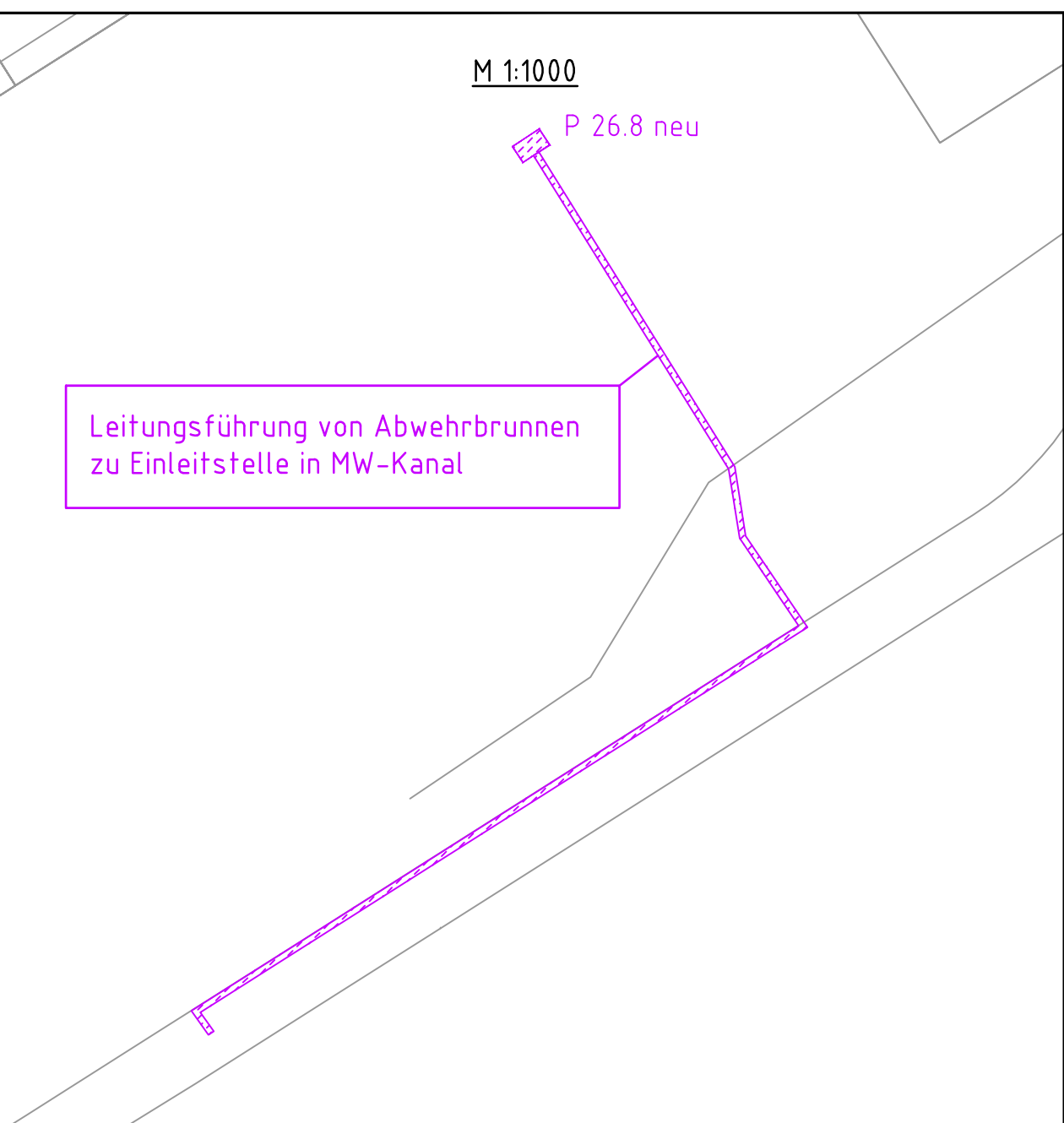
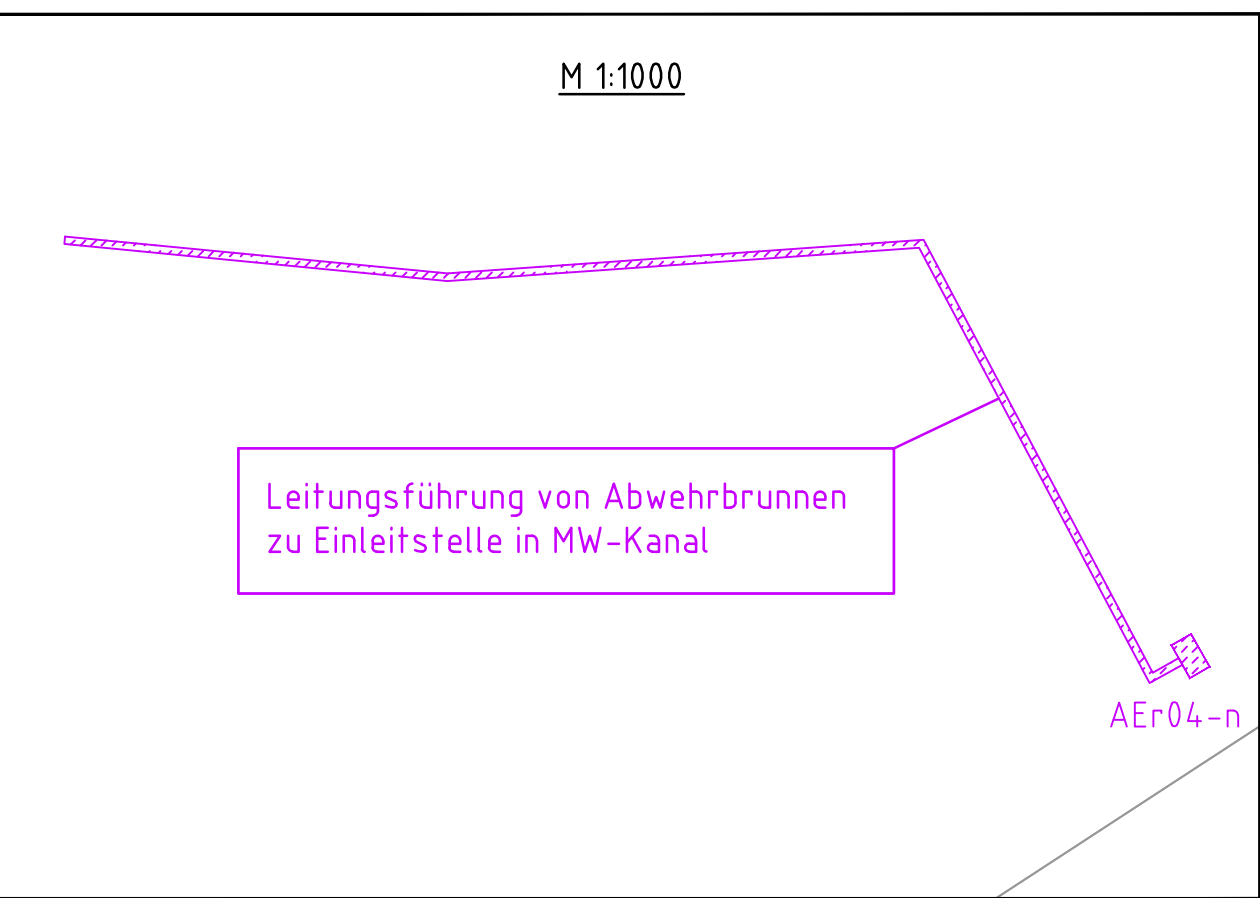
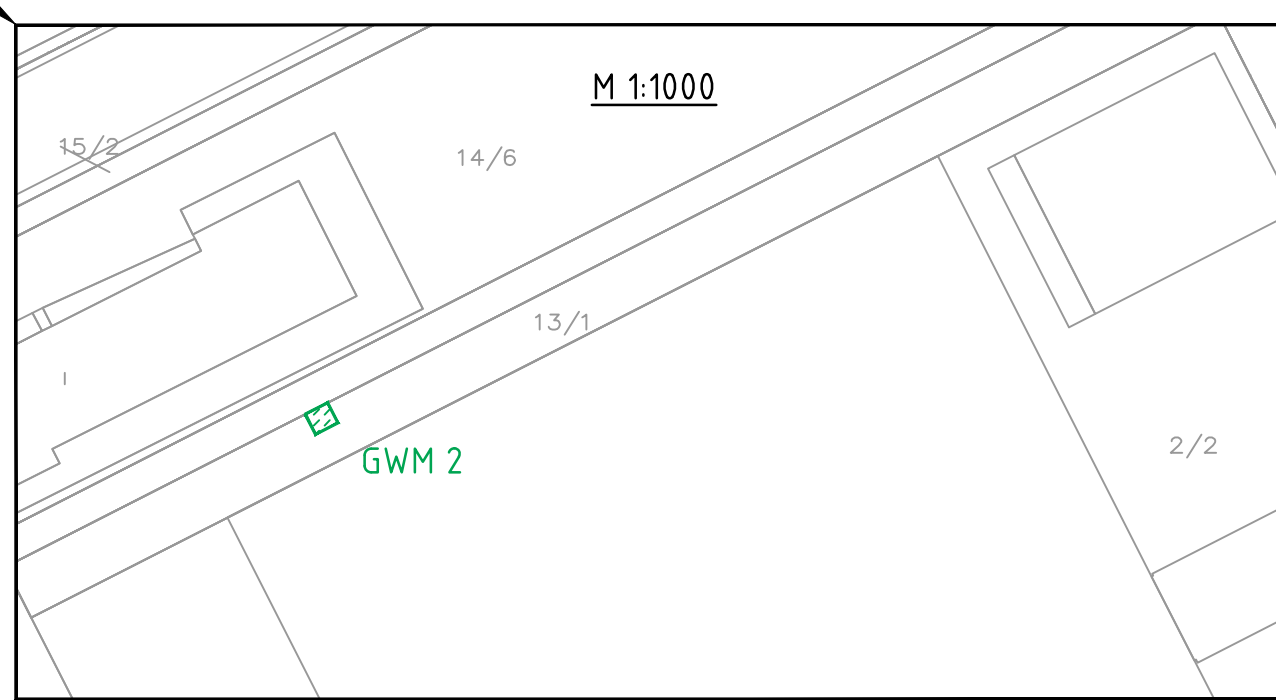
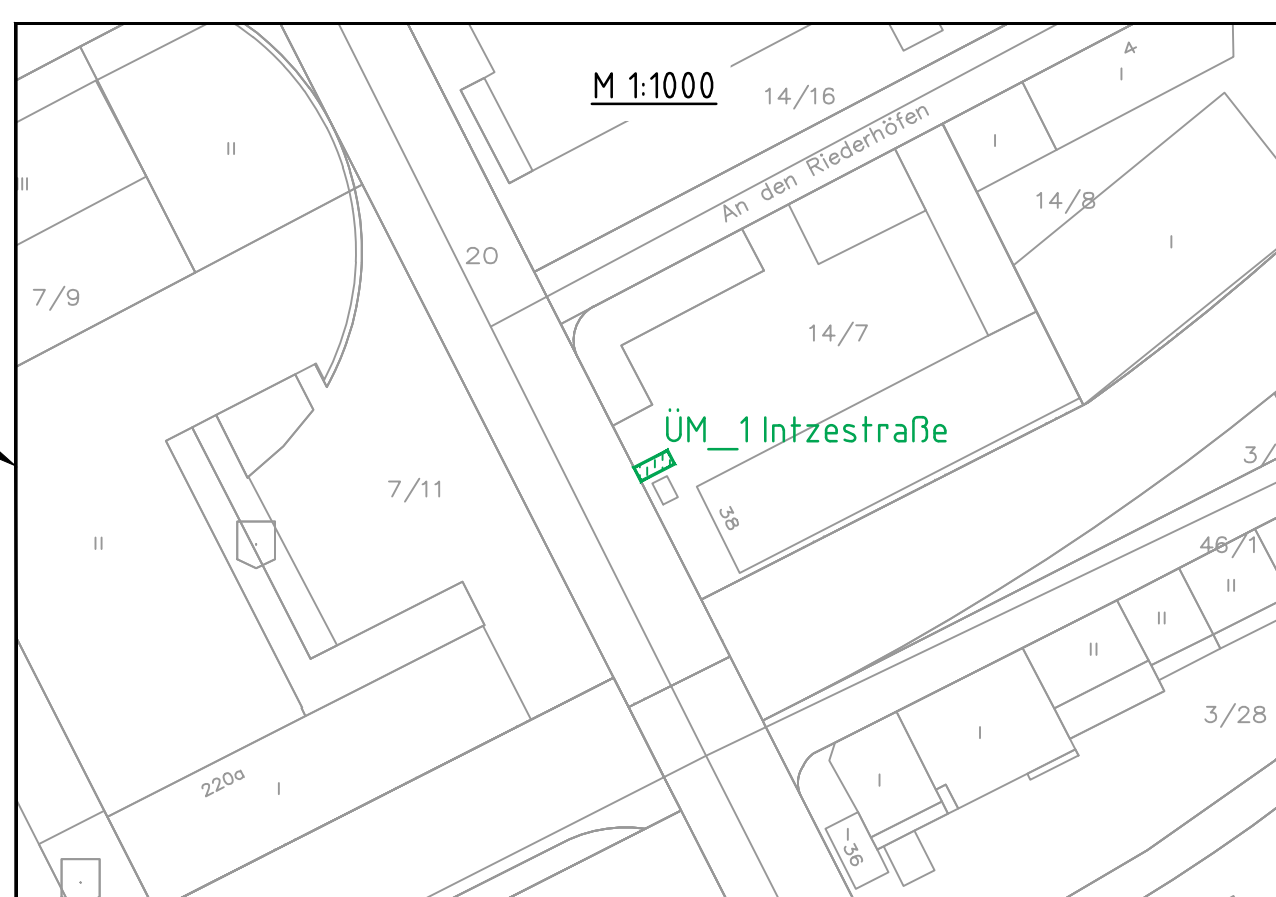
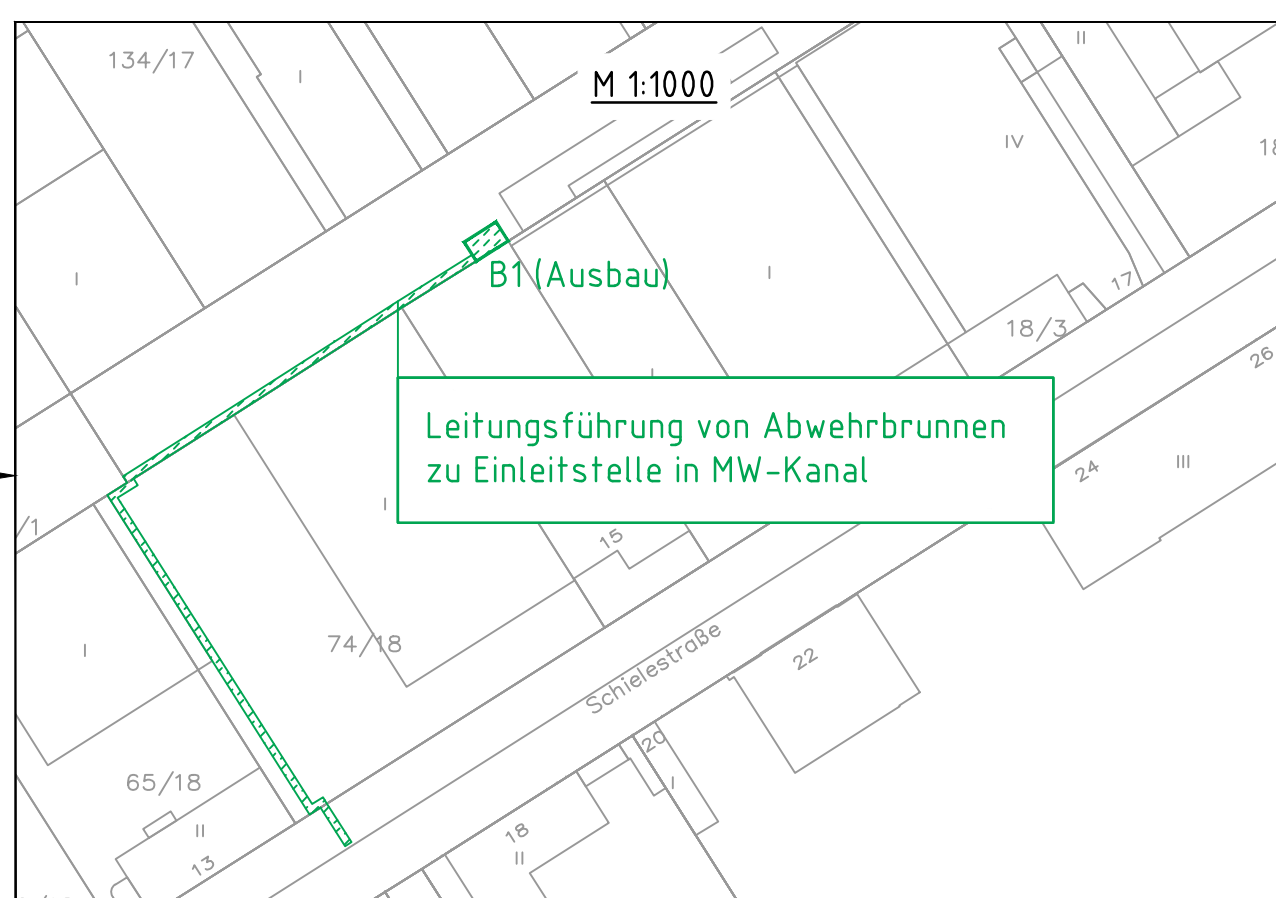
