.OG	47,1	47,0	-	-	nein	41,2	41,1	-	-	nein	-5,9	-5,9
		3.OG	47,2	47,1	-	-	nein	41,3	41,1	-	-	nein	-5,9	-6,0
Leo-Gans-Straße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
57+803	610	EG	48,8	48,7	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-5,5	-5,5
Leo-Gans-Straße 2					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
57+753	596	EG	49,1	49,0	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-5,2	-5,2
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,0	43,9	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,1	43,9	-	-	nein	-5,2	-5,3

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4b neu

Seite 15 von 22

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Leo-Gans-Straße 2a					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+716	599	EG	49,1	49,0	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,3	44,1	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,4	44,2	-	-	nein	-4,9	-5,0
Leo-Gans-Straße 3					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+800	618	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,4	-5,5
Leo-Gans-Straße 4					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+760	625	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,1	-5,2
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-5,1	-5,2
Leo-Gans-Straße 4a					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+724	629	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,9	-4,9
Leo-Gans-Straße 5					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+798	624	EG	48,7	48,6	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,4	-5,5
Leo-Gans-Straße 6					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+762	642	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,6	43,4	-	-	nein	-5,1	-5,2
Leo-Gans-Straße 6a					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+726	647	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,7	43,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,9	-4,9
Leo-Gans-Straße 7					Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+806	634	EG	48,6	48,5	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,5	-5,5
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,5	-5,5
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,4	-5,5

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4b neu

Seite 16 von 22

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Leo-Gans-Straße 8			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+764	660	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,1	-5,1
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-5,1	-5,2
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-5,1	-5,2
Leo-Gans-Straße 8a			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+728	665	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,9	-4,9
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,9	-4,9
Leo-Gans-Straße 9			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+802	646	EG	48,4	48,3	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,4	-5,4
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,4	-5,4
Leo-Gans-Straße 11			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+800	658	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-5,3	-5,4
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-5,4	-5,4
Leo-Gans-Straße 13			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+798	671	EG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,0	42,9	-	-	nein	-5,3	-5,3
Leo-Gans-Straße 15			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+799	685	EG	48,0	47,9	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-5,3	-5,4
Leo-Gans-Straße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+768	705	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,0	-5,1
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-5,1	-5,1
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-5,1	-5,1

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4b neu

Seite 17 von 22

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>	
Leo-Gans-Straße 17					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+800	697	EG	47,9	47,8	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-5,2	-5,3
Leo-Gans-Straße 18					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+770	721	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-5,1	-5,1
Leo-Gans-Straße 19					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+801	707	EG	47,8	47,7	-	-	nein	42,5	42,4	-	-	nein	-5,3	-5,3
		1.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,2	-5,3
		2.OG	47,9	47,8	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-5,2	-5,3
Leo-Gans-Straße 20					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+708	743	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,7	-4,7
Leo-Gans-Straße 21					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+802	719	EG	47,6	47,5	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,3	-5,3
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,3	-5,4
Leo-Gans-Straße 22					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+720	742	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,8	-4,8
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,9	42,7	-	-	nein	-4,7	-4,8
Leo-Gans-Straße 23					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+803	734	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,3	42,2	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,4	42,2	-	-	nein	-5,2	-5,3

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4b neu

Seite 18 von 22

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Leo-Gans-Straße 24					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+732	741	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,8	-4,9
		1.OG	47,5	47,5	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,7	-4,9
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,8	-4,8
Leo-Gans-Straße 25					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+804	746	EG	47,4	47,3	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-5,2	-5,3
		1.OG	47,4	47,3	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,2	-5,2
		2.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,2	-5,3
Leo-Gans-Straße 26					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+745	739	EG	47,5	47,4	-	-	nein	42,6	42,5	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,7	42,5	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,7	42,6	-	-	nein	-4,9	-4,9
Leo-Gans-Straße 28					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+767	743	EG	47,4	47,3	-	-	nein	42,4	42,3	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	42,5	42,3	-	-	nein	-5,0	-5,1
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	42,6	42,4	-	-	nein	-5,0	-5,1
Leo-Gans-Straße 30					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+774	769	EG	47,1	47,0	-	-	nein	42,2	42,0	-	-	nein	-4,9	-5,0
		1.OG	47,2	47,1	-	-	nein	42,2	42,1	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,3	42,1	-	-	nein	-5,0	-5,1
Max-Eyth-Straße 1					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+740	692	EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,9	-4,9
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,9	-5,0
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-5,0	-5,0
Max-Eyth-Straße 3					Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
57+722	694	EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,8	-4,8
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,8	-4,9
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,8	-4,9

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4b neu

Seite 19 von 22

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Max-Eyth-Straße 5			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+703	696	EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,7	-4,8
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,7	-4,8
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,8	-4,8
Max-Eyth-Straße 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+677	707	EG	47,9	47,8	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,6	-4,6
		1.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,4	43,3	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,6	-4,7
Max-Eyth-Straße 9			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+674	733	EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,5	-4,6
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,1	43,0	-	-	nein	-4,6	-4,6
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,6	-4,6
Max-Eyth-Straße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+678	603	EG	49,1	49,0	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja	44,6	44,4	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	49,3	49,2	-	0,2	ja	44,7	44,5	-	-	nein	-4,6	-4,7
		3.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja	44,8	44,6	-	-	nein	-4,6	-4,7
Max-Eyth-Straße 12			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+685	622	EG	48,8	48,8	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,3	44,2	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-4,7	-4,8
		3.OG	49,1	49,0	-	-	nein	44,5	44,3	-	-	nein	-4,6	-4,7
Max-Eyth-Straße 14			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+686	638	EG	48,7	48,6	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	48,8	48,7	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	48,9	48,8	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-4,7	-4,7
		3.OG	49,0	48,9	-	-	nein	44,3	44,1	-	-	nein	-4,7	-4,8

