

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Emissionspegel

Straße	Abschnitt	KM	DTV Kfz/24h	k	k	M	M	p	p	Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	Dv	Dv	DStrO	DStg	DRefl	LmE	LmE
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	km/h	km/h	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 45 - RF Dortmund	südl. AS Herborn-Süd	1,784	39350	0,06	0,01	2179	563	21,0	48,0	75,0	71,7	130	80	1,11	0,40	-2,00	0,0	0,0	74,1	70,1
A 45 - RF Hanau	südl. AS Herborn-Süd	1,789	38850	0,06	0,01	2144	569	21,0	49,0	75,0	71,9	130	80	1,11	0,38	-2,00	0,0	0,0	74,1	70,2



Unterlage
 zum
Planfeststellungsbeschluss
 vom 19.02.2020
 Az. VI 1a-E-061-k-04-#2.187
 Wiesbaden, den 02.03.2020
 Hessisches Ministerium
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr
 und Wohnen
 Abt. VI
 Sachauftrag
 Sachbearbeiterin

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Emissionspegel

Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		Abschnittsbezeichnung
KM		Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
k Tag		Umrechnungsfaktor DTV in maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag
k Nacht		Umrechnungsfaktor DTV in maßgebende stündliche Verkehrsstärke Nacht
M Tag	Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag	%	Maßgebender Lkw-Anteil Tag
p Nacht	%	Maßgebender Lkw-Anteil Nacht
Lm25 Tag	dB(A)	Mittelungspegel in 25 m Abstand Tag
Lm25 Nacht	dB(A)	Mittelungspegel in 25 m Abstand Nacht
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
Dv Tag	dB(A)	Korrektur für Geschwindigkeit Tag
Dv Nacht	dB(A)	Korrektur für Geschwindigkeit Nacht
DStrO	dB(A)	Korrektur für Straßenoberfläche
DStg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
DRefl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ahornweg 1																
1;A	2+542	SW	EG	W	790	59	49	53	49	51	47	2,4	2,3	-	-	-
	2+542	SW	1.OG	W	790	59	49	54	50	51	47	2,2	2,2	-	-	-
1;B	2+528	SO	EG	W	799	59	49	46	42	45	41	1,1	1,0	-	-	-
	2+528	SO	1.OG	W	799	59	49	48	44	46	42	1,3	1,3	-	-	-
1;C	2+517	NO	EG	W	800	59	49	36	33	36	32	0,3	0,3	-	-	-
	2+517	NO	1.OG	W	800	59	49	43	39	42	38	1,3	1,3	-	-	-
1;D	2+520	NW	EG	W	791	59	49	51	47	47	44	3,8	3,8	-	-	-
	2+520	NW	1.OG	W	791	59	49	52	48	49	45	3,3	3,3	-	-	-
Ahornweg 2																
2;A	2+566	SW	EG	W	758	59	49	50	46	48	44	2,0	2,0	-	-	-
	2+566	SW	1.OG	W	758	59	49	53	50	51	47	2,5	2,5	-	-	-
	2+566	SW	2.OG	W	758	59	49	54	50	52	48	2,6	2,6	-	-	-
2;B	2+565	SO	EG	W	767	59	49	48	44	47	43	0,6	0,6	-	-	-
	2+565	SO	1.OG	W	767	59	49	49	45	48	44	0,6	0,5	-	-	-
	2+565	SO	2.OG	W	767	59	49	49	45	49	45	0,8	0,9	-	-	-
2;C	2+556	NO	EG	W	770	59	49	41	37	36	32	5,1	5,1	-	-	-
	2+556	NO	1.OG	W	770	59	49	43	39	39	35	4,8	4,8	-	-	-
	2+556	NO	2.OG	W	770	59	49	46	42	43	39	3,3	3,2	-	-	-
2;D	2+557	NW	EG	W	761	59	49	50	46	46	42	4,4	4,4	-	-	-
	2+557	NW	1.OG	W	761	59	49	52	48	48	44	4,1	4,1	-	-	-
	2+557	NW	2.OG	W	761	59	49	53	49	50	46	3,6	3,6	-	-	-
Ahornweg 4																
3;A	2+567	SW	EG	W	777	59	49	52	49	49	46	3,0	3,0	-	-	-
	2+567	SW	1.OG	W	777	59	49	53	49	50	47	3,0	2,9	-	-	-
	2+567	SW	2.OG	W	777	59	49	54	50	51	47	2,7	2,7	-	-	-
3;B	2+567	SO	EG	W	785	59	49	49	45	48	44	0,9	0,9	-	-	-
	2+567	SO	1.OG	W	785	59	49	49	45	48	44	0,8	0,9	-	-	-
	2+567	SO	2.OG	W	785	59	49	49	46	48	45	1,0	1,0	-	-	-
3;C	2+567	NO	EG	W	786	59	49	41	37	36	32	5,8	5,8	-	-	-
	2+567	NO	1.OG	W	786	59	49	43	39	38	34	5,0	4,9	-	-	-
	2+567	NO	2.OG	W	786	59	49	46	42	42	38	3,4	3,4	-	-	-
3;D	2+567	NW	EG	W	778	59	49	50	46	44	40	5,9	5,7	-	-	-
	2+567	NW	1.OG	W	778	59	49	51	48	46	42	5,1	5,1	-	-	-
	2+567	NW	2.OG	W	778	59	49	53	49	49	45	4,1	4,0	-	-	-
Alte Ziegelei 1																
4;A	2+925	SW	EG	W	594	59	49	37	33	36	32	0,4	0,4	-	-	-
	2+925	SW	1.OG	W	594	59	49	44	40	42	38	1,1	1,2	-	-	-
4;B	2+928	SO	EG	W	588	59	49	51	47	51	47	0,6	0,6	-	-	-
	2+928	SO	1.OG	W	588	59	49	53	49	52	48	0,9	1,0	-	-	-
4;C	2+924	NO	EG	W	583	59	49	53	49	51	47	1,4	1,4	-	-	-
	2+924	NO	1.OG	W	583	59	49	55	51	53	49	1,7	1,7	-	-	-
4;D	2+920	NW	EG	W	589	59	49	47	44	44	40	3,2	3,3	-	-	-
	2+920	NW	1.OG	W	589	59	49	51	47	48	44	2,9	3,0	-	-	-
Alte Ziegelei 2																
5;A	2+968	SW	EG	W	559	59	49	40	36	39	35	1,1	1,2	-	-	-
	2+968	SW	1.OG	W	559	59	49	45	41	44	40	1,3	1,4	-	-	-
5;B	2+970	SO	EG	W	551	59	49	52	49	51	47	1,3	1,3	-	-	-
	2+970	SO	1.OG	W	551	59	49	53	50	52	48	1,1	1,2	-	-	-
5;C	2+967	NO	EG	W	545	59	49	55	51	53	49	1,7	1,6	-	-	-
	2+967	NO	1.OG	W	545	59	49	55	51	54	50	1,4	1,5	-	0,3	N
5;D	2+964	NW	EG	W	554	59	49	50	46	48	44	2,7	2,8	-	-	-
	2+964	NW	1.OG	W	554	59	49	51	47	49	45	2,2	2,2	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose m L		Diff. oL / m L		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht!	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Alte Ziegelei 4																
6;A	2+954	SW	EG	W	564	59	49	40	36	39	35	1,1	1,1	-	-	-
	2+954	SW	1.OG	W	564	59	49	45	41	44	40	1,2	1,3	-	-	-
6;8	2+958	SO	EG	W	556	59	49	52	48	51	47	1,1	1,2	-	-	-
	2+958	SO	1.OG	W	556	59	49	53	49	52	48	1,0	1,0	-	-	-
6;C	2+951	NO	EG	W	550	59	49	55	51	53	49	1,6	1,6	-	-	-
	2+951	NO	1.OG	W	550	59	49	55	51	54	50	1,5	1,5	-	0,3	N
6;D	2+948	NW	EG	W	558	59	49	51	47	48	44	3,0	3,0	-	-	-
	2+948	NW	1.OG	W	558	59	49	51	47	49	45	2,6	2,6	-	-	-
Alte Ziegelei 6																
7;A	2+938	SW	EG	W	566	59	49	38	34	37	33	0,5	0,5	-	-	-
	2+Q38	SW	1.OG	W	566	59	49	44	40	43	39	1,2	1,2	-	-	-
7;8	2+941	SO	EG	W	558	59	49	52	48	51	47	0,8	0,8	-	-	-
	2+941	SO	1.OG	W	558	59	49	53	49	52	48	0,9	0,8	-	-	-
7;C	2+938	NO	EG	W	552	59	49	54	51	53	49	1,6	1,6	-	-	-
	2+938	NO	1.OG	W	552	59	49	55	51	54	50	1,5	1,6	-	0,1	N
7;D	2+935	NW	EG	W	560	59	49	50	46	47	43	3,1	3,2	-	-	-
	2+935	NW	1.OG	W	560	59	49	52	48	49	45	2,9	2,9	-	-	-
Alte Ziegelei 8																
8;A	2+928	Slf;J	EG	W	530	59	49	45	41	41	37	4,1	4,2	-	-	-
	2+928	SW	1.OG	W	530	59	49	47	44	45	41	2,6	2,7	-	-	-
8;8	2+928	SO	EG	W	524	59	49	54	50	52	48	2,0	2,1	-	-	-
	2+928	SO	1.OG	W	524	59	49	55	51	53	49	1,9	1,9	-	-	-
8;C	2+926	NO	EG	W	521	59	49	55	51	53	49	1,8	1,9	-	-	-
	2+926	NO	1.OG	W	521	59	49	56	52	54	50	1,8	1,8	-	0,4	N
8;D	2+924	NW	EG	W	527	59	49	50	46	48	44	2,0	2,0	-	-	-
	2+924	NW	1.OG	W	527	59	49	51	47	49	45	2,1	2,2	-	-	-
Alte Ziegelei 10																
9;A	2+917	SW	EG	W	535	59	49	44	40	40	36	4,0	4,0	-	-	-
	2+917	SW	1.OG	W	535	59	49	47	43	44	41	2,5	2,5	-	-	-
9;8	2+918	SO	EG	W	530	59	49	53	49	51	47	1,9	2,0	-	-	-
	2+918	SO	1.OG	W	530	59	49	55	51	53	49	1,8	1,9	-	-	-
9;C	2+914	NO	EG	W	526	59	49	55	51	53	50	1,9	1,9	-	0,1	N
	2+914	NO	1.OG	W	526	59	49	56	52	54	50	1,9	1,9	-	0,3	N
9;D	2+912	NW	EG	W	532	59	49	50	46	48	44	2,2	2,2	-	-	-
	2+912	NW	1.OG	W	532	59	49	51	47	49	45	2,1	2,2	-	-	-
Alte Ziegelei 12																
10;A	2+925	SW	EG	W	570	59	49	39	35	38	34	0,7	0,7	-	-	-
	2+925	SW	1.OG	W	570	59	49	45	41	43	39	1,1	1,2	-	-	-
10;8	2+927	SO	EG	W	564	59	49	53	49	51	47	1,6	1,6	-	-	-
	2+927	SO	1.OG	W	564	59	49	54	50	52	48	1,4	1,5	-	-	-
10;C	2+922	NO	EG	W	560	59	49	54	50	53	49	1,5	1,5	-	-	-
	2+922	NO	1.OG	W	560	59	49	55	51	53	49	1,6	1,7	-	-	-
10;0	2+920	NW	EG	W	566	59	49	49	45	47	43	2,0	2,1	-	-	-
	2+920	NW	1.OG	W	566	59	49	51	47	49	45	2,1	2,2	-	-	-
Alte Ziegelei 14																
11 ;A	2+916	SW	EG	W	572	59	49	38	34	37	33	0,6	0,6	-	-	-
	2+916	SW	1.OG	W	572	59	49	45	41	43	39	1,3	1,3	-	-	-
11 ;8	2+918	SO	EG	W	566	59	49	52	48	50	46	1,6	1,7	-	-	-
	2+918	SO	1.OG	W	566	59	49	54	50	52	48	1,5	1,5	-	-	-
11;C	2+913	NO	EG	W	563	59	49	55	51	53	49	1,7	1,8	-	-	-
	2+913	NO	1.OG	W	563	59	49	55	51	53	49	1,7	1,7	-	-	-
11 ;D	2+910	NW	EG	W	569	59	49	49	45	47	43	2,6	2,7	-	-	-
	2+910	NW	1.OG	W	569	59	49	50	46	48	44	2,4	2,4	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol / ml		Überschr. IG		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Alte Ziegelei 16																
12;A	2+904	SW	EG	W	572	59	49	37	33	37	33	0,3	0,4	-	-	-
	2+904	SW	1.0G	W	572	59	49	44	40	43	39	1,1	1,1	-	-	-
12;8	2+907	SO	EG	W	565	59	49	53	49	52	48	1,7	1,7	-	-	-
	2+907	SO	1.0G	W	565	59	49	54	50	52	48	1,6	1,6	-	-	-
12;C	2+900	NO	EG	W	562	59	49	55	51	53	49	2,0	2,1	-	-	-
	2+900	NO	1.0G	W	562	59	49	55	51	53	49	1,8	1,9	-	-	-
12;0	2+898	NW	EG	W	568	59	49	48	44	46	42	2,1	2,2	-	-	-
	2+898	NW	1.0G	W	568	59	49	50	46	48	44	2,0	2,1	-	-	-
Am Bräutigamsstück 1																
13;A	2+307	NO	EG	W	540	59	49	40	36	39	35	0,8	0,7	-	-	-
	2+307	NO	1.0G	W	540	59	49	41	37	41	37	0,4	0,5	-	-	-
	2+307	NO	2.0G	W	540	59	49	46	2	44	41	1,5	1,4	-	-	-
13;8	2+306	NW	EG	W	533	59	49	52	48	50	46	1,7	1,7	-	-	-
	2+306	NW	1.0G	W	533	59	49	52	48	50	46	1,6	1,6	-	-	-
	2+306	NW	2.0G	W	533	59	49	52	48	51	47	1,7	1,7	-	-	-
13;C	2+308	SW	EG	W	529	59	49	55	51	52	48	3,1	3,1	-	-	-
	2+308	SW	1.0G	W	529	59	49	56	52	52	49	3,1	3,1	-	-	-
	2+308	SW	2.0G	W	529	59	49	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
13;0	2+316	SO	EG	W	537	59	49	53	49	49	45	3,9	3,8	-	-	-
	2+316	SO	1.0G	W	537	59	49	54	50	50	46	3,8	3,7	-	-	-
	2+316	SO	2.0G	W	537	59	49	54	50	50	47	3,5	3,5	-	-	-
Am Bräutigamsstück 2																
14;A	2+307	SW	EG	W	602	59	49	55	51	53	49	2,6	2,6	-	-	-
	2+307	SW	1.0G	W	602	59	49	55	51	53	49	2,5	2,5	-	-	-
	2+307	SW	2.0G	W	602	59	49	55	51	53	49	2,5	2,5	-	-	-
14;8	2+307	SO	EG	W	608	59	49	52	48	49	46	2,1	2,1	-	-	-
	2+307	SO	1.0G	W	608	59	49	52	48	50	46	2,2	2,0	-	-	-
	2+307	SO	2.0G	W	608	59	49	52	48	49	45	2,6	2,6	-	-	-
14;C	2+307	NO	EG	W	611	59	49	45	41	44	40	0,8	0,8	-	-	-
	2+307	NO	1.0G	W	611	59	49	46	42	45	41	1,1	1,1	-	-	-
	2+307	NO	2.0G	W	611	59	49	47	43	45	41	2,1	2,1	-	-	-
14;0	2+307	NW	EG	W	605	59	49	53	49	51	47	2,4	2,3	-	-	-
	2+307	NW	1.0G	W	605	59	49	53	49	51	47	2,3	2,3	-	-	-
	2+307	NW	2.0G	W	605	59	49	54	50	51	48	2,3	2,2	-	-	-
Am Schinnköppl 1																
15;A	2+354	S	EG	W	720	59	49	52	48	48	44	3,8	3,7	-	-	-
	2+354	S	1.0G	W	720	59	49	53	49	49	45	3,7	3,6	-	-	-
15;8	2+348	O	EG	W	725	59	49	42	38	39	35	3,4	3,4	-	-	-
	2+348	O	1.0G	W	725	59	49	45	42	43	39	2,5	2,5	-	-	-
15;C	2+346	N	EG	W	720	59	49	50	47	49	46	1,0	1,0	-	-	-
	2+346	N	1.0G	W	720	59	49	51	47	50	46	1,2	1,2	-	-	-
15;0	2+347	W	EG	W	715	59	49	54	50	51	48	2,5	2,5	-	-	-
	2+347	W	1.0G	W	715	59	49	55	51	53	49	2,3	2,3	-	-	-
Am Schinnköppl 2																
16;A	2+332	SW	EG	W	698	59	49	54	50	52	48	2,4	2,3	-	-	-
	2+332	SW	1.0G	W	698	59	49	54	50	52	48	2,4	2,3	-	-	-
	2+332	SW	2.0G	W	698	59	49	54	50	52	48	2,3	2,3	-	-	-
16;8	2+331	SO	EG	W	706	59	49	44	40	44	40	-	0,1	-	-	-
	2+331	SO	1.0G	W	706	59	49	45	41	45	41	0,1	0,1	-	-	-
	2+331	SO	2.0G	W	706	59	49	47	43	46	42	0,7	0,7	-	-	-
16;C	2+326	NO	EG	W	704	59	49	45	41	42	38	3,4	3,3	-	-	-
	2+326	NO	1.0G	W	704	59	49	48	44	45	41	2,8	2,7	-	-	-
	2+326	NO	2.0G	W	704	59	49	50	46	48	44	2,0	2,0	-	-	-
16;0	2+326	NW	EG	W	696	59	49	54	50	51	47	3,1	3,0	-	-	-
	2+326	NW	1.0G	W	696	59	49	54	50	51	47	2,9	2,8	-	-	-
	2+326	NW	2.0G	W	696	59	49	55	51	52	48	2,4	2,4	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol / ml		Überschr. IGI		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Schinnköppl 3																
17;A	2+355	S	EG	W	696	59	49	52	49	49	45	3,2	3,2	-	-	-
	2+355	S	1.0G	W	696	59	49	53	49	50	46	3,2	3,2	-	-	-
17;8	2+348	0	EG	W	701	59	49	42	38	39	35	3,5	3,3	-	-	-
	2+348	0	1.0G	W	701	59	49	46	42	44	40	2,6	2,6	-	-	-
17;C	2+346	N	EG	W	697	59	49	52	48	50	46	1,7	1,7	-	-	-
	2+346	N	1.0G	W	697	59	49	52	48	50	47	1,8	1,7	-	-	-
17;0	2+348	W	EG	W	692	59	49	55	51	52	49	2,1	2,1	-	-	-
	2+348	W	1.0G	W	692	59	49	55	51	53	49	2,4	2,4	-	-	-
Am Schinnköppl 5																
18;A	2+352	S	EG	W	667	59	49	52	48	49	45	3,3	3,2	-	-	-
	2+352	S	1.0G	W	667	59	49	53	50	50	46	3,1	3,1	-	-	-
18;8	2+346	0	EG	W	673	59	49	44	40	41	37	2,7	2,6	-	-	-
	2+346	0	1.0G	W	673	59	49	48	44	46	42	1,7	1,7	-	-	-
18;C	2+346	N	EG	W	668	59	49	52	48	50	46	1,7	1,6	-	-	-
	2+346	N	1.0G	W	668	59	49	52	49	51	47	1,7	1,7	-	-	-
18;0	2+346	W	EG	W	663	59	49	55	51	52	49	2,2	2,2	-	-	-
	2+346	W	1.0G	W	663	59	49	56	52	53	49	2,4	2,4	-	-	-
Am Schinnköppl 7																
19;A	2+346	W	EG	W	631	59	49	55	52	52	49	3,0	3,0	-	-	-
	2+346	W	1.0G	W	631	59	49	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
19;8	2+352'	S	EG	W	640	59	49	52	48	47	43	5,2	5,2	-	-	-
	2+352	S	1.0G	W	640	59	49	53	49	48	44	4,7	4,5	-	-	-
19;C	2+346	0	EG	W	645	59	49	43	40	41	37	2,5	2,5	-	-	-
	2+346	0	1.0G	W	645	59	49	48	44	45	42	2,4	2,4	-	-	-
19;0	2+346	N	EG	W	638	59	49	52	49	51	47	1,9	1,9	-	-	-
	2+346	N	1.0G	W	638	59	49	53	49	51	47	2,1	2,0	-	-	-
Am Schönblick 1																
20;A	2+905	W	EG	W	711	59	49	35	31	34	31	0,3	0,3	-	-	-
	2+905	W	1.0G	W	711	59	49	41	37	40	36	1,0	1,0	-	-	-
20;8	2+908	S	EG	W	706	59	49	49	45	49	45	-	-	-	-	-
	2+908	S	1.0G	W	706	59	49	49	45	49	45	0,2	0,2	-	-	-
20;C	2+906	0	EG	W	700	59	49	52	48	50	46	1,5	1,6	-	-	-
	2+906	0	1.0G	W	700	59	49	53	49	51	47	1,6	1,7	-	-	-
20;0	2+900	N	EG	W	705	59	49	49	45	45	41	3,8	3,9	-	-	-
	2+900	N	1.0G	W	705	59	49	50	46	47	43	3,2	3,3	-	-	-
Am Schönblick 2																
21;A	2+879	0	EG	W	667	59	49	53	49	51	47	1,7	1,7	-	-	-
	2+879	0	1.0G	W	667	59	49	53	49	52	48	1,6	1,5	-	-	-
21;8	2+877	N	EG	W	674	59	49	48	44	43	39	4,4	4,5	-	-	-
	2+877	N	1.0G	W	674	59	49	51	47	48	44	2,8	2,8	-	-	-
21;C	2+879	W	EG	W	681	59	49	35	31	35	31	0,4	0,3	-	-	-
	2+879	W	1.0G	W	681	59	49	42	38	41	37	1,1	1,1	-	-	-
21;0	2+884	S	EG	W	674	59	49	50	46	50	46	0,3	0,4	-	-	-
	2+884	S	1.0G	W	674	59	49	50	47	50	46	0,5	0,5	-	-	-
Am Schönblick 3																
22;A	2+907	0	EG	W	744	59	49	50	46	49	45	1,0	1,1	-	-	-
	2+907	0	1.0G	W	744	59	49	51	47	50	46	1,5	1,5	-	-	-
22;8	2+901	N	EG	W	752	59	49	47	43	42	38	5,0	5,1	-	-	-
	2+901	N	1.0G	W	752	59	49	48	44	44	40	4,1	4,1	-	-	-
22;C	2+906	W	EG	W	761	59	49	34	30	34	30	0,3	0,3	-	-	-
	2+906	W	1.0G	W	761	59	49	40	36	39	35	0,8	0,8	-	-	-
22;0	2+908	S	EG	W	753	59	49	48	44	48	44	-	0,1	-	-	-
	2+908	S	1.0G	W	753	59	49	49	45	49	45	0,2	0,2	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Schönblick 4																
23;A	2+881	W	EG	W	708	59	49	35	31	34	31	0,4	0,4	-	-	-
	2+881	W	1.OG	W	708	59	49	42	38	41	37	1,1	1,1	-	-	-
23;8	2+887	S	EG	W	702	59	49	50	46	49	45	0,3	0,4	-	-	-
	2+887	S	1.OG	W	702	59	49	50	46	50	46	0,5	0,5	-	-	-
23;C	2+882	0	EG	W	695	59	49	51	47	50	46	0,9	0,9	-	-	-
	2+882	0	1.OG	W	695	59	49	53	49	51	47	1,5	1,6	-	-	-
23;0	2+877	N	EG	W	701	59	49	49	45	46	42	3,0	3,1	-	-	-
	2+877	N	1.OG	W	701	59	49	50	46	47	43	2,9	2,9	-	-	-
Am Schönblick 6																
24;A	2+886	W	EG	W	732	59	49	34	31	34	30	0,3	0,3	-	-	-
	2+886	W	1.OG	W	732	59	49	41	37	40	36	1,0	1,1	-	-	-
24;8	2+888	S	EG	W	726	59	49	49	45	49	45	0,2	0,2	-	-	-
	2+888	S	1.OG	W	726	59	49	50	46	49	45	0,5	0,4	-	-	-
24;C	2+886	0	EG	W	720	59	49	50	46	49	46	0,6	0,6	-	-	-
	2+886	0	1.OG	W	720	59	49	52	48	51	47	1,6	1,6	-	-	-
24;0	2+881	N	EG	W	726	59	49	46	42	44	40	2,7	2,8	-	-	-
	2+881	N	1.OG	W	726	59	49	49	45	46	42	3,2	3,2	-	-	-
Am Schönblick 8																
25;A	2+880	W	EG	W	755	59	49	34	30	34	30	0,3	0,3	-	-	-
	2+880	W	1.OG	W	755	59	49	41	37	40	36	1,0	1,1	-	-	-
25;8	2+886	S	EG	W	751	59	49	37	33	37	33	0,2	0,2	-	-	-
	2+886	S	1.OG	W	751	59	49	47	43	46	42	0,5	0,5	-	-	-
25;C	2+888	W	EG	W	748	59	49	34	30	34	30	0,4	0,3	-	-	-
	2+888	W	1.OG	W	748	59	49	41	37	40	36	1,0	1,1	-	-	-
25;0	2+888	S	EG	W	744	59	49	49	45	49	45	0,1	0,2	-	-	-
	2+888	S	1.OG	W	744	59	49	49	45	49	45	0,3	0,3	-	-	-
25;E	2+884	0	EG	W	740	59	49	48	44	47	43	1,3	1,2	-	-	-
	2+884	0	1.OG	W	740	59	49	52	48	50	46	1,5	1,6	-	-	-
25;F	2+877	N	EG	W	747	59	49	48	44	44	40	4,0	4,1	-	-	-
	2+877	N	1.OG	W	747	59	49	49	45	46	42	3,3	3,3	-	-	-
Am Schönblick 10																
26;A	2+884	S	EG	W	767	59	49	47	43	47	43	0,1	0,1	-	-	-
	2+884	S	1.OG	W	767	59	49	48	45	48	44	0,3	0,3	-	-	-
26;8	2+879	0	EG	W	764	59	49	46	42	46	42	0,6	0,6	-	-	-
	2+879	0	1.OG	W	764	59	49	50	46	49	45	1,7	1,8	-	-	-
26;C	2+877	N	EG	W	770	59	49	47	43	43	39	4,3	4,4	-	-	-
	2+877	N	1.OG	W	770	59	49	48	45	45	41	3,5	3,5	-	-	-
26;0	2+878	W	EG	W	776	59	49	34	30	34	30	0,3	0,3	-	-	-
	2+878	W	1.OG	W	776	59	49	40	36	39	35	1,0	0,9	-	-	-
26;E	2+884	S	EG	W	773	59	49	48	44	48	44	0,1	-	-	-	-
	2+884	S	1.OG	W	773	59	49	49	45	48	44	0,3	0,3	-	-	-
Am Schönblick 22																
27;A	2+862	W	EG	W	772	59	49	34	30	34	30	0,3	0,3	-	-	-
	2+862	W	1.OG	W	772	59	49	41	37	40	36	1,1	1,0	-	-	-
27;8	2+867	S	EG	W	762	59	49	49	45	48	45	0,3	0,2	-	-	-
	2+867	S	1.OG	W	762	59	49	49	45	49	45	0,4	0,4	-	-	-
27;C	2+863	0	EG	W	752	59	49	49	45	48	44	0,5	0,4	-	-	-
	2+863	0	1.OG	W	752	59	49	52	48	50	46	1,5	1,6	-	-	-
27;0	2+859	N	EG	W	762	59	49	48	44	45	41	2,6	2,7	-	-	-
	2+859	N	1.OG	W	762	59	49	49	45	46	43	2,8	2,8	-	-	-
Am Schönblick 23																
28;A	2+827	W	EG	W	760	59	49	34	30	34	30	0,3	0,3	-	-	-
	2+827	W	1.OG	W	760	59	49	41	37	40	36	1,0	1,0	-	-	-
28;8	2+827	S	EG	W	753	59	49	50	46	49	45	1,1	1,1	-	-	-
	2+827	S	1.OG	W	753	59	49	51	47	49	45	1,1	1,2	-	-	-
28;C	2+826	0	EG	W	748	59	49	51	48	50	46	1,1	1,1	-	-	-
	2+826	0	1.OG	W	748	59	49	52	49	51	47	1,4	1,4	-	-	-
28;0	2+822	N	EG	W	755	59	49	48	44	46	43	1,8	1,8	-	-	-
	2+822	N	1.OG	W	755	59	49	49	45	47	43	1,8	1,8	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL/ mL		Überschr. IG		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Schönblick 24																
29;A	2+861	W	EG	W	745	59	49	34	3.0	34	30	0,3	0,3	-	-	-
	2+861	W	1.OG	W	745	59	49	41	37	40	36	1,0	1,1	-	-	-
29;8	2+866	S	EG	W	738	59	49	49	45	49	45	0,3	0,4	-	-	-
	2+866	S	1.OG	W	738	59	49	50	46	49	45	0,7	0,8	-	-	-
29;C	2+861	0	EG	W	731	59	49	50	46	49	45	1,2	1,3	-	-	-
	2+861	0	1.OG	W	731	59	49	52	49	51	47	1,4	1,5	-	-	-
29;0	2+857	N	EG	W	738	59	49	49	45	46	42	2,6	2,7	-	-	-
	2+857	N	1.OG	W	738	59	49	50	46	47	43	2,5	2,5	-	-	-
Am Schönblick 25																
30;A	2+827	S	EG	W	719	59	49	51	47	50	46	1,3	1,3	-	-	-
	2+827	S	1.OG	W	719	59	49	51	47	50	46	1,1	1,2	-	-	-
30;8	2+823	0	EG	W	710	59	49	53	49	51	48	1,6	1,6	-	-	-
	2+823	0	1.OG	W	710	59	49	53	49	52	48	1,5	1,6	-	-	-
30;C	2+820	N	EG	W	720	59	49	49	45	47	43	1,9	1,9	-	-	-
	2+820	N	1.OG	W	720	59	49	49	45	47	43	1,8	1,9	-	-	-
30;0	2+826	W	EG	W	729	59	49	35	31	34	30	0,3	0,3	-	-	-
	2+826	W	1.OG	W	729	59	49	41	37	40	37	0,9	0,9	-	-	-