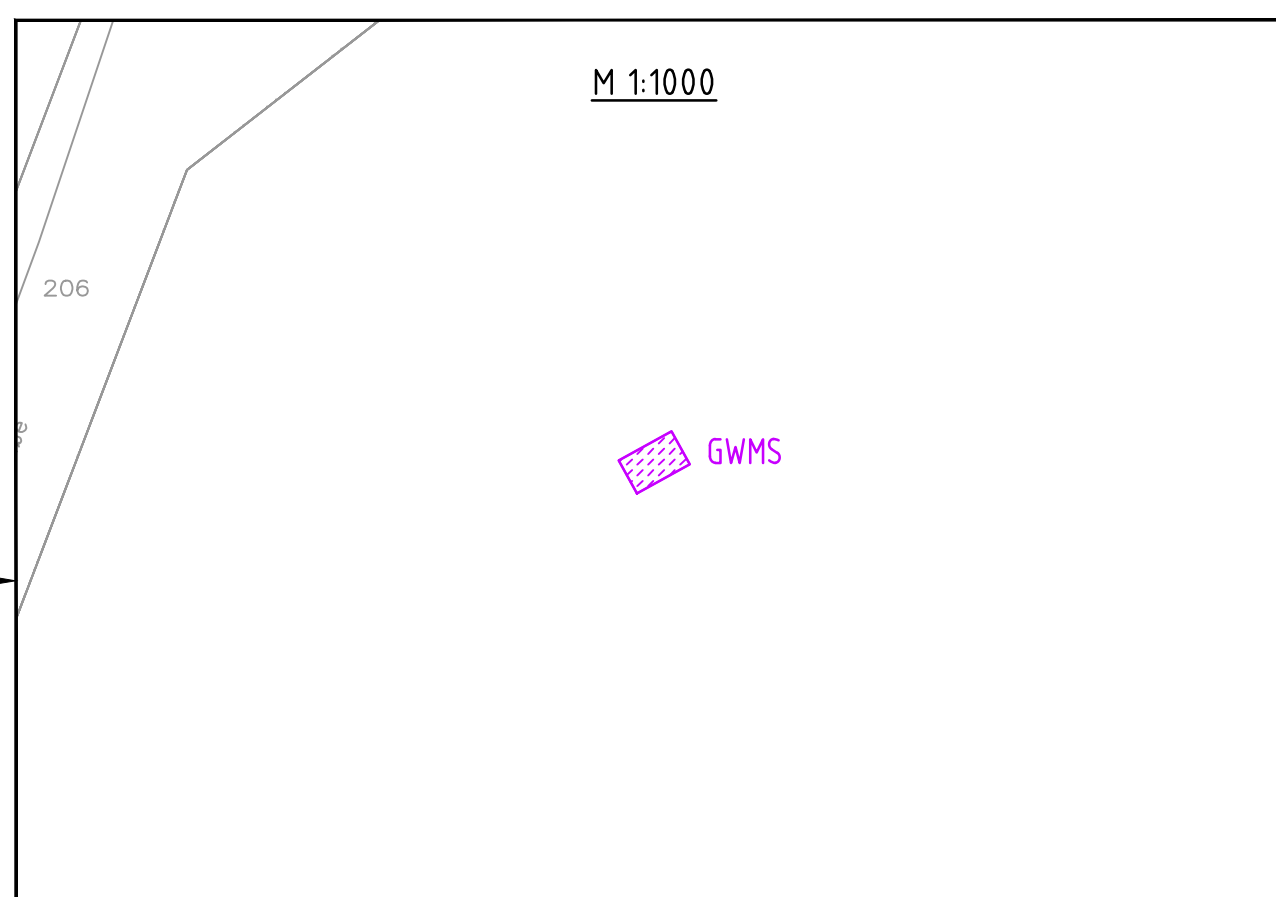
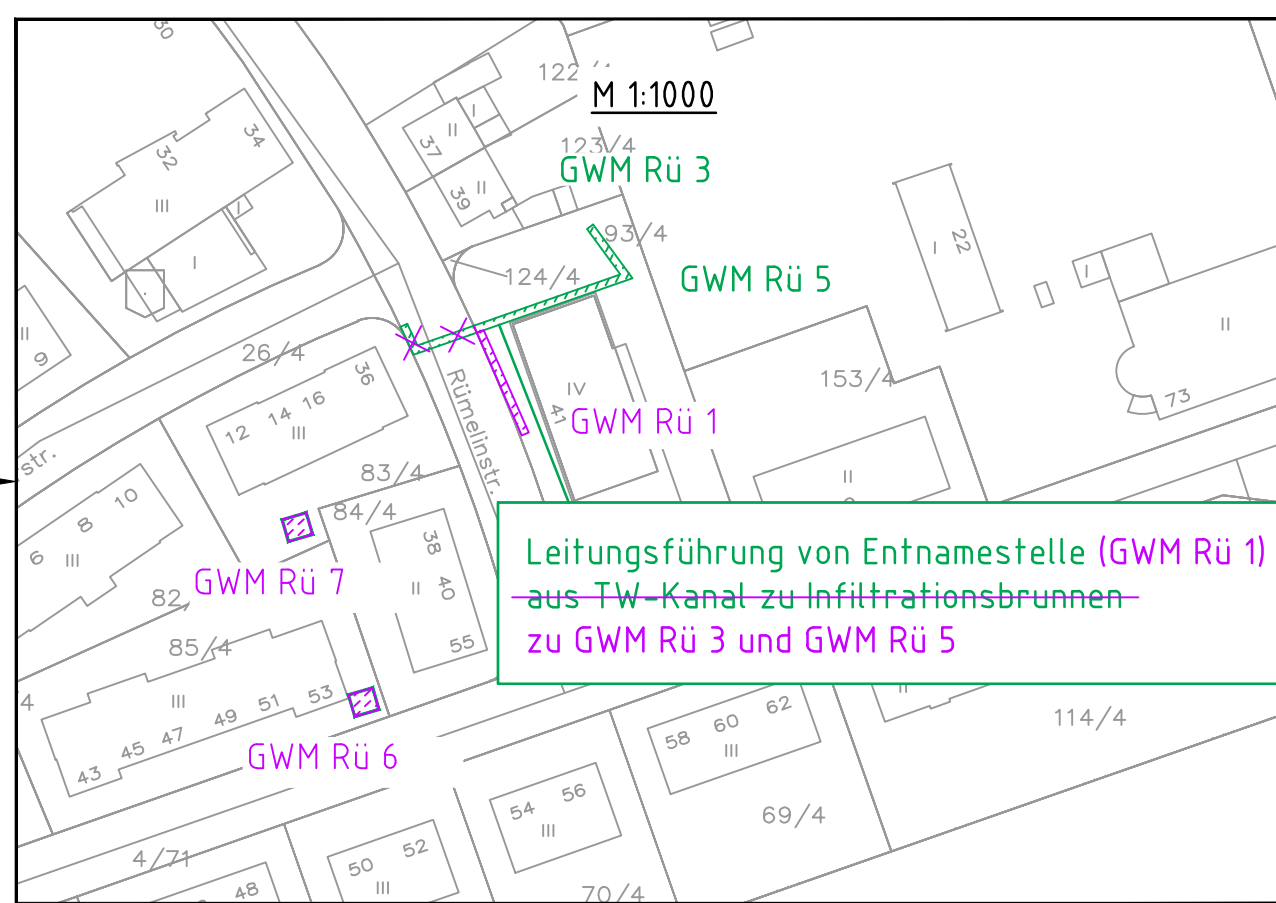


Allgemeine Zeichenerklärung

- 2. Planänderung
- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Grenze der DB AG (Bestand)
- Lärmschutzwand (LSW)