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4b neu

Seite 20 von 22

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Max-Eyth-Straße 16			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+686	655	EG	48,5	48,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,7	-4,7
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,7	-4,7
		2.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,7	-4,8
		3.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,6	-4,7
Max-Eyth-Straße 18			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+687	669	EG	48,3	48,2	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,6	-4,7
		1.OG	48,4	48,3	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	48,5	48,4	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,7	-4,7
		3.OG	48,6	48,5	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-4,7	-4,8
Max-Eyth-Straße 22			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+638	670	EG	48,3	48,3	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,3	-4,5
		1.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,1	43,9	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,2	44,0	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,2	44,1	-	-	nein	-4,4	-4,4
Max-Eyth-Straße 24			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+623	687	EG	48,2	48,1	-	-	nein	43,8	43,7	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	43,9	43,8	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	48,4	48,3	-	-	nein	44,0	43,9	-	-	nein	-4,4	-4,4
		3.OG	48,5	48,4	-	-	nein	44,1	44,0	-	-	nein	-4,4	-4,4
Max-Eyth-Straße 26			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+617	701	EG	48,0	47,9	-	-	nein	43,7	43,5	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	48,1	48,0	-	-	nein	43,8	43,6	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	48,2	48,1	-	-	nein	43,9	43,7	-	-	nein	-4,3	-4,4
		3.OG	48,3	48,2	-	-	nein	44,0	43,8	-	-	nein	-4,3	-4,4
Max-Eyth-Straße 28			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+641	720	EG	47,8	47,7	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	47,9	47,8	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,4	-4,5
		2.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,5	43,4	-	-	nein	-4,5	-4,5
		3.OG	48,0	47,9	-	-	nein	43,6	43,5	-	-	nein	-4,4	-4,4

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4b neu

Seite 21 von 22

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südwest



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mit LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
Max-Eyth-Straße 30			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+628	739	EG	47,6	47,5	-	-	nein	43,2	43,1	-	-	nein	-4,4	-4,4
		1.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,4	-4,4
		2.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,4	43,2	-	-	nein	-4,4	-4,5
		3.OG	47,8	47,7	-	-	nein	43,5	43,3	-	-	nein	-4,3	-4,4
Max-Eyth-Straße 32			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+623	752	EG	47,4	47,3	-	-	nein	43,1	42,9	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	47,5	47,4	-	-	nein	43,2	43,0	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	47,6	47,5	-	-	nein	43,3	43,1	-	-	nein	-4,3	-4,4
		3.OG	47,7	47,6	-	-	nein	43,3	43,2	-	-	nein	-4,4	-4,4
Max-Eyth-Straße 34			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+645	776	EG	47,2	47,1	-	-	nein	42,8	42,6	-	-	nein	-4,4	-4,5
		1.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,8	42,7	-	-	nein	-4,5	-4,5
		2.OG	47,3	47,2	-	-	nein	42,9	42,8	-	-	nein	-4,4	-4,4
		3.OG	47,4	47,3	-	-	nein	43,0	42,8	-	-	nein	-4,4	-4,5

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.4b neu

Seite 22 von 22

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim südost



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
An der Mainkur 1			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+598	69	EG	60,4	60,4	-	6,4	ja	55,0	55,0	-	1,0	ja	-5,4	-5,4
		1.OG	61,9	61,8	-	7,8	ja	56,5	56,5	-	2,5	ja	-5,4	-5,3
		2.OG	63,7	63,6	-	9,6	ja	58,3	58,3	-	4,3	ja	-5,4	-5,3
An der Mainkur 6			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+648	76	EG	58,3	58,2	-	4,2	ja	53,3	53,2	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	59,3	59,3	-	5,3	ja	54,3	54,3	-	0,3	ja	-5,0	-5,0
Hanauer Landstraße 563			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+570	140	EG	56,1	56,0	-	2,0	ja	51,0	51,0	-	-	nein	-5,1	-5,0
		1.OG	56,6	56,5	-	2,5	ja	51,4	51,4	-	-	nein	-5,2	-5,1
Hanauer Landstraße 569			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+687	116	EG	55,9	55,8	-	1,8	ja	50,9	50,9	-	-	nein	-5,0	-4,9
		1.OG	56,4	56,3	-	2,3	ja	51,4	51,3	-	-	nein	-5,0	-5,0
Vilbeler Landstraße 10			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+595	65	EG	56,0	55,9	-	1,9	ja	51,0	50,9	-	-	nein	-5,0	-5,0
		1.OG	57,5	57,5	-	3,5	ja	52,5	52,5	-	-	nein	-5,0	-5,0
		2.OG	59,7	59,7	-	5,7	ja	54,7	54,7	-	0,7	ja	-5,0	-5,0
Vilbeler Landstraße 12			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+588	51	EG	67,4	67,3	3,4	13,3	ja	62,3	62,2	-	8,2	ja	-5,1	-5,1
		1.OG	69,5	69,5	5,5	15,5	ja	64,5	64,4	0,5	10,4	ja	-5,0	-5,1
		2.OG	70,2	70,1	6,2	16,1	ja	65,1	65,1	1,1	11,1	ja	-5,1	-5,0
Vilbeler Landstraße 14			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+616	30	EG	73,7	73,6	9,7	19,6	ja	68,6	68,6	4,6	14,6	ja	-5,1	-5,0
		1.OG	73,7	73,7	9,7	19,7	ja	68,7	68,6	4,7	14,6	ja	-5,0	-5,1
		2.OG	73,6	73,6	9,6	19,6	ja	68,5	68,5	4,5	14,5	ja	-5,1	-5,1
		3.OG	73,3	73,3	9,3	19,3	ja	68,3	68,3	4,3	14,3	ja	-5,0	-5,0