Am Schönblick 26																
31;A	2+864	W	EG	W	719	59	49	35	31	34	30	0,3	0,3	-	-	-
	2+864	W	1.OG	W	719	59	49	42	38	40	37	1,1	1,0	-	-	-
31;8	2+867	S	EG	W	712	59	49	50	46	49	45	0,7	0,6	-	-	-
	2+867	S	1.OG	W	712	59	49	50	46	50	46	0,8	0,7	-	-	-
31;C	2+863	0	EG	W	705	59	49	48	44	48	44	0,3	0,3	-	-	-
	2+863	0	1.OG	W	705	59	49	52	48	51	47	1,7	1,7	-	-	-
31;0	2+858	N	EG	W	712	59	49	48	44	46	42	2,2	2,2	-	-	-
	2+858	N	1.OG	W	712	59	49	50	46	47	44	2,5	2,5	-	-	-
Am Schönblick 27																
32;A	2+827	S	EG	W	674	59	49	38	34	38	34	0,4	0,4	-	-	-
	2+827	S	1.OG	W	674	59	49	48	44	47	43	1,3	1,2	-	-	-
32;8	2+827	W	EG	W	671	59	49	40	36	39	35	1,0	0,9	-	-	-
	2+827	W	1.OG	W	671	59	49	44	40	43	39	1,0	0,9	-	-	-
32;C	2+829	S	EG	W	666	59	49	51	48	50	46	1,3	1,3	-	-	-
	2+829	S	1.OG	W	666	59	49	52	48	50	46	1,3	1,3	-	-	-
32;0	2+827	0	EG	W	662	59	49	54	50	52	48	1,6	1,7	-	-	-
	2+827	0	1.OG	W	662	59	49	54	50	52	48	1,6	1,7	-	-	-
32;E	2+822	N	EG	W	670	59	49	50	46	48	44	2,3	2,4	-	-	-
	2+822	N	1.OG	W	670	59	49	51	47	49	45	2,3	2,2	-	-	-
32;F	2+826	W	EG	W	676	59	49	40	36	38	34	1,8	1,9	-	-	-
	2+826	W	1.OG	W	676	59	49	46	42	43	39	2,1	2,1	-	-	-
Am Schönblick 28																
33;A	2+861	W	EG	W	700	59	49	35	31	35	31	0,3	0,4	-	-	-
	2+861	W	1.OG	W	700	59	49	42	38	41	37	1,0	1,1	-	-	-
33;8	2+865	S	EG	W	691	59	49	51	47	50	46	1,0	0,9	-	-	-
	2+865	S	1.OG	W	691	59	49	51	47	50	46	1,0	1,0	-	-	-
33;C	2+859	0	EG	W	683	59	49	51	47	50	46	0,6	0,7	-	-	-
	2+859	0	1.OG	W	683	59	49	53	49	52	48	1,5	1,5	-	-	-
33;0	2+857	N	EG	W	691	59	49	49	45	47	43	2,5	2,5	-	-	-
	2+857	N	1.OG	W	691	59	49	50	46	47	44	2,4	2,4	-	-	-
Am Schönblick 30																
34;A	2+858	W	EG	W	673	59	49	35	31	35	31	0,3	0,3	-	-	-
	2+858	W	1.OG	W	673	59	49	42	38	41	37	1,1	1,1	-	-	-
34;8	2+862	S	EG	W	665	59	49	51	47	50	46	1,0	1,1	-	-	-
	2+862	S	1.OG	W	665	59	49	51	47	50	46	1,1	1,1	-	-	-
34;C	2+857	0	EG	W	658	59	49	54	50	52	48	1,6	1,7	-	-	-
	2+857	0	1.OG	W	658	59	49	54	50	52	48	1,6	1,6	-	-	-
34;0	2+857	N	EG	W	666	59	49	50	46	48	44	2,4	2,3	-	-	-
	2+857	N	1.OG	W	666	59	49	50	46	48	44	2,2	2,2	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IG		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Wingert 1																
35;A	2+316	SW	EG	W	713	59	49	54	50	52	48	1,9	1,7	-	-	-
	2+316	SW	1.OG	W	713	59	49	54	50	52	48	2,1	2,1	-	-	-
	2+316	SW	2.OG	W	713	59	49	54	50	52	48	2,1	2,0	-	-	-
35;8	2+316	SO	EG	W	722	59	49	44	40	44	40	-	-	-	-	-
	2+316	SO	1.OG	W	722	59	49	45	41	45	41	0,1	-	-	-	-
	2+316	SO	2.OG	W	722	59	49	47	43	46	42	0,5	0,5	-	-	-
35;C	2+310	NO	EG	W	719	59	49	42	38	40	37	1,9	1,9	-	-	-
	2+310	NO	1.OG	W	719	59	49	44	40	42	38	1,9	1,9	-	-	-
	2+310	NO	2.OG	W	719	59	49	47	43	45	41	1,8	1,8	-	-	-
35;0	2+310	NW	EG	W	710	59	49	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-
	2+310	NW	1.OG	W	710	59	49	54	50	51	48	2,4	2,3	-	-	-
	2+310	NW	2.OG	W	710	59	49	54	50	52	48	2,4	2,2	-	-	-
Am Wingert3																
36;A	2+297	NO	EG	W	681	59	49	44	40	42	38	2,4	2,4	-	-	-
	2+297	NO	1.OG	W	681	59	49	46	43	44	40	2,5	2,5	-	-	-
	2+297	NO	2.OG	W	681	59	49	49	45	47	43	2,2	2,2	-	-	-
36;8	2+297	NW	EG	W	671	59	49	53	50	51	47	2,2	2,2	-	-	-
	2+297	NW	1.OG	W	671	59	49	54	50	52	48	2,1	2,1	-	-	-
	2+297	NW	2.OG	W	671	59	49	55	51	52	49	2,5	2,4	-	-	-
36;C	2+297	SW	EG	W	675	59	49	54	50	52	48	2,5	2,4	-	-	-
	2+297	SW	1.OG	W	675	59	49	54	50	52	48	2,1	2,1	-	-	-
	2+297	SW	2.OG	W	675	59	49	54	50	52	48	2,1	2,1	-	-	-
36;0	2+297	SO	EG	W	685	59	49	48	44	47	43	1,4	1,4	-	-	-
	2+297	SO	1.OG	W	685	59	49	47	43	46	42	0,9	1,0	-	-	-
	2+297	SO	2.OG	W	685	59	49	48	44	47	43	1,0	1,1	-	-	-
Am Wingerts																
37;A	2+287	SO	EG	W	659	59	49	49	45	47	43	1,9	1,9	-	-	-
	2+287	SO	1.OG	W	659	59	49	47	43	47	43	-	-	-	-	-
	2+287	SO	2.OG	W	659	59	49	48	44	47	43	0,5	0,5	-	-	-
37;8	2+287	NO	EG	W	657	59	49	42	38	40	36	1,8	1,7	-	-	-
	2+287	NO	1.OG	W	657	59	49	45	41	43	39	2,5	2,4	-	-	-
	2+287	NO	2.OG	W	657	59	49	50	46	48	44	2,6	2,4	-	-	-
37;C	2+287	NW	EG	W	649	59	49	54	50	51	47	2,7	2,7	-	-	-
	2+287	NW	1.OG	W	649	59	49	54	50	52	48	2,7	2,6	-	-	-
	2+287	NW	2.OG	W	649	59	49	55	51	53	49	2,5	2,5	-	-	-
37;0	2+287	SW	EG	W	652	59	49	55	51	53	49	2,3	2,3	-	-	-
	2+287	SW	1.OG	W	652	59	49	55	51	52	48	2,2	2,2	-	-	-
	2+287	SW	2.OG	W	652	59	49	55	51	53	49	2,2	2,2	-	-	-
Am Wingert7																
38;A	2+279	SW	EG	W	633	59	49	55	51	53	49	2,2	2,1	-	-	-
	2+279	SW	1.OG	W	633	59	49	55	51	53	49	2,1	2,1	-	-	-
	2+279	SW	2.OG	W	633	59	49	55	51	53	49	2,1	2,1	-	-	-
38;8	2+278	SO	EG	W	640	59	49	47	43	47	43	-	-	-	-	-
	2+278	SO	1.OG	W	640	59	49	48	44	48	44	-	0,1	-	-	-
	2+278	SO	2.OG	W	640	59	49	48	44	48	44	0,5	0,5	-	-	-
38;C	2+277	NO	EG	W	639	59	49	46	42	43	40	2,6	2,6	-	-	-
	2+277	NO	1.OG	W	639	59	49	50	46	47	43	2,4	2,4	-	-	-
	2+277	NO	2.OG	W	639	59	49	51	47	49	46	2,0	1,9	-	-	-
38;0	2+277	NW	EG	W	632	59	49	54	51	52	48	2,6	2,6	-	-	-
	2+277	NW	1.OG	W	632	59	49	55	51	53	49	2,6	2,5	-	-	-
	2+277	NW	2.OG	W	632	59	49	56	52	54	50	2,3	2,3	-	0,2	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	s w	Nutz	S inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol / ml		Überschr. IG'		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Wingert9																
39;A	2+269	sw	EG	w	607	59	49	55	51	53	49	2,5	2,5	-	-	-
	2+269	sw	1.OG	w	607	59	49	55	52	53	49	2,5	2,4	-	-	-
	2+269	sw	2.OG	w	607	59	49	56	52	53	49	2,4	2,4	-	-	-
39;8	2+270	so	EG	w	614	59	49	45	41	45	41	0,9	0,8	-	-	-
	2+270	so	1.OG	w	614	59	49	46	42	45	41	0,7	0,7	-	-	-
	2+270	so	2.OG	W	614	59	49	48	44	47	43	1,0	1,0	-	-	-
39;C	2+267	NO	EG	w	612	59	49	44	40	42	38	2,3	2,3	-	-	-
	2+267	NO	1.OG	w	612	59	49	47	43	46	42	1,5	1,4	-	-	-
	2+267	NO	2.OG'	w	612	59	49	52	48	50	46	2,0	1,9	-	-	-
39;0	2+267	NW	EG	w	606	59	49	55	51	53	49	2,4	2,4	-	-	-
	2+267	NW	1.OG	w	606	59	49	55	51	53	49	2,4	2,4	-	-	-
	2+267	NW	2.OG	w	606	59	49	56	52	54	50	2,4	2,3	-	0,4	N
Am Wingert 11																
40;A	2+257	sw	EG	w	578	59	49	56	52	53	50	2,2	2,2	-	0,1	N
	2+257	sw	1.OG	w	578	59	49	56	52	53	50	2,2	2,2	-	0,1	N
	2+257	sw	2.OG	w	578	59	49	56	52	54	50	2,1	2,1	-	0,2	N
40;8	2+257	so	EG	w	587	59	49	48	45	48	44	0,9	0,9	-	-	-
	2+257	so	1.OG	w	587	59	49	48	44	47	43	0,5	0,5	-	-	-
	2+257	so	2.OG	w	587	59	49	49	46	49	45	0,7	0,8	-	-	-
40;C	2+253	NO	EG	w	586	59	49	35	31	35	31	0,2	0,1	-	-	-
	2+253	NO	1.OG	w	586	59	49	42	38	42	38	0,1	0,1	-	-	-
	2+253	NO	2.OG	w	586	59	49	47	43	46	42	0,5	0,5	-	-	-
40;0	2+252	NW	EG	w	576	59	49	55	51	53	49	2,3	2,3	-	-	-
	2+252	NW	1.OG	w	576	59	49	55	51	53	49	2,3	2,3	-	-	-
	2+252	NW	2.OG	w	576	59	49	55	51	53	49	2,2	2,2	-	-	-
Am Wintergarten 1																
41;A	3+000	w	EG	M	643	64	54	56	52	53	49	2,9	2,9	-	-	-
	3+000	w	1.OG	M	643	64	54	56	52	53	50	2,8	2,8	-	-	-
	3+000	w	2.OG	M	643	64	54	56	52	54	50	2,7	2,7	-	-	-
41;8	3+005	s	EG	M	646	64	54	54	50	52	48	1,8	1,8	-	-	-
	3+005	s	1.OG	M	646	64	54	55	51	53	49	1,7	1,7	-	-	-
	3+005	s	2.OG	M	646	64	54	56	52	54	50	2,0	1,9	-	-	-
41;C	3+002	0	EG	M	651	64	54	4,9	45	48	44	1,3	1,2	-	-	-
	3+002	0	1.OG	M	651	64	54	52	48	51	47	1,5	1,5	-	-	-
	3+002	0	2.OG	M	651	64	54	55	51	53	49	1,6	1,6	-	-	-
41;0	2+978	N	EG	M	648	64	54	53	49	49	45	4,1	4,1	-	-	-
	2+978	N	1.OG	M	648	64	54	53	50	50	46	3,6	3,6	-	-	-
	2+978	N	2.OG	M	648	64	54	55	51	52	48	3,1	3,1	-	-	-
Am Wintergarten 3																
42;A	2+978	w	EG	M	664	64	54	53	49	51	47	2,2	2,2	-	-	-
	2+978	w	1.OG	M	664	64	54	56	52	54	50	2,2	2,2	-	-	-
	2+978	w	2.OG	M	664	64	54	57	53	54	50	2,7	2,7	-	-	-
42;8	2+998	s	EG	M	668	64	54	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-
	2+998	s	1.OG	M	668	64	54	55	51	53	49	2,1	2,0	-	-	-
	2+998	s	2.OG	M	668	64	54	56	52	53	49	2,2	2,1	-	-	-
42;C	3+001	0	EG	M	676	64	54	43	39	43	39	0,1	0,2	-	-	-
	3+001	0	1.OG	M	676	64	54	47	43	47	43	0,2	0,1	-	-	-
	3+001	0	2.OG	M	676	64	54	51	47	50	46	0,8	0,8	-	-	-
42;0	2+978	N	EG	M	672	64	54	51	47	49	45	2,0	2,0	-	-	-
	2+978	N	1.OG	M	672	64	54	53	49	51	47	2,5	2,5	-	-	-
	2+978	N	2.OG	M	672	64	54	54	50	52	48	1,8	1,8	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol / ml		Überschr. IGI		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag indB (A)	Nacht indB (A)	Tag indB (A)	Nacht indB (A)	Tag indB (A)	Nacht indB (A)	Tag indB (A)	Nacht indB (A)	Tag indB (A)	Nacht indB (A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Wintergarten 4																
43;A	3+038	W	EG	M	640	64	54	56	52	54	50	2,4	2,4	-	-	-
	3+038	W	1.0G	M	640	64	54	56	52	54	50	2,4	2,4	-	-	-
43;B	3+038	W	2.0G	M	640	64	54	56	53	54	50	2,6	2,6	-	-	-
	3+041	S	EG	M	647	64	54	54	51	52	48	2,5	2,5	-	-	-
43;C	3+041	S	1.0G	M	647	64	54	55	52	53	49	2,3	2,3	-	-	-
	3+041	S	2.0G	M	647	64	54	56	52	54	50	2,5	2,6	-	-	-
43;0	3+041	0	EG	M	656	64	54	54	50	51	47	2,9	2,9	-	-	-
	3+041	0	1.0G	M	656	64	54	55	51	52	48	3,1	3,0	-	-	-
43;E	3+041	0	2.0G	M	656	64	54	57	53	53	49	4,1	4,1	-	-	-
	3+038	N	EG	M	651	64	54	52	48	48	45	3,7	3,7	-	-	-
43;F	3+038	N	1.0G	M	651	64	54	54	50	50	46	3,7	3,7	-	-	-
	3+038	N	2.0G	M	651	64	54	57	53	52	48	5,0	4,9	-	-	-
43;E	3+038	0	EG	M	646	64	54	52	48	49	45	3,2	3,2	-	-	-
	3+038	0	1.0G	M	646	64	54	54	50	51	47	3,1	3,1	-	-	-
43;F	3+038	0	2.0G	M	646	64	54	56	52	52	48	4,2	4,1	-	-	-
	3+014	N	EG	M	644	64	54	54	51	51	47	3,5	3,5	-	-	-
43;F	3+014	N	1.0G	M	644	64	54	55	51	51	47	4,1	4,0	-	-	-
	3+014	N	2.0G	M	644	64	54	56	52	52	48	3,8	3,8	-	-	-
Am Wintergarten 5																
44;A	3+038	W	EG	M	671	64	54	55	51	52	48	3,2	3,2	-	-	-
	3+038	W	1.0G	M	671	64	54	56	52	53	50	2,7	2,7	-	-	-
44;B	3+038	W	2.0G	M	671	64	54	56	52	54	50	2,5	2,5	-	-	-
	3+041	S	EG	M	675	64	54	48	44	47	43	0,4	0,4	-	-	-
44;0	3+041	S	1.0G	M	675	64	54	51	47	50	46	0,8	0,8	-	-	-
	3+041	S	2.0G	M	675	64	54	54	50	53	49	0,9	0,9	-	-	-
44;0	3+038	N	EG	M	675	64	54	55	51	50	46	4,8	4,8	-	-	-
	3+038	N	1.0G	M	675	64	54	56	52	52	48	4,5	4,4	-	-	-
44;0	3+038	N	2.0G	M	675	64	54	56	52	52	48	4,3	4,2	-	-	-
	3+038	N	2.0G	M	675	64	54	56	52	52	48	4,3	4,2	-	-	-
Am Wintergarten 6																
45;A	3+150	0	EG	M	667	64	54	50	46	50	46	0,9	0,8	-	-	-
	3+150	0	1.0G	M	667	64	54	52	48	51	47	0,9	0,9	-	-	-
45;B	3+150	0	2.0G	M	667	64	54	53	49	52	48	1,2	1,2	-	-	-
	3+058	N	EG	M	665	64	54	52	48	51	47	1,3	1,4	-	-	-
45;C	3+058	N	1.0G	M	665	64	54	54	50	52	48	1,8	1,8	-	-	-
	3+058	N	2.0G	M	665	64	54	54	50	51	47	3,0	3,0	-	-	-
45;0	3+058	W	EG	M	655	64	54	56	52	54	50	1,7	1,8	-	-	-
	3+058	W	1.0G	M	655	64	54	57	53	55	51	2,0	2,0	-	-	-
45;0	3+058	W	2.0G	M	655	64	54	56	52	54	50	2,6	2,6	-	-	-
	3+150	S	EG	M	657	64	54	54	50	50	46	4,5	4,4	-	-	-
45;0	3+150	S	1.0G	M	657	64	54	56	52	53	49	3,1	3,1	-	-	-
	3+150	S	2.0G	M	657	64	54	56	52	53	49	2,9	2,8	-	-	-
Am Wintergarten 8																
46;A	3+150	NW	EG	M	662	64	54	56	52	53	49	2,9	2,9	-	-	-
	3+150	NW	1.0G	M	662	64	54	57	53	54	50	2,9	2,9	-	-	-
46;B	3+150	NW	2.0G	M	662	64	54	56	52	53	50	2,5	2,4	-	-	-
	3+150	SW	EG	M	663	64	54	55	51	52	48	2,6	2,6	-	-	-
46;C	3+150	SW	1.0G	M	663	64	54	55	51	53	49	2,6	2,6	-	-	-
	3+150	SW	2.0G	M	663	64	54	55	51	53	49	2,4	2,3	-	-	-
46;0	3+150	SO	EG	M	671	64	54	49	45	48	44	1,7	1,7	-	-	-
	3+150	SO	1.0G	M	671	64	54	50	46	49	45	1,6	1,5	-	-	-
46;0	3+150	SO	2.0G	M	671	64	54	51	47	50	46	1,4	1,3	-	-	-
	3+150	NO	EG	M	670	64	54	50	46	49	45	0,9	1,0	-	-	-
46;0	3+150	NO	1.0G	M	670	64	54	51	48	50	46	1,3	1,3	-	-	-
	3+150	NO	2.0G	M	670	64	54	53	49	52	48	1,3	1,3	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Amselweg 1																
47;A	2+300	S	EG	W	741	59	49	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-
	2+300	S	1.0G	W	741	59	49	53	49	51	47	2,1	2,1	-	-	-
	2+300	S	2.0G	W	741	59	49	54	50	51	48	2,2	2,1	-	-	-
47;8	2+299	0	EG	W	748	59	49	43	39	43	39	0,1	0,1	-	-	-
	2+299	0	1.0G	W	748	59	49	43	39	43	39	0,1	0,2	-	-	-
	2+299	0	2.0G	W	748	59	49	45	41	44	41	0,9	0,9	-	-	-
47;C	2+297	N	EG	W	747	59	49	43	39	42	38	1,6	1,6	-	-	-
	2+297	N	1.0G	W	747	59	49	48	44	45	42	2,6	2,6	-	-	-
	2+297	N	2.0G	W	747	59	49	50	46	47	43	2,4	2,4	-	-	-
47;0	2+297	W	EG	W	740	59	49	53	49	51	47	2,1	2,1	-	-	-
	2+297	W	1.0G	W	740	59	49	54	50	52	48	2,2	2,2	-	-	-
	2+297	W	2.0G	W	740	59	49	54	51	52	48	2,3	2,3	-	-	-
Amselweg 2																
48;A	2+283	0	EG	W	745	59	49	45	41	43	39	1,6	1,6	-	-	-
	2+283	0	1.0G	W	745	59	49	44	40	42	38	2,5	2,4	-	-	-
	2+283	0	2.0G	W	745	59	49	46	42	44	40	2,0	2,0	-	-	-
48;8	2+277	N	EG	W	742	59	49	41	38	39	35	2,5	2,5	-	-	-
	2+277	N	1.0G	W	742	59	49	45	41	42	38	3,1	3,1	-	-	-
	2+277	N	2.0G	W	742	59	49	48	44	45	41	2,7	2,7	-	-	-
48;C	2+277	W	EG	W	733	59	49	51	47	48	44	3,4	3,4	-	-	-
	2+277	W	1.0G	W	733	59	49	52	48	49	45	3,5	3,3	-	-	-
	2+277	W	2.0G	W	733	59	49	53	49	50	46	3,2	3,1	-	-	-
48;0	2+282	S	EG	W	736	59	49	53	49	50	46	2,6	2,6	-	-	-
	2+282	S	1.0G	W	736	59	49	53	49	51	47	2,2	2,2	-	-	-
	2+282	S	2.0G	W	736	59	49	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-
Amselweg 4																
49;A	2+275	NW	EG	W	713	59	49	52	48	49	45	2,6	2,5	-	-	-
	2+275	NW	1.0G	W	713	59	49	53	49	50	47	2,6	2,5	-	-	-
	2+275	NW	2.0G	W	713	59	49	54	50	51	48	2,5	2,5	-	-	-
49;8	2+277	S	EG	W	714	59	49	53	49	51	47	1,9	1,8	-	-	-
	2+277	S	1.0G	W	714	59	49	53	49	51	48	1,9	1,9	-	-	-
	2+277	S	2.0G	W	714	59	49	54	50	52	48	2,0	1,9	-	-	-
49;C	2+277	SO	EG	W	721	59	49	46	42	45	41	1,3	1,3	-	-	-
	2+277	SO	1.0G	W	721	59	49	44	40	43	39	1,4	1,4	-	-	-
	2+277	SO	2.0G	W	721	59	49	46	42	45	41	1,2	1,2	-	-	-
49;0	2+274	NO	EG	W	721	59	49	43	39	40	36	3,2	3,2	-	-	-
	2+274	NO	1.0G	W	721	59	49	46	42	42	38	3,3	3,3	-	-	-
	2+274	NO	2.0G	W	721	59	49	48	44	46	42	2,8	2,8	-	-	-
Amselweg 6																
50;A	2+267	NW	EG	W	697	59	49	52	48	49	45	2,5	2,4	/	-	-
	2+267	NW	1.0G	W	697	59	49	53	49	51	47	2,1	2,1	-	-	-
	2+267	NW	2.0G	W	697	59	49	54	50	52	48	2,3	2,2	-	-	-
50;8	2+270	SW	EG	W	698	59	49	52	48	50	46	2,1	2,0	-	-	-
	2+270	SW	1.0G	W	698	59	49	53	50	52	48	1,8	1,8	-	-	-
	2+270	SW	2.0G	W	698	59	49	54	50	52	48	2,0	1,9	-	-	-
50;C	2+269	0	EG	W	704	59	49	46	42	45	42	0,7	0,7	-	-	-
	2+269	0	1.0G	W	704	59	49	46	42	46	42	0,6	0,5	-	-	-
	2+269	0	2.0G	W	704	59	49	48	44	47	43	0,7	0,7	-	-	-
50;0	2+267	N	EG	W	703	59	49	43	40	41	37	2,6	2,6	-	-	-
	2+267	N	1.0G	W	703	59	49	46	42	43	40	2,6	2,6	-	-	-
	2+267	N	2.0G	W	703	59	49	48	44	46	42	2,2	2,1	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Oiff. ol /ml		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Amselweg 7																
51;A	2+280	SW	EG	W	682	59	49	54	50	52	48	2,0	2,0	-	-	-
	2+280	SW	1.OG	W	682	59	49	54	50	52	48	2,2	2,1	-	-	-
	2+280	SW	2.OG	W	682	59	49	54	50	52	48	2,1	2,1	-	-	-
51;8	2+280	SO	EG	W	692	59	49	44	40	43	39	1,1	1,1	-	-	-
	2+280	SO	1.OG	W	692	59	49	44	40	43	39	0,7	0,7	-	-	-
	2+280	SO	2.OG	W	692	59	49	46	42	45	42	0,9	0,9	-	-	-
51;C	2+277	NO	EG	W	690	59	49	44	40	42	39	1,5	1,4	-	-	-
	2+277	NO	1.OG	W	690	59	49	47	44	46	42	1,7	1,7	-	-	-
	2+277	NO	2.OG	W	690	59	49	49	45	48	44	1,3	1,3	-	-	-
51;0	2+277	NW	EG	W	681	59	49	53	49	51	47	2,4	2,4	-	-	-
	2+277	NW	1.OG	W	681	59	49	54	50	51	47	2,4	2,3	-	-	-
	2+277	NW	2.OG	W	681	59	49	54	51	52	48	2,4	2,4	-	-	-
Amselweg 8																
52;A	2+265	S	EG	W	678	59	49	53	49	51	48	1,6	1,6	-	-	-
	2+265	S	1.OG	W	678	59	49	54	50	52	48	2,0	2,0	-	-	-
	2+265	S	2.OG	W	678	59	49	54	50	52	48	2,0	2,0	-	-	-
52;8	2+265	0	EG	W	686	59	49	46	42	45	41	1,3	1,3	-	-	-
	2+265	0	1.OG	W	686	59	49	47	43	45	42	1,1	1,1	-	-	-
	2+265	0	2.OG	W	686	59	49	46	43	45	41	1,2	1,3	-	-	-
52;C	2+257	N	EG	W	684	59	49	45	41	43	39	2,1	2,1	-	-	-
	2+257	N	1.OG	W	684	59	49	47	43	45	41	1,8	1,8	-	-	-
	2+257	N	2.OG	W	684	59	49	49	45	47	43	1,8	1,8	-	-	-
52;0	2+257	W	EG	W	676	59	49	52	48	50	46	2,0	2,0	-	-	-
	2+257	W	1.OG	W	676	59	49	54	50	51	47	2,5	2,5	-	-	-
	2+257	W	2.OG	W	676	59	49	54	51	52	48	2,4	2,4	-	-	-
Amselweg 9																
53;A	2+273	SW	EG	W	662	59	49	54	50	52	48	1,6	1,5	-	-	-
	2+273	SW	1.OG	W	662	59	49	54	51	52	49	2,0	2,0	-	-	-
	2+273	SW	2.OG	W	662	59	49	55	51	53	49	2,0	2,0	-	-	-
53;8	2+274	SO	EG	W	671	59	49	47	43	47	43	0,4	0,4	-	-	-
	2+274	SO	1.OG	W	671	59	49	48	44	47	43	0,3	0,3	-	-	-
	2+274	SO	2.OG	W	671	59	49	47	43	46	42	0,8	0,8	-	-	-
53;C	2+267	NO	EG	W	666	59	49	44	40	44	40	0,4	0,4	-	-	-
	2+267	NO	1.OG	W	666	59	49	47	43	46	42	0,7	0,7	-	-	-
	2+267	NO	2.OG	W	666	59	49	49	45	48	44	0,7	0,7	-	-	-
Arriselsweg 10																
54;A	2+257	S	EG	W	659	59	49	54	50	52	48	2,0	2,0	-	-	-
	2+257	S	1.OG	W	659	59	49	54	50	52	49	1,9	1,9	-	-	-
	2+257	S	2.OG	W	659	59	49	55	51	53	49	2,0	2,0	-	-	-
54;8	2+257	0	EG	W	667	59	49	47	43	46	42	0,7	0,7	-	-	-
	2+257	0	1.OG	W	667	59	49	47	43	47	43	0,4	0,5	-	-	-
	2+257	0	2.OG	W	667	59	49	47	43	46	42	0,8	0,8	-	-	-
54;C	2+253	NO	EG	W	665	59	49	44	40	42	38	2,5	2,4	-	-	-
	2+253	NO	1.OG	W	665	59	49	45	42	43	40	2,0	2,0	-	-	-
	2+253	NO	2.OG	W	665	59	49	48	44	46	42	2,3	2,3	-	-	-
54;0	2+253	W	EG	W	657	59	49	54	50	52	48	1,9	1,9	-	-	-
	2+253	W	1.OG	W	657	59	49	54	50	52	48	1,9	1,9	-	-	-
	2+253	W	2.OG	W	657	59	49	55	51	53	49	2,2	2,2	-	-	-
Amselweg 11																
55;A	2+263	N	EG	W	652	59	49	46	42	45	41	1,8	1,7	-	-	-
	2+263	N	1.OG	W	652	59	49	49	46	47	43	2,2	2,2	-	-	-
	2+263	N	2.OG	W	652	59	49	51	47	49	45	1,8	1,8	-	-	-
55;8	2+262	NW	EG	W	641	59	49	54	50	52	48	2,0	1,9	-	-	-
	2+262	NW	1.OG	W	641	59	49	54	51	52	48	2,3	2,3	-	-	-
	2+262	NW	2.OG	W	641	59	49	55	51	53	49	2,1	2,0	-	-	-
55;C	2+267	SW	EG	W	642	59	49	54	50	53	49	1,8	1,8	-	-	-
	2+267	SW	1.OG	W	642	59	49	55	51	53	49	2,1	2,1	-	-	-
	2+267	SW	2.OG	W	642	59	49	55	51	53	49	2,0	2,0	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol /ml		Überschr. IGI		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Amselweg 12																
56;A	2+247	SW	EG	W	640	59	49	55	51	53	49	1,6	1,6	-	-	-
	2+247	SW	1.OG	W	640	59	49	55	51	53	49	1,9	1,9	-	-	-
	2+247	SW	2.OG	W	640	59	49	55	51	53	49	1,9	1,9	-	-	-
56;8	2+247	SO	EG	W	648	59	49	49	45	48	44	0,5	0,5	-	-	-
	2+247	SO	1.OG	W	648	5	49	48	44	48	44	0,2	0,2	-	-	-
	2+247	SO	2.OG	W	648	59	49	49	45	49	45	0,4	0,4	-	-	-
56;C	2+244	NO	EG	W	646	59	49	42	38	40	36	2,1	2,1	-	-	-
	2+244	NO	1.OG	W	646	59	49	45	41	42	38	2,6	2,6	-	-	-
	2+244	NO	2.OG	W	646	59	49	47	43	45	41	2,3	2,2	-	-	-
56;0	2+243	NW	EG	W	638	59	49	54	50	52	48	1,6	1,5	-	-	.