- Baufeldgrenze einsch. technologischer Streifen
- Bausstrasse
- Baustelleneinrichtungsfläche (BE)
- Bereitstellungsfläche
- Klar- und Absetzbecken
- Fläche für Leitungsumverlegung
- Brunnen inkl. Zu-/Ableitung, GwMS
- 2. Planänderung GwMS
- Baugrubenentwässerung zum Main
- Zufahrt zum Baufeld siehe Anlage 7.0.1a
- Baustelleneinrichtung und Transportwege
- Übersichtsplan, M 1:5000

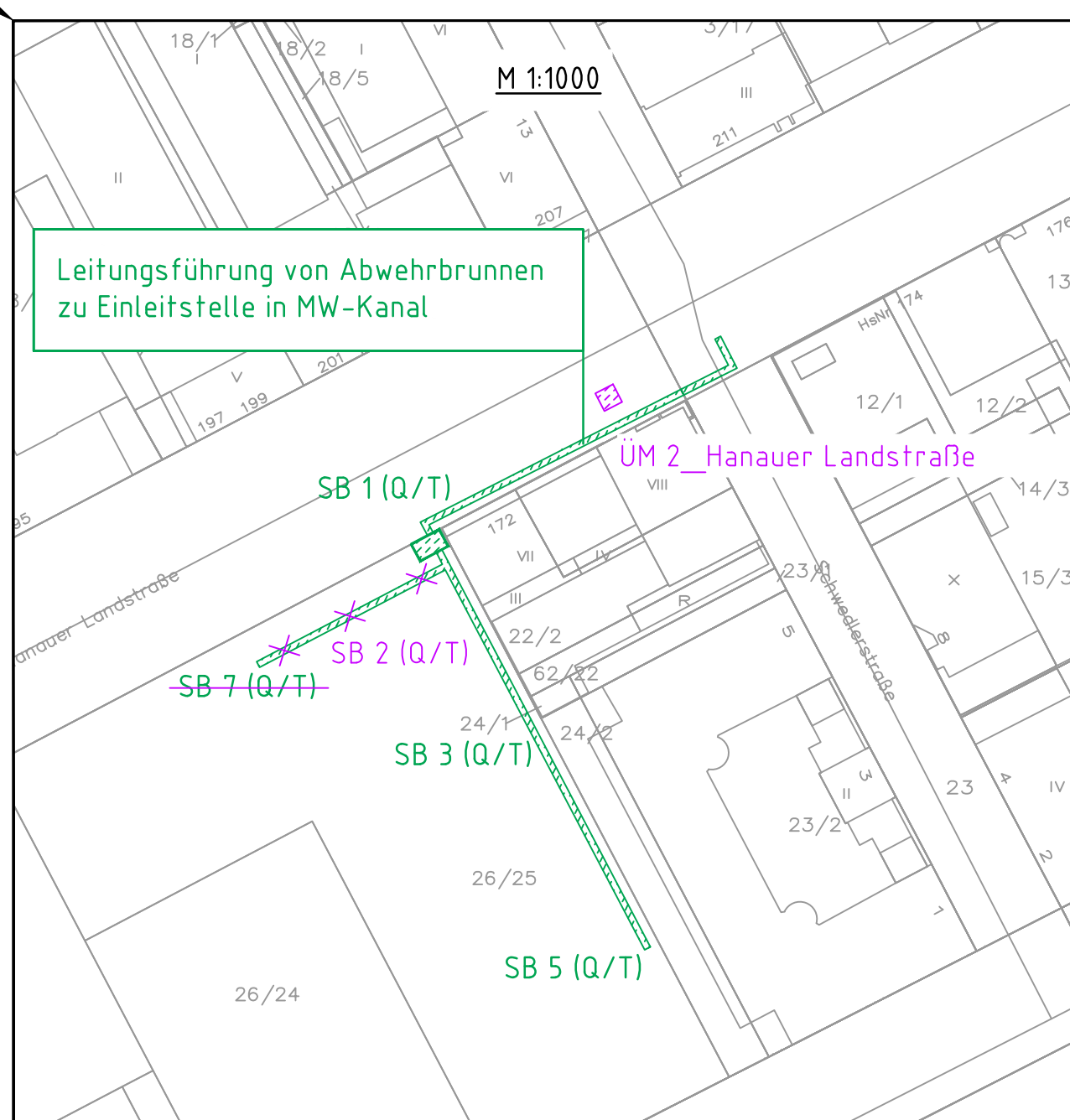