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.5b neu

Seite 1 von 1

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim außerhalb



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Roten Graben 1			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+418	22	EG	68,9	68,8	4,9	14,8	ja	54,7	53,1	-	-	nein	-14,2	-15,7
		1.OG	70,3	70,2	6,3	16,2	ja	55,3	53,9	-	-	nein	-15,0	-16,3
Am Roten Graben 3			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+418	54	EG	61,2	61,1	-	7,1	ja	47,9	47,3	-	-	nein	-13,3	-13,8
		1.OG	62,2	62,1	-	8,1	ja	48,8	48,2	-	-	nein	-13,4	-13,9
		2.OG	63,5	63,4	-	9,4	ja	49,7	49,1	-	-	nein	-13,8	-14,3
Am Roten Graben 4			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+454	33	EG	66,1	66,0	2,1	12,0	ja	51,5	50,3	-	-	nein	-14,6	-15,7
		1.OG	67,4	67,3	3,4	13,3	ja	52,7	51,4	-	-	nein	-14,7	-15,9
		2.OG	68,6	68,5	4,6	14,5	ja	53,6	52,3	-	-	nein	-15,0	-16,2
Am Roten Graben 6			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+451	53	EG	59,8	59,7	-	5,7	ja	47,0	46,4	-	-	nein	-12,8	-13,3
		1.OG	61,0	60,9	-	6,9	ja	48,5	47,9	-	-	nein	-12,5	-13,0
		2.OG	62,3	62,2	-	8,2	ja	49,7	49,0	-	-	nein	-12,6	-13,2
Am Roten Graben 07-11			Nutzungsart SOK		Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)									
59+338	120	EG	51,2	51,1	-	4,1	ja	41,3	41,0	-	-	nein	-9,9	-10,1
		1.OG	51,7	51,6	-	4,6	ja	41,8	41,5	-	-	nein	-9,9	-10,1
		2.OG	52,4	52,3	-	5,3	ja	42,1	41,8	-	-	nein	-10,3	-10,5
		3.OG	53,1	53,0	-	6,0	ja	42,4	42,1	-	-	nein	-10,7	-10,9
		4.OG	53,7	53,6	-	6,6	ja	42,7	42,4	-	-	nein	-11,0	-11,2
		5.OG	54,2	54,1	-	7,1	ja	43,1	42,7	-	-	nein	-11,1	-11,4
		6.OG	54,6	54,5	-	7,5	ja	43,5	43,2	-	-	nein	-11,1	-11,3
		7.OG	55,1	55,0	-	8,0	ja	44,0	43,6	-	-	nein	-11,1	-11,4
		8.OG	55,7	55,6	-	8,6	ja	44,6	44,2	-	-	nein	-11,1	-11,4

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim außerhalb



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne LS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit LS		dLr,mitt LS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne LS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
Am Roten Graben 07-11			Nutzungsart SOK				Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)							
59+321	133	EG	54,9	54,8	-	7,8	ja	42,3	41,8	-	-	nein	-12,6	-13,0
		1.OG	55,1	55,0	-	8,0	ja	42,4	41,9	-	-	nein	-12,7	-13,1
		2.OG	55,4	55,4	-	8,4	ja	42,7	42,1	-	-	nein	-12,7	-13,3
		3.OG	55,9	55,8	-	8,8	ja	42,9	42,3	-	-	nein	-13,0	-13,5
		4.OG	56,2	56,1	-	9,1	ja	43,2	42,6	-	-	nein	-13,0	-13,5
		5.OG	56,4	56,4	-	9,4	ja	43,4	42,8	-	-	nein	-13,0	-13,6
		6.OG	56,7	56,6	-	9,6	ja	43,7	43,0	-	-	nein	-13,0	-13,6
		7.OG	57,0	56,9	-	9,9	ja	43,9	43,3	-	-	nein	-13,1	-13,6
		8.OG	57,3	57,2	0,3	10,2	ja	44,2	43,6	-	-	nein	-13,1	-13,6
Am Roten Graben 07-11			Nutzungsart SOK				Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)							
59+320	101	EG	60,3	60,2	3,3	13,2	ja	46,4	45,7	-	-	nein	-13,9	-14,5
		1.OG	60,7	60,6	3,7	13,6	ja	46,9	46,2	-	-	nein	-13,8	-14,4
		2.OG	61,2	61,2	4,2	14,2	ja	47,4	46,6	-	-	nein	-13,8	-14,6
		3.OG	61,7	61,6	4,7	14,6	ja	47,8	47,0	-	-	nein	-13,9	-14,6
		4.OG	62,2	62,1	5,2	15,1	ja	48,1	47,3	-	0,3	ja	-14,1	-14,8
		5.OG	62,7	62,6	5,7	15,6	ja	48,5	47,7	-	0,7	ja	-14,2	-14,9
		6.OG	63,2	63,1	6,2	16,1	ja	48,9	48,1	-	1,1	ja	-14,3	-15,0
		7.OG	63,6	63,6	6,6	16,6	ja	49,2	48,4	-	1,4	ja	-14,4	-15,2
		8.OG	64,0	63,9	7,0	16,9	ja	49,6	48,8	-	1,8	ja	-14,4	-15,1
Am Roten Graben 07-11			Nutzungsart SOK				Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)							
59+290	144	EG	57,9	57,8	0,9	10,8	ja	44,3	43,7	-	-	nein	-13,6	-14,1
		1.OG	58,1	58,0	1,1	11,0	ja	44,5	43,9	-	-	nein	-13,6	-14,1
		2.OG	58,4	58,3	1,4	11,3	ja	44,8	44,1	-	-	nein	-13,6	-14,2
		3.OG	58,7	58,6	1,7	11,6	ja	45,0	44,4	-	-	nein	-13,7	-14,2
		4.OG	59,0	58,9	2,0	11,9	ja	45,4	44,6	-	-	nein	-13,6	-14,3
		5.OG	59,3	59,3	2,3	12,3	ja	45,7	45,0	-	-	nein	-13,6	-14,3
		6.OG	59,7	59,7	2,7	12,7	ja	46,1	45,4	-	-	nein	-13,6	-14,3
		7.OG	60,1	60,1	3,1	13,1	ja	46,6	45,9	-	-	nein	-13,5	-14,2
		8.OG	60,6	60,5	3,6	13,5	ja	47,2	46,5	-	-	nein	-13,4	-14,0