	2+243	NW	1.OG	W	638	59	49	55	51	52	48	2,2	2,2	-	-	.
	2+243	NW	2.OG	W	638	59	49	55	51	53	49	2,2	2,2	-	-	.
Amselweg 13																
57;A	2+257	S	EG	W	624	59	49	55	51	53	49	2,0	2,0	-	-	-
	2+257	S	1.OG	W	624	59	49	55	51	53	49	2,0	2,0	-	-	-
	2+257	S	2.OG	W	624	59	49	55	51	53	49	2,0	2,0	-	-	-
57;8	2+257	0	EG	W	632	59	49	48	44	48	44	-	-	-	-	-
	2+257	0	1.OG	W	632	59	49	48	44	48	44	-	-	-	-	-
	2+257	0	2.OG	W	632	59	49	47	43	46	42	0,7	0,6	-	-	-
57;C	2+254	NO	EG	W	628	59	49	46	42	44	40	2,0	2,0	-	-	-
	2+254	NO	1.OG	W	628	59	49	49	45	48	44	1,6	1,6	-	-	-
	2+254	NO	2.OG	W	628	59	49	50	46	49	45	1,4	1,4	-	-	-
57;0	2+251	NW	EG	W	619	59	49	54	50	50	46	3,3	3,3	-	-	.
	2+251	NW	1.OG	W	619	59	49	55	51	52	48	3,1	3,0	-	-	.
	2+251	NW	2.OG	W	619	59	49	56	52	53	49	2,4	2,4	-	-	.
Amselweg 14																
58;A	2+238	SW	EG	W	623	59	49	55	51	53	49	1,9	1,9	-	-	.
	2+238	SW	1.OG	W	623	59	49	56	52	54	50	2,0	2,0	-	0,2	N
	2+238	SW	2.OG	W	623	59	49	55	51	53	49	1,9	1,9	-	-	.
58;8	2+238	SO	EG	W	630	59	49	50	46	49	45	0,6	0,5	-	-	.
	2+238	SO	1.OG	W	630	59	49	50	46	49	45	0,7	0,6	-	-	.
	2+238	SO	2.OG	W	630	59	49	49	46	49	45	0,9	0,9	-	-	.
58;C	2+236	NO	EG	W	630	59	49	39	35	39	35	-	-	-	-	.
	2+236	NO	1.OG	W	630	59	49	41	37	41	37	0,1	-	-	-	.
	2+236	NO	2.OG	W	630	59	49	46	42	46	42	0,4	0,4	-	-	.
58;0	2+236	NW	EG	W	623	59	49	54	50	52	48	2,2	2,2	-	-	.
	2+236	NW	1.OG	W	623	59	49	54	51	52	49	2,0	2,0	-	-	.
	2+236	NW	2.OG	W	623	59	49	55	51	53	49	2,0	2,0	-	-	.
Amselweg 15																
59;A	2+247	S	EG	W	603	59	49	56	52	54	50	2,1	2,0	-	0,3	N
	2+247	S	1.OG	W	603	59	49	55	51	53	49	2,1	2,1	-	-	.
	2+247	S	2.OG	W	603	59	49	55	52	53	49	2,1	2,1	-	-	.
59;8	2+247	SO	EG	W	612	59	49	49	45	48	44	0,4	0,4	-	-	.
	2+247	SO	1.OG	W	612	59	49	47	43	47	43	-	-	-	-	.
	2+247	SO	2.OG	W	612	59	49	49	45	48	44	0,4	0,4	-	-	.
59;C	2+247	N	EG	W	609	59	49	44	40	41	37	2,7	2,7	-	-	.
	2+247	N	1.OG	W	609	59	49	46	42	43	39	3,0	3,0	-	-	.
	2+247	N	2.OG	W	609	59	49	48	44	46	42	2,2	2,1	-	-	.
59;0	2+247	NW	EG	W	601	59	49	55	51	53	49	2,3	2,2	-	-	-
	2+247	NW	1.OG	W	601	59	49	55	51	53	49	2,2	2,2	-	-	-
	2+247	NW	2.OG	W	601	59	49	55	51	53	49	2,2	2,2	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IG		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Amselweg 16																
60;A	2+228	SW	EG	W	595	59	49	56	52	54	50	1,7	1,7	-	0,6	N
	2+228	SW	1.0G	W	595	59	49	56	52	54	50	1,7	1,7	-	0,7	N
	2+228	SW	2.0G	W	595	59	49	56	52	54	50	1,7	1,7	-	0,9	N
60;8	2+228	SO	EG	W	602	59	49	51	47	48	44	3,0	3,0	-	-	-
	2+228	SO	1.0G	W	602	59	49	52	48	49	45	2,9	2,9	-	-	-
	2+228	SO	2.0G	W	602	59	49	52	48	50	46	2,5	2,4	-	-	-
60;C	2+228	NO	EG	W	605	59	49	36	32	36	32	0,1	0,1	-	-	-
	2+228	NO	1.0G	W	605	59	49	39	35	39	35	0,1	0,1	-	-	-
	2+228	NO	2.0G	W	605	59	49	45	41	44	40	0,8	0,8	-	-	-
60;0	2+228	NW	EG	W	591	59	49	54	50	52	48	1,8	1,8	-	-	-
	2+228	NW	1.0G	W	597	59	49	54	50	52	48	1,8	1,7	-	-	-
	2+228	NW	2.0G	W	597	59	49	54	50	52	49	1,7	1,7	-	-	-
Auf dem Gleichen 2																
61;A	2+297	W	EG	W	767	59	49	51	47	50	46	1,3	1,3	-	-	-
	2+297	W	1.0G	W	767	59	49	53	49	51	47	1,7	1,7	-	-	-
61;8	2+297	S	EG	W	772	59	49	51	47	48	44	2,5	2,5	-	-	-
	2+297	S	1.0G	W	772	59	49	51	47	49	45	2,6	2,6	-	-	-
61;C	2+297	0	EG	W	777	59	49	36	32	35	31	0,3	0,4	-	-	-
	2+297	0	1.0G	W	777	59	49	42	38	41	37	1,2	1,2	-	-	-
61;0	2+297	N	EG	W	772	59	49	48	44	47	44	0,5	0,5	-	-	-
	2+297	N	1.0G	W	772	59	49	50	46	49	45	1,0	0,9	-	-	-
Auf der Ebert 1																
62;A	3+139	W	EG	W	628	59	49	41	37	39	35	1,9	1,9	-	-	-
	3+139	W	1.0G	W	628	59	49	44	40	43	39	1,3	1,3	-	-	-
62;8	3+139	S	EG	W	626	59	49	48	44	48	44	-	-	-	-	-
	3+139	S	1.0G	W	626	59	49	49	45	48	45	0,1	0,1	-	-	-
62;C	3+139	0	EG	W	618	59	49	53	49	52	48	0,9	1,0	-	-	-
	3+139	0	1.0G	W	618	59	49	54	50	53	49	0,9	0,9	-	-	-
62;0	3+139	N	EG	W	620	59	49	52	48	51	47	1,4	1,5	-	-	-
	3+139	N	1.0G	W	620	59	49	53	49	51	47	1,2	1,3	-	-	-
Auf der Ebert 3																
63;A	3+139	W	EG	W	657	59	49	41	37	38	34	3,2	3,2	-	-	-
	3+139	W	1.0G	W	657	59	49	45	41	42	39	2,1	2,1	-	-	-
63;8	3+139	S	EG	W	654	59	49	47	43	47	43	0,1	0,1	-	-	-
	3+139	S	f.0G	W	654	59	49	48	44	48	44	0,2	0,2	-	-	-
63;C	3+139	0	EG	W	645	59	49	52	48	51	47	1,2	1,2	-	-	-
	3+139	0	f.0G	W	645	59	49	53	49	52	48	0,9	0,9	-	-	-
63;0	3+139	N	EG	W	648	59	49	51	47	49	45	2,2	2,2	-	-	-
	3+139	N	1.0G	W	648	59	49	52	48	51	47	1,5	1,5	-	-	-
Auf der Ebert 5																
64;A	3+133	W	EG	W	678	59	49	42	38	38	35	4,0	3,9	-	-	-
	3+133	W	1.0G	W	678	59	49	46	42	42	39	3,2	3,2	-	-	-
64;8	3+139	S	EG	W	676	59	49	48	44	48	44	-	-	-	-	-
	3+139	S	1.0G	W	676	59	49	49	45	48	45	0,1	0,1	-	-	-
64;C	3+138	0	EG	W	669	59	49	50	46	49	45	1,4	1,4	-	-	-
	3+138	0	1.0G	W	669	59	49	52	48	51	47	1,2	1,1	-	-	-
64;0	3+131	N	EG	W	672	59	49	50	46	48	44	1,6	1,6	-	-	-
	3+131	N	1.0G	W	672	59	49	52	48	50	46	1,7	1,8	-	-	-
Auf der Ebert 7																
65;A	3+128	W	EG	W	701	59	49	35	31	35	31	0,1	0,2	-	-	-
	3+128	W	1.0G	W	701	59	49	41	37	40	36	0,4	0,4	-	-	-
65;8	3+130	S	EG	W	698	59	49	47	43	47	43	-	-	-	-	-
	3+130	S	1.0G	W	698	59	49	48	44	48	44	0,1	0,1	-	-	-
65;C	3+130	0	EG	W	691	59	49	50	46	49	45	1,1	1,1	-	-	-
	3+130	0	1.0G	W	691	59	49	52	48	50	46	1,2	1,3	-	-	-
65;0	3+127	N	EG	W	694	59	49	49	45	47	43	1,4	1,3	-	-	-
	3+127	N	1.0G	W	694	59	49	51	47	49	45	1,8	1,8	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol /ml		Überschr. IG'		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Auf der Ebent 9																
66;A	3+113	S	EG	W	714	59	49	45	41	45	41	-	0,1	-	-	-
	3+113	S	1.OG	W	714	59	49	48	44	48	44	-	-	-	-	-
	3+113	S	2.OG	W	714	59	49	49	45	49	45	0,1	0,1	-	-	-
66;8	3+104	0	EG	W	703	59	49	49	45	49	45	0,5	0,6	-	-	-
	3+104	0	1.OG	W	703	59	49	51	47	50	46	0,9	0,8	-	-	-
	3+104	0	2.OG	W	703	59	49	52	48	51	47	1,2	1,2	-	-	-
66;C	3+099	N	EG	W	712	59	49	45	41	44	40	1,1	1,1	-	-	-
	3+099	N	1.OG	W	712	59	49	47	43	46	42	1,4	1,4	-	-	-
	3+099	N	2.OG	W	712	59	49	50	46	48	44	2,3	2,4	-	-	-
66;D	3+099	W	EG	W	724	59	49	32	28	32	28	0,1	0,1	-	-	-
	3+099	W	1.OG	W	724	59	49	35	31	34	31	0,2	0,1	-	-	-
	3+099	W	2.OG	W	724	59	49	40	37	40	36	0,4	0,4	-	-	-
Auf der Ebent 11																
67;A	3+091	S	EG	W	730	59	49	47	43	46	42	0,8	0,7	-	-	-
	3+091	S	1.OG	W	730	59	49	49	45	48	44	1,1	1,0	-	-	-
	3+091	S	2.OG	W	730	59	49	49	45	49	45	-	-	-	-	-
67;8	3+086	0	EG	W	718	59	49	50	46	49	45	0,6	0,7	-	-	-
	3+086	0	1.OG	W	718	59	49	51	47	50	46	0,9	0,8	-	-	-
	3+086	0	2.OG	W	718	59	49	52	48	51	47	1,2	1,2	-	-	-
67;C	3+079	N	EG	W	728	59	49	46	42	44	40	1,9	2,0	-	-	-
	3+079	N	1.OG	W	728	59	49	48	44	45	41	2,1	2,2	-	-	-
	3+079	N	2.OG	W	728	59	49	50	46	47	43	2,5	2,6	-	-	-
67;D	3+081	W	EG	W	739	59	49	32	28	32	28	0,1	0,2	-	-	-
	3+081	W	1.OG	W	739	59	49	34	30	34	30	0,2	0,2	-	-	-
	3+081	W	2.OG	W	739	59	49	40	36	40	36	0,4	0,5	-	-	-
Auf der Ebent 13																
68;A	3+069	S	EG	W	745	59	49	46	42	46	42	0,7	0,7	-	-	-
	3+069	S	1.OG	W	745	59	49	49	45	47	43	1,2	1,2	-	-	-
	3+069	S	2.OG	W	745	59	49	48	45	48	44	-	0,1	-	-	-
68;8	3+069	0	EG	W	734	59	49	50	46	49	45	1,1	1,1	-	-	-
	3+069	0	1.OG	W	734	59	49	51	47	50	46	1,3	1,3	-	-	-
	3+069	0	2.OG	W	734	59	49	52	48	51	47	1,3	1,2	-	-	-
68;C	3+069	N	EG	W	743	59	49	46	42	43	39	2,6	2,7	-	-	-
	3+069	N	1.OG	W	743	59	49	48	44	45	41	3,1	3,1	-	-	-
	3+069	N	2.OG	W	743	59	49	49	45	47	43	2,5	2,6	-	-	-
68;D	3+069	W	EG	W	755	59	49	32	28	32	28	0,2	0,2	-	-	-
	3+069	W	1.OG	W	755	59	49	34	30	34	30	0,2	0,2	-	-	-
	3+069	W	2.OG	W	755	59	49	40	36	40	36	0,5	0,5	-	-	-
Auf der Ebent 15																
69;A	3+049	NW	EG	W	763	59	49	42	38	40	36	1,9	2,0	-	-	-
	3+049	NW	1.OG	W	763	59	49	45	41	43	39	2,0	2,0	-	-	-
69;8	3+050	SW	EG	W	766	59	49	34	31	34	30	0,3	0,3	-	-	-
	3+050	SW	1.OG	W	766	59	49	40	36	39	35	0,7	0,6	-	-	-
69;C	3+054	SO	EG	W	760	59	49	48	44	47	43	1,1	1,1	-	-	-
	3+054	SO	1.OG	W	760	59	49	50	46	48	44	1,3	1,4	-	-	-
69;D	3+049	NO	EG	W	757	59	49	49	46	48	44	1,2	1,2	-	-	-
	3+049	NO	1.OG	W	757	59	49	51	47	49	45	1,5	1,5	-	-	-
Auf der Ebent 17																
70;A	3+029	SO	EG	W	766	59	49	49	45	48	44	0,5	0,5	-	-	-
	3+029	SO	1.OG	W	766	59	49	50	46	49	45	0,7	0,7	-	-	-
70;8	3+028	NO	EG	W	765	59	49	49	45	48	44	0,8	0,8	-	-	-
	3+028	NO	1.OG	W	765	59	49	50	46	49	45	1,0	1,0	-	-	-
70;C	3+028	NW	EG	W	770	59	49	40	36	39	35	1,2	1,2	-	-	-
	3+028	NW	1.OG	W	770	59	49	43	39	42	38	1,3	1,4	-	-	-
70;D	3+028	SW	EG	W	772	59	49	34	30	4	30	0,2	0,2	-	-	-
	3+028	SW	1.OG	W	772	59	49	39	35	39	35	0,5	0,5	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Giff. ol / ml		Überschr. IG		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Auf der Roten Hohl 4																
71:A	2+986	SW	EG	W	505	59	49	47	43	45	41	1,9	1,9	-	-	-
	2+986	SW	1.OG	W	505	59	49	49	45	48	44	1,6	1,6	-	-	-
71:8	2+988	SO	EG	W	500	59	49	54	50	53	49	1,1	1,1	-	-	-
	2+988	SO	1.OG	W	500	59	49	54	50	53	49	1,1	1,1	-	-	-
71:C	2+985	NO	EG	W	497	59	49	55	51	53	49	1,6	1,6	-	-	-
	2+985	NO	1.OG	W	497	59	49	56	52	54	50	1,7	1,8	-	0,7	N
71:0	2+975	NW	EG	W	501	59	49	50	47	47	44	3,0	3,0	-	-	-
	2+975	NW	1.OG	W	501	59	49	53	49	50	46	3,2	3,1	-	-	-
Auf der Roten Hohl 6																
72:A	2+969	W	EG	W	481	59	49	46	42	44	40	1,3	1,4	-	-	-
	2+969	W	1.OG	W	481	59	49	48	44	47	43	1,2	1,3	-	-	-
72:8	2+972	S	EG	W	477	59	49	53	49	53	49	0,1	0,2	-	-	-
	2+972	S	1.OG	W	477	59	49	53	49	53	49	0,3	0,4	-	-	-
72:C	2+968	0	EG	W	473	59	49	56	52	54	50	1,8	1,7	-	0,8	N
	2+968	0	1.OG	W	473	59	49	56	52	54	50	1,7	1,7	-	1,0	N
72:0	2+968	NW	EG	W	477	59	49	48	45	43	39	5,1	5,1	-	-	-
	2+968	NW	1.OG	W	477	59	49	53	50	50	46	3,1	3,1	-	-	-
Auf der Roten Hohl 8																
73:A	2+939	SW	EG	W	495	59	49	48	44	45	41	3,0	3,1	-	-	-
	2+939	SW	1.OG	W	495	59	49	50	46	47	44	2,4	2,3	-	-	-
73:8	2+944	SO	EG	W	490	59	49	54	50	53	49	1,1	1,1	-	-	-
	2+944	SO	1.OG	W	490	59	49	54	50	53	49	1,1	1,1	-	-	-
73:C	2+938	NO	EG	W	486	59	49	56	52	54	50	1,8	1,8	-	0,7	N
	2+938	NO	1.OG	W	486	59	49	56	52	54	50	1,8	1,8	-	0,9	N
73:0	2+937	NW	EG	W	491	59	49	53	49	49	46	3,1	3,1	-	-	-
	2+937	NW	1.OG	W	491	59	49	53	49	50	46	3,0	3,0	-	-	-
Auf der Zeilheck 2																
74:A	2+948	0	EG	W	700	59	49	48	44	47	43	0,4	0,4	-	-	-
	2+948	0	1.OG	W	700	59	49	50	46	49	45	1,0	0,9	-	-	-
74:8	2+945	N	EG	W	705	59	49	46	42	42	38	4,3	4,3	-	-	-
	2+945	N	1.OG	W	705	59	49	48	44	44	40	3,6	3,7	-	-	-
74:C	2+948	W	EG	W	711	59	49	35	31	34	30	0,3	0,3	-	-	-
	2+948	W	1.OG	W	711	59	49	40	36	40	36	0,7	0,7	-	-	-
74:0	2+948	S	EG	W	706	59	49	47	43	47	43	-	-	-	-	-
	2+948	S	1.OG	W	706	59	49	49	45	48	45	0,1	0,1	-	-	-
Auf der Zeilheck 3																
75:A	2+928	W	EG	W	670	59	49	35	31	35	31	0,3	0,3	-	-	-
	2+928	W	1.OG	W	670	59	49	42	38	41	37	1,0	1,0	-	-	-
75:8	2+933	S	EG	W	664	59	49	49	45	49	45	-	0,1	-	-	-
	2+933	S	1.OG	W	664	59	49	50	46	50	46	0,1	0,1	-	-	-
75:0	2+928	N	EG	W	663	59	49	49	45	44	40	4,7	4,8	-	-	-
	2+928	N	1.OG	W	663	59	49	50	47	47	43	3,7	3,8	-	-	-
Auf der Zeilheck 4																
76:A	2+948	W	EG	W	688	59	49	35	31	35	31	0,3	0,3	-	-	-
	2+948	W	1.OG	W	688	59	49	41	37	40	36	0,8	0,8	-	-	-
76:8	2+950	S	EG	W	683	59	49	48	44	48	44	-	-	-	-	-
	2+950	S	1.OG	W	683	59	49	49	45	49	45	0,1	0,1	-	-	-
76:C	2+948	0	EG	W	678	59	49	47	43	47	43	0,4	0,4	-	-	-
	2+948	0	1.OG	W	678	59	49	51	47	50	46	1,6	1,7	-	-	-
76:0	2+945	N	EG	W	682	59	49	47	43	42	39	4,7	4,7	-	-	-
	2+945	N	1.OG	W	682	59	49	49	45	45	42	3,8	3,8	-	-	-
Auf der Zeilheck 5																
77:8	2+934	S	EG	W	652	59	49	49	45	49	45	-	-	-	-	-
	2+934	S	1.OG	W	652	59	49	50	46	50	46	0,2	0,1	-	-	-
77:C	2+929	0	EG	W	646	59	49	50	46	49	46	0,3	0,3	-	-	-
	2+929	0	1.OG	W	646	59	49	53	49	51	47	1,7	1,6	-	-	-
77:0	2+928	N	EG	W	651	59	49	49	45	45	41	4,3	4,3	-	-	-
	2+928	N	1.OG	W	651	59	49	51	47	47	43	3,5	3,6	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol / ml		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Auf der Zeilheck 6																
78;A	2+947	N	EG	W	664	59	49	48	44	43	39	4,5	4,6	-	-	-
	2+947	N	1.OG	W	664	59	49	50	46	46	42	3,8	3,8	-	-	-
78;8	2+948	W	EG	W	670	59	49	35	31	35	31	0,3	0,3	-	-	-
	2+948	W	1.OG	W	670	59	49	41	37	41	37	0,9	0,8	-	-	-
78;C	2+951	S	EG	W	665	59	49	48	44	48	44	-	-	-	-	-
	2+951	S	1.OG	W	665	59	49	50	46	49	45	0,2	0,1	-	-	-
78;0	2+948	0	EG	W	659	59	49	48	44	48	44	0,3	0,3	-	-	-
	2+948	0	1.OG	W	659	59	49	50	46	49	45	0,9	1,0	-	-	-
Auf der Zeilheck 7																
79;A	2+928	W	EG	W	637	59	49	36	32	36	32	0,3	0,3	-	-	-
	2+928	W	1.OG	W	637	59	49	43	39	42	38	1,0	1,0	-	-	-
79;8	2+930	S	EG	W	631	59	49	49	45	49	45	0,1	0,2	-	-	-
	2+930	S	1.OG	W	631	59	49	51	47	51	47	0,5	0,5	-	-	-
79;C	2+928	0	EG	W	626	59	49	51	47	50	46	1,4	1,4	-	-	-
	2+928	0	1.OG	W	626	59	49	54	50	52	48	1,7	1,8	-	-	-
79;0	2+927	N	EG	W	632	59	49	49	45	46	42	3,7	3,7	-	-	-
	2+927	N	1.OG	W	632	59	49	51	47	48	44	3,2	3,2	-	-	-
Auf der Zeilheck 8																
80;A	2+948	W	EG	W	650	59	49	36	32	35	31	0,3	0,3	-	-	-
	2+948	W	1.OG	W	650	59	49	42	38	41	37	1,0	1,0	-	-	-
80;8	2+953	S	EG	W	646	59	49	49	45	49	45	-	-	-	-	-
	2+953	S	1.OG	W	646	59	49	50	46	50	46	0,1	0,2	-	-	-
80;C	2+948	0	EG	W	640	59	49	50	47	50	46	0,9	1,0	-	-	-
	2+948	0	1.OG	W	640	59	49	53	49	51	47	1,6	1,6	-	-	-
80;0	2+948	N	EG	W	645	59	49	49	45	44	41	4,3	4,2	-	-	-
	2+948	N	1.OG	W	645	59	49	51	47	47	43	3,4	3,5	-	-	-
Auf der Zeilheck 9																
81;A	2+928	NW	EG	W	609	59	49	47	43	45	41	2,0	2,1	-	-	-
	2+928	NW	1.OG	W	609	59	49	50	47	47	43	3,0	3,1	-	-	-
81;8	2+929	SW	EG	W	613	59	49	36	32	36	32	0,3	0,3	-	-	-
	2+929	SW	1.OG	W	613	59	49	43	39	42	38	1,1	1,1	-	-	-
81;C	2+933	SO	EG	W	607	59	49	51	47	50	46	1,0	1,0	-	-	-
	2+933	SO	1.OG	W	607	59	49	52	48	51	47	0,8	0,9	-	-	-
81;0	2+928	NO	EG	W	603	59	49	52	48	51	47	1,1	1,1	-	-	-
	2+928	NO	1.OG	W	603	59	49	54	50	52	48	1,8	1,8	-	-	-
Auf der Zeilheck 10																
82;A	2+948	W	EG	W	629	59	49	36	32	36	32	0,3	0,3	-	-	-
	2+948	W	1.OG	W	629	59	49	43	39	42	38	1,0	1,0	-	-	-
82;8	2+952	S	EG	W	625	59	49	50	46	50	46	0,1	0,1	-	-	-
	2+952	S	1.OG	W	625	59	49	51	47	51	47	0,2	0,2	-	-	-
82;C	2+948	0	EG	W	620	59	49	50	46	50	46	0,1	0,2	-	-	-
	2+948	0	1.OG	W	620	59	49	53	49	51	47	1,6	1,6	-	-	-
82;0	2+948	N	EG	W	625	59	49	47	43	44	41	2,7	2,7	-	-	-
	2+948	N	1.OG	W	625	59	49	51	47	47	43	3,4	3,4	-	-	-
Auf der Zeilheck 12																
83;A	2+944	NW	EG	W	608	59	49	50	46	46	42	3,6	3,6	-	-	-
	2+944	NW	1.OG	W	608	59	49	51	47	48	44	2,9	2,9	-	-	-
83;8	2+948	W	EG	W	613	59	49	36	32	36	32	0,3	0,3	-	-	-
	2+948	W	1.OG	W	613	59	49	43	39	42	38	1,0	1,0	-	-	-
83;C	2+949	SO	EG	W	607	59	49	50	47	50	46	0,2	0,3	-	-	-
	2+949	SO	1.OG	W	607	59	49	52	48	51	47	0,6	0,7	-	-	-
