







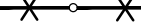
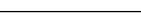





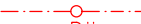









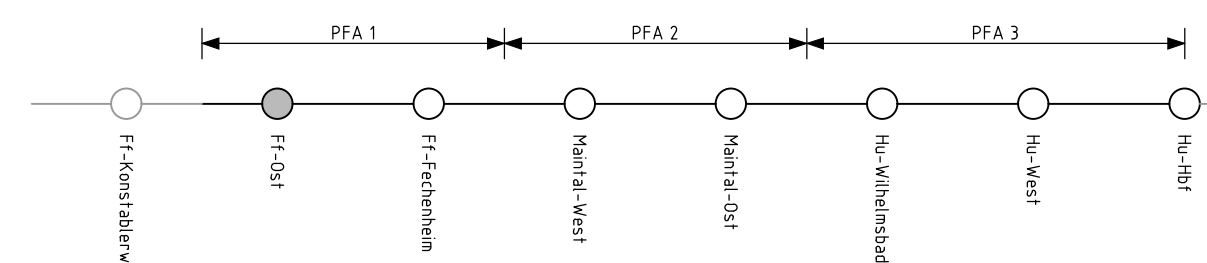





- | | |
|---|--|
|  | 1. Planänderung |
|  | 2. Planänderung |
|  | Bestand |
|  | Neubau |
|  | Rückbau |
|  | Grenze der DB AG (Bestand) |
|  | Grenze DB AG (Neu) |
|  | Grenze der DB AG (Alt) |
|  | nur zur Information |
|  | Schutzgeländer |
|  | Zaun |
|  | Stützwand |
|  | Lärmschutzwand (LSW) |
|  | Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung |
|  | Sammelleitung mit Fließrichtung |
|  | Sickerschlitze |
|  | Kabel in Erdleitung |
|  | aufgeständerter Kabelkanal |
|  | Kabelkanal mit Kabelschacht |
|  | Bahngraben |
|  | Mulde |
|  | Bauzeitliche Grundwassermessstelle |
|  | EMV - Betroffenes Flurstück |
|  | EMV - 17,2 Meter Bereich |
|  | Bauzeitlicher Brunnen |



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Verfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung I.T.V.-Mi.-P.-FFM Hahnstraße 52 66528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 02.08.2019, gez. i.A. S. Kontopoules Ort, Datum, Unterschrift				Auftrag-Nr.:	
				Datum	
				Name	
				gez. 11/2016 W. Hauke	
				bearb. 11/2016 U. Frühwacht	
				gepr. 11/2016 B. Metzger	
				Plan-Nr.: 12.2.5b	
				Planart: Genehmigungsplan	
				Planzeichen:	
				Blattgr.: 297 x 1330 mm	
				Einwirkungen (Lastmodelle):	
				Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB REF	

Strecke 3685 : Bau-km 54,282 – Bau-km 55,154 Strecke 3660 : km 2,877 – km 3,747			
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn			
Planfeststellungsabschnitt 1 – Frankfurt am Main			

Brückennummer	