



Allgemeine Zeichenerklärung

- 1. Planänderung
- 2. Planänderung
- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Grenze der DB AG (Bestand)
- Grenze DB AG (Neu)
- Grenze der DB AG (Alt)
- x nur zur Information
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Sickerschlitz
- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- Bauzeitliche Grundwassermessstelle
- EMV - Betroffenes Flurstück
- x- EMV - 17,2 Meter Bereich

b	Einleitung und Leichtflüssigkeitsabscheider Sickerbecken Casellastr.; DB-Grenze angepasst.	Schön	23.07.2019
a	neue Anlage	U. Frühwacht	30.11.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung I.T.V.-MI-P-FFM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 02.08.2019, gez. i.A. S. Kontopoulos Ort, Datum, Unterschrift	DB	Auftrag-Nr.:	Datum	Name
Bauherr:	DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt I.N.P.-MI-D-FFM Pfarrrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 02.08.2019, gez. i.V. B. Baser... Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE	gepr.	11/2016	B. Metzger
Maßstab:	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 : Bau-km 57,858 - Bau-km 58,375 Strecke 3660 : km 6,445 - km 6,968		Plan-Nr.:	12.2.11b	
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		Planart:	Genehmigungsplanung	
Strecke:	Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main		Blattgr.:	297 x 970 mm	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Einwirkungen (Lastmodelle):	Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB REF	
x		x	Brückennummer		