83;0	2+948	NO	EG	W	601	59	49	50	46	49	45	0,3	0,3	-	-	-
	2+948	NO	1.OG	W	601	59	49	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose m L		Diff. oL/ m L		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag in dB (A)	Nacht in dB (A)	Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	Tag in d18 (A)	Nacht in d18 (A)	Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Auf der Zeilheck 14																
84;A	2+948	SW	EG	W	593	59	49	37	33	36	32	0,3	0,3	-	-	-
	2+948	SW	1.OG	W	593	59	49	43	40	42	38	1,1	1,1	-	-	-
84;8	2+948	SO	EG	W	586	59	49	51	47	50	46	0,8	0,8	-	-	-
	2+948	SO	1.OG	W	586	59	49	52	48	52	48	0,7	0,7	-	-	-
84;C	2+946	NO	EG	W	580	59	49	53	49	51	47	1,6	1,6	-	-	-
	2+946	NO	1.OG	W	580	59	49	55	51	53	49	1,5	1,6	-	-	-
84;0	2+941	NW	EG	W	587	59	49	49	45	46	42	2,9	3,0	-	-	-
	2+941	NW	1.OG	W	587	59	49	51	47	48	44	2,8	2,9	-	-	-
Bahnhofstraße 1																
85;A	3+150	W	EG	M	475	64	54	55	51	54	50	0,7	0,7	-	-	-
	3+150	W	1.OG	M	475	64	54	56	52	55	51	1,1	1,1	-	-	-
85;8	3+150	W	2.OG	M	475	64	54	58	54	56	52	2,5	2,5	-	-	-
	3+150	S	EG	M	482	64	54	56	52	56	52	0,3	0,3	-	-	-
85;C	3+150	S	1.OG	M	482	64	54	57	53	56	52	0,2	0,2	-	-	-
	3+150	S	2.OG	M	482	64	54	57	53	56	52	0,2	0,3	-	-	-
85;0	3+150	0	EG	M	490	64	54	55	51	52	48	2,5	2,6	-	-	-
	3+150	0	1.OG	M	490	64	54	55	51	53	49	2,3	2,3	-	-	-
85;0	3+150	0	2.OG	M	490	64	54	54	50	52	49	1,3	1,3	-	-	-
	3+150	N	EG	M	483	64	54	56	52	52	48	4,3	4,3	-	-	-
85;0	3+150	N	1.OG	M	483	64	54	57	53	52	48	4,9	4,9	-	-	-
	3+150	N	2.OG	M	483	64	54	56	52	51	47	5,3	5,3	-	-	-
Bahnhofstraße 2																
86;A	3+150	W	EG	M	452	64	54	55	51	52	48	3,0	2,9	-	-	-
	3+150	W	1.OG	M	452	64	54	56	52	54	50	2,4	2,3	-	-	-
86;8	3+150	W	2.OG	M	452	64	54	59	55	56	52	3,0	2,9	-	-	-
	3+150	S	EG	M	456	64	54	56	52	55	51	1,0	1,0	-	-	-
86;C	3+150	S	1.OG	M	456	64	54	57	53	56	52	0,7	0,7	-	-	-
	3+150	S	2.OG	M	456	64	54	57	53	56	52	0,7	0,7	-	-	-
86;0	3+150	0	EG	M	462	64	54	54	50	52	48	1,7	1,8	-	-	-
	3+150	0	1.OG	M	462	64	54	54	50	53	49	1,6	1,6	-	-	-
86;0	3+150	0	2.OG	M	462	64	54	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-
	3+150	N	EG	M	459	64	54	57	53	50	47	6,7	6,7	-	-	-
86;0	3+150	N	1.OG	M	459	64	54	57	53	51	47	6,4	6,4	-	-	-
	3+150	N	2.OG	M	459	64	54	57	53	51	47	6,0	6,0	-	-	-
Bahnhofstraße 3																
87;A	3+150	W	EG	M	442	64	54	56	52	55	51	1,3	1,3	-	-	-
	3+150	W	1.OG	M	442	64	54	57	54	55	52	2,0	2,0	-	-	-
87;8	3+150	W	2.OG	M	442	64	54	59	55	56	52	2,6	2,6	-	-	-
	3+150	S	EG	M	447	64	54	56	52	56	52	-	-	-	-	-
87;C	3+150	S	1.OG	M	447	64	54	56	52	56	52	-	-	-	-	-
	3+150	S	2.OG	M	447	64	54	56	53	56	52	0,2	0,2	-	-	-
87;0	3+150	0	EG	M	455	64	54	52	48	51	47	0,7	0,7	-	-	-
	3+150	0	1.OG	M	455	64	54	53	49	52	48	1,5	1,4	-	-	-
87;0	3+150	0	2.OG	M	455	64	54	53	49	52	48	1,0	0,9	-	-	-
	3+150	S	EG	M	461	64	54	53	49	53	49	-	-	-	-	-
87;E	3+150	S	1.OG	M	461	64	54	54	50	54	50	-	-	-	-	-
	3+150	S	2.OG	M	461	64	54	56	52	56	52	0,2	0,2	-	-	-
87;E	3+150	0	EG	M	468	64	54	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-
	3+150	0	1.OG	M	468	64	54	54	51	53	49	1,8	1,8	-	-	-
87;E	3+150	0	2.OG	M	468	64	54	56	52	55	51	1,3	1,3	-	-	-
	3+150	N	EG	M	456	64	54	57	53	52	48	4,7	4,7	-	-	-
87;E	3+150	N	1.OG	M	456	64	54	57	53	52	48	5,1	5,1	-	-	-
	3+150	N	2.OG	M	456	64	54	57	53	51	47	5,7	5,7	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung. - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IG'		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bahnhofstraße 4																
88;A	3+150	W	EG	M	433	64	54	56	52	53	49	3,0	2,9	-	-	-
	3+150	W	1.OG	M	433	64	54	57	53	55	51	2,6	2,5	-	-	-
	3+150	W	2.OG	M	433	64	54	59	55	56	52	2,9	2,9	-	-	-
88;B	3+150	S	EG	M	438	64	54	56	52	55	51	1,1	1,0	-	-	-
	3+150	S	1.OG	M	438	64	54	57	53	56	52	0,8	0,8	-	-	-
	3+150	S	2.OG	M	438	64	54	57	53	56	52	0,8	0,8	-	-	-
88;C	3+150	0	EG	M	446	64	54	53	49	49	45	3,5	3,5	-	-	-
	3+150	0	1.OG	M	446	64	54	54	50	51	47	3,1	3,1	-	-	-
	3+150	0	2.OG	M	446	64	54	57	53	54	50	3,0	3,0	-	-	-
88;D	3+089	N	EG	M	443	64	54	57	53	50	46	7,1	7,1	-	-	-
	3+089	N	1.OG	M	443	64	54	57	53	50	46	6,8	6,8	-	-	-
	3+089	N	2.OG	M	443	64	54	57	53	51	47	6,2	6,1	-	-	-
Bahnhofstraße 5																
89;A	3+150	W	EG	M	419	64	54	55	51	54	50	1,2	1,2	-	-	-
	3+150	W	1.OG	M	419	64	54	56	52	55	51	1,5	1,5	-	-	-
	3+150	W	2.OG	M	419	64	54	59	55	56	52	2,7	2,7	-	-	-
89;B	3+150	S	EG	M	424	64	54	57	53	57	53	0,1	-	-	-	-
	3+150	S	1.OG	M	424	64	54	57	53	57	53	-	-	-	-	-
	3+150	S	2.OG	M	424	64	54	58	54	57	53	0,3	0,2	-	-	-
89;C	3+150	0	EG	M	430	64	54	53	49	51	47	2,1	2,0	-	-	-
	3+150	0	1.OG	M	430	64	54	55	51	53	49	2,0	2,0	-	-	-
	3+150	0	2.OG	M	430	64	54	57	53	55	51	1,8	1,8	-	-	-
89;D	3+150	N	EG	M	426	64	54	57	53	52	48	4,9	4,9	-	-	-
	3+150	N	1.OG	M	426	64	54	58	54	53	49	5,0	4,9	-	-	-
	3+150	N	2.OG	M	426	64	54	57	53	51	47	6,0	6,0	-	-	-
Bahnhofstraße 6																
90;A	3+091	W	EG	M	414	64	54	56	52	54	50	2,2	2,2	-	-	-
	3+091	W	1.OG	M	414	64	54	57	53	54	51	2,4	2,4	-	-	-
	3+091	W	2.OG	M	414	64	54	59	55	56	52	3,0	2,9	-	-	-
90;B	3+150	S	EG	M	418	64	54	56	53	56	52	0,3	0,3	-	-	-
	3+150	S	1.OG	M	418	64	54	57	53	57	53	0,3	0,3	-	-	-
	3+150	S	2.OG	M	418	64	54	57	53	57	53	0,6	0,5	-	-	-
90;C	3+150	0	EG	M	425	64	54	54	50	52	48	2,1	2,1	-	-	-
	3+150	0	1.OG	M	425	64	54	55	51	53	49	2,3	2,3	-	-	-
	3+150	0	2.OG	M	425	64	54	57	53	54	50	2,5	2,5	-	-	-
90;D	3+089	N	EG	M	420	64	54	57	53	50	47	6,8	6,8	-	-	-
	3+089	N	1.OG	M	420	64	54	58	54	51	47	6,9	6,9	-	-	-
	3+089	N	2.OG	M	420	64	54	58	54	51	47	6,5	6,5	-	-	-
Bahnhofstraße 7																
91;A	3+150	S	EG	M	408	64	54	57	53	57	53	-	-	-	-	-
	3+150	S	1.OG	M	408	64	54	57	53	57	53	-	-	-	-	-
	3+150	S	2.OG	M	408	64	54	58	54	57	53	0,3	0,3	-	-	-
91;B	3+150	0	EG	M	413	64	54	53	49	51	47	2,3	2,3	-	-	-
	3+150	0	1.OG	M	413	64	54	54	51	52	48	2,3	2,3	-	-	-
	3+150	0	2.OG	M	413	64	54	57	53	55	51	2,3	2,2	-	-	-
91;C	3+150	N	EG	M	410	64	54	57	53	52	48	5,2	5,2	-	-	-
	3+150	N	1.OG	M	410	64	54	58	54	52	48	5,4	5,4	-	-	-
	3+150	N	2.OG	M	410	64	54	58	54	52	48	5,7	5,6	-	-	-
91;D	3+150	W	EG	M	404	64	54	59	55	56	52	2,8	2,8	-	-	-
	3+150	W	1.OG	M	404	64	54	59	55	56	52	2,8	2,8	-	-	-
	3+150	W	2.OG	M	404	64	54	59	55	56	53	2,7	2,7	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Tatbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol / ml		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag in dB (A)	Nacht in dB (A)	Tag in dB (A)	Nacht in dB (A)	Tag in dB (A)	Nacht in dB (A)	Tag in dB (A)	Nacht in dB (A)	Tag in dB (A)	Nacht in dB (A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bahnhofstraße 8																
92;A	3+089	W	EG	M	398	64	54	57	53	55	51	1,7	1,8	-	-	-
	3+089	W	1.0G	M	398	64	54	59	55	56	52	3,0	3,0	-	-	-
	3+089	W	2.0G	M	398	64	54	59	56	56	52	3,1	3,1	-	-	-
92;B	3+150	S	EG	M	401	64	54	56	52	56	52	0,4	0,4	-	-	-
	3+150	S	1.0G	M	401	64	54	57	53	57	53	0,4	0,4	-	-	-
	3+150	S	2.0G	M	401	64	54	58	54	57	53	0,7	0,7	-	-	-
92;C	3+090	0	EG	M	406	64	54	54	50	52	48	2,0	2,0	-	-	-
	3+090	0	1.0G	M	406	64	54	56	52	53	49	2,2	2,2	-	-	-
	3+090	0	2.0G	M	406	64	54	57	53	55	51	2,3	2,3	-	-	-
92;0	3+086	N	EG	M	403	64	54	56	52	50	46	6,2	6,1	-	-	-
	3+086	N	1.0G	M	403	64	54	57	53	50	46	7,1	7,1	-	-	-
	3+086	N	2.0G	M	403	64	54	58	54	51	47	6,3	6,2	-	-	-
Bahnhofstraße 10																
93;A	3+066	W	EG	M	364	64	54	59	55	56	52	3,6	3,5	-	-	-
	3+066	W	1.0G	M	364	64	54	60	56	56	52	3,4	3,4	-	-	-
	3+066	W	2.0G	M	364	64	54	60	56	57	53	3,5	3,5	-	-	-
93;B	3+090	S	1.0G	M	369	64	54	57	53	56	52	0,4	0,3	-	-	-
	3+090	S	2.0G	M	369	64	54	57	53	56	52	0,8	0,8	-	-	-
93;C	3+073	0	EG	M	378	64	54	53	49	51	47	1,8	1,8	-	-	-
	3+073	0	1.0G	M	378	64	54	53	49	52	48	1,3	1,3	-	-	-
	3+073	0	2.0G	M	378	64	54	51	48	50	46	1,4	1,4	-	-	-
93;0	3+053	N	EG	M	372	64	54	58	54	50	46	7,5	7,3	-	-	-
	3+053	N	1.0G	M	372	64	54	58	54	50	46	7,5	7,5	-	-	-
	3+053	N	2.0G	M	372	64	54	58	54	51	47	6,7	6,7	-	-	-
Bahnhofstraße 12																
94;A	3+072	W	EG	G	278	69	59	46	42	45	41	1,0	1,0	-	-	-
	3+072	W	1.0G	G	278	69	59	58	54	54	50	3,6	3,6	-	-	-
	3+072	W	2.0G	G	278	69	59	61	57	57	54	3,6	3,5	-	-	-
94;B	3+077	S	EG	G	283	69	59	56	53	56	52	0,7	0,7	-	-	-
	3+077	S	1.0G	G	283	69	59	57	53	56	52	0,5	0,6	-	-	-
	3+077	S	2.0G	G	283	69	59	58	54	57	53	0,9	0,8	-	-	-
94;C	3+073	0	EG	G	290	69	59	52	48	43	39	8,8	8,8	-	-	-
	3+073	0	1.0G	G	290	69	59	43	39	43	39	0,7	0,7	-	-	-
	3+073	0	2.0G	G	290	69	59	51	47	48	44	2,3	2,3	-	-	-
94;0	3+063	N	EG	G	284	69	59	50	46	44	40	6,0	5,9	-	-	-
	3+063	N	1.0G	G	284	69	59	58	54	51	47	6,5	6,4	-	-	-
	3+063	N	2.0G	G	284	69	59	59	55	52	48	7,0	7,0	-	-	-
Bahnhofstraße 14																
95;A	3+047	W	EG	G	242	69	59	61	57	57	54	3,9	3,9	-	-	-
	3+047	W	1.0G	G	242	69	59	62	58	58	54	4,0	4,0	-	-	-
	3+047	W	2.0G	G	242	69	59	62	58	58	54	3,9	3,9	-	-	-
95;B	3+063	W	EG	G	247	69	59	61	57	58	54	2,5	2,6	-	-	-
	3+063	W	1.0G	G	247	69	59	61	57	58	54	2,7	2,8	-	-	-
	3+063	W	2.0G	G	247	69	59	62	58	59	55	3,4	3,5	-	-	-
95;C	3+074	S	EG	G	251	69	59	57	53	57	53	0,8	0,8	-	-	-
	3+074	S	1.0G	G	251	69	59	58	54	57	53	0,8	0,7	-	-	-
	3+074	S	2.0G	G	251	69	59	58	55	57	54	1,0	1,0	-	-	-
95;0	3+064	0	EG	G	257	69	59	55	51	53	49	1,3	1,3	-	-	-
	3+064	0	1.0G	G	257	69	59	44	40	43	39	0,8	0,7	-	-	-
	3+064	0	2.0G	G	257	69	59	51	47	49	45	2,3	2,2	-	-	-
95;E	3+052	0	EG	G	255	69	59	49	45	49	45	0,1	0,1	-	-	-
	3+052	0	1.0G	G	255	69	59	44	40	43	39	0,7	0,7	-	-	-
	3+052	0	2.0G	G	255	69	59	52	48	49	45	2,4	2,3	-	-	-
95;F	3+040	N	EG	G	249	69	59	59	55	50	46	9,1	9,1	-	-	-
	3+040	N	1.0G	G	249	69	59	59	56	51	47	8,6	8,6	-	-	-
	3+040	N	2.0G	G	249	69	59	60	56	53	49	7,3	7,3	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose ol		Prognose mL		Diff. ol /mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ballershacher Weg 2																
96;A	3+038	S	EG	M	730	64	54	53	49	53	49	0,8	0,7	-	-	-
	3+038	S	1.OG	M	730	64	54	54	50	53	49	1,0	1,0	-	-	-
	3+038	S	2.OG	M	730	64	54	54	50	53	49	1,0	1,0	-	-	-
96;8	3+038	0	EG	M	735	64	54	47	43	47	43	-	-	-	-	-
	3+038	0	1.OG	M	735	64	54	47	43	47	43	-	-	-	-	-
	3+038	0	2.OG	M	735	64	54	49	45	48	45	0,5	0,5	-	-	-
96;C	3+038	N	EG	M	734	64	54	43	39	42	38	0,7	0,6	-	-	-
	3+038	N	1.OG	M	734	64	54	42	38	41	37	1,4	1,3	-	-	-
	3+038	N	2.OG	M	734	64	54	51	47	47	43	4,7	4,7	-	-	-
96;0	3+010	0	EG	M	732	64	54	44	40	44	40	0,1	0,1	-	-	-
	3+010	0	1.OG	M	732	64	54	44	40	44	40	0,2	0,2	-	-	-
	3+010	0	2.OG	M	732	64	54	47	43	46	42	0,9	0,8	-	-	-
96;E	3+007	N	EG	M	730	64	54	52	48	46	42	5,3	5,2	-	-	-
	3+007	N	1.OG	M	730	64	54	53	49	48	44	5,2	5,1	-	-	-
	3+007	N	2.OG	M	730	64	54	53	49	49	45	4,2	4,1	-	-	-
96;F	3+012	W	EG	M	727	64	54	55	51	52	48	2,6	2,5	-	-	-
	3+012	W	1.OG	M	727	64	54	56	52	53	49	2,7	2,7	-	-	-
	3+012	W	2.OG	M	727	64	54	56	52	53	49	2,8	2,8	-	-	-
Ballersbacher Weg 3																
97;A	2+708	NO	EG	M	817	64	54	45	41	43	39	1,5	1,5	-	-	-
	2+708	NO	1.OG	M	817	64	54	44	41	43	39	1,1	1,1	-	-	-
	2+708	NO	2.OG	M	817	64	54	46	43	45	41	1,3	1,3	-	-	-
97;8	2+704	NW	EG	M	809	64	54	54	50	51	47	2,8	2,8	-	-	-
	2+704	NW	1.OG	M	809	64	54	54	50	51	47	2,7	2,7	-	-	-
	2+704	NW	2.OG	M	809	64	54	54	50	51	47	2,7	2,7	-	-	-
97;C	2+719	SW	EG	M	812	64	54	53	50	51	47	2,6	2,6	-	-	-
	2+719	SW	1.OG	M	812	64	54	54	50	51	47	2,5	2,4	-	-	-
	2+719	SW	2.OG	M	812	64	54	54	50	51	47	2,6	2,6	-	-	-
97;0	2+720	SO	EG	M	821	64	54	43	40	43	39	0,7	0,7	-	-	-
	2+720	SO	1.OG	M	821	64	54	44	40	43	39	0,6	0,6	-	-	-
	2+720	SO	2.OG	M	821	64	54	46	42	45	41	1,1	1,1	-	-	-
Ballersbacher Weg 5																
98;A	2+689	SW	EG	W	859	59	49	53	49	51	47	2,3	2,1	-	-	-
	2+689	SW	1.OG	W	859	59	49	53	49	51	47	2,3	2,3	-	-	-
	2+689	SW	2.OG	W	859	59	49	53	49	51	47	2,2	2,2	-	-	-
98;8	2+691	SO	EG	W	865	59	49	48	44	48	44	0,1	0,1	-	-	-
	2+691	SO	1.OG	W	865	59	49	48	44	48	44	0,1	0,1	-	-	-
	2+691	SO	2.OG	W	865	59	49	49	45	49	45	0,4	0,5	-	-	-
98;C	2+682	NO	EG	W	867	59	49	37	33	37	33	0,1	0,1	-	-	-
	2+682	NO	1.OG	W	867	59	49	41	37	40	36	0,9	0,9	-	-	-
	2+682	NO	2.OG	W	867	59	49	45	41	44	40	1,2	1,1	-	-	-
98;0	2+680	NW	EG	W	861	59	49	51	48	48	44	3,8	3,7	-	-	-
	2+680	NW	1.OG	W	861	59	49	52	48	48	44	3,8	3,7	-	-	-
	2+680	NW	2.OG	W	861	59	49	52	48	48	45	3,5	3,4	-	-	-
Ballersbacher Weg 7																
99;A	2+671	W	1.OG	W	875	59	49	52	48	49	45	2,9	2,9	-	-	-
	2+671	W	2.OG	W	875	59	49	53	49	51	47	2,2	2,2	-	-	-
99;8	2+679	S	1.OG	W	881	59	49	50	46	48	44	1,4	1,4	-	-	-
	2+679	S	2.OG	W	881	59	49	51	47	49	45	2,1	2,1	-	-	-
99;C	2+670	0	1.OG	W	884	59	49	35	31	35	31	0,5	0,5	-	-	-
	2+670	0	2.OG	W	884	59	49	43	39	41	37	1,8	1,8	-	-	-
99;0	2+662	N	1.OG	W	878	59	49	50	46	47	43	3,0	2,9	-	-	-
	2+662	N	2.OG	W	878	59	49	51	47	48	44	2,8	2,8	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol / ml		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Baumgartenstraße 1																
100;A	3+150	W	EG	M	641	64	54	55	51	52	48	3,2	3,1	-	-	-
	3+150	W	1.0G	M	641	64	54	56	52	54	50	2,6	2,6	-	-	-
100;8	3+150	S	EG	M	645	64	54	51	47	49	46	1,3	1,2	-	-	-
	3+150	S	1.0G	M	645	64	54	54	50	53	49	1,2	1,2	-	-	-
100;C	3+150	0	EG	M	650	64	54	46	43	46	42	0,7	0,7	-	-	-
	3+150	0	1.0G	M	650	64	54	50	46	49	45	1,0	1,1	-	-	-
100;0	3+150	N	EG	M	647	64	54	54	50	51	47	3,3	3,3	-	-	-
	3+150	N	1.0G	M	647	64	54	54	50	51	47	3,6	3,5	-	-	-
Baumgartenstraße 3																
101;A	3+150	W	EG	M	631	64	54	54	50	52	48	2,0	2,0	-	-	-
	3+150	W	1.0G	M	631	64	54	56	52	53	49	2,3	2,3	-	-	-
101;8	3+150	S	EG	M	635	64	54	53	49	52	48	0,7	0,7	-	-	-
	3+150	S	1.0G	M	635	64	54	54	50	53	49	1,0	0,9	-	-	-
101;C	3+150	0	EG	M	641	64	54	45	41	45	41	0,5	0,5	-	-	-
	3+150	0	1.0G	M	641	64	54	51	47	50	46	0,9	0,9	-	-	-
101;0	3+150	N	EG	M	637	64	54	52	48	49	45	2,5	2,5	-	-	-
	3+150	N	1.0G	M	637	64	54	54	50	51	47	3,3	3,3	-	-	-
Baumgartenstraße 4																
102;A	3+059	W	EG	M	615	64	54	56	52	54	50	2,2	2,2	-	-	-
	3+059	W	1.0G	M	615	64	54	57	53	54	50	2,6	2,6	-	-	-
102;8	3+075	S	EG	M	620	64	54	53	50	52	49	1,0	1,0	-	-	-
	3+075	S	1.0G	M	620	64	54	54	50	53	49	1,2	1,3	-	-	-
102;C	3+059	0	EG	M	627	64	54	48	44	44	40	4,0	4,0	-	-	-
	3+059	0	1.0G	M	627	64	54	52	48	48	44	3,5	3,5	-	-	-
102;0	3+055	N	EG	M	622	64	54	55	51	52	48	3,5	3,5	-	-	-
	3+055	N	1.0G	M	622	64	54	56	52	52	48	3,9	3,8	-	-	-
Baumgartenstraße 5																
103;A	3+150	W	EG	M	628	64	54	56	52	54	50	1,9	1,9	-	-	-
	3+150	W	1.0G	M	628	64	54	57	53	54	51	2,2	2,1	-	-	-
	3+150	W	2.0G	M	628	64	54	56	52	54	50	2,3	2,3	-	-	-
103;8	3+150	S	EG	M	635	64	54	53	49	52	48	0,6	0,6	-	-	-
	3+150	S	1.0G	M	635	64	54	53	49	53	49	0,5	0,5	-	-	-
