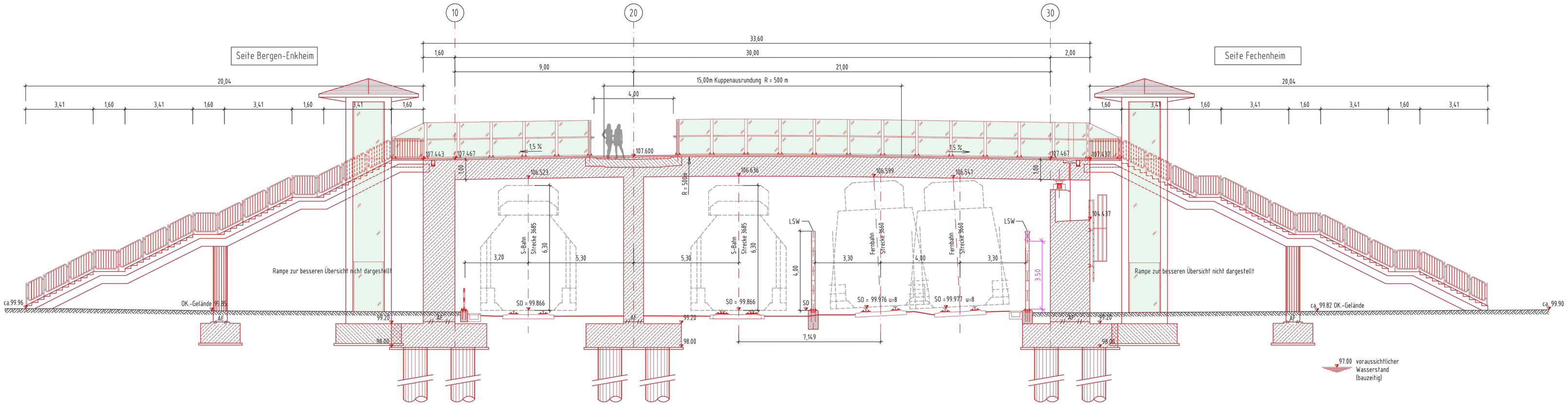
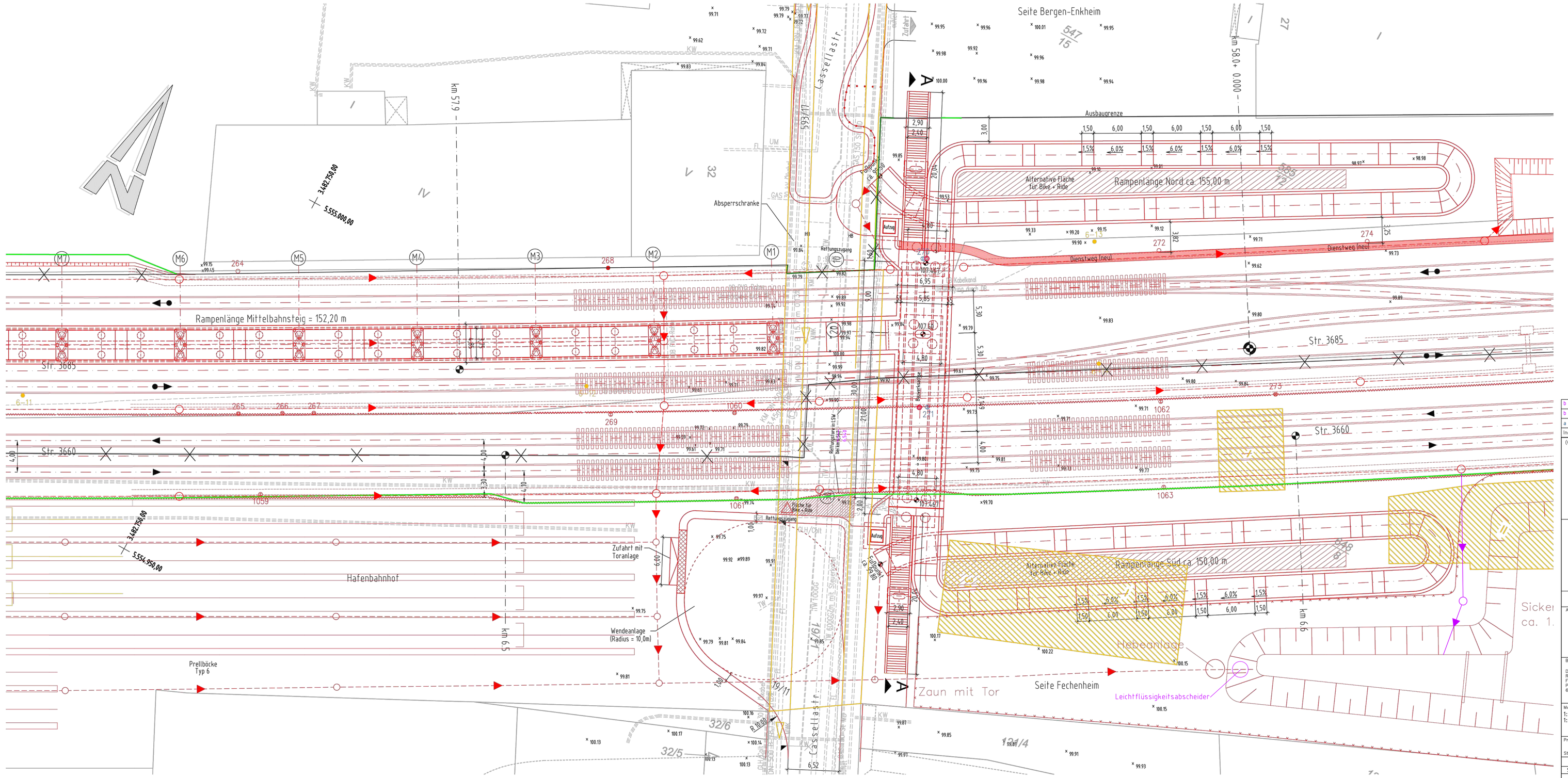
Längsschnitt A-A (in Bauwerksachse) M. = 1:75