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.6b neu

Seite 2 von 4

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim außerhalb



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Am Roten Graben 8			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+455	71	EG	59,8	59,7	-	5,7	ja	45,9	45,2	-	-	nein	-13,9	-14,5
		1.OG	60,8	60,7	-	6,7	ja	47,3	46,6	-	-	nein	-13,5	-14,1
		2.OG	61,9	61,8	-	7,8	ja	48,7	48,0	-	-	nein	-13,2	-13,8
Am Roten Graben 10			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+471	90	EG	57,3	57,3	-	3,3	ja	46,2	45,8	-	-	nein	-11,1	-11,5
		1.OG	58,2	58,1	-	4,1	ja	46,8	46,4	-	-	nein	-11,4	-11,7
		2.OG	59,2	59,2	-	5,2	ja	47,7	47,3	-	-	nein	-11,5	-11,9
Am Roten Graben 12			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+459	134	EG	56,6	56,6	-	2,6	ja	46,3	45,9	-	-	nein	-10,3	-10,7
		1.OG	57,1	57,0	-	3,0	ja	46,6	46,2	-	-	nein	-10,5	-10,8
Am Roten Graben 13			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+259	199	EG	55,9	55,8	-	1,8	ja	44,6	44,2	-	-	nein	-11,3	-11,6
GA Kilianstädter Straße 4			Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)									
59+104	19	EG	67,4	67,3	3,4	-	ja	53,9	52,8	-	-	nein	-13,5	-14,5
GA Kilianstädter Straße 5			Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)									
59+129	20	EG	67,3	67,2	3,3	-	ja	53,4	52,2	-	-	nein	-13,9	-15,0
KGA Kilianstädter Straße 1			Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)									
59+059	21	EG	66,8	66,7	2,8	-	ja	57,2	56,8	-	-	nein	-9,6	-9,9
KGA Kilianstädter Straße 2			Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)									
59+063	26	EG	66,1	66,0	2,1	-	ja	56,2	55,8	-	-	nein	-9,9	-10,2
KGA Kilianstädter Straße 3			Nutzungsart EG		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)									
59+094	20	EG	67,2	67,1	3,2	-	ja	54,2	53,2	-	-	nein	-13,0	-13,9
Wilhelmsbader Weg 3			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+492	35	EG	66,3	66,2	2,3	12,2	ja	52,0	50,8	-	-	nein	-14,3	-15,4
		1.OG	67,5	67,4	3,5	13,4	ja	53,1	51,8	-	-	nein	-14,4	-15,6
Wilhelmsbader Weg 4			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+561	44	EG	63,8	63,6	-	9,6	ja	52,2	51,4	-	-	nein	-11,6	-12,2

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.6b neu

Seite 3 von 4

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim außerhalb



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Wilhelmsbader Weg 5			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+492	52	EG	60,0	59,9	-	5,9	ja	48,5	48,0	-	-	nein	-11,5	-11,9
		1.OG	61,5	61,4	-	7,4	ja	49,5	48,9	-	-	nein	-12,0	-12,5
		2.OG	64,1	64,0	0,1	10,0	ja	50,6	49,9	-	-	nein	-13,5	-14,1
Wilhelmsbader Weg 5a			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+496	69	EG	59,1	59,1	-	5,1	ja	45,7	44,9	-	-	nein	-13,4	-14,2
		1.OG	60,2	60,2	-	6,2	ja	47,1	46,5	-	-	nein	-13,1	-13,7
		2.OG	61,6	61,6	-	7,6	ja	49,1	48,5	-	-	nein	-12,5	-13,1
Wilhelmsbader Weg 9			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+507	89	EG	58,7	58,6	-	4,6	ja	48,1	47,7	-	-	nein	-10,6	-10,9
		1.OG	59,5	59,4	-	5,4	ja	48,6	48,2	-	-	nein	-10,9	-11,2
		2.OG	60,4	60,3	-	6,3	ja	49,1	48,7	-	-	nein	-11,3	-11,6
Wilhelmsbader Weg 11			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+511	76	EG	59,2	59,2	-	5,2	ja	48,2	47,8	-	-	nein	-11,0	-11,4
		1.OG	60,2	60,1	-	6,1	ja	48,9	48,4	-	-	nein	-11,3	-11,7
		2.OG	61,4	61,3	-	7,3	ja	49,6	49,2	-	-	nein	-11,8	-12,1
Wilhelmsbader Weg 15			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+522	56	EG	62,4	62,3	-	8,3	ja	49,9	49,3	-	-	nein	-12,5	-13,0
		1.OG	63,6	63,5	-	9,5	ja	50,6	49,9	-	-	nein	-13,0	-13,6
		2.OG	64,7	64,6	0,7	10,6	ja	51,3	50,6	-	-	nein	-13,4	-14,0
Wilhelmsbader Weg 7			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+501	103	EG	58,2	58,1	-	4,1	ja	47,9	47,5	-	-	nein	-10,3	-10,6
		1.OG	58,9	58,8	-	4,8	ja	48,3	47,9	-	-	nein	-10,6	-10,9
		2.OG	59,6	59,5	-	5,5	ja	48,6	48,2	-	-	nein	-11,0	-11,3