	3+150	S	2.0G	M	635	64	54	54	50	53	49	0,5	0,4	-	-	-
103;C	3+150	0	EG	M	642	64	54	50	46	49	46	0,3	0,2	-	-	-
	3+150	0	1.0G	M	642	64	54	51	47	51	47	0,8	0,8	-	-	-
	3+150	0	2.0G	M	642	64	54	53	49	52	48	1,1	1,1	-	-	-
103;0	3+150	N	EG	M	636	64	54	53	49	50	46	2,7	2,7	-	-	-
	3+150	N	1.0G	M	636	64	54	55	51	52	48	3,0	3,0	-	-	-
	3+150	N	2.0G	M	636	64	54	55	51	52	48	3,4	3,4	-	-	-
Baumgartenstraße 6																
104;A	3+150	W	EG	M	614	64	54	57	53	55	51	2,2	2,2	-	-	-
	3+150	W	1.0G	M	614	64	54	57	53	54	50	2,2	2,2	-	-	-
	3+150	W	2.0G	M	614	64	54	57	53	54	50	2,3	2,3	-	-	-
104;8	3+150	S	EG	M	618	64	54	53	49	52	49	1,0	0,9	-	-	-
	3+150	S	1.0G	M	618	64	54	53	49	53	49	0,4	0,4	-	-	-
	3+150	S	2.0G	M	618	64	54	54	50	53	49	0,9	0,9	-	-	-
104;C	3+150	0	EG	M	624	64	54	47	43	43	40	3,2	3,2	-	-	-
	3+150	0	1.0G	M	624	64	54	49	45	46	42	3,3	3,3	-	-	-
	3+150	0	2.0G	M	624	64	54	51	47	48	44	3,2	3,1	-	-	-
104;0	3+150	N	EG	M	620	64	54	53	49	49	45	4,7	4,7	-	-	-
	3+150	N	1.0G	M	620	64	54	55	51	50	46	5,0	5,0	-	-	-
	3+150	N	2.0G	M	620	64	54	55	52	51	47	4,6	4,6	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose m l		Diff. ol /m l		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Baumgartenstraße 7																
105;A	3+153	SO	EG	M	633	64	54	51	47	50	47	0,8	0,7	-	-	-
	3+153	SO	1.0G	M	633	64	54	53	49	52	48	0,8	0,8	-	-	-
105;8	3+150	NO	EG	M	637	64	54	48	44	47	43	1,2	1,2	-	-	-
	3+150	NO	1.0G	M	637	64	54	51	47	50	46	1,5	1,6	-	-	-
105;C	3+150	NW	EG	M	632	64	54	54	50	50	46	3,8	3,8	-	-	-
	3+150	NW	1.0G	M	632	64	54	55	51	51	47	3,7	3,7	-	-	-
105;0	3+150	SW	EG	M	628	64	54	56	52	53	49	2,5	2,5	-	-	-
	3+150	SW	1.0G	M	628	64	54	56	52	54	50	2,2	2,2	-	-	-
Baumgartenstraße 8																
106;A	3+150	W	EG	M	612	64	54	57	53	54	50	2,4	2,3	-	-	-
	3+150	W	1.0G	M	612	64	54	57	53	55	51	2,2	2,1	-	-	-
106;8	3+150	W	2.0G	M	612	64	54	57	53	54	51	2,3	2,2	-	-	-
	3+150	S	EG	M	615	64	54	55	51	54	50	0,8	0,7	-	-	-
	3+150	S	1.0G	M	615	64	54	55	51	54	50	0,7	0,6	-	-	-
	3+150	S	2.0G	M	615	64	54	55	51	55	51	0,8	0,7	-	-	-
106;C	3+150	0	EG	M	620	64	54	45	41	43	39	1,8	1,7	-	-	-
	3+150	0	1.0G	M	620	64	54	48	44	46	42	2,3	2,3	-	-	-
	3+150	0	2.0G	M	620	64	54	51	47	49	45	2,1	2,1	-	-	-
106;0	3+150	N	EG	M	617	64	54	54	50	49	45	4,9	4,9	-	-	-
	3+150	N	1.0G	M	617	64	54	54	50	49	46	4,7	4,7	-	-	-
	3+150	N	2.0G	M	617	64	54	55	51	51	47	4,3	4,3	-	-	-
Baumgartenstraße 9																
107;A	3+169	W	EG	M	634	64	54	55	51	53	49	2,6	2,6	-	-	-
	3+169	W	1.0G	M	634	64	54	56	52	54	50	2,2	2,1	-	-	-
107;8	3+169	W	2.0G	M	634	64	54	56	52	54	50	1,9	1,9	-	-	-
	3+174	S	EG	M	640	64	54	51	47	51	47	0,2	0,3	-	-	-
	3+174	S	1.0G	M	640	64	54	52	49	52	48	0,2	0,2	-	-	-
	3+174	S	2.0G	M	640	64	54	53	49	53	49	0,2	0,3	-	-	-
107;C	3+169	0	EG	M	646	64	54	48	45	48	44	0,2	0,3	-	-	-
	3+169	0	1.0G	M	646	64	54	51	47	50	46	0,6	0,6	-	-	-
	3+169	0	2.0G	M	646	64	54	52	48	51	47	0,8	0,8	-	-	-
107;0	3+163	N	EG	M	640	64	54	53	49	50	46	2,9	2,8	-	-	-
	3+163	N	1.0G	M	640	64	54	55	51	52	48	2,9	2,8	-	-	-
	3+163	N	2.0G	M	640	64	54	55	51	52	48	2,8	2,8	-	-	-
Beethovenstraße 3																
108;A	3+053	SW	EG	W	685	59	49	37	33	37	33	0,1	0,1	-	-	-
	3+053	SW	1.0G	W	685	59	49	42	38	41	37	0,4	0,4	-	-	-
108;8	3+054	SO	EG	W	679	59	49	48	45	46	42	2,7	2,8	-	-	-
	3+054	SO	1.0G	W	679	59	49	52	48	50	46	1,5	1,4	-	-	-
108;C	3+049	NO	EG	W	677	59	49	51	47	49	45	1,5	1,4	-	-	-
	3+049	NO	1.0G	W	677	59	49	52	48	5	47	1,3	1,4	-	-	-
108;0	3+049	NW	EG	W	684	59	49	41	37	40	36	1,0	1,1	-	-	-
	3+049	NW	1.0G	W	684	59	49	44	40	43	39	0,8	0,8	-	-	-
Beethovenstraße 4																
109;A	2+998	N	EG	W	733	59	49	44	40	41	38	2,4	2,4	-	-	-
	2+998	N	1.0G	W	733	59	49	47	43	44	40	2,7	2,6	-	-	-
09;8	3+005	W	EG	W	737	59	49	34	30	34	30	0,2	0,2	-	-	-
	3+005	W	1.0G	W	737	59	49	40	36	39	36	0,6	0,6	-	-	-
109;C	3+016	S	EG	W	732	59	49	47	43	47	43	-	-	-	-	-
	3+016	S	1.0G	W	732	59	49	48	44	48	44	0,1	-	-	-	-
109;0	3+012	0	EG	W	726	59	49	49	45	48	44	0,9	0,9	-	-	-
	3+012	0	1.0G	W	726	59	49	51	47	50	46	1,2	1,2	-	-	-
109;E	3+004	N	EG	W	728	59	49	45	41	42	38	3,4	3,4	-	-	-
	3+004	N	1.0G	W	728	59	49	48	44	44	41	3,3	3,3	-	-	-
109;F	3+001	0	EG	W	730	59	49	48	44	46	42	1,1	1,2	-	-	-
	3+001	0	1.0G	W	730	59	49	50	46	49	45	1,3	1,4	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung -_Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose oL		Prognose m L		Diff. oL / m L		Überschr. IG!		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Beethovenstraße 5																
110;A	3+065	NO	EG	W	665	59	49	50	46	49	45	1,5	1,5	-	-	-
	3+065	NO	1.0G	W	665	59	49	52	48	50	46	1,5	1,5	-	-	-
110;8	3+064	NW	EG	W	672	59	49	42	38	41	37	1,0	1,0	-	-	-
	3+064	NW	1.0G	W	672	59	49	45	41	44	40	0,8	0,9	-	-	-
110;C	3+069	SW	EG	W	673	59	49	41	37	41	37	0,1	0,1	-	-	-
	3+069	SW	1.0G	W	673	59	49	44	40	43	40	0,2	0,2	-	-	-
110;0	3+069	SO	EG	W	666	59	49	47	43	44	40	3,0	3,0	-	-	-
	3+069	SO	1.0G	W	666	59	49	51	47	49	45	1,8	1,9	-	-	-
Beethovenstraße 6																
111 ;A	3+023	W	EG	W	732	59	49	34	30	34	30	0,2	0,2	-	-	-
	3+023	W	1.0G	W	732	59	49	40	36	40	36	0,6	0,6	-	-	-
111 ;8	3+028	S	EG	W	728	59	49	46	42	46	42	-	-	-	-	-
	3+028	S	1.0G	W	728	59	49	49	45	48	45	0,1	0,1	-	-	-
111 ;C	3+024	0	EG	W	724	59	49	49	45	49	45	0,7	0,6	-	-	-
	3+024	0	1.0G	W	724	59	49	51	47	50	46	1,0	1,0	-	-	-
111 ;0	3+018	N	EG	W	728	59	49	43	40	42	38	1,9	2,0	-	-	-
	3+018	N	1.0G	W	728	59	49	47	43	45	41	2,4	2,4	-	-	-
Beethovenstraße 7																
112;A	3+071	0	EG	W	653	59	49	50	46	48	44	1,6	1,6	-	-	-
	3+071	0	1.0G	W	653	59	49	52	48	50	46	1,6	1,5	-	-	-
112;8	3+069	N	EG	W	654	59	49	49	45	47	43	1,8	1,9	-	-	-
	3+069	N	1.0G	W	654	59	49	51	48	50	46	1,6	1,7	-	-	-
112;C	3+069	W	EG	W	661	59	49	41	37	41	37	0,1	0,1	-	-	-
	3+069	W	1.0G	W	661	59	49	43	40	43	39	0,2	-0,2	-	-	-
112;0	3+071	S	EG	W	660	59	49	45	41	45	41	-	-	-	-	-
	3+071	S	1.0G	W	660	59	49	47	43	46	43	0,1	0,1	-	-	-
Beethovenstraße 8																
113;A	3+028	W	EG	W	726	59	49	34	31	34	30	0,2	0,2	-	-	-
	3+028	W	1.0G	W	726	59	49	40	36	40	36	0,5	0,6	-	-	-
113;8	3+028	S	EG	W	721	59	49	47	43	47	43	-	-	-	-	-
	3+028	S	1.0G	W	721	59	49	49	45	49	45	0,1	-	-	-	-
113;C	3+028	0	EG	W	715	59	49	50	46	49	45	0,4	0,5	-	-	-
	3+028	0	1.0G	W	715	59	49	51	47	50	46	0,9	0,9	-	-	-
113;0	3+028	N	EG	W	720	59	49	45	41	42	38	3,0	3,1	-	-	-
	3+028	N	1.0G	W	720	59	49	48	44	45	41	3,0	3,0	-	-	-
Beethovenstraße 9																
114;A	3+073	N	EG	W	637	59	49	49	45	47	43	2,0	2,1	-	-	-
	3+073	N	1.0G	W	637	59	49	51	47	49	45	2,0	2,0	-	-	-
114;8	3+075	W	EG	W	643	59	49	40	36	40	36	0,1	0,1	-	-	-
	3+075	W	1.0G	W	643	59	49	44	40	43	39	0,3	0,3	-	-	-
114;C	3+079	S	EG	W	641	59	49	47	43	47	43	-	-	-	-	-
	3+079	S	1.0G	W	641	59	49	49	45	49	45	-	0,1	-	-	-
114;0	3+079	0	EG	W	634	59	49	50	46	48	44	1,9	1,9	-	-	-
	3+079	0	1.0G	W	634	59	49	52	48	51	47	1,2	1,3	-	-	-
Beethovenstraße 10																
115;A	3+049	W	EG	W	716	59	49	35	31	34	30	0,2	0,2	-	-	-
	3+049	W	1.0G	W	716	59	49	40	36	40	36	0,5	0,5	-	-	-
115;8	3+049	S	EG	W	711	59	49	48	44	48	44	-	-	-	-	-
	3+049	S	1.0G	W	711	59	49	49	45	49	45	0,1	0,1	-	-	-
115;C	3+049	0	EG	W	707	59	49	50	46	49	45	1,3	1,3	-	-	-
	3+049	0	1.0G	W	707	59	49	52	48	50	47	1,3	1,3	-	-	-
115;0	3+049	N	EG	W	711	59	49	46	42	42	38	3,4	3,4	-	-	-
	3+049	N	1.0G	W	711	59	49	48	44	45	41	3,3	3,3	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IG		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Beethovenstraße 11																
116;A	3+084	W	EG	W	626	59	49	40	36	40	36	0,1	0,1	-	-	-
	3+084	W	1.0G	W	626	59	49	44	40	44	40	0,3	0,3	-	-	-
116;8	3+093	S	EG	W	623	59	49	49	45	49	45	-	-	-	-	-
	3+093	S	1.0G	W	623	59	49	50	46	50	46	0,1	0,1	-	-	-
116;C	3+091	0	EG	W	616	59	49	51	47	50	46	1,0	1,1	-	-	-
	3+091	0	1.0G	W	616	59	49	53	49	52	48	1,0	1,1	-	-	-
116;0	3+081	N	EG	W	618	59	49	48	44	46	42	1,9	2,0	-	-	-
	3+081	N	1.0G	W	618	59	49	51	47	49	45	1,8	1,8	-	-	-
Beethovenstraße 13																
117;A	3+095	W	EG	W	603	59	49	38	34	38	34	0,2	0,2	-	-	-
	3+095	W	1.0G	W	603	59	49	44	40	43	39	0,4	0,4	-	-	-
117;8	3+099	S	EG	W	599	59	49	51	47	51	47	-	-	-	-	-
	3+099	S	1.0G	W	599	59	49	52	48	52	48	0,1	-	-	7	-
117;C	3+096	0	EG	W	594	59	49	52	48	52	48	0,2	0,1	-	-	-
	3+096	0	1.0G	W	594	59	49	53	49	53	49	0,8	0,9	-	-	-
117;0	3+091	N	EG	W	599	59	49	46	42	44	40	1,9	1,8	-	-	-
	3+091	N	1.0G	W	599	59	49	50	46	48	44	2,3	2,3	-	-	-
Beethovenstraße 14																
118;A	3+079	SW	EG	W	697	59	49	40	36	40	36	0,1	-	-	-	-
	3+079	SW	1.0G	W	697	59	49	43	40	43	39	0,2	0,3	-	-	-
118;8	3+079	SO	EG	W	690	59	49	48	44	47	43	1,1	1,1	-	-	-
	3+079	SO	1.0G	W	690	59	49	51	47	50	46	1,6	1,6	-	-	-
118;C	3+073	NO	EG	W	688	59	49	49	45	48	44	1,0	1,0	-	-	-
	3+073	NO	1.0G	W	688	59	49	51	47	50	46	1,2	1,3	-	-	-
118;0	3+072	NW	EG	W	695	59	49	42	38	42	38	0,1	0,1	-	-	-
	3+072	NW	1.0G	W	695	59	49	45	41	45	41	0,2	0,3	-	-	-
Beethovenstraße 15																
119;A	3+082	NO	EG	W	576	59	49	51	47	51	47	0,1	-	-	-	-
	3+082	NO	1.0G	W	576	59	49	53	49	52	48	0,7	0,8	-	-	-
119;8	3+082	NW	EG	W	583	59	49	41	37	40	37	0,1	0,1	-	-	-
	3+082	NW	1.0G	W	583	59	49	46	42	45	41	0,4	0,5	-	-	-
119;C	3+091	SW	EG	W	584	59	49	45	41	45	41	-	0,1	-	-	-
	3+091	SW	1.0G	W	584	59	49	47	43	47	43	0,2	0,2	-	-	-
119;0	3+091	SO	EG	W	577	59	49	54	50	53	49	1,1	1,2	-	-	-
	3+091	SO	1.0G	W	577	59	49	54	50	53	49	1,1	1,1	-	-	-
Beethovenstraße 16																
120;A	3+084	W	EG	W	681	59	49	44	40	44	40	-	0,1	-	-	-
	3+084	W	1.0G	W	681	59	49	46	42	45	41	0,2	0,2	-	-	-
120;8	3+092	S	EG	W	678	59	49	48	44	48	44	-	0,1	-	-	-
	3+092	S	1.0G	W	678	59	49	49	45	49	45	-	0,1	-	-	-
120;C	3+091	0	EG	W	671	59	49	47	43	45	41	1,4	1,3	-	-	-
	3+091	0	1.0G	W	671	59	49	51	47	50	46	1,5	1,6	-	-	-
120;0	3+082	N	EG	W	674	59	49	48	44	46	42	1,5	1,6	-	-	-
	3+082	N	1.0G	W	674	59	49	50	46	48	44	1,9	2,0	-	-	-
Beethovenstraße 17																
121;A	3+073	NO	EG	W	559	59	49	53	49	52	48	1,2	1,2	-	-	-
	3+073	NO	1.0G	W	559	59	49	53	49	52	48	1,2	1,1	-	-	-
121;8	3+073	NW	EG	W	568	59	49	41	37	41	37	0,1	0,1	-	-	-
	3+073	NW	1.0G	W	568	59	49	45	41	45	41	0,4	0,4	-	-	-
121;C	3+079	SW	EG	W	570	59	49	46	42	46	42	-	-	-	-	-
	3+079	SW	1.0G	W	570	59	49	48	44	47	44	0,2	0,2	-	-	-
121;0	3+079	SO	EG	W	561	59	49	54	50	53	49	1,2	1,2	-	-	-
	3+079	SO	1.0G	W	561	59	49	54	50	53	49	1,2	1,1	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL/ mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Beethovenstraße 18																
122;A	3+096	W	EG	W	662	59	49	40	36	40	36	0,1	0,1	-	-	-
	3+096	W	1.0G	W	662	59	49	43	39	43	39	0,3	0,3	-	-	-
122;8	3+099	S	EG	W	659	59	49	49	45	49	45	-	-	-	-	-
	3+099	S	1.0G	W	659	59	49	49	45	49	45	0,1	-	-	-	-
122;C	3+099	0	EG	W	651	59	49	47	43	46	42	1,2	1,2	-	-	-
	3+099	0	1.0G	W	651	59	49	52	48	50	46	1,3	1,4	-	-	-
122;0	3+094	N	EG	W	654	59	49	49	45	47	43	1,8	1,8	-	-	-
	3+094	N	1.0G	W	654	59	49	51	47	49	45	1,9	1,8	-	-	-
Beethovenstraße 20																
123;A	3+102	0	EG	W	634	59	49	49	45	48	44	1,3	1,4	-	-	-
	3+102	0	1.0G	W	634	59	49	52	48	51	47	1,2	1,2	-	-	-
123;8	3+099	N	EG	W	637	59	49	49	45	48	44	0,8	0,8	-	-	-
	3+099	N	1.0G	W	637	59	49	51	47	50	46	1,5	1,6	-	-	-
123;C	3+099	W	EG	W	644	59	49	42	38	42	38	-	-	-	-	-
	3+099	W	1.0G	W	644	59	49	45	41	45	41	0,2	0,3	-	-	-
123;0	3+104	S	EG	W	642	59	49	49	45	49	45	-	-	-	-	-
	3+104	S	1.0G	W	642	59	49	50	46	50	46	-	-	-	-	-
Beethovenstraße 22																
124;A	3+114	W	EG	W	626	59	49	41	37	41	37	-	0,1	-	-	-
	3+114	W	1.0G	W	626	59	49	44	40	44	40	0,3	0,3	-	-	-
124;8	3+120	S	EG	W	624	59	49	50	46	49	46	0,1	-	-	-	-
	3+120	S	1.0G	W	624	59	49	50	46	50	46	0,1	0,1	-	-	-
124;C	3+119	0	EG	W	617	59	49	53	50	52	48	1,0	1,1	-	-	-
	3+119	0	1.0G	W	617	59	49	54	50	53	49	0,9	1,0	-	-	-
124;0	3+112	N	EG	W	619	59	49	51	47	49	45	1,7	1,6	-	-	-
	3+112	N	1.0G	W	619	59	49	52	48	50	47	1,6	1,5	-	-	-
Beilsteiner Straße 1																
125;A	2+376	W	EG	W	795	59	49	52	48	49	45	3,1	3,0	-	-	-
	2+376	W	1.0G	W	795	59	49	53	49	51	47	2,3	2,3	-	-	-
125;8	2+381	S	EG	W	798	59	49	50	46	46	42	3,5	3,5	-	-	-
	2+381	S	1.0G	W	798	59	49	51	48	49	45	2,9	2,8	-	-	-
125;C	-2+376	0	EG	W	802	59	49	35	31	34	30	0,4	0,4	-	-	-
	2+376	0	1.0G	W	802	59	49	42	38	40	36	1,6	1,6	-	-	-
125;0	2+376	N	EG	W	799	59	49	44	40	44	40	0,3	0,3	-	-	-
	2+376	N	1.0G	W	799	59	49	47	43	46	42	0,9	0,9	-	-	-
Beilsteiner Straße 2																
126;A	2+397	S	EG	W	819	59	49	48	44	46	42	1,7	1,6	-	-	-
	2+397	S	1.0G	W	819	59	49	50	46	48	44	2,1	2,1	-	-	-
126;8	2+395	0	EG	W	824	59	49	34	30	34	30	0,4	0,4	-	-	-
	2+395	0	1.0G	W	824	59	49	41	37	40	36	1,3	1,3	-	-	-
126;C	2+395	N	EG	W	820	59	49	40	36	40	36	0,3	0,4	-	-	-
	2+395	N	1.0G	W	820	59	49	44	40	43	40	0,8	0,8	-	-	-
126;0	2+395	W	EG	W	815	59	49	48	44	46	43	1,8	1,7	-	-	-
	2+395	W	1.0G	W	815	59	49	51	47	49	45	1,9	1,9	-	-	-
Beilsteiner Straße 3																
127;A	2+376	S	EG	W	800	59	49	51	47	49	45	2,3	2,3	-	-	-
	2+376	S	1.0G	W	800	59	49	52	48	49	46	2,4	2,3	-	-	-
127;8	2+375	0	EG	W	804	59	49	35	31	34	31	0,3	0,3	-	-	-
	2+375	0	1.0G	W	804	59	49	42	38	41	37	1,2	1,2	-	-	-
127;C	2+370	N	EG	W	800	59	49	47	43	47	43	0,2	0,2	-	-	-
	2+370	N	1.0G	W	800	59	49	48	44	48	44	0,5	0,4	-	-	-
127;0	2+374	W	EG	W	796	59	49	52	48	50	47	1,7	1,6	-	-	-
	2+374	W	1.0G	W	796	59	49	53	49	51	47	1,8	1,8	-	-	-
Beilsteiner Straße 4																
128;A	2+391	W	EG	W	816	59	49	48		47	43	0,9	0,9	-	-	-
	2+391	W	1.0G	W	816	59	49	50	46	49	45	1,3	1,3	-	-	-
128;8	2+395	S	EG	W	820	59	49	47	43	45	41	2,5	2,5	-	-	-
	2+395	S	1.0G	W	820	59	49	49	45	47	43	2,2	2,2	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IG		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bergstraße 1																
129;A	2+558	SW	EG	W	691	59	49	54	50	51	47	3,3	3,2	-	-	-
	2+558	SW	1.0G	W	691	59	49	55	51	52	48	3,2	3,2	-	-	-
129;8	2+558	SW	2.0G	W	691	59	49	56	52	52	49	3,1	3,1	-	-	-
	2+558	SO	EG	W	700	59	49	51	47	50	46	1,2	1,2	-	-	-
129;C	2+558	SO	1.0G	W	700	59	49	49	46	49	45	0,5	0,5	-	-	-
	2+558	SO	2.0G	W	700	59	49	51	47	50	46	1,1	1,1	-	-	-
129;0	2+555	NO	EG	W	702	59	49	44	40	43	40	0,5	0,5	-	-	-
	2+555	NO	1.0G	W	702	59	49	46	42	46	42	0,1	0,1	-	-	-
129;0	2+555	NO	2.0G	W	702	59	49	49	45	49	45	0,5	0,5	-	-	-
	2+555	NW	EG	W	694	59	49	52	48	48	44	3,5	3,5	-	-	-
129;0	2+555	NW	1.0G	W	694	59	49	54	50	50	46	4,0	3,9	-	-	-
	2+555	NW	2.0G	W	694	59	49	54	50	51	47	3,8	3,7	-	-	-
Bergstraße 2																
130;A	2+518	SW	EG	W	701	59	49	55	51	52	48	3,1	3,1	-	-	-
	2+518	SW	1.0G	W	701	59	49	56	52	53	49	3,3	3,2	-	-	-
130;8	2+520	SO	EG	W	707	59	49	52	48	50	47	2,0	1,9	-	-	-