Draufsicht neue Cassellabrücke M. = 1:200



Allgemeine Zeichenerklärung

- 2. Planänderung
- 1. Planänderung
- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Grenze der DB AG (Bestand)
- Grenze DB AG (Neu)
- Grenze der DB AG (Alt)
- nur zur Information
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- Bauzeitliche Grundwassermessstelle
- geplante Gleislagemaßnahmen (PSS = Planumsschutzschicht)
- Überschwemmungsgebiet
- Begrenzung-Wasserschutzzone
- Bauwerksnummer siehe Bauwerksverzeichnis (Anlage 4)
- Zählnummer
- Objektcode

OL-Aufhängepunkte (neu)
Nr.xxx OL-Maste die infolge der Abhängungen entfallen

Anlage 6.7.2 a ersetzt Anlage 6.7.1

Anlage 6.7.2b geändert

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen: (Genehmigungsvermerk des EBA)	Name:	Datum:
b	Entwässerung und Leichtflüssigkeitsabscheider Sickerbecken Cassellastr. angepasst	DB E&C	02.08.2019
b	Anpassung LSW, Rettungstor		
a	Fuß- und Radwegüberführung statt Unterführung	ASE	27.01.2017

PFA 1 | PFA 2 | PFA 3
Ff-Hanauerlandwerke | Ff-Ost | Ff-Fechenheim | Mainhafen-West | Mainhafen-Ost | Hu.-Rhönstraßed | Hu.-West | Hu.-Hbf

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

Planverfasser:
Stadt Frankfurt am Main
Amt für Straßenbau und Erschließung
Adam-Riese-Straße 25
60327 Frankfurt/Main
02.08.2019
Frankfurt/Main, Ht-Fe-Wh- ppa. M. Kreft
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	27.01.2017	ASE
bearb.	27.01.2017	ASE
gepr.	27.01.2017	ASE

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung sonstige Gewerke
Pförrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt/Main

DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch:
DB Netz AG
I.V. Ht-Fe-Wh-
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main
02.08.2019
Frankfurt/Main, Ht-Fe-Wh- ppa. I.V. B. Boer
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: 6.7.2 b

Maßstab: 1: 200 / 1: 75

FÜ Bahnsteigzugang Cassellastraße
km 6,552.160 (Strecke 3660)
Längsschnitt, Draufsicht

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke: Planfeststellungsabschnitt 1 – Frankfurt am Main

Planart:
Planzeichen:
Blattgr.: DIN A0
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem

Brückennummer						
Strecke		Kilometer		Kennzahl		
3660	*	6,552	*	1717		

6_7_2_B
6_7_2_A_PLANFESTSTELLUNG MIT UNTERSCHRIFT.DWG