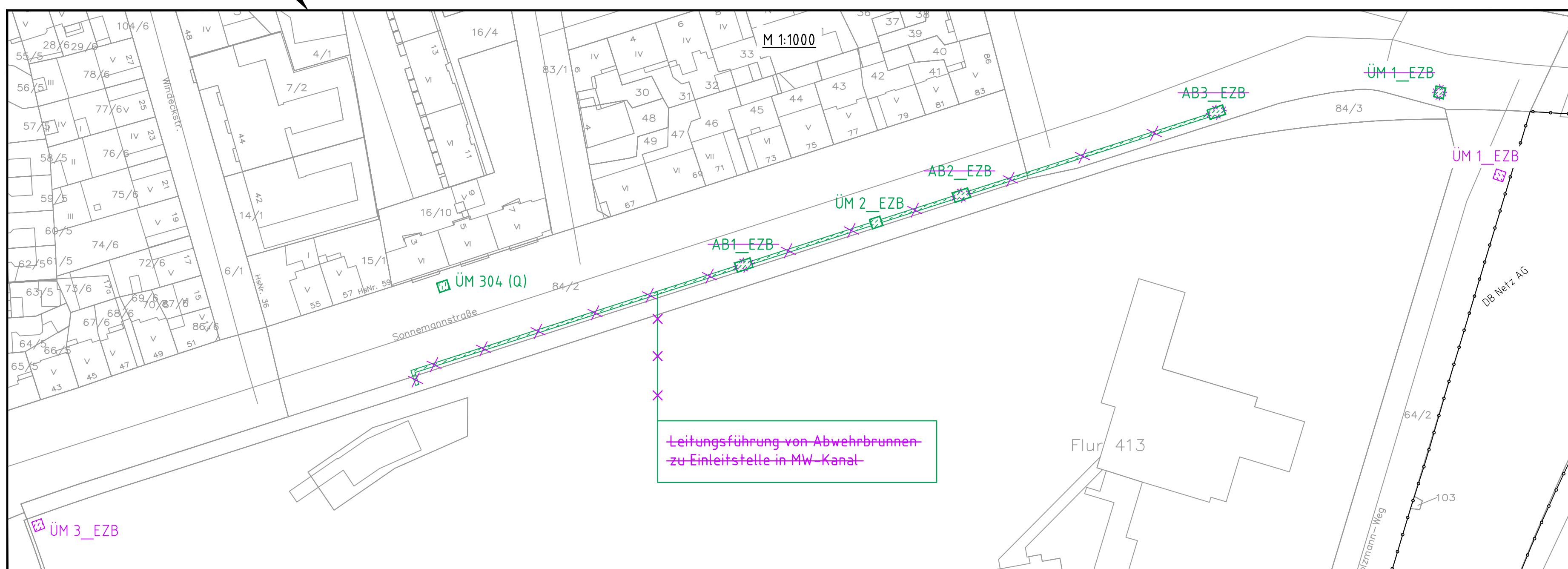
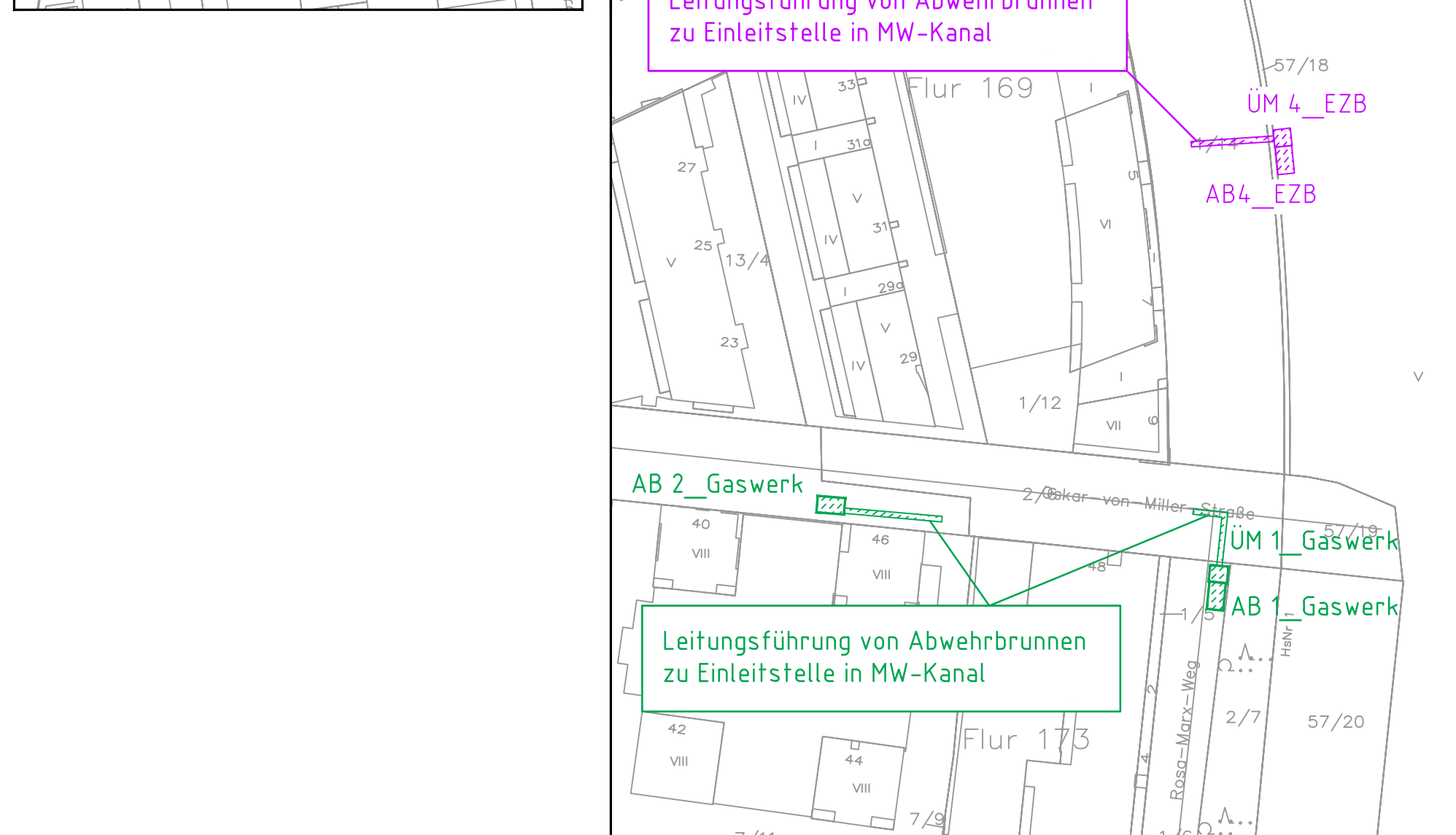
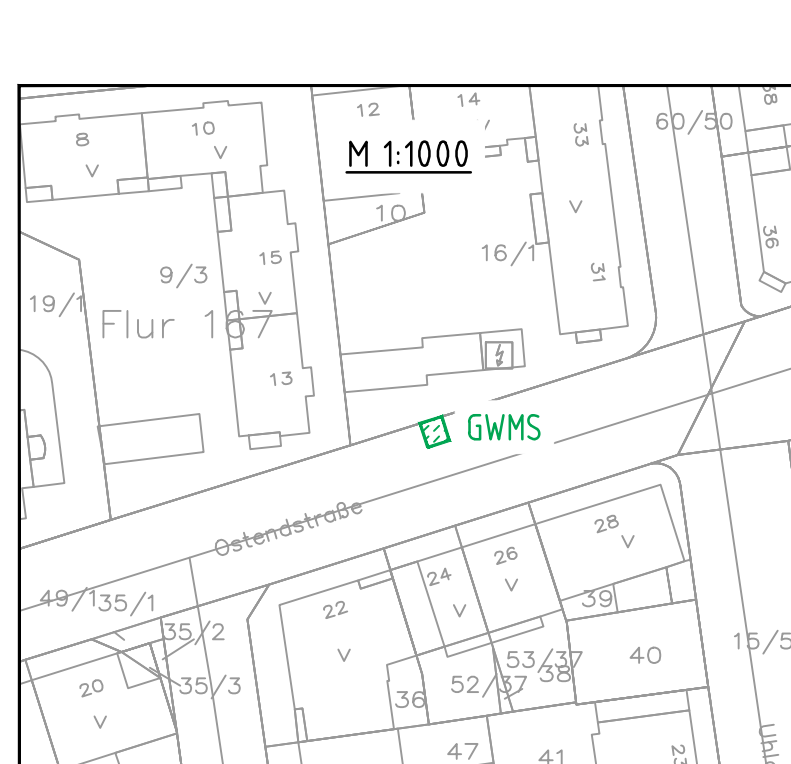
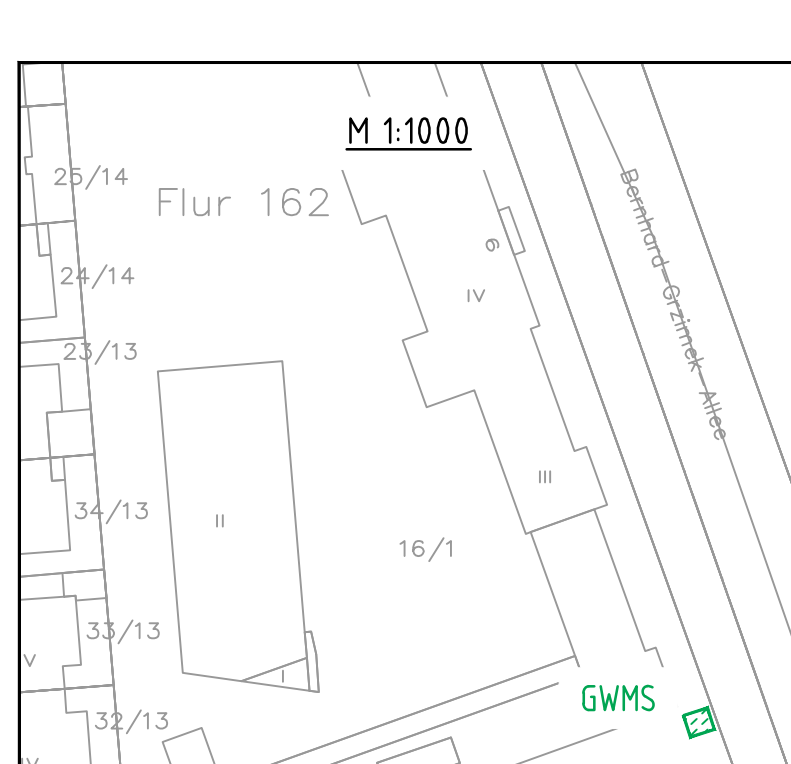
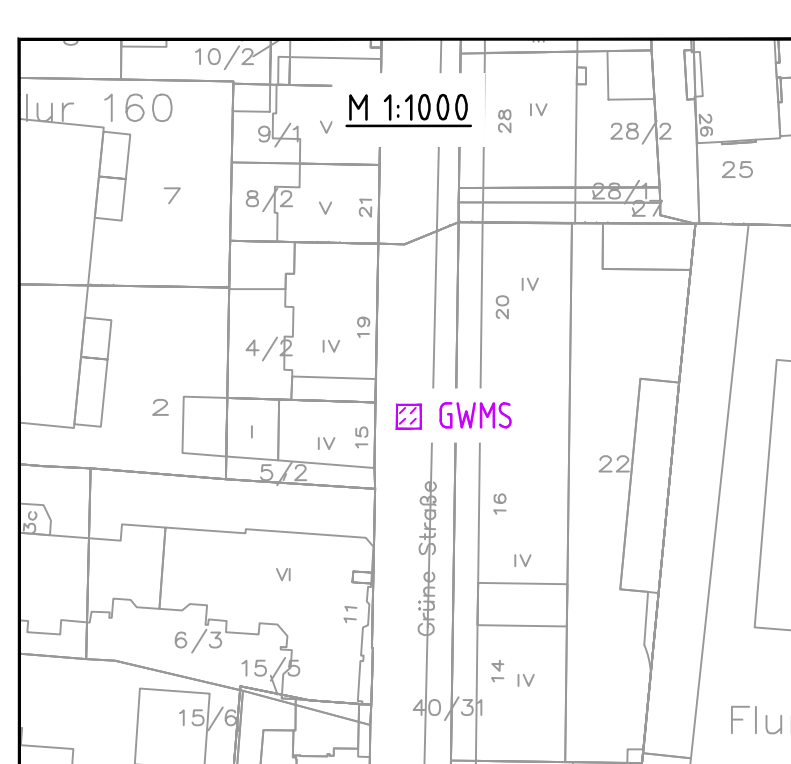