	2+520	SO	1.0G	W	707	59	49	53	49	51	47	2,2	2,2	-	-	-
130;C	2+515	NO	EG	W	708	59	49	40	36	39	35	1,3	1,3	-	-	-
	2+515	NO	1.0G	W	708	59	49	46	42	44	40	2,1	2,1	-	-	-
130;0	2+515	NW	EG	W	702	59	49	52	48	48	44	4,4	4,4	-	-	-
	2+515	NW	1.0G	W	702	59	49	54	50	50	46	4,0	4,0	-	-	-
Bergstraße 4																
131;A	2+515	SW	EG	yv	693	59	49	55	51	52	48	2,6	2,6	-	-	-
	2+515	SW	1.0G	W	693	59	49	55	51	52	48	3,0	2,9	-	-	-
131;8	2+515'	SO	EG	W	700	59	49	51	47	49	45	1,7	1,7	-	-	-
	2+515	SO	1.0G	W	700	59	49	50	47	49	45	1,3	1,3	-	-	-
131;C	2+515	NO	EG	W	700	59	49	44	40	42	39	1,6	1,6	-	-	-
	2+515	NO	1.0G	W	700	59	49	49	45	46	42	2,3	2,3	-	-	-
131;0	2+514	NW	EG	W	694	59	49	52	49	48	45	4,0	3,9	-	-	-
	2+514	NW	1.0G	W	694	59	49	54	50	51	47	3,8	3,6	-	-	-
Bergstraße 4a																
132;A	2+495	SW	EG	W	687	59	49	55	51	52	48	2,9	2,9	-	-	-
	2+495	SW	1.0G	W	687	59	49	55	52	52	48	3,1	3,1	-	-	-
132;8	2+498	SO	EG	W	694	59	49	51	48	49	45	2,6	2,6	-	-	-
	2+498	SO	1.0G	W	694	59	49	53	49	50	46	2,9	2,8	-	-	-
132;C	2+495	NO	EG	W	696	59	49	49	45	46	42	3,3	3,3	-	-	-
	2+495	NO	1.0G	W	696	59	49	51	47	47	44	3,6	3,6	-	-	-
132;0	2+495	NW	EG	W	689	59	49	52	48	48	44	4,0	4,0	-	-	-
	2+495	NW	1.0G	W	689	59	49	53	49	50	46	3,5	3,4	-	-	-
Bergstraße 5																
133;A	2+515	SW	EG	W	668	59	49	55	51	52	48	3,0	3,0	-	-	-
	2+515	SW	1.0G	W	668	59	49	56	52	52	49	3,3	3,3	-	-	-
133;8	2+515	SO	EG	W	673	59	49	52	48	49	46	2,3	2,3	-	-	-
	2+515	SO	1.0G	W	673	59	49	52	48	50	46	2,5	2,5	-	-	-
133;C	2+515	NO	EG	W	675	59	49	43	39	40	36	3,1	3,1	-	-	-
	2+515	NO	1.0G	W	675	59	49	48	44	44	41	3,6	3,6	-	-	-
133;0	2+515	NW	EG	W	670	59	49	51	47	46	42	4,9	4,8	-	-	-
	2+515	NW	1.0G	W	670	59	49	54	50	49	45	4,7	4,6	-	-	-
Bergstraße 6																
134;A	2+475	NO	EG	W	686	59	49	42	39	41	37	1,5	1,5	-	-	-
	2+475	NO	1.0G	W	686	59	49	47	43	44	40	3,1	3,0	-	-	-
134;8	2+475	NW	EG	W	680	59	49	52	48	48	44	3,5	3,5	-	-	-
	2+475	NW	1.0G	W	680	59	49	54	50	50	46	3,4	3,4	-	-	-
134;C	2+475	SW	EG	W	678	59	49	54	50	51	48	2,6	2,6	-	-	-
	2+475	SW	1.0G	W	678	59	49	55	51	52	48	3,1	3,1	-	-	-
134;0	2+475	SO	EG	W	684	59	49	51	47	49	45	2,1	2,1	-	-	-
	2+475	SO	1.0G	W	684	59	49	52	48	49	46	2,4	2,4	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB (A)		Prognose ol in dB (A)		Prognose m l in dB (A)		Diff. ol / m l in dB (A)		Überschr. IG' in dB (A)		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bergstraße 7																
135;A	2+499	SW	EG	W	659	59	49	56	52	52	48	3,2	3,2	-	-	-
	2+499	SW	1.OG	W	659	59	49	56	52	53	49	3,3	3,3	-	-	-
135;B	2+500	SO	EG	W	666	59	49	52	48	49	46	2,4	2,4	-	-	-
	2+500	SO	1.OG	W	666	59	49	53	49	50	46	2,8	2,8	-	-	-
135;C	2+495	NO	EG	W	670	59	49	43	39	40	36	3,0	3,0	-	-	-
	2+495	NO	1.OG	W	670	59	49	48	44	45	41	3,3	3,3	-	-	-
135;D	2+495	NW	EG	W	663	59	49	53	50	50	46	3,5	3,5	-	-	-
	2+495	NW	1.OG	W	663	59	49	54	50	51	47	3,6	3,6	-	-	-
Bergstraße 8																
136;A	2+468	SW	EG	W	671	59	49	54	50	51	47	3,1	3,1	-	-	-
	2+468	SW	1.OG	W	671	59	49	55	51	52	49	2,9	2,9	-	-	-
136;B	2+471	SO	EG	W	677	59	49	51	47	49	45	2,5	2,5	-	-	-
	2+471	SO	1.OG	W	677	59	49	52	48	50	46	2,6	2,5	-	-	-
136;C	2+465	NO	EG	W	679	59	49	41	38	39	35	2,7	2,7	-	-	-
	2+465	NO	1.OG	W	679	59	49	47	43	44	40	3,0	3,0	-	-	-
136;D	2+464	NW	EG	W	673	59	49	53	49	49	45	3,7	3,6	-	-	-
	2+464	NW	1.OG	W	673	59	49	54	50	51	47	3,4	3,3	-	-	-
Bergstraße 9																
137;A	2+475	SW	EG	W	655	59	49	56	52	53	49	3,1	3,1	-	-	-
	2+475	SW	1.OG	W	655	59	49	56	52	53	49	3,2	3,1	-	-	-
137;B	2+475	SO	EG	W	661	59	49	52	48	49	45	2,8	2,8	-	-	-
	2+475	SO	1.OG	W	661	59	49	52	48	50	46	2,5	2,5	-	-	-
137;C	2+475	NO	EG	W	663	59	49	43	40	42	38	1,8	1,8	-	-	-
	2+475	NO	1.OG	W	663	59	49	47	43	44	40	2,9	2,9	-	-	-
137;D	2+475	NW	EG	W	658	59	49	53	49	50	46	3,3	3,3	-	-	-
	2+475	NW	1.OG	W	658	59	49	54	50	51	47	3,2	3,2	-	-	-
Bergstraße 10																
138;A	2+452	SW	EG	W	664	59	49	55	51	52	48	3,0	3,0	-	-	-
	2+452	SW	1.OG	W	664	59	49	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
138;B	2+454	SO	EG	W	670	59	49	52	48	49	45	2,7	2,6	-	-	-
	2+454	SO	1.OG	W	670	59	49	53	49	50	46	2,8	2,8	-	-	-
138;C	2+449	NO	EG	W	673	59	49	42	38	41	37	0,9	0,9	-	-	-
	2+449	NO	1.OG	W	673	59	49	47	43	45	41	2,2	2,2	-	-	-
138;D	2+447	NW	EG	W	667	59	49	53	49	49	45	3,7	3,6	-	-	-
	2+447	NW	1.OG	W	667	59	49	54	50	51	47	3,2	3,2	-	-	-
Bergstraße 11																
139;A	2+474	SW	EG	W	649	59	49	55	51	52	49	2,8	2,8	-	-	-
	2+474	SW	1.OG	W	649	59	49	56	52	53	49	2,9	2,9	-	-	-
139;B	2+475	SO	EG	W	655	59	49	52	48	49	45	2,7	2,7	-	-	-
	2+475	SO	1.OG	W	655	59	49	53	49	50	46	2,7	2,7	-	-	-
139;C	2+471	NO	EG	W	657	59	49	43	39	41	37	2,0	2,0	-	-	-
	2+471	NO	1.OG	W	657	59	49	47	43	44	40	3,0	3,0	-	-	-
139;D	2+469	NW	EG	W	652	59	49	53	49	48	44	4,8	4,7	-	-	-
	2+469	NW	1.OG	W	652	59	49	54	50	50	46	4,0	3,8	-	-	-
Bergstraße 13																
140;A	2+462	SW	EG	W	638	59	49	56	52	53	49	3,1	3,1	-	-	-
	2+462	SW	1.OG	W	638	59	49	56	52	53	49	3,1	3,1	-	-	-
140;B	2+464	SO	EG	W	647	59	49	52	48	49	45	3,0	2,9	-	-	-
	2+464	SO	1.OG	W	647	59	49	53	49	50	46	3,0	2,9	-	-	-
140;C	2+457	NO	EG	W	651	59	49	40	36	39	35	1,0	1,0	-	-	-
	2+457	NO	1.OG	W	651	59	49	46	43	44	40	2,1	2,1	-	-	-
140;D	2+454	NW	EG	W	643	59	49	54	50	50	46	3,4	3,4	-	-	-
	2+454	NW	1.OG	W	643	59	49	54	50	51	47	3,4	3,3	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entsch d.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	/ Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bergstraße 15																
141;A	2+437	SW	EG	W	633	59	49	56	52	52	48	3,6	3,6	-	-	-
	2+437	SW	1.0G	W	633	59	49	56	52	53	49	3,2	3,2	-	-	-
141 ;8	2+439	SO	EG	W	639	59	49	53	49	49	45	3,3	3,2	-	-	-
	2+439	SO	1.0G	W	639	59	49	53	49	50	46	2,8	2,8	-	-	-
141;C	2+435	NO	EG	W	642	59	49	44	40	42	38	2,4	2,3	-	-	-
	2+435	NO	1.0G	W	642	59	49	49	45	46	42	2,7	2,7	-	-	-
141;0	2+435	NW	EG	W	636	59	49	54	50	50	46	3,6	3,6	-	-	-
	2+435	NW	1.0G	W	636	59	49	54	50	51	47	3,3	3,3	-	-	-
Finkenweg 1																
142;A	2+287	SW	EG	W	756	59	49	53	49	50	47	2,2	2,2	-	-	-
	2+287	SW	1.0G	W	756	59	49	53	49	51	47	1,9	1,9	-	-	-
142;8	2+287	SO	EG	W	762	59	49	42	38	42	38	0,1	-	-	-	-
	2+287	SO	1.0G	W	762	59	49	45	41	44	40	0,7	0,8	-	-	-
142;C	2+287	SW	EG	W	767	59	49	50	46	47	43	2,3	2,3	-	-	-
	2+287	SW	1.0G	W	767	59	49	52	48	50	46	2,3	2,3	-	-	-
142;0	2+287	SO	EG	W	774	59	49	42	38	42	38	0,1	0,1	-	-	-
	2+287	SO	1.0G	W	774	59	49	45	41	44	40	0,6	0,6	-	-	-
142;E	2+279	NO	EG	W	771	59	49	42	38	41	37	0,4	0,4	-	-	-
	2+279	NO	1.0G	W	771	59	49	46	42	45	41	0,9	0,8	-	-	-
142;F	2+281	NW	EG	W	758	59	49	51	47	48	44	2,7	2,7	-	-	-
	2+281	NW	1.0G	W	758	59	49	53	50	51	47	2,1	2,1	-	-	-
Finkenweg 3																
143;A	2+267	N	EG	W	757	59	49	34	30	34	30	0,2	0,2	-	-	-
	2+267	N	1.0G	W	757	59	49	41	37	39	36	1,6	1,6	-	-	-
143;8	2+267	N	2.0G	W	757	59	49	47	43	46	42	1,3	1,3	-	-	-
	2+267	W	EG	W	747	59	49	51	47	49	45	1,9	1,9	-	-	-
	2+267	W	1.0G	W	747	59	49	53	49	51	47	1,7	1,7	-	-	-
	2+267	W	2.0G	W	747	59	49	54	50	52	48	2,0	2,0	-	-	-
143;C	2+271	S	EG	W	752	59	49	52	48	50	46	2,0	2,0	-	-	-
	2+271	S	1.0G	W	752	59	49	52	48	51	47	1,7	1,6	-	-	-
	2+271	S	2.0G	W	752	59	49	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-
143;0	2+270	0	EG	W	761	59	49	41	37	37	33	3,7	3,7	-	-	-
	2+270	0	1.0G	W	761	59	49	42	38	40	36	2,7	2,7	-	-	-
	2+270	0	2.0G	W	761	59	49	46	42	44	40	2,0	2,0	-	-	-
Finkenweg 4																
144;A	2+259	S	EG	W	773	59	49	52	48	50	46	2,2	2,1	-	-	-
	2+259	S	1.0G	W	773	59	49	52	49	50	46	2,1	2,1	-	-	-
144;8	2+259	S	2.0G	W	773	59	49	53	49	51	47	1,9	1,9	-	-	-
	2+259	0	EG	W	781	59	49	41	37	41	37	-	-	-	-	-
	2+259	0	1.0G	W	781	59	49	41	37	41	37	0,1	-	-	-	-
	2+259	0	2.0G	W	781	59	49	44	40	44	40	0,6	0,6	-	-	-
144;C	2+257	N	EG	W	779	59	49	37	33	35	31	2,0	2,0	-	-	-
	2+257	N	1.0G	W	779	59	49	41	37	40	36	1,0	1,0	-	-	-
	2+257	N	2.0G	W	779	59	49	45	41	44	40	1,4	1,3	-	-	-
144;0	2+257	W	EG	W	771	59	49	50	46	47	43	3,0	3,0	-	-	-
	2+257	W	1.0G	W	771	59	49	50	46	48	44	2,8	2,6	-	-	-
	2+257	W	2.0G	W	771	59	49	52	48	51	47	1,9	1,8	-	-	-
Finkenweg 5																
145;A	2+259	N	EG	W	737	59	49	36	32	35	31	1,5	1,5	-	-	-
	2+259	N	1.0G	W	737	59	49	41	37	39	35	1,4	1,4	-	-	-
	2+259	N	2.0G	W	737	59	49	45	41	43	39	1,6	1,5	-	-	-
145;8	2+260	W	EG	W	728	59	49	52	48	50	46	1,7	1,5	-	-	-
	2+260	W	1.0G	W	728	59	49	53	49	51	47	1,9	1,9	-	-	-
	2+260	W	2.0G	W	728	59	49	53	49	52	48	1,7	1,7	-	-	-
145;C	2+267	S	EG	W	733	59	49	52	48	50	46	1,9	1,8	-	-	-
	2+267	S	1.0G	W	733	59	49	53	49	51	47	1,9	1,9	-	-	-
	2+267	S	2.0G	W	733	59	49	53	49	51	48	1,9	1,9	-	-	-
145;0	2+267	0	EG	W	742	59	49	39	35	39	35	0,6	0,6	-	-	-
	2+267	0	1.0G	W	742	59	49	41	37	40	36	0,8	0,7	-	-	-
	2+267	0	2.0G	W	742	59	49	46	42	45	41	0,8	0,8	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol / ml		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Finkenweg 6																
146;A	2+257	S	EG	W	752	59	49	53	49	51	47	1,9	1,9	-	-	-
	2+257	S	1.OG	W	752	59	49	53	49	51	47	1,8	1,8	-	-	-
	2+257	S	2.OG	W	752	59	49	53	49	51	48	1,8	1,8	-	-	-
146;8	2+257	0	EG	W	760	59	49	41	37	41	37	-	-	-	-	-
	2+257	0	1.OG	W	760	59	49	42	38	42	38	0,4	0,4	-	-	-
	2+257	0	2.OG	W	760	59	49	45	41	44	40	0,7	0,7	-	-	-
146;C	2+256	N	EG	W	758	59	49	45	41	42	39	2,4	2,3	-	-	-
	2+256	N	1.OG	W	758	59	49	46	42	44	40	2,3	2,3	-	-	-
	2+256	N	2.OG	W	758	59	49	48	44	46	42	1,9	1,8	-	-	-
146;0	2+256	W	EG	W	750	59	49	53	49	51	47	1,9	1,8	-	-	-
	2+256	W	1.OG	W	750	59	49	54	50	52	48	2,0	2,0	-	-	-
	2+256	W	2.OG	W	750	59	49	54	50	52	48	2,1	2,0	-	-	-
Finkenweg 7																
147;A	2+254	N	EG	W	717	59	49	32	28	32	28	0,1	0,2	-	-	-
	2+254	N	1.OG	W	717	59	49	35	31	34	30	0,3	0,2	-	-	-
	2+254	N	2.OG	W	717	59	49	43	39	42	38	0,9	0,9	-	-	-
147;8	2+255	W	EG	W	709	59	49	52	48	50	46	1,6	1,6	-	-	-
	2+255	W	1.OG	W	709	59	49	53	49	51	48	1,5	1,3	-	-	-
	2+255	W	2.OG	W	709	59	49	54	50	52	48	1,8	1,8	-	-	-
147;C	2+257	S	EG	W	712	59	49	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-
	2+257	S	1.OG	W	712	59	49	53	49	52	48	1,4	1,4	-	-	-
	2+257	S	2.OG	W	712	59	49	54	50	52	48	1,9	1,9	-	-	-
147;0	2+257	0	EG	W	720	59	49	47	43	42	39	4,7	4,6	-	-	-
	2+257	0	1.OG	W	720	59	49	46	42	42	38	4,1	4,1	-	-	-
	2+257	0	2.OG	W	720	59	49	43	40	42	38	1,9	1,9	-	-	-
Finkenweg 9																
148;A	2+249	S	EG	W	695	59	49	53	49	52	48	1,6	1,5	-	-	-
	2+449	S	1.OG	W	695	59	49	54	50	52	48	1-9	1,8	-	-	-
	2+249	S	2.OG	W	695	59	49	54	50	52	48	2,0	2,0	-	-	-
148;8	2+248	0	EG	W	704	59	49	47	43	44	40	3,5	3,4	-	-	-
	2+248	0	1.OG	W	704	59	49	48	44	44	40	4,1	4,1	-	-	-
	2+248	0	2.OG	W	704	59	49	44	40	42	38	2,2	2,2	-	-	-
148;C	2+247	N	EG	W	699	59	49	36	32	34	31	1,3	1,3	-	-	-
	2+247	N	1.OG	W	699	59	49	39	35	38	34	1,2	1,2	-	-	-
	2+247	N	2.OG	W	699	59	49	46	42	45	41	1,5	1,5	-	-	-
148;0	2+247	W	EG	W	690	59	49	53	50	52	48	1,4	1,4	-	-	-
	2+247	W	1.OG	W	690	59	49	54	50	52	48	1,9	1,9	-	-	-
	2+247	W	2.OG	W	690	59	49	54	51	53	49	1,8	1,8	-	-	-
Finkenweg 11																
149;A	2+245	S	EG	W	676	59	49	54	50	53	49	1,6	1,5	-	-	-
	2+245	S	1.OG	W	676	59	49	55	51	53	49	1,7	1,6	-	-	-
	2+245	S	2.OG	W	676	59	49	55	51	53	49	1,7	1,7	-	-	-
149;8	2+242	0	EG	W	684	59	49	49	45	47	43	2,0	2,0	-	-	-
	2+242	0	1.OG	W	684	59	49	50	46	48	44	2,3	2,3	-	-	-
	2+242	0	2.OG	W	684	59	49	51	47	49	45	2,0	2,0	-	-	-
149;C	2+238	N	EG	W	680	59	49	34	31	34	30	0,1	0,1	-	-	-
	2+238	N	1.OG	W	680	59	49	38	34	38	34	0,1	0,2	-	-	-
	2+238	N	2.OG	W	680	59	49	45	41	45	41	0,6	0,6	-	-	-
149;0	2+238	W	EG	W	673	59	49	54	50	53	49	1,3	1,2	-	-	-
	2+238	W	1.OG	W	673	59	49	54	51	53	49	1,8	1,8	-	-	-
	2+238	W	2.OG	W	673	59	49	55	51	53	49	1,8	1,8	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IG ₇		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Finkenweg 13																
150;A	2+236	S	EG	W	659	59	49	55	51	54	50	1,6	1,6	-	0,4	N
	2+236	S	1.OG	W	659	59	49	55	51	54	50	1,6	1,6	-	0,4	N
	2+236	S	2.OG	W	659	59	49	56	52	54	50	1,6	1,6	-	0,7	N
150;8	2+235	0	EG	W	666	59	49	51	47	49	45	2,0	1,9	-	-	.
	2+235	0	1.OG	W	666	59	49	51	47	49	45	1,9	1,9	-	-	.
	2+235	0	2.OG	W	666	59	49	52	48	50	46	1,8	1,8	-	-	.
150;C	2+229	N	EG	W	663	59	49	35	31	35	31	0,1	0,1	-	-	.
	2+229	N	1.OG	W	663	59	49	38	34	38	34	0,2	0,1	-	-	.
	2+229	N	2.OG	W	663	59	49	45	41	44	40	0,8	0,8	-	-	.
150;0	2+230	W	EG	W	657	59	49	54	50	53	49	1,5	1,4	-	-	.
	2+230	W	1.OG	W	657	59	49	54	51	53	49	1,8	1,8	-	-	.
	2+230	W	2.OG	W	657	59	49	55	51	53	49	1,7	1,7	-	-	.

Finkenweg 15																
151;A	2+227	0	EG	W	644	59	49	47	43	45	41	1,3	1,3	-	-	.
	2+227	0	1.OG	W	644	59	49	50	46	49	45	1,1	1,1	-	-	.
	2+227	0	2.OG	W	644	59	49	51	47	50	46	1,0	1,0	-	-	.
151;8	2+220	N	EG	W	642	59	49	37	33	37	33	-	0,1	-	-	.
	2+220	N	1.OG	W	642	59	49	39	35	38	35	0,1	0,1	-	-	.
	2+220	N	2.OG	W	642	59	49	45	41	44	40	0,6	0,6	-	-	.
151;C	2+222	W	EG	W	634	59	49	55	51	53	49	1,9	1,9	-	-	.
	2+222	W	1.OG	W	634	59	49	55	51	53	49	1,9	1,9	-	-	.
	2+222	W	2.OG	W	634	59	49	55	51	53	49	1,8	1,8	-	-	.
151;0	2+228	S	EG	W	637	59	49	55	51	53	50	1,6	1,6	-	0,1	N
	2+228	S	1.OG	W	637	59	49	56	52	54	50	1,4	1,4	-	0,9	N
	2+228	S	2.OG	W	637	59	49	56	52	54	51	1,3	1,3	-	1,1	N

Freiherr-vom-Stein-Straße 1																
152;A	2+882	SW	EG	M	640	64	54	55	51	50	47	4,8	4,8	-	-	.
	2+882	SW	1.OG	M	640	64	54	57	53	53	49	3,4	3,4	-	-	.
	2+882	SW	2.OG	M	640	64	54	57	53	54	50	3,0	2,9	-	-	.
152;8	2+884	SO	EG	M	651	64	54	53	49	49	45	4,0	4,0	-	-	.
	2+884	SO	1.OG	M	651	64	54	55	51	52	48	2,9	2,8	-	-	.
	2+884	SO	2.OG	M	651	64	54	55	52	54	50	1,7	1,7	-	-	.
152;C	2+871	NO	EG	M	658	64	54	52	48	50	46	1,6	1,6	-	-	.
	2+871	NO	1.OG	M	658	64	54	54	50	52	48	2,0	2,0	-	-	.
	2+871	NO	2.OG	M	658	64	54	56	52	53	49	2,4	2,4	-	-	.
152;0	2+863	NW	EG	M	648	64	54	54	50	50	46	4,3	4,2	-	-	.
	2+863	NW	1.OG	M	648	64	54	55	51	51	47	3,8	3,8	-	-	.
	2+863	NW	2.OG	M	648	64	54	56	53	52	48	4,6	4,6	-	-	.

Freiherr-vom-Stein-Straße 2																
153;A	2+873	SW	EG	M	671	64	54	53	49	51	47	1,5	1,5	-	-	.
	2+873	SW	1.OG	M	671	64	54	55	52	53	49	2,2	2,2	-	-	.
	2+873	SW	2.OG	M	671	64	54	56	52	53	50	2,7	2,7	-	-	.
153;8	2+882	SO	EG	M	677	64	54	53	49	52	48	1,3	1,3	-	-	.
	2+882	SO	1.OG	M	677	64	54	53	50	53	49	0,9	0,9	-	-	.
	2+882	SO	2.OG	M	677	64	54	54	50	53	49	1,2	1,2	-	-	.
153;C	2+863	NO	EG	M	681	64	54	53	49	49	46	3,1	3,1	-	-	.
	2+863	NO	1.OG	M	681	64	54	54	50	51	47	3,1	3,1	-	-	.
	2+863	NO	2.OG	M	681	64	54	55	51	52	48	2,9	2,8	-	-	.
153;0	2+854	NW	EG	M	675	64	54	53	49	51	47	2,1	2,0	-	-	.
	2+854	NW	1.OG	M	675	64	54	56	52	53	49	3,2	3,1	-	-	.
	2+854	NW	2.OG	M	675	64	54	57	53	53	49	3,5	3,5	-	-	.