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.6b neu

Seite 4 von 4

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich der Übernachtungsstätte für Obdachlose

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Obdachlosenheim 01			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+854	17	EG	64,0	63,7	-	9,7	ja	48,8	48,3	-	-	nein	-15,2	-15,4
		1.OG	65,9	65,7	1,9	11,7	ja	52,0	51,1	-	-	nein	-13,9	-14,6
Obdachlosenheim 02			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+854	27	EG	62,5	62,3	-	8,3	ja	48,1	47,7	-	-	nein	-14,4	-14,6
		1.OG	63,8	63,5	-	9,5	ja	50,2	49,6	-	-	nein	-13,6	-13,9
Obdachlosenheim 03			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+859	35	EG	44,8	44,7	-	-	nein	40,8	40,6	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	48,7	48,6	-	-	nein	44,4	44,2	-	-	nein	-4,3	-4,4
Obdachlosenheim 04			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+869	34	EG	44,8	44,6	-	-	nein	41,0	40,9	-	-	nein	-3,8	-3,7
		1.OG	48,6	48,5	-	-	nein	44,6	44,5	-	-	nein	-4,0	-4,0
Obdachlosenheim 05			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+885	38	EG	44,4	44,3	-	-	nein	41,4	41,3	-	-	nein	-3,0	-3,0
		1.OG	48,3	48,2	-	-	nein	45,0	44,9	-	-	nein	-3,3	-3,3
Obdachlosenheim 06			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+895	38	EG	44,4	44,3	-	-	nein	41,8	41,7	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	48,2	48,1	-	-	nein	45,4	45,3	-	-	nein	-2,8	-2,8
Obdachlosenheim 07			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+900	29	EG	50,7	50,6	-	-	nein	49,2	49,1	-	-	nein	-1,5	-1,5
		1.OG	54,5	54,5	-	0,5	ja	52,5	52,4	-	-	nein	-2,0	-2,1
Obdachlosenheim 08			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+944	19	EG	64,0	63,7	-	9,7	ja	55,1	55,0	-	1,0	ja	-8,9	-8,7
		1.OG	66,1	65,9	2,1	11,9	ja	57,1	57,0	-	3,0	ja	-9,0	-8,9
Obdachlosenheim 09			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+944	9	EG	65,9	65,5	1,9	11,5	ja	54,7	54,5	-	0,5	ja	-11,2	-11,0
		1.OG	68,9	68,7	4,9	14,7	ja	58,1	57,8	-	3,8	ja	-10,8	-10,9

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich der Übernachtungsstätte für Obdachlose



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Obdachlosenheim 10			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+934	7	EG	69,0	68,5	5,0	14,5	ja	55,7	55,5	-	1,5	ja	-13,3	-13,0
		1.OG	71,6	71,3	7,6	17,3	ja	60,0	59,4	-	5,4	ja	-11,6	-11,9
Obdachlosenheim 11			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+922	7	EG	68,9	68,4	4,9	14,4	ja	55,3	55,1	-	1,1	ja	-13,6	-13,3
		1.OG	71,7	71,4	7,7	17,4	ja	59,7	59,0	-	5,0	ja	-12,0	-12,4
Obdachlosenheim 12			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+911	8	EG	68,9	68,4	4,9	14,4	ja	54,8	54,6	-	0,6	ja	-14,1	-13,8
		1.OG	71,9	71,6	7,9	17,6	ja	59,1	58,3	-	4,3	ja	-12,8	-13,3
Obdachlosenheim 13			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+900	8	EG	68,9	68,4	4,9	14,4	ja	54,2	53,9	-	-	nein	-14,7	-14,5
		1.OG	71,6	71,3	7,6	17,3	ja	58,6	57,7	-	3,7	ja	-13,0	-13,6
Obdachlosenheim 14			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+893	13	EG	63,8	63,4	-	9,4	ja	47,9	47,5	-	-	nein	-15,9	-15,9
		1.OG	66,3	66,0	2,3	12,0	ja	51,6	51,0	-	-	nein	-14,7	-15,0
Obdachlosenheim 15			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+893	23	EG	59,8	59,5	-	5,5	ja	46,1	45,9	-	-	nein	-13,7	-13,6
		1.OG	61,8	61,5	-	7,5	ja	49,4	49,2	-	-	nein	-12,4	-12,3
Obdachlosenheim 16			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+887	24	EG	59,7	59,4	-	5,4	ja	47,3	47,1	-	-	nein	-12,4	-12,3
		1.OG	62,1	61,9	-	7,9	ja	51,0	50,9	-	-	nein	-11,1	-11,0
Obdachlosenheim 17			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+887	14	EG	63,8	63,4	-	9,4	ja	49,2	49,0	-	-	nein	-14,6	-14,4
		1.OG	66,4	66,2	2,4	12,2	ja	52,9	52,5	-	-	nein	-13,5	-13,7
Obdachlosenheim 18			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+882	8	EG	68,8	68,3	4,8	14,3	ja	53,3	52,9	-	-	nein	-15,5	-15,4
		1.OG	71,9	71,6	7,9	17,6	ja	58,0	56,9	-	2,9	ja	-13,9	-14,7

