

Emissionspegel des Schienenverkehrs gemäß Schall 03-1990

K:\B_Projekte\2017\8007-VVS-NMS-PFA1-Frankfurt\C-Bearbeitung\Zugzahlen 2030\190601_Schall03_Emissionen_2030.xlsx\ANHANG 1b neu

Strecke	3660 / 3685
Streckenabschnitt	Frankfurt Ost - Fechenheim
Richtung	beide Richtungen
V_{max}	160 km/h
Belastungsfall	Prognose-Planfall 2030

Zugart	Anz. Züge		v	l	p	D _{Fz}	D _{Ae}	L _{m,Ei}	
	tags	nachts						tags	nachts
			[km/h]	[m]	[%]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Strecke 3660									
ICE	50	1	160	410	100	-3	0	63,2	49,2
RE (ET 445) Doppeltr.	32	6	160	212	100	0	0	61,4	57,1
RE (ET 440) Doppeltr.	32	4	160	148	100	0	0	59,8	53,8
RE (ET 445) Doppeltr.	4	0	160	205	100	0	0	52,2	
SGV 120	19	11	120	740	30	0	0	67,8	68,5
SGV 100	55	32	100	740	0	0	0	72,0	72,7
	192	54						74,3	74,2

Strecke 3685									
S-Bahn (ET 426/430)	117	25	140	70	100	-2	0	59,0	55,3
	117	25						59,0	55,3

Gesamtzahl Züge	618	158	Emissionspegel L _{m,E}	74,4	74,3
			Korrekturwert für die Fahrbahnart	D _{Fb} [dB(A)]	
			Schotterbett / Betonschwellen	2,0	
			Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnart	76,4	76,3