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Oiff. oL / mL		Überschr. IG\		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Freiherr-vom-Stein-Straße 3																
154;A	2+833	NO	EG	M	653	54	54	48	44	45	41	2,9	2,9	-	-	-
	2+833	NO	1.0G	M	653	64	54	51	47	48	44	3,0	3,0	-	-	-
154;8	2+833	NO	2.0G	M	653	64	54	55	51	51	47	3,7	3,7	-	-	-
	2+832	NW	EG	M	646	64	54	53	49	48	44	5,6	5,6	-	-	-
	2+832	NW	1.0G	M	646	64	54	54	51	49	45	5,2	5,2	-	-	-
154;C	2+832	NW	2.0G	M	646	64	54	57	53	52	48	5,5	5,5	-	-	-
	2+842	SW	EG	M	641	64	54	57	53	54	50	2,7	2,7	-	-	-
154;0	2+842	SW	1.0G	M	641	64	54	57	53	54	50	2,5	2,5	-	-	-
	2+842	SW	2.0G	M	641	64	54	57	53	54	50	2,9	2,9	-	-	-
	2+844	SO	EG	M	648	64	54	53	49	51	47	2,3	2,3	-	-	-
154;0	2+844	SO	1.0G	M	648	64	54	54	50	52	48	2,1	2,1	-	-	-
	2+844	SO	2.0G	M	648	64	54	54	50	53	49	1,6	1,6	-	-	-
	2+844	SO	2.0G	M	648	64	54	54	50	53	49	1,6	1,6	-	-	-
Freiherr-vom-Stein-Straße 4																
155;A	2+804	SW	EG	M	655	64	54	52	48	49	45	3,1	3,1	-	-	-
	2+804	SW	1.0G	M	655	64	54	55	51	52	48	3,0	3,0	-	-	-
	2+804	SW	2.0G	M	655	64	54	56	52	53	49	3,1	3,1	-	-	-
155;8	2+804	SO	EG	M	667	64	54	45	41	43	39	2,1	2,1	-	-	-
	2+804	SO	1.0G	M	667	64	54	53	49	52	48	1,5	1,4	-	-	-
	2+804	SO	2.0G	M	667	64	54	53	4	52	48	1,7	1,7	-	-	-
155;C	2+792	NO	EG	M	675	64	54	51	47	47	43	4,0	4,0	-	-	-
	2+792	NO	1.0G	M	675	64	54	53	49	49	45	3,7	3,7	-	-	-
155;0	2+792	NO	2.0G	M	675	64	54	55	51	51	47	3,7	3,7	-	-	-
	2+792	NW	EG	M	664	64	54	55	51	50	46	4,6	4,6	-	-	-
	2+792	NW	1.0G	M	664	64	54	57	53	52	48	4,7	4,6	-	-	-
155;0	2+792	NW	2.0G	M	664	64	54	58	54	53	49	4,7	4,6	-	-	-
	2+792	NW	2.0G	M	664	64	54	58	54	53	49	4,7	4,6	-	-	-
	2+792	NW	2.0G	M	664	64	54	58	54	53	49	4,7	4,6	-	-	-
Freiherr-vom-Stein-Straße 5																
156;A	2+815	SW	EG	M	636	64	54	56	52	54	50	2,3	2,3	-	-	-
	2+815	SW	1.0G	M	636	64	54	57	53	54	50	2,6	2,6	-	-	-
	2+815	SW	2.0G	M	636	64	54	57	53	53	50	3,1	3,1	-	-	-
156;8	2+821	SO	EG	M	644	64	54	53	49	52	48	1,4	1,4	-	-	-
	2+821	SO	1.0G	M	644	64	54	53	49	52	48	1,3	1,4	-	-	-
	2+821	SO	2.0G	M	644	64	54	55	51	52	49	2,2	2,2	-	-	-
156;C	2+810	NO	EG	M	648	64	54	53	49	48	44	5,0	5,0	-	-	-
	2+810	NO	1.0G	M	648	64	54	55	51	50	46	4,5	4,4	-	-	-
156;0	2+810	NO	2.0G	M	648	64	54	57	53	53	49	4,0	4,0	-	-	-
	2+804	NW	EG	M	641	64	54	55	52	51	47	4,4	4,4	-	-	-
	2+804	NW	1.0G	M	641	64	54	57	53	52	48	4,6	4,5	-	-	-
156;0	2+804	NW	2.0G	M	641	64	54	57	54	53	49	4,5	4,5	-	-	-
	2+804	NW	2.0G	M	641	64	54	57	54	53	49	4,5	4,5	-	-	-
	2+804	NW	2.0G	M	641	64	54	57	54	53	49	4,5	4,5	-	-	-
Freiherr-vom-Stein-Straße 7																
157;A	2+780	SW	EG	M	632	64	54	55	51	52	48	2,8	2,7	-	-	-
	2+780	SW	1.0G	M	632	64	54	56	52	53	49	3,1	3,1	-	-	-
	2+780	SW	2.0G	M	632	64	54	57	53	54	50	3,0	2,9	-	-	-
157;8	2+783	SO	EG	M	638	64	54	53	49	52	48	0,8	0,8	-	-	-
	2+783	SO	1.0G	M	638	64	54	53	50	52	49	1,0	1,0	-	-	-
	2+783	SO	2.0G	M	638	64	54	54	50	52	48	1,2	1,2	-	-	-
157;C	2+772	NO	EG	M	641	64	54	51	47	49	45	1,9	1,9	-	-	-
	2+772	NO	1.0G	M	641	64	54	53	50	51	47	2,8	2,8	-	-	-
157;0	2+772	NO	2.0G	M	641	64	54	56	52	52	48	3,3	3,3	-	-	-
	2+769	NW	EG	M	635	64	54	55	51	51	47	3,9	3,9	-	-	-
	2+769	NW	1.0G	M	635	64	54	56	52	52	48	3,8	3,8	-	-	-
157;0	2+769	NW	2.0G	M	635	64	54	57	53	53	49	4,2	4,2	-	-	-
	2+769	NW	2.0G	M	635	64	54	57	53	53	49	4,2	4,2	-	-	-
	2+769	NW	2.0G	M	635	64	54	57	53	53	49	4,2	4,2	-	-	-
Friedensstraße 1																
158;A	3+150	SO	EG	M	727	64	54	52	48	51	47	1,0	1,0	-	-	-
	3+150	SO	1.0G	M	727	64	54	52	48	51	48	0,8	0,8	-	-	-
158;8	3+150	NO	EG	M	732	64	54	43	39	42	38	1,5	1,6	-	-	-
	3+150	NO	1.0G	M	732	64	54	47	43	46	42	1,6	1,5	-	-	-
158;C	3+150	NW	EG	M	726	64	54	52	48	48	44	4,2	4,2	-	-	-
	3+150	NW	1.0G	M	726	64	54	53	49	49	45	4,0	4,0	-	-	-
158;0	3+150	SW	EG	M	722	64	54	55	51	53	49	2,2	2,1	-	-	-
	3+150	SW	1.0G	M	722	64	54	55	51	53	49	2,2	2,2	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff.ol /ml		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Friedensstraße 1a																
159;A	3+150	S	EG	M	746	64	54	51	48	50	46	1,4	1,4	-	-	-
	3+150	S	1.OG	M	746	64	54	52	48	51	47	1,2	1,1	-	-	-
159;B	3+150	0	EG	M	750	64	54	47	43	43	40	3,7	3,7	-	-	-
	3+150	0	1.OG	M	750	64	54	48	45	45	41	3,1	3,1	-	-	-
159;C	3+150	N	EG	M	746	64	54	52	48	48	44	3,5	3,5	-	-	-
	3+150	N	1.OG	M	746	64	54	53	49	50	46	3,4	3,4	-	-	-
159;0	3+150	W	EG	M	741	64	54	54	50	51	47	2,4	2,4	-	-	-
	3+150	W	1.OG	M	741	64	54	55	51	53	49	2,3	2,3	-	-	-
Friedensstraße 3																
160;A	3+151	S	EG	M	763	64	54	52	48	51	47	0,9	0,9	-	-	-
	3+151	S	1.OG	M	763	64	54	53	49	51	47	1,3	1,2	-	-	-
160;B	3+150	0	EG	M	767	64	54	46	42	41	37	4,3	4,3	-	-	-
	3+150	0	1.OG	M	767	64	54	48	44	45	41	3,1	3,0	-	-	-
160;C	3+150	N	EG	M	765	64	54	52	48	48	44	3,6	3,6	-	-	-
	3+150	N	1.OG	M	765	64	54	53	49	49	45	3,6	3,5	-	-	-
160;0	3+150	W	EG	M	760	64	54	54	50	52	48	1,9	1,9	-	-	-
	3+150	W	1.OG	M	760	64	54	55	51	53	49	2,1	2,1	-	-	-
Friedensstraße 4																
161;A	3+177	S	EG	M	767	64	54	51	48	50	47	1,0	1,0	-	-	-
	3+177	S	1.OG	M	767	64	54	52	48	51	47	0,9	0,9	-	-	-
161;B	3+172	0	EG	M	771	64	54	46	42	41	37	5,1	5,0	-	-	-
	3+172	0	1.OG	M	771	64	54	46	43	42	38	4,4	4,4	-	-	-
161;C	3+167	N	EG	M	767	64	54	52	48	47	43	5,0	5,0	-	-	-
	3+167	N	1.OG	M	767	64	54	52	48	48	44	4,1	4,1	-	-	-
161;0	3+172	W	EG	M	762	64	54	53	49	49	45	3,8	3,8	-	-	-
	3+172	W	1.OG	M	762	64	54	54	50	51	48	2,2	2,1	-	-	-
Friedensstraße 6																
162;A	3+177	SO	EG	M	792	64	54	51	47	50	46	1,0	1,0	-	-	-
	3+177	SO	1.OG	M	792	64	54	51	48	50	46	1,4	1,4	-	-	-
162;B	3+172	NO	EG	M	798	64	54	45	41	41	37	4,3	4,2	-	-	-
	3+172	NO	1.OG	M	798	64	54	47	43	44	40	2,9	2,9	-	-	-
162;C	3+167	NW	EG	M	791	64	54	52	48	49	45	3,7	3,7	-	-	-
	3+167	NW	1.OG	M	791	64	54	53	49	50	46	3,2	3,1	-	-	-
162;0	3+172	SW	EG	M	785	64	54	53	49	50	46	2,4	2,4	-	-	-
	3+172	SW	1.OG	M	785	64	54	54	50	52	48	2,2	2,2	-	-	-
Friedensstraße 7																
163;A	3+150	SO	EG	S	858	57	-	49	-	49	-	0,4	-	-	-	-
	3+150	SO	1.OG	S	858	57	-	49	-	49	-	0,2	-	-	-	-
163;B	3+150	SO	2.OG	S	858	57	-	50	-	49	-	0,5	-	-	-	-
	3+150	NO	EG	S	863	57	-	38	-	35	-	2,4	-	-	-	-
163;C	3+150	NO	1.OG	S	863	57	-	39	-	37	-	2,4	-	-	-	-
	3+150	NO	2.OG	S	863	57	-	43	-	42	-	1,8	-	-	-	-
163;0	3+150	NW	EG	S	857	57	-	51	-	48	-	3,2	-	-	-	-
	3+150	NW	1.OG	S	857	57	-	52	-	48	-	3,6	-	-	-	-
163;0	3+150	NW	2.OG	S	857	57	-	52	-	49	-	3,3	-	-	-	-
	3+150	SW	EG	S	852	57	-	53	-	51	-	1,9	-	-	-	-
163;0	3+150	SW	1.OG	S	852	57	-	53	-	51	-	2,0	-	-	-	-
	3+150	SW	2.OG	S	852	57	-	54	-	52	-	2,0	-	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol / ml		Überschr. IG		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag in dB (A)	Nacht	Tag in dB (A)	Nacht	Tag in dB (A)	Nacht	Tag in dB (A)	Nacht	Tag in dB (A)	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Friedensstraße 8a																
164;A	3+169	NO	EG	W	837	59	49	38	34	38	34	0,3	0,3	-	-	-
	3+169	NO	1.0G	W	837	59	49	44	40	42	39	1,3	1,3	-	-	-
164;B	3+164	NW	EG	W	829	59	49	52	48	49	45	2,8	2,7	-	-	-
	3+164	NW	1.0G	W	829	59	49	53	49	50	46	2,9	2,9	-	-	-
164;C	3+169	SW	EG	W	820	59	49	54	50	52	48	2,0	2,0	-	-	-
	3+169	SW	1.0G	W	820	59	49	54	50	52	48	2,0	2,0	-	-	-
164;0	3+173	SO	EG	W	829	59	49	51	47	50	46	1,0	1,1	-	-	-
	3+173	SO	1.0G	W	829	59	49	51	47	50	46	0,9	1,0	-	-	-
Friedensstraße 8b																
165;A	3+169	NO	EG	W	853	59	49	35	31	35	31	0,5	0,5	-	-	-
	3+169	NO	1.0G	W	853	59	49	43	39	41	37	1,5	1,5	-	-	-
1.65;B	3+164	NW	EG	W	847	59	49	51	47	48	44	2,9	2,8	-	-	-
	3+164	NW	1.0G	W	847	59	49	52	48	49	45	2,7	2,7	-	-	-
165;C	3+169	SW	EG	W	841	59	49	47	43	45	41	1,8	1,8	-	-	-
	3+169	SW	1.0G	W	841	59	49	53	49	51	47	2,5	2,4	-	-	-
165;0	3+174	SO	EG	W	847	59	49	50	46	49	45	0,7	0,7	-	-	-
	3+174	SO	1.0G	W	847	59	49	50	46	49	45	1,0	0,9	-	-	-
Friedensstraße 8c																
166;A	3+169	NO	1.0G	W	871	59	49	42	39	41	37	1,4	1,4	-	-	-
166;B	3+164	NW	1.0G	W	865	59	49	51	47	49	45	2,7	2,7	-	-	-
166;C	3+169	SW	EG	W	861	59	49	50	46	48	44	1,8	1,8	-	-	-
	3+169	SW	1.0G	W	861	59	49	53	49	51	47	1,9	1,9	-	-	-
166;0	3+174	SO	EG	W	866	59	49	50	46	49	45	0,2	0,2	-	-	-
	3+174	SO	1.0G	W	866	59	49	50	46	49	46	0,4	0,4	-	-	-
Friedensstraße 10																
167;A	3+166	NO	1.0G	W	891	59	49	41	38	40	36	1,1	1,1	-	-	-
167;B	3+157	NW	1.0G	W	886	59	49	49	46	47	43	2,5	2,5	-	-	-
167;C	3+166	SW	1.0G	W	881	59	49	52	48	50	46	1,6	1,6	-	-	-
167;0	3+170	SO	1.0G	W	886	59	49	49	45	49	45	0,2	0,2	-	-	-
Friedrich-Ebert-Straße 19																
168;B	3+171	NO	EG	M	708	64	54	50	46	46	43	3,1	3,1	-	-	-
	3+171	NO	1.0G	M	708	64	54	51	47	48	44	2,5	2,5	-	-	-
	3+171	NO	2.0G	M	708	64	54	53	49	50	46	2,6	2,5	-	-	-
168;C	3+169	NW	EG	M	703	64	54	54	50	51	47	3,4	3,4	-	-	-
	3+169	NW	1.0G	M	703	64	54	54	51	51	47	3,1	3,1	-	-	-
	3+169	NW	2.0G	M	703	64	54	55	51	52	48	3,1	3,1	-	-	-
168;0	3+173	SW	EG	M	700	64	54	55	51	53	49	2,1	2,0	-	-	-
	3+173	SW	1.0G	M	700	64	54	55	51	53	49	1,9	1,9	-	-	-
	3+173	SW	2.0G	M	700	64	54	55	51	53	49	2,0	2,0	-	-	-
Friedrich-Ebert-Straße 19a																
169;A	3+178	SW	EG	M	702	64	54	55	51	53	49	1,9	1,9	-	-	-
	3+178	SW	1.0G	M	702	64	54	55	51	53	49	1,9	1,9	-	-	-
	3+178	SW	2.0G	M	702	64	54	55	51	53	50	1,9	1,9	-	-	-
169;B	3+177	NO	EG	M	709	64	54	50	46	48	44	1,4	1,4	-	-	-
	3+177	NO	1.0G	M	709	64	54	51	47	50	46	1,2	1,2	-	-	-
	3+177	NO	2.0G	M	709	64	54	53	49	51	48	1,5	1,5	-	-	-
Friedrich-Ebert-Straße 20																
170;A	3+177	SW	EG	M	725	64	54	54	50	52	48	2,0	2,0	-	-	-
	3+177	SW	1.0G	M	725	64	54	55	51	53	49	1,7	1,8	-	-	-
	3+177	SW	2.0G	M	725	64	54	55	51	53	49	1,9	1,9	-	-	-
170;B	3+169	NO	EG	M	738	64	54	47	43	45	41	2,2	2,2	-	-	-
	3+169	NO	1.0G	M	738	64	54	48	45	47	43	1,8	1,8	-	-	-
	3+169	NO	2.0G	M	738	64	54	50	46	48	44	1,9	1,9	-	-	-
170;C	3+153	NW	EG	M	729	64	54	51	47	48	44	3,8	3,8	-	-	-
	3+153	NW	1.0G	M	729	64	54	53	49	49	45	4,1	4,1	-	-	-
	3+153	NW	2.0G	M	729	64	54	54	50	50	47	3,4	3,3	-	-	-
170;0	3+163	SW	EG	M	721	64	54	54	50	52	48	2,5	2,4	-	-	-
	3+163	SW	1.0G	M	721	64	54	55	51	53	49	2,2	2,1	-	-	-
	3+163	SW	2.0G	M	721	64	54	55	51	53	49	2,1	2,1	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Oiff. ol / ml		Überschr. IG		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Friedrich-Ebert-Straße 22																
171;A	3+150	SO	EG	M	726	64	54	51	47	51	47	0,1	0,1	-	-	-
	3+150	SO	1.OG	M	726	64	54	51	48	51	47	0,2	0,2	-	-	-
	3+150	SO	2.OG	M	726	64	54	53	49	52	48	0,9	1,0	-	-	-
171;8	3+150	NO	EG	M	731	64	54	45	41	43	40	1,3	1,2	-	-	-
	3+150	NO	1.OG	M	731	64	54	46	42	44	40	1,2	1,2	-	-	-
	3+150	NO	2.OG	M	731	64	54	48	44	46	42	1,3	1,3	-	-	-
171;0	3+150	SW	EG	M	721	64	54	55	51	53	49	2,0	2,0	-	-	-
	3+150	SW	1.OG	M	721	64	54	55	51	53	49	2,2	2,2	-	-	-
	3+150	SW	2.OG	M	721	64	54	55	51	53	49	2,1	2,1	-	-	-
Friedrich-Ebert-Straße 24																
172;8	3+150	NO	EG	M	731	64	54	44	40	43	39	1,0	1,0	-	-	-
	3+150	NO	1.OG	M	731	64	54	45	41	44	40	1,0	1,0	-	-	-
	3+150	NO	2.OG	M	731	64	54	48	44	47	43	1,1	1,0	-	-	-
172;C	3+150	NW	EG	M	726	64	54	53	49	50	46	3,6	3,6	-	-	-
	3+150	NW	1.OG	M	726	64	54	54	50	50	46	4,1	4,0	-	-	-
	3+150	NW	2.OG	M	726	64	54	54	50	50	46	3,8	3,8	-	-	-
172;0	3+150	SW	EG	M	721	64	54	55	51	53	49	2,0	2,0	-	-	-
	3+150	SW	1.OG	M	721	64	54	55	51	53	49	2,2	2,2	-	-	-
	3+150	SW	2.OG	M	721	64	54	55	51	53	49	2,3	2,2	-	-	-
Friedrichstraße 2																
173;A	2+393	W	EG	M	499	64	54	57	53	53	49	3,8	3,8	-	-	-
	2+393	W	1.OG	M	499	64	54	57	53	53	49	4,0	3,9	-	-	-
	2+393	W	2.OG	M	499	64	54	57	53	53	50	3,9	3,9	-	-	-
173;8	2+395	S	EG	M	503	64	54	56	52	51	47	5,3	5,3	-	-	-
	2+395	S	1.OG	M	503	64	54	56	53	51	47	5,2	5,2	-	-	-
	2+395	S	2.OG	M	503	64	54	57	53	52	48	4,8	4,7	-	-	-
173;C	2+393	0	EG	M	506	64	54	52	48	46	42	5,7	5,7	-	-	-
	2+393	0	1.OG	M	506	64	54	53	49	47	44	5,9	5,9	-	-	-
	2+393	0	2.OG	M	506	64	54	55	51	50	46	4,8	4,8	-	-	-
173;0	2+389	N	EG	M	502	64	54	53	49	50	46	3,0	3,0	-	-	-
	2+389	N	1.OG	M	502	64	54	53	49	50	46	3,0	3,0	-	-	-
	2+389	N	2.OG	M	502	64	54	54	50	51	47	3,0	3,0	-	-	-
Grundstraße 2																
174;A	2+567	NW	EG	M	692	64	54	51	47	48	44	3,0	3,0	-	-	-
	2+567	NW	1.OG	M	692	64	54	54	50	51	47	3,2	3,1	-	-	-
	2+567	NW	2.OG	M	692	64	54	55	51	52	48	3,5	3,4	-	-	-
174;8	2+567	SW	EG	M	694	64	54	54	50	50	46	3,4	3,4	-	-	-
	2+567	SW	1.OG	M	694	64	54	55	51	51	47	3,8	3,7	-	-	-
	2+567	SW	2.OG	M	694	64	54	56	52	52	48	3,8	3,8	-	-	-
174;0	2+567	NO	EG	M	698	64	54	48	44	47	44	0,7	0,7	-	-	-
	2+567	NO	1.OG	M	698	64	54	59	46	49	46	0,7	0,7	-	-	-
	2+567	NO	2.OG	M	698	64	54	52	48	51	47	1,0	1,0	-	-	-
Grundstraße 4																
175;A	2+635	SW	EG	M	701	64	54	54	50	51	47	3,2	3,2	-	-	-
	2+635	SW	1.OG	M	701	64	54	55	51	52	48	3,6	3,5	-	-	-
	2+635	SW	2.OG	M	701	64	54	56	52	52	48	3,7	3,7	-	-	-
175;8	2+633	SO	EG	M	707	64	54	51	47	48	44	3,2	3,2	-	-	-
	2+633	SO	1.OG	M	707	64	54	52	48	49	45	2,9	2,9	-	-	-
	2+633	SO	2.OG	M	707	64	54	53	49	50	47	2,8	2,8	-	-	-
175;C	2+567	NO	EG	M	705	64	54	49	45	47	43	2,0	2,0	-	-	-
	2+567	NO	1.OG	M	705	64	54	51	47	49	45	1,6	1,6	-	-	-
	2+567	NO	2.OG	M	705	64	54	53	49	51	47	1,9	1,9	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol / ml		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Grundstraße 6																
176;A	2+647	SW	EG	M	715	64	54	55	51	51	47	3,4	3,4	-	-	-
	2+647	SW	1.0G	M	715	64	54	55	51	52	48	3,1	3,1	-	-	-
176;C	2+647	SW	2.0G	M	715	64	54	56	52	52	48	3,4	3,4	-	-	-
	2+637	NO	EG	M	720	64	54	49	45	46	42	2,9	2,9	-	-	-
176;0	2+637	NO	1.0G	M	720	64	54	50	46	47	44	2,9	2,9	-	-	-
	2+637	NO	2.0G	M	720	64	54	52	48	49	45	3,1	3,1	-	-	-
	2+639	NW	EG	M	714	64	54	53	49	49	46	3,7	3,7	-	-	-
	2+639	NW	1.0G	M	714	64	54	54	50	50	47	3,5	3,5	-	-	-
	2+639	NW	2.0G	M	714	64	54	56	52	52	48	3,9	3,9	-	-	-
Grundstraße 8																
177;A	2+651	SW	EG	M	722	64	54	54	50	50	46	3,6	3,6	-	-	-
	2+651	SW	1.0G	M	722	64	54	54	50	51	47	3,4	3,4	-	-	-
177;8	2+651	SW	2.0G	M	722	64	54	55	51	51	48	3,5	3,4	-	-	-
	2+649	SO	EG	M	728	64	54	45	41	43	39	1,4	1,4	-	-	-
1n:c	2+649	SO	1.0G	M	728	64	54	47	43	45	41	2,5	2,5	-	-	-
	2+649	SO	2.0G	M	728	64	54	49	45	46	42	2,5	2,5	-	-	-
	2+641	NO	EG	M	727	64	54	49	45	46	43	2,7	2,6	-	-	-
	2+641	NO	1.0G	M	727	64	54	50	46	48	44	2,7	2,7	-	-	-
	2+641	NO	2.0G	M	727	64	54	51	47	48	45	2,9	2,9	-	-	-
Grundstraße 10																
178;A	2+680	SW	EG	M	711	64	54	54	50	51	47	2,5	2,5	-	-	-
	2+680	SW	1.0G	M	711	64	54	55	52	52	48	3,5	3,5	-	-	-
178;8	2+680	SW	2.0G	M	711	64	54	57	53	53	49	4,0	3,9	-	-	-
	2+680	SW	3.0G	M	711	64	54	57	53	53	49	4,0	3,9	-	-	-
	2+684	NW	EG	M	713	64	54	54	50	52	48	2,3	2,3	-	-	-
	2+684	NW	1.0G	M	713	64	54	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
178;C	2+684	NW	2.0G	M	713	64	54	57	53	53	50	3,4	3,3	-	-	-
	2+684	NW	3.0G	M	713	64	54	57	53	54	50	3,5	3,5	-	-	-
	2+690	SW	EG	M	714	64	54	55	51	51	47	3,6	3,4	-	-	-
	2+690	SW	1.0G	M	714	64	54	56	52	52	48	3,7	3,7	-	-	-
178;0	2+690	SW	2.0G	M	714	64	54	57	53	53	49	4,1	4,1	-	-	-
	2+690	SW	3.0G	M	714	64	54	57	53	53	49	4,1	4,1	-	-	-
	2+693	NW	EG	M	715	64	54	55	51	52	48	3,0	3,0	-	-	-
	2+693	NW	1.0G	M	715	64	54	56	52	53	49	3,0	2,9	-	-	-
178;E	2+693	NW	2.0G	M	715	64	54	57	53	53	49	3,4	3,3	-	-	-
	2+693	NW	3.0G	M	715	64	54	57	53	54	50	3,5	3,5	-	-	-
	2+701	SW	EG	M	718	64	54	55	51	52	48	2,9	2,9	-	-	-
	2+701	SW	1.0G	M	718	64	54	55	51	52	48	2,8	2,8	-	-	-
178;F	2+701	SW	2.0G	M	718	64	54	55	51	52	48	3,4	3,3	-	-	-
	2+701	SW	3.0G	M	718	64	54	55	51	52	48	3,4	3,3	-	-	-
	2+700	SO	EG	M	725	64	54	50	46	48	44	2,6	2,5	-	-	-
	2+700	SO	1.0G	M	725	64	54	48	44	47	43	1,0	1,0	-	-	-
178;G	2+700	SO	2.0G	M	725	64	54	47	43	46	42	1,3	1,2	-	-	-
	2+700	SO	3.0G	M	725	64	54	47	43	46	42	1,3	1,3	-	-	-
	2+690	NO	EG	M	722	64	54	44	40	40	36	4,2	4,2	-	-	-
	2+690	NO	1.0G	M	722	64	54	45	41	41	37	4,4	4,3	-	-	-
178;H	2+690	NO	2.0G	M	722	64	54	47	43	43	39	3,8	3,7	-	-	-
	2+690	NO	3.0G	M	722	64	54	50	46	46	43	3,1	3,0	-	-	-
	2+678	SO	EG	M	720	64	54	46	42	40	37	5,4	5,2	-	-	-
	2+678	SO	1.0G	M	720	64	54	44	40	40	36	3,7	3,7	-	-	-
178;1	2+678	SO	2.0G	M	720	64	54	43	39	40	36	2,7	2,6	-	-	-
	2+678	SO	3.0G	M	720	64	54	47	43	46	42	1,1	1,1	-	-	-
	2+667	NO	EG	M	720	64	54	51	47	48	44	3,1	3,1	-	-	-
	2+667	NO	1.0G	M	720	64	54	52	48	49	45	2,8	2,8	-	-	-
178;J	2+667	NO	2.0G	M	720	64	54	53	49	50	46	3,0	3,0	-	-	-
	2+667	NO	3.0G	M	720	64	54	52	48	49	46	2,9	2,9	-	-	-
	2+671	NW	EG	M	713	64	54	54	50	52	48	2,0	2,0	-	-	-
	2+671	NW	1.0G	M	713	64	54	55	52	53	49	2,7	2,7	-	-	-
	2+671	NW	2.0G	M	713	64	54	56	53	53	49	3,3	3,3	-	-	-
	2+671	NW	3.0G	M	713	64	54	56	52	53	49	3,6	3,6	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anspruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hansastraße 1																