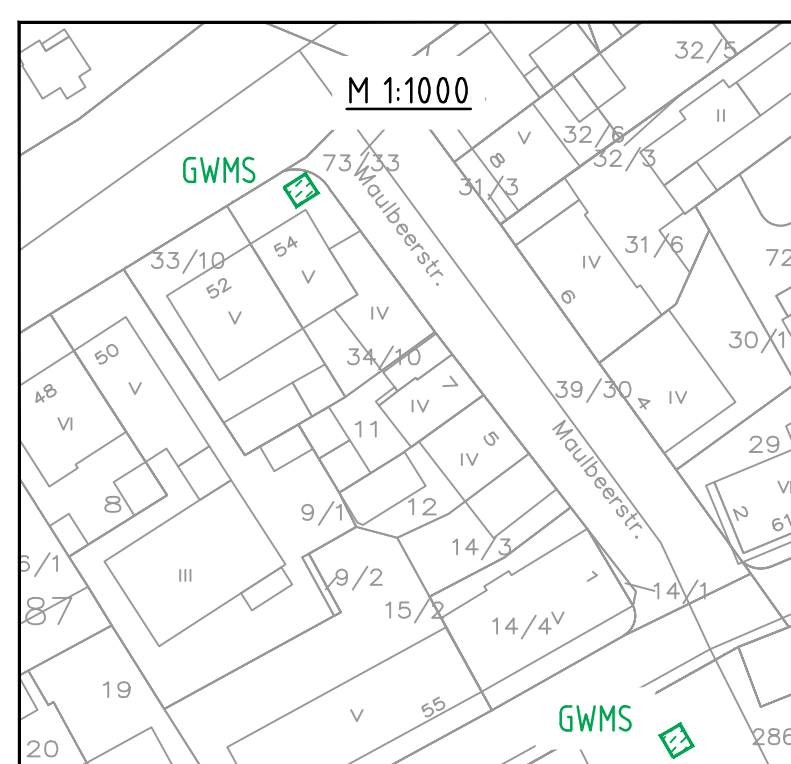


Anlage 7.1.04.2b
geändert

b	Ergänzung Grundwassermeßstellen, Aktualisierung Brunnen	Reinrecht	16.12.2019
a	neue Anlage	Nachkamina	03.11.2017
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
(Genehmigungsverein des EBA)			



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftraggeber:	VÖSSING POYRY	Auftrag Nr.:	
Bauherr:	DB Netz AG	Planer:	7.1.04.2b
Mahnab:	15000	Strecke:	3685 Bau-km 52,9+01 - Bau km 54,5+10
Index:	1:1000	Projekt:	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt
Strecke:		Brückennummer:	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	



"Urheberschutz" alle
Nutzungsrechte bei der DB AG