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.7b neu

Seite 2 von 3

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich der Übernachtungsstätte für Obdachlose



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Obdachlosenheim 19			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+873	8	EG	68,7	68,2	4,7	14,2	ja	52,9	52,6	-	-	nein	-15,8	-15,6
		1.OG	71,7	71,4	7,7	17,4	ja	57,8	56,6	-	2,6	ja	-13,9	-14,8
Obdachlosenheim 20			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+867	14	EG	64,0	63,6	-	9,6	ja	47,6	47,2	-	-	nein	-16,4	-16,4
		1.OG	66,7	66,4	2,7	12,4	ja	51,3	50,6	-	-	nein	-15,4	-15,8
Obdachlosenheim 21			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+867	23	EG	60,3	59,9	-	5,9	ja	45,7	45,4	-	-	nein	-14,6	-14,5
		1.OG	62,8	62,6	-	8,6	ja	49,0	48,7	-	-	nein	-13,8	-13,9
Obdachlosenheim 22			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+861	22	EG	60,1	59,8	-	5,8	ja	46,2	46,0	-	-	nein	-13,9	-13,8
		1.OG	62,0	61,8	-	7,8	ja	50,0	49,8	-	-	nein	-12,0	-12,0
Obdachlosenheim 23			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
54+861	15	EG	63,3	62,9	-	8,9	ja	47,5	47,1	-	-	nein	-15,8	-15,8
		1.OG	65,9	65,7	1,9	11,7	ja	51,5	51,0	-	-	nein	-14,4	-14,7

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.7b neu

Seite 3 von 3

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Campingplatz Mainkur



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Camping Mainkur 01					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+676	131	EG	61,1	61,0	-	7,0	ja	57,5	57,5	-	3,5	ja	-3,6	-3,5
Camping Mainkur 02					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+688	134	EG	61,0	60,9	-	6,9	ja	57,5	57,4	-	3,4	ja	-3,5	-3,5
Camping Mainkur 03					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+701	139	EG	60,8	60,7	-	6,7	ja	57,4	57,3	-	3,3	ja	-3,4	-3,4
Camping Mainkur 04					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+712	141	EG	60,6	60,5	-	6,5	ja	57,3	57,2	-	3,2	ja	-3,3	-3,3
Camping Mainkur 05					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+724	145	EG	60,5	60,4	-	6,4	ja	57,2	57,1	-	3,1	ja	-3,3	-3,3
Camping Mainkur 06					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+739	150	EG	60,3	60,2	-	6,2	ja	57,0	56,9	-	2,9	ja	-3,3	-3,3
Camping Mainkur 07					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+752	154	EG	60,1	60,0	-	6,0	ja	56,9	56,8	-	2,8	ja	-3,2	-3,2
Camping Mainkur 08					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+766	158	EG	59,7	59,7	-	5,7	ja	56,7	56,6	-	2,6	ja	-3,0	-3,1
Camping Mainkur 09					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+788	162	EG	59,4	59,3	-	5,3	ja	56,3	56,2	-	2,2	ja	-3,1	-3,1
Camping Mainkur 10					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+804	164	EG	58,6	58,5	-	4,5	ja	55,7	55,6	-	1,6	ja	-2,9	-2,9
Camping Mainkur 11					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+816	167	EG	57,0	56,9	-	2,9	ja	53,9	53,8	-	-	nein	-3,1	-3,1
Camping Mainkur 12					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+833	172	EG	57,4	57,4	-	3,4	ja	54,4	54,3	-	0,3	ja	-3,0	-3,1
Camping Mainkur 13					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+937	158	EG	59,8	59,7	-	5,7	ja	56,9	56,8	-	2,8	ja	-2,9	-2,9

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.8b neu

Seite 1 von 7

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Campingplatz Mainkur



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Camping Mainkur 14					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+949	158	EG	59,8	59,7	-	5,7	ja	57,0	56,9	-	2,9	ja	-2,8	-2,8
Camping Mainkur 15					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+965	157	EG	59,8	59,7	-	5,7	ja	57,0	56,9	-	2,9	ja	-2,8	-2,8
Camping Mainkur 16					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+987	156	EG	59,8	59,7	-	5,7	ja	57,0	56,9	-	2,9	ja	-2,8	-2,8
Camping Mainkur 17					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+007	157	EG	59,8	59,8	-	5,8	ja	57,2	57,1	-	3,1	ja	-2,6	-2,7
Camping Mainkur 18					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+023	156	EG	59,9	59,8	-	5,8	ja	57,2	57,1	-	3,1	ja	-2,7	-2,7
Camping Mainkur 19					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+043	156	EG	59,8	59,7	-	5,7	ja	57,2	57,1	-	3,1	ja	-2,6	-2,6
Camping Mainkur 20					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+053	157	EG	59,8	59,8	-	5,8	ja	57,2	57,1	-	3,1	ja	-2,6	-2,7
Camping Mainkur 21					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+066	159	EG	59,8	59,7	-	5,7	ja	57,1	57,0	-	3,0	ja	-2,7	-2,7
Camping Mainkur 22					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+083	162	EG	59,5	59,5	-	5,5	ja	57,0	56,9	-	2,9	ja	-2,5	-2,6
Camping Mainkur 23					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+103	163	EG	59,6	59,6	-	5,6	ja	57,3	57,2	-	3,2	ja	-2,3	-2,4
Camping Mainkur 24					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+945	163	EG	59,6	59,6	-	5,6	ja	56,8	56,7	-	2,7	ja	-2,8	-2,9
Camping Mainkur 25					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+957	162	EG	59,7	59,6	-	5,6	ja	56,9	56,8	-	2,8	ja	-2,8	-2,8
Camping Mainkur 26					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+972	162	EG	59,6	59,6	-	5,6	ja	56,9	56,8	-	2,8	ja	-2,7	-2,8

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.8b neu

Seite 2 von 7

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Campingplatz Mainkur



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Camping Mainkur 27					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+985	163	EG	59,5	59,4	-	5,4	ja	56,9	56,8	-	2,8	ja	-2,6	-2,6
Camping Mainkur 28					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+996	162	EG	59,6	59,6	-	5,6	ja	56,9	56,8	-	2,8	ja	-2,7	-2,8
Camping Mainkur 29					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+009	162	EG	59,6	59,6	-	5,6	ja	57,0	56,9	-	2,9	ja	-2,6	-2,7
Camping Mainkur 30					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+019	161	EG	59,7	59,6	-	5,6	ja	57,0	56,9	-	2,9	ja	-2,7	-2,7
Camping Mainkur 31					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+033	161	EG	59,7	59,6	-	5,6	ja	57,1	57,0	-	3,0	ja	-2,6	-2,6
Camping Mainkur 32					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+046	162	EG	59,6	59,6	-	5,6	ja	57,0	56,9	-	2,9	ja	-2,6	-2,7
Camping Mainkur 33					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+057	162	EG	59,6	59,6	-	5,6	ja	56,9	56,8	-	2,8	ja	-2,7	-2,8
Camping Mainkur 34					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+068	167	EG	59,4	59,3	-	5,3	ja	56,8	56,7	-	2,7	ja	-2,6	-2,6
Camping Mainkur 35					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+080	170	EG	59,4	59,3	-	5,3	ja	56,9	56,8	-	2,8	ja	-2,5	-2,5
Camping Mainkur 36					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+095	172	EG	59,3	59,2	-	5,2	ja	57,0	56,9	-	2,9	ja	-2,3	-2,3
Camping Mainkur 37					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+099	181	EG	58,9	58,9	-	4,9	ja	56,8	56,7	-	2,7	ja	-2,1	-2,2
Camping Mainkur 38					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+085	180	EG	59,1	59,0	-	5,0	ja	56,7	56,6	-	2,6	ja	-2,4	-2,4
Camping Mainkur 39					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+072	176	EG	59,1	59,1	-	5,1	ja	56,7	56,6	-	2,6	ja	-2,4	-2,5

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.8b neu

Seite 3 von 7

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Campingplatz Mainkur



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Camping Mainkur 40					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+053	173	EG	59,2	59,2	-	5,2	ja	56,6	56,5	-	2,5	ja	-2,6	-2,7
Camping Mainkur 41					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+036	170	EG	59,4	59,3	-	5,3	ja	56,7	56,6	-	2,6	ja	-2,7	-2,7
Camping Mainkur 42					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+021	169	EG	59,4	59,3	-	5,3	ja	56,8	56,7	-	2,7	ja	-2,6	-2,6
Camping Mainkur 43					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+007	171	EG	59,4	59,3	-	5,3	ja	56,7	56,6	-	2,6	ja	-2,7	-2,7
Camping Mainkur 44					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+993	171	EG	59,3	59,3	-	5,3	ja	56,6	56,5	-	2,5	ja	-2,7	-2,8
Camping Mainkur 45					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+976	171	EG	59,3	59,3	-	5,3	ja	56,6	56,5	-	2,5	ja	-2,7	-2,8
Camping Mainkur 46					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+961	170	EG	59,4	59,4	-	5,4	ja	56,7	56,6	-	2,6	ja	-2,7	-2,8
Camping Mainkur 47					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+946	169	EG	59,4	59,3	-	5,3	ja	56,6	56,5	-	2,5	ja	-2,8	-2,8
Camping Mainkur 48					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+955	175	EG	59,3	59,2	-	5,2	ja	56,5	56,4	-	2,4	ja	-2,8	-2,8
Camping Mainkur 49					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+969	178	EG	59,2	59,1	-	5,1	ja	56,5	56,4	-	2,4	ja	-2,7	-2,7
Camping Mainkur 50					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+983	178	EG	59,1	59,0	-	5,0	ja	56,5	56,4	-	2,4	ja	-2,6	-2,6
Camping Mainkur 51					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+997	179	EG	59,1	59,0	-	5,0	ja	56,4	56,3	-	2,3	ja	-2,7	-2,7
Camping Mainkur 52					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+014	179	EG	59,0	59,0	-	5,0	ja	56,5	56,4	-	2,4	ja	-2,5	-2,6

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.8b neu

Seite 4 von 7

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Campingplatz Mainkur

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Camping Mainkur 53					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+026	178	EG	59,1	59,1	-	5,1	ja	56,5	56,4	-	2,4	ja	-2,6	-2,7
Camping Mainkur 54					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+041	178	EG	59,1	59,1	-	5,1	ja	56,5	56,4	-	2,4	ja	-2,6	-2,7
Camping Mainkur 55					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+062	170	EG	59,3	59,3	-	5,3	ja	56,7	56,6	-	2,6	ja	-2,6	-2,7
Camping Mainkur 56					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+062	178	EG	59,0	58,9	-	4,9	ja	56,6	56,5	-	2,5	ja	-2,4	-2,4
Camping Mainkur 57					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+051	185	EG	58,9	58,8	-	4,8	ja	56,4	56,3	-	2,3	ja	-2,5	-2,5
Camping Mainkur 58					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+035	184	EG	59,0	58,9	-	4,9	ja	56,3	56,2	-	2,2	ja	-2,7	-2,7
Camping Mainkur 59					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+022	188	EG	58,9	58,8	-	4,8	ja	56,2	56,1	-	2,1	ja	-2,7	-2,7
Camping Mainkur 60					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+007	186	EG	58,9	58,8	-	4,8	ja	56,3	56,2	-	2,2	ja	-2,6	-2,6
Camping Mainkur 61					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+994	186	EG	58,8	58,7	-	4,7	ja	56,2	56,1	-	2,1	ja	-2,6	-2,6
Camping Mainkur 62					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+979	185	EG	58,9	58,9	-	4,9	ja	56,3	56,2	-	2,2	ja	-2,6	-2,7
Camping Mainkur 63					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+962	182	EG	59,1	59,0	-	5,0	ja	56,3	56,2	-	2,2	ja	-2,8	-2,8
Camping Mainkur 64					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+950	179	EG	59,1	59,1	-	5,1	ja	56,4	56,3	-	2,3	ja	-2,7	-2,8
Camping Mainkur 65					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+001	192	EG	58,7	58,6	-	4,6	ja	56,0	55,9	-	1,9	ja	-2,7	-2,7

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Campingplatz Mainkur

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Camping Mainkur 66					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+015	194	EG	58,7	58,6	-	4,6	ja	56,0	55,9	-	1,9	ja	-2,7	-2,7
Camping Mainkur 67					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+033	194	EG	58,7	58,6	-	4,6	ja	56,1	56,0	-	2,0	ja	-2,6	-2,6
Camping Mainkur 68					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+044	191	EG	58,7	58,6	-	4,6	ja	56,2	56,1	-	2,1	ja	-2,5	-2,5
Camping Mainkur 69					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+058	189	EG	58,8	58,7	-	4,7	ja	56,4	56,3	-	2,3	ja	-2,4	-2,4
Camping Mainkur 70					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+068	187	EG	58,8	58,7	-	4,7	ja	56,5	56,4	-	2,4	ja	-2,3	-2,3
Camping Mainkur 71					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+080	186	EG	58,9	58,8	-	4,8	ja	56,6	56,5	-	2,5	ja	-2,3	-2,3
Camping Mainkur 72					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+094	189	EG	58,7	58,7	-	4,7	ja	56,5	56,5	-	2,5	ja	-2,2	-2,2
Camping Mainkur 73					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+088	199	EG	58,4	58,3	-	4,3	ja	56,3	56,2	-	2,2	ja	-2,1	-2,1
Camping Mainkur 74					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+073	196	EG	58,6	58,5	-	4,5	ja	56,3	56,2	-	2,2	ja	-2,3	-2,3
Camping Mainkur 75					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+059	199	EG	58,5	58,4	-	4,4	ja	56,1	56,0	-	2,0	ja	-2,4	-2,4
Camping Mainkur 76					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+046	200	EG	58,1	58,0	-	4,0	ja	56,1	56,0	-	2,0	ja	-2,0	-2,0
Camping Mainkur 77					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+036	201	EG	58,4	58,3	-	4,3	ja	56,0	55,9	-	1,9	ja	-2,4	-2,4
Camping Mainkur 78					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+021	199	EG	58,5	58,4	-	4,4	ja	55,9	55,8	-	1,8	ja	-2,6	-2,6

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Campingplatz Mainkur



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit LS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit LS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne LS tags nachts <i>dB(A)</i>	
Camping Mainkur 79					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+052	208	EG	58,3	58,2	-	4,2	ja	55,9	55,8	-	1,8	ja	-2,4	-2,4
Camping Mainkur 80					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+067	210	EG	58,2	58,1	-	4,1	ja	55,9	55,8	-	1,8	ja	-2,3	-2,3
Camping Mainkur 81					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+079	204	EG	58,3	58,2	-	4,2	ja	56,1	56,0	-	2,0	ja	-2,2	-2,2
Camping Mainkur 82					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+089	209	EG	58,1	58,0	-	4,0	ja	56,0	55,9	-	1,9	ja	-2,1	-2,1
Camping Mainkur 83					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+075	216	EG	57,9	57,9	-	3,9	ja	55,8	55,7	-	1,7	ja	-2,1	-2,2
Camping Mainkur 84					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
60+061	215	EG	58,1	58,0	-	4,0	ja	55,8	55,7	-	1,7	ja	-2,3	-2,3
Camping Mainkur Gebäude					Nutzungsart EC		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+831	126	EG	61,1	61,0	-	7,0	ja	58,1	58,0	-	4,0	ja	-3,0	-3,0
		1.OG	61,4	61,3	-	7,3	ja	58,4	58,4	-	4,4	ja	-3,0	-2,9

05.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

KREBS + KIEFER FRITZ AG - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2.8b neu

Seite 7 von 7