179;A	2+567	SW	EG	M	672	64	54	53	49	51	47	2,6	2,6	-	-	-
	2+567	SW	1.0G	M	672	64	54	55	51	52	48	3,4	3,3	-	-	-
179;8	2+567	SW	2.0G	M	672	64	54	56	52	53	49	3,5	3,3	-	-	-
	2+567	SO	EG	M	679	64	54	52	48	50	46	2,3	2,3	-	-	-
179;C	2+567	SO	1.0G	M	679	64	54	52	48	50	46	1,4	1,4	-	-	-
	2+567	SO	2.0G	M	679	64	54	52	48	51	47	1,2	1,2	-	-	-
179;0	2+567	NO	EG	M	678	64	54	48	44	46	43	1,3	1,3	-	-	-
	2+567	NO	1.0G	M	678	64	54	50	47	48	45	2,0	2,0	-	-	-
179;0	2+567	NO	2.0G	M	678	64	54	52	49	50	46	2,1	2,1	-	-	-
	2+567	NW	EG	M	671	64	54	52	48	47	43	5,1	4,9	-	-	-
179;0	2+567	NW	1.0G	M	671	64	54	5	50	4,8	4,4	5,2	5,2	-	-	-
	2+567	NW	2.0G	M	671	64	54	55	51	51	47	4,2	4,1	-	-	-
Hansastraße 2																
180;A	2+567	SO	EG	W	688	59	49	51	48	49	45	2,3	2,3	-	-	-
	2+567	SO	1.0G	W	688	59	49	51	48	50	46	1,4	1,4	-	-	-
180;8	2+565	NO	EG	W	685	59	49	49	45	45	41	3,7	3,7	-	-	-
	2+565	NO	1.0G	W	685	59	49	52	48	48	44	3,4	3,4	-	-	-
180;C	2+559	NW	EG	W	674	59	49	51	47	46	42	5,5	5,3	-	-	-
	2+559	NW	1.0G	W	674	59	49	53	49	48	44	5,2	5,1	-	-	-
180;0	2+567	SW	EG	W	677	59	49	55	51	51	48	3,5	3,5	-	-	-
	2+567	SW	1.0G	W	677	59	49	56	52	52	48	3,8	3,8	-	-	-
Hansastraße 3																
181;A	2+565	SW	EG	M	645	64	54	55	51	52	48	3,0	2,9	-	-	-
	2+565	SW	1.0G	M	645	64	54	56	52	53	49	3,2	3,2	-	-	-
181;8	2+565	SW	2.0G	M	645	64	54	56	52	53	49	3,4	3,3	-	-	-
	2+566	SO	EG	M	651	64	54	53	49	51	47	1,9	1,9	-	-	-
181;C	2+566	SO	1.0G	M	651	64	54	53	49	51	47	1,3	1,3	-	-	-
	2+566	SO	2.0G	M	651	64	54	52	48	51	47	1,1	1,0	-	-	-
181;0	2+559	NO	EG	M	652	64	54	52	48	48	45	3,7	3,6	-	-	-
	2+559	NO	1.0G	M	652	64	54	53	49	50	46	3,3	3,3	-	-	-
181;0	2+559	NO	2.0G	M	652	64	54	54	50	51	47	3,1	3,1	-	-	-
	2+558	NW	EG	M	645	64	54	55	51	51	48	3,9	3,9	-	-	-
181;0	2+558	NW	1.0G	M	645	64	54	56	53	53	49	3,8	3,8	-	-	-
	2+558	NW	2.0G	M	645	64	54	57	53	52	49	4,5	4,4	-	-	-
Hansastraße 4																
182;A	2+555	SW	EG	W	660	59	49	55	51	51	48	3,8	3,8	-	-	-
	2+555	SW	1.0G	W	660	59	49	56	52	52	48	3,6	3,6	-	-	-
182;8	2+555	SW	2.0G	W	660	59	49	56	52	53	49	3,5	3,4	-	-	-
	2+555	SO	EG	W	666	59	49	51	47	49	45	1,7	1,7	-	-	-
182;C	2+555	SO	1.0G	W	666	59	49	51	48	49	45	2,6	2,7	-	-	-
	2+555	SO	2.0G	W	666	59	49	52	48	49	46	2,7	2,7	-	-	-
182;0	2+555	NO	EG	W	665	59	49	41	37	39	35	2,4	2,3	-	-	-
	2+555	NO	1.0G	W	665	59	49	43	39	39	35	3,9	3,7	-	-	-
182;0	2+555	NO	2.0G	W	665	59	49	47	43	44	40	3,3	3,3	-	-	-
	2+553	NW	EG	W	660	59	49	52	48	46	42	6,4	6,2	-	-	-
182;0	2+553	NW	1.0G	W	660	59	49	53	49	46	42	6,6	6,5	-	-	-
	2+553	NW	2.0G	W	660	59	49	54	50	49	45	5,5	5,4	-	-	-
Hansastraße 5																
183;A	2+548	SW	EG	M	628	64	54	55	51	51	47	3,9	3,9	-	-	-
	2+548	SW	1.0G	M	628	64	54	56	52	53	49	3,4	3,4	-	-	-
183;8	2+549	SO	EG	M	633	64	54	51	47	50	46	1,4	1,4	-	-	-
	2+549	SO	1.0G	M	633	64	54	52	49	51	47	1,2	1,3	-	-	-
183;C	2+541	NO	EG	M	633	64	54	53	49	49	45	4,1	4,1	-	-	-
	2+541	NO	1.0G	M	633	64	54	54	50	50	47	3,6	3,6	-	-	-
183;0	2+541	NW	EG	M	628	64	54	56	52	51	47	5,2	5,1	-	-	-
	2+541	NW	1.0G	M	628	64	54	57	53	52	48	4,8	4,8	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Oiff. ol / ml		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hansastraße 6																
184;A	2+549	SW	EG	W	653	59	49	56	52	53	49	3,8	3,8	-	-	-
	2+549	SW	1.0G	W	653	59	49	57	53	53	49	3,7	3,7	-	-	-
	2+549	SW	2.0G	W	653	59	49	56	52	53	49	3,6	3,6	-	-	-
184;8	2+551	SO	EG	W	658	59	49	51	47	48	45	2,3	2,2	-	-	-
	2+551	SO	1.0G	W	658	59	49	52	48	50	46	1,9	1,9	-	-	-
	2+551	SO	2.0G	W	658	59	49	53	49	51	47	1,6	1,6	-	-	-
184;C	2+543	NO	EG	W	657	59	49	40	36	37	33	3,1	3,1	-	-	-
	2+543	NO	1.0G	W	657	59	49	43	39	39	35	4,1	4,0	-	-	-
	2+543	NO	2.0G	W	657	59	49	47	43	44	40	3,4	3,4	-	-	-
184;0	2+541	NW	EG	W	652	59	49	54	50	48	44	5,5	5,4	-	-	-
	2+541	NW	1.0G	W	652	59	49	54	51	49	45	5,5	5,5	-	-	-
	2+541	NW	2.0G	W	652	59	49	55	51	50	46	4,9	4,8	-	-	-
Hansastraße 7																
185;A	2+515	SW	EG	M	606	64	54	50	46	49	45	0,6	0,6	-	-	-
	2+515	SW	1.0G	M	606	64	54	55	51	52	48	3,3	3,3	-	-	-
	2+515	SW	2.0G	M	606	64	54	57	53	53	49	3,4	3,4	-	-	-
185;8	2+515	SO	EG	M	613,	64	54	52	48	51	47	0,8	0,8	-	-	-
	2+515	SO	1.0G	M	613	64	54	52	48	51	47	1,0	1,0	-	-	-
	2+515	SO	2.0G	M	613	64	54	53	49	51	47	1,5	1,4	-	-	-
185;C	2+515	NO	EG	M	611	64	54	46	42	45	41	1,2	1,2	-	-	-
	2+515	NO	1.0G	M	611	64	54	48	44	46	42	1,3	1,4	-	-	-
	2+515	NO	2.0G	M	611	64	54	50	46	49	45	1,3	1,2	-	-	-
185;0	2+515	NW	EG	M	605	64	54	52	49	50	46	2,9	2,9	-	-	-
	2+515	NW	1.0G	M	605	64	54	55	51	51	47	3,8	3,8	-	-	-
	2+515	NW	2.0G	M	605	64	54	56	52	52	48	4,0	4,0	-	-	-
Hansastraße 8																
186;A	2+526	SW	EG	W	643	59	49	56	53	53	49	3,9	3,9	-	-	-
	2+526	SW	1.0G	W	643	59	49	57	53	53	49	3,8	3,7	-	-	-
	2+526	SW	2.0G	W	643	59	49	56	52	53	49	3,5	3,5	-	-	-
186;8	2+526	SO	EG	W	649	59	49	52	48	51	47	1,6	1,6	-	-	-
	2+526	SO	1.0G	W	649	59	49	52	48	51	47	1,5	1,5	-	-	-
	2+526	SO	2.0G	W	649	59	49	52	48	51	47	1,0	1,0	-	-	-
186;C	2+520	NO	EG	W	650	59	49	40	36	37	33	2,5	2,5	-	-	-
	2+520	NO	1.0G	W	650	59	49	43	40	41	38	2,0	2,0	-	-	-
	2+520	NO	2.0G	W	650	59	49	48	44	45	41	3,0	3,0	-	-	-
Hansastraße 10																
187;A	2+519	SW	EG	W	638	59	49	56	53	53	49	3,6	3,6	-	-	-
	2+519	SW	1.0G	W	638	59	49	56	52	53	49	3,3	3,3	-	-	-
	2+519	SW	2.0G	W	638	59	49	56	52	53	49	3,4	3,4	-	-	-
187;C	2+515	NO	EG	W	644	59	49	44	40	40	36	4,5	4,5	-	-	-
	2+515	NO	1.0G	W	644	59	49	48	44	43	39	5,1	5,1	-	-	-
	2+515	NO	2.0G	W	644	59	49	50	46	46	42	4,3	4,3	-	-	-
187;0	2+515	NW	EG	W	638	59	49	52	49	46	42	6,7	6,7	-	-	-
	2+515	NW	1.0G	W	638	59	49	53	49	47	43	6,2	6,1	-	-	-
	2+515	NW	2.0G	W	638	59	49	55	51	50	46	5,1	5,1	-	-	-
Hansastraße 12																
188;A	2+515	SW	EG	W	627	59	49	55	51	53	49	2,4	2,4	-	-	-
	2+515	SW	1.0G	W	627	59	49	56	52	53	49	2,9	2,9	-	-	-
	2+515	SW	2.0G	W	627	59	49	56	52	53	49	3,5	3,3	-	-	-
188;8	2+515	SO	EG	W	634	59	49	52	49	51	47	1,6	1,6	-	-	-
	2+515	SO	1.0G	W	634	59	49	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-
	2+515	SO	2.0G	W	634	59	49	54	50	51	48	2,1	2,1	-	-	-
188;C	2+515	NO	EG	W	632	59	49	40	36	37	34	2,1	2,1	-	-	-
	2+515	NO	1.0G	W	632	59	49	44	40	40	36	4,1	4,1	-	-	-
	2+515	NO	2.0G	W	632	59	49	48	44	45	41	3,4	3,4	-	-	-
188;0	2+512	NW	EG	W	625	59	49	53	50	49	45	4,1	4,1	-	-	-
	2+512	NW	1.0G	W	625	59	49	55	51	50	47	4,4	4,3	-	-	-
	2+512	NW	2.0G	W	625	59	49	55	52	51	47	4,3	4,3	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IG		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hansastraße 14																
189;A	2+475	SW	EG	W	597	59	49	56	52	52	48	3,9	3,9	-	-	-
	2+475	SW	1.0G	W	597	59	49	57	53	53	49	3,5	3,5	-	-	-
189;8	2+475	SW	2.0G	W	597	59	49	57	53	53	49	3,5	3,5	-	-	-
	2+475	SO	EG	W	604	59	49	53	49	51	48	1,7	1,7	-	-	-
	2+475	SO	1.0G	W	604	59	49	54	50	51	47	2,2	2,2	-	-	-
189;C	2+475	SO	2.0G	W	604	59	49	54	50	52	48	2,0	2,0	-	-	-
	2+473	NO	EG	W	603	59	49	45	41	43	39	1,8	1,8	-	-	-
	2+473	NO	1.0G	W	603	59	49	50	46	46	42	3,9	3,9	-	-	-
189;0	2+473	NO	2.0G	W	603	59	49	53	49	49	45	3,7	3,7	-	-	-
	2+468	NW	EG	W	596	59	49	54	50	51	47	3,6	3,6	-	-	-
	2+468	NW	1.0G	W	596	59	49	56	52	51	47	4,4	4,3	-	-	-
2+468	NW	2.0G	W	596	59	49	56	52	52	48	4,2	4,1	-	-	-	-
Hansastraße 15																
190;A	2+497	W	EG	M	588	64	54	56	52	52	48	3,2	3,2	-	-	-
	2+497	W	1.0G	M	588	64	54	56	53	53	49	3,8	3,8	-	-	-
190;8	2+497	W	2.0G	M	588	64	54	57	53	53	49	3,7	3,7	-	-	-
	2+500	S	EG	M	593	64	54	53	49	48	44	4,7	4,7	-	-	-
	2+500	S	1.0G	M	593	64	54	54	50	50	46	3,6	3,6	-	-	-
190;C	2+500	S	2.0G	M	593	64	54	54	50	51	47	3,4	3,4	-	-	-
	2+495	O	EG	M	596	64	54	50	46	47	43	3,2	3,2	-	-	-
	2+495	O	1.0G	M	596	64	54	52	48	49	45	3,0	2,9	-	-	-
190;0	2+495	O	2.0G	M	596	64	54	53	49	51	47	2,7	2,7	-	-	-
	2+495	N	EG	M	591	64	54	53	49	47	44	5,4	5,3	-	-	-
	2+495	N	1.0G	M	-591	64	54	55	51	49	45	5,5	5,4	-	-	-
2+495	N	2.0G	M	591	64	54	55	52	52	48	4,6	4,5	-	-	-	-
Hansastraße 16																
191;A	2+461	SW	EG	W	586	59	49	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
	2+461	SW	1.0G	W	586	59	49	57	53	53	49	3,5	3,5	-	-	-
191;8	2+461	SW	2.0G	W	586	59	49	57	53	53	49	3,4	3,4	-	-	-
	2+462	SO	EG	W	592	59	49	53	50	51	47	2,5	2,5	-	-	-
	2+462	SO	1.0G	W	592	59	49	54	50	51	47	2,4	2,3	-	-	-
191;C	2+462	SO	2.0G	W	592	59	49	54	50	52	48	2,4	2,4	-	-	-
	2+457	NO	EG	W	593	59	49	48	44	43	39	4,9	4,9	-	-	-
	2+457	NO	1.0G	W	593	59	49	50	46	45	41	4,5	4,4	-	-	-
191;0	2+457	NO	2.0G	W	593	59	49	51	47	48	44	3,8	3,6	-	-	-
	2+456	NW	EG	W	587	59	49	52	49	48	44	4,5	4,5	-	-	-
	2+456	NW	1.0G	W	587	59	49	53	49	49	45	4,0	3,9	-	-	-
2+456	NW	2.0G	W	587	59	49	55	51	51	47	4,0	3,9	-	-	-	-
Hansastraße 17																
192;A	2+475	SW	EG	M	584	64	54	54	50	52	48	2,1	2,0	-	-	-
	2+475	SW	1.0G	M	584	64	54	56	52	53	49	3,1	3,1	-	-	-
192;8	2+475	SW	2.0G	M	584	64	54	57	53	53	49	3,6	3,6	-	-	-
	2+495	SO	EG	M	589	64	54	52	48	50	46	1,9	1,9	-	-	-
	2+495	SO	1.0G	M	589	64	54	53	49	50	46	2,8	2,7	-	-	-
192;C	2+495	SO	2.0G	M	589	64	54	54	50	51	47	2,8	2,8	-	-	-
	2+475	NO	EG	M	590	64	54	52	48	47	43	5,6	5,6	-	-	-
	2+475	NO	1.0G	M	590	64	54	54	50	48	44	5,6	5,6	-	-	-
192;0	2+475	NO	2.0G	M	590	64	54	55	51	50	46	4,7	4,7	-	-	-
	2+475	NW	EG	M	585	64	54	56	52	51	47	4,7	4,7	-	-	-
	2+475	NW	1.0G	M	585	64	54	57	53	52	48	4,8	4,7	-	-	-
2+475	NW	2.0G	M	585	64	54	57	53	53	49	4,6	4,6	-	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Oiff. ol /ml		Überschr. IG		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hansastraße 18																
193;A	2+452	SW	EG	W	581	59	49	56	52	52	49	3,8	3,6	-	-	-
	2+452	SW	1.OG	W	581	59	49	57	53	53	49	3,7	3,6	-	-	-
	2+452	SW	2.OG	W	581	59	49	57	53	53	49	3,6	3,6	-	-	-
193;B	2+453	SO	EG	W	586	59	49	52	49	46	42	6,2	6,2	-	-	-
	2+453	SO	1.OG	W	586	59	49	53	50	48	44	5,8	5,7	-	-	-
	2+453	SO	2.OG	W	586	59	49	56	52	52	48	3,7	3,7	-	-	-
193;C	2+448	NO	EG	W	588	59	49	45	41	45	41	0,6	0,6	-	-	-
	2+448	NO	1.OG	W	588	59	49	47	44	47	43	0,8	0,8	-	-	-
	2+448	NO	2.OG	W	588	59	49	50	46	49	45	1,6	1,5	-	-	-
193;0	2+445	NW	EG	W	582	59	49	54	50	50	46	3,8	3,8	-	-	-
	2+445	NW	1.OG	W	582	59	49	55	51	52	48	3,8	3,8	-	-	-
	2+445	NW	2.OG	W	582	59	49	56	52	52	48	3,5	3,5	-	-	-
Hansastraße 19																
194;A	2+472	SW	EG	M	569	64	54	56	52	52	48	3,7	3,7	-	-	-
	2+472	SW	1.OG	M	569	64	54	57	53	53	49	3,7	3,7	-	-	-
	2+472	SW	2.OG	M	569	64	54	57	53	53	49	3,7	3,6	-	-	-
194;B	2+473	SO	EG	M	574	64	54	52	48	50	46	2,1	2,0	-	-	-
	2+473	SO	1.OG	M	574	64	54	53	49	50	46	2,3	2,3	-	-	-
	2+473	SO	2.OG	M	574	64	54	54	50	51	47	2,6	2,6	-	-	-
194;C	2+467	NO	EG	M	576	64	54	50	46	45	42	4,2	4,2	-	-	-
	2+467	NO	1.OG	M	576	64	54	52	48	48	44	4,6	4,6	-	-	-
	2+467	NO	2.OG	M	576	64	54	54	50	50	46	4,1	4,1	-	-	-
194;0	2+466	NW	EG	M	570	64	54	55	51	51	47	4,5	4,5	-	-	-
	2+466	NW	1.OG	M	570	64	54	56	52	51	48	4,7	4,6	-	-	-
	2+466	NW	2.OG	M	570	64	54	56	53	52	48	4,4	4,4	-	-	-
Hansastraße 19a																
195;A	2+472	SW	EG	M	553	64	54	57	53	53	49	3,7	3,7	-	-	-
	2+472	SW	1.OG	M	553	64	54	57	53	53	50	3,6	3,6	-	-	-
195;B	2+473	SO	EG	M	558	64	54	54	50	51	47	2,3	2,3	-	-	-
	2+473	SO	1.OG	M	558	64	54	54	50	52	48	2,4	2,4	-	-	-
195;C	2+468	NO	EG	M	559	64	54	48	44	45	41	2,7	2,7	-	-	-
	2+468	NO	1.OG	M	559	64	54	51	47	48	44	3,2	3,1	-	-	-
195;0	2+467	NW	EG	M	554	64	54	56	52	52	48	4,0	4,0	-	-	-
	2+467	NW	1.OG	M	554	64	54	56	52	53	49	3,7	3,7	-	-	-
Hansastraße 21																
196;A	2+453	W	EG	M	559	64	54	57	53	53	49	3,5	3,5	-	-	-
	2+453	W	1.OG	M	559	64	54	57	53	53	49	3,7	3,7	-	-	-
	2+453	W	2.OG	M	559	64	54	57	53	53	50	3,8	3,7	-	-	-
196;B	2+457	S	EG	M	564	64	54	54	50	50	46	3,6	3,6	-	-	-
	2+457	S	1.OG	M	564	64	54	54	50	51	47	3,6	3,6	-	-	-
	2+457	S	2.OG	M	564	64	54	55	51	51	47	3,5	3,5	-	-	-
196;C	2+450	O	EG	M	566	64	54	46	42	45	41	1,0	1,0	-	-	-
	2+450	O	1.OG	M	566	64	54	48	44	48	44	0,8	0,8	-	-	-
	2+450	O	2.OG	M	566	64	54	51	47	50	46	1,1	1,1	-	-	-
196;0	2+447	N	EG	M	561	64	54	54	51	51	48	3,0	3,0	-	-	-
	2+447	N	1.OG	M	561	64	54	55	51	52	48	3,0	3,0	-	-	-
	2+447	N	2.OG	M	561	64	54	56	52	53	49	2,8	2,8	-	-	-
Hansastraße 23																
197;A	2+441	S	EG	M	558	64	54	54	50	50	46	3,9	3,9	-	-	-
	2+441	S	1.OG	M	558	64	54	54	51	50	46	4,2	4,2	-	-	-
	2+441	S	2.OG	M	558	64	54	55	51	51	47	3,9	3,9	-	-	-
197;B	2+436	O	EG	M	562	64	54	48	44	44	40	3,5	3,4	-	-	-
	2+436	O	1.OG	M	562	64	54	51	47	46	42	4,6	4,5	-	-	-
	2+436	O	2.OG	M	562	64	54	53	49	49	45	3,8	3,8	-	-	-
197;0	2+437	W	EG	M	553	64	54	57	53	53	49	3,6	3,6	-	-	-
	2+437	W	1.OG	M	553	64	54	57	53	53	50	3,6	3,6	-	-	-
	2+437	W	2.OG	M	553	64	54	57	53	53	49	3,8	3,8	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IG		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hansastraße 25																
198;A	2+435	W	EG	M	552	64	54	57	53	54	50	3,5	3,5	-	-	-
	2+435	W	1.OG	M	552	64	54	57	53	54	50	3,4	3,4	-	-	-
	2+435	W	2.OG	M	552	64	54	57	53	53	50	3,7	3,7	-	-	-
198;C	2+435	0	EG	M	561	64	54	48	44	46	42	2,1	2,1	-	-	-
	2+435	0	1.OG	M	561	64	54	51	47	48	44	2,8	2,8	-	-	-
	2+435	0	2.OG	M	561	64	54	53	49	51	47	2,9	2,8	-	-	-
Hansastraße 27																
199;8	2+428	0	EG	M	560	64	54	49	45	46	42	3,0	2,9	-	-	-
	2+428	0	1.OG	M	560	64	54	51	48	48	44	3,2	3,2	-	-	-
	2+428	0	2.OG	M	560	64	54	54	50	50	46	3,2	3,2	-	-	-
199;C	2+418	N	EG	M	555	64	54	54	50	51	47	3,0	3,0	-	-	-
	2+418	N	1.OG	M	555	64	54	55	51	52	48	2,9	2,9	-	-	-
	2+418	N	2.OG	M	555	64	54	55	51	53	49	2,8	2,7	-	-	-
199;0	2+429	W	EG	M	551	64	54	57	53	54	50	3,2	3,2	-	-	-
	2+429	W	1.OG	M	551	64	54	57	53	54	50	3,4	3,4	-	-	-
	2+429	W	2.OG	M	551	64	54	57	53	53	50	3,7	3,7	-	-	-
Hansastraße 29																
200;A	2+398	W	EG	M	549	64	54	57	53	52	48	4,5	4,4	-	-	-
	2+398	W	1.OG	M	549	64	54	57	53	53	49	4,3	4,3	-	-	-
	2+398	W	2.OG	M	549	64	54	57	53	53	49	4,0	4,0	-	-	-
200;8	2+411	S	EG	M	554	64	54	55	51	51	47	4,2	4,2	-	-	-
	2+411	S	1.OG	M	554	64	54	55	51	50	46	4,8	4,8	-	-	-
	2+411	S	2.OG	M	554	64	54	56	52	52	48	4,4	4,4	-	-	-
200;C	2+397	0	EG	M	557	64	54	50	46	47	43	3,0	3,0	-	-	-
	2+397	0	1.OG	M	557	64	54	52	48	49	45	3,3	3,2	-	-	-
	2+397	0	2.OG	M	557	64	54	54	50	51	47	3,0	3,0	-	-	-
200;0	2+395	N	EG	M	553	64	54	52	48	49	45	2,8	2,8	-	-	-
	2+395	N	1.OG	M	553	64	54	54	50	52	48	2,7	2,6	-	-	-
	2+395	N	2.OG	M	553	64	54	55	52	53	49	2,4	2,4	-	-	-
Hansastraße 31																
201;A	2+395	W	EG	M	547	64	54	52	48	49	46	2,5	2,5	-	-	-
	2+395	W	1.OG	M	547	64	54	55	51	51	47	3,4	3,4	-	-	-
	2+395	W	2.OG	M	547	64	54	57	53	53	49	3,7	3,7	-	-	-
201;8	2+395	S	EG	M	552	64	54	54	50	49	45	5,1	5,0	-	-	-
	2+395	S	1.OG	M	552	64	54	55	51	50	46	5,4	5,4	-	-	-
	2+395	S	2.OG	M	552	64	54	56	52	52	48	4,6	4,5	-	-	-
201;C	2+395	0	EG	M	556	64	54	49	45	45	41	3,5	3,5	-	-	-
	2+395	0	1.OG	M	556	64	54	52	48	48	44	4,4	4,4	-	-	-
	2+395	0	2.OG	M	556	64	54	54	50	50	46	4,0	4,0	-	-	-
Hansastraße 33																
202;8	2+387	0	EG	M	554	64	54	47	43	45	41	2,2	2,2	-	-	-
	2+387	0	1.OG	M	554	64	54	50	46	47	43	3,0	2,9	-	-	-
	2+387	0	2.OG	M	554	64	54	52	48	49	45	2,7	2,7	-	-	-
202;C	2+385	N	EG	M	550	64	54	53	49	50	46	2,9	2,8	-	-	-
	2+385	N	1.OG	M	550	64	54	53	49	50	46	2,6	2,5	-	-	-
	2+385	N	2.OG	M	550	64	54	54	50	51	47	2,5	2,5	-	-	-
202;0	2+388	W	EG	M	546	64	54	52	48	51	47	1,1	1,1	-	-	-
	2+388	W	1.OG	M	546	64	54	55	51	52	48	2,6	2,6	-	-	-
	2+388	W	2.OG	M	546	64	54	57	53	53	49	3,7	3,7	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol / mL		Überschr. IG		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag in dB (A)	Nacht in dB (A)	Tag in dB (A)	Nacht in dB (A)	Tag in dB (A)	Nacht in dB (A)	Tag in dB (A)	Nacht in dB (A)	Tag in dB (A)	Nacht in dB (A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hansastraße 37																
203;A	2+362	W	EG	M	534	64	54	56	52	52	48	4,3	4,3	-	-	-
	2+362	W	1.OG	M	534	64	54	56	52	52	48	3,7	3,7	-	-	-
203;B	2+362	W	2.OG	M	534	64	54	56	52	53	49	3,5	3,5	-	-	-
	2+366	S	EG	M	541	64	54	55	51	50	46	4,8	4,8	-	-	-
203;C	2+366	S	1.OG	M	541	64	54	55	51	50	46	4,7	4,6	-	-	-
	2+366	S	2.OG	M	541	64	54	55	52	51	47	4,6	4,6	-	-	-
	2+363	0	EG	M	548	64	54	40	36	38	34	2,1	2,1	-	-	-
	2+363	0	1.OG	M	548	64	54	43	39	41	37	2,3	2,3	-	-	-
203;0	2+363	0	2.OG	M	548	64	54	49	45	47	43	2,2	2,2	-	-	-
	2+356	N	EG	M	541	64	54	48	44	46	42	1,5	1,5	-	-	-
	2+356	N	1.OG	M	541	64	54	50	46	50	46	0,8	0,8	-	-	-
	2+356	N	2.OG	M	541	64	54	52	48	51	47	1,2	1,2	-	-	-
Haydnstraße 1																
204;A	3+013	0	EG	W	695	59	49	48	44	46	42	2,2	2,2	-	-	-
	3+013	0	1.OG	W	695	59	49	51	47	49	45	1,7	1,6	-	-	-
204;B	3+005	N	EG	W	700	59	49	45	41	42	38	3,2	3,3	-	-	-
	3+005	N	1.OG	W	700	59	49	48	44	45	41	3,2	3,2	-	-	-
204;C	3+012	W	EG	W	706	59	49	35	31	34	31	0,3	0,3	-	-	-
	3+012	W	1.OG	W	706	59