

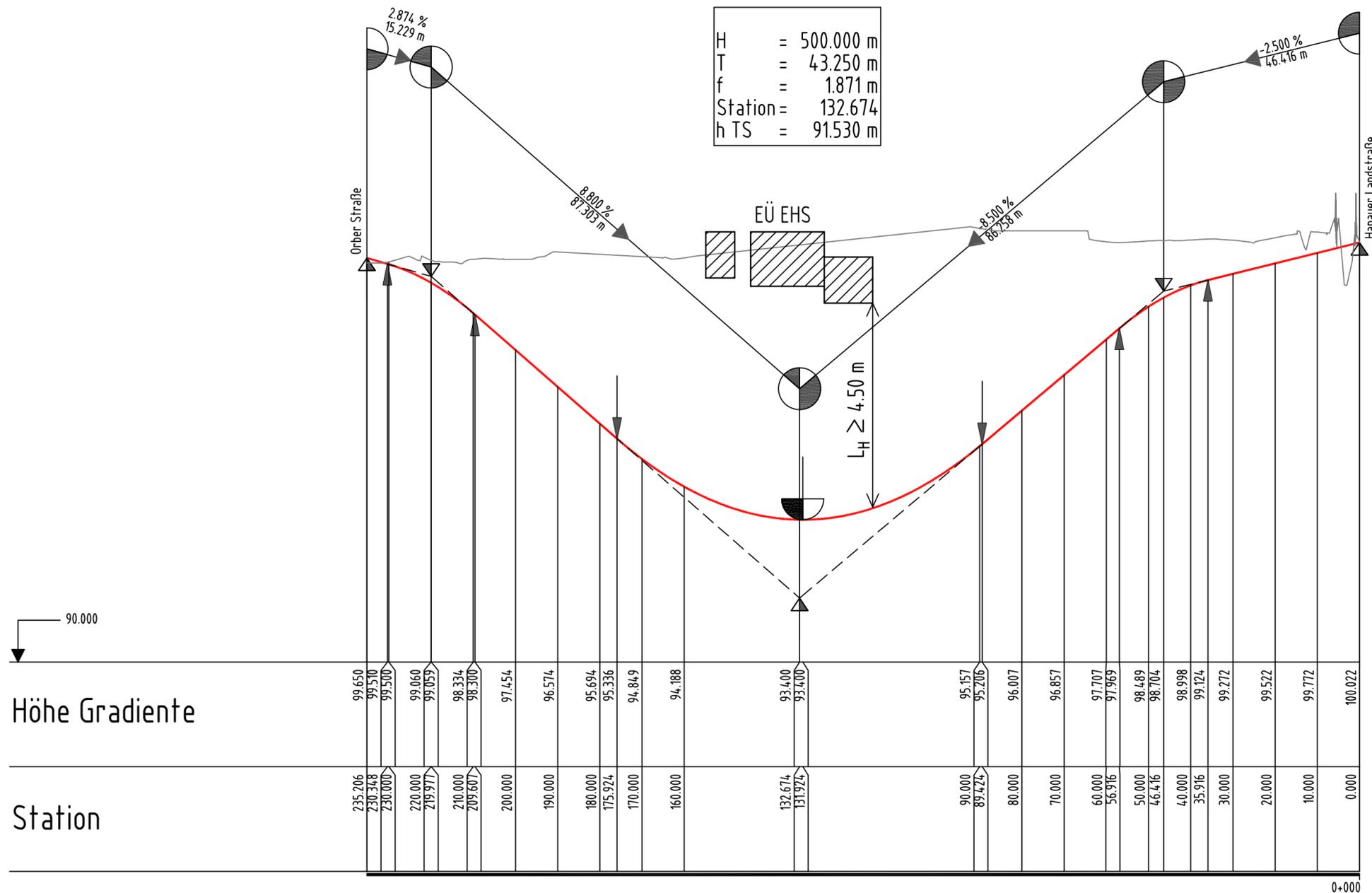
ohne Ausrundung
 Station = 235.206
 h TS = 99.650 m

H = 350.000 m
 T = 10.371 m
 f = 0.154 m
 Station = 219.977
 h TS = 99.212 m

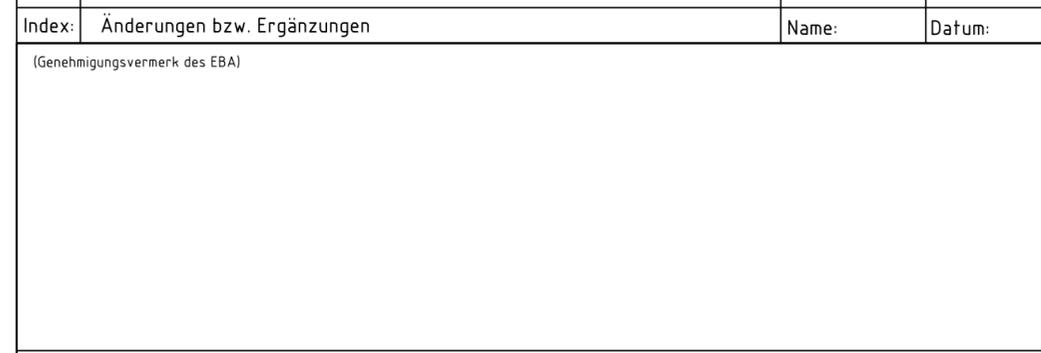
H = 350.000 m
 T = 10.500 m
 f = 0.158 m
 Station = 46.416
 h TS = 98.862 m

ohne Ausrundung
 Station = 0.000
 h TS = 100.022 m

H = 500.000 m
 T = 43.250 m
 f = 1.871 m
 Station = 132.674
 h TS = 91.530 m



Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
--------	-----------------------------	-------	--------



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:	Planverfasser: Schüssler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Tel. 069.96 88 57-0	Auftrag-Nr.:
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	DB Netz AG und DB S&S AG, vertreten durch: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Hahnsstraße 52 60528 Frankfurt/Main	gepr. 10.04.2014 win/Hil
Maßstab: 1:1000/100	EÜ Ernst Heinkel Straße, km 6,097 (Strecke 3660) Höhenplan Achse 100	Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main	Plan-Nr.: 6.5.4 Planart: Planfeststellung Planzeichen: Blattgr.: 297x590	

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
3660	6,0+97	1613	