

Allgemeine Zeichenerklärung

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Grenze der DB AG (Bestand)
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung

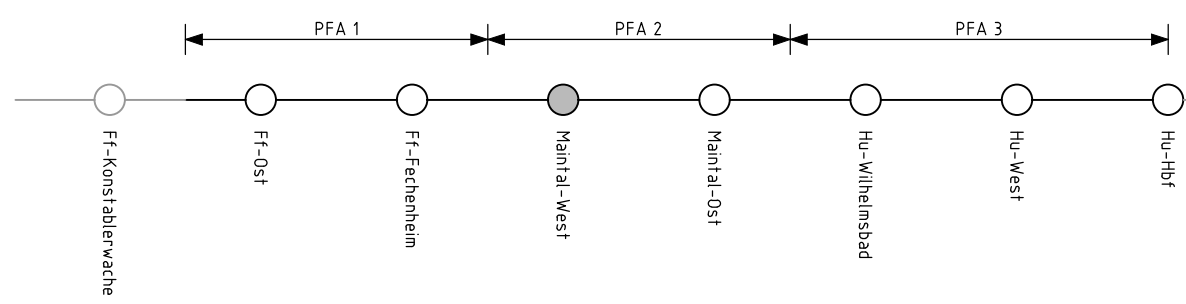
Kabeltrassenplanung nur nachrichtlich dargestellt:

- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde

- Baufeldgrenze
einschl. technologischer Streifen

- Baustrasse
- Baustelleneinrichtungsfläche (BE)
- Bereitstellungsfläche

- Zufahrt zum Baufeld
siehe Anlage 7.0.2a, 7.0.2b
Baustellenerschließung und Transportwege
Übersichtsplan, M 1:5000



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:		Planverfasser:		DB	Auftrag-Nr.:		
		DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt LTV-MI-P-FFM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main					
		Frankfurt/Main, 16. Feb. 2017gez. i.A.E. Gärtner Ort, Datum, Unterschrift			Datum	Name	
Bauherr:		DB NETZE	DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch:	DB NETZE	gez.	12/13	Fellwock
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main			DB Netz AG ING-MI-N Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main		bearb.	12/13	Heller
			Frankfurt/Main, 16. Feb. 2017gez. i.V. B. Baser Ort, Datum, Unterschrift		gepr.	04/14	Witzmann
					Plan-Nr.: 7.1.14a		
					Planart:		
					Planzeichen: 3660AO		
					Blattgr.: 297 x 970		
Maßstab:		Baustelleneinrichtung und -erschließung Lageplan Strecke 3685 : Bau-km 59,778 – Bau-km 60,281 Strecke 3660 : km 8,371 – km 8,72			Einwirkungen (Lastmodelle):		
1:1000					Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB Ref		
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn					
Strecke:		Planfeststellungsabschnitt 1 – Frankfurt am Main					
						Brückennummer	
Strecke			Kilometer		Kennzahl		
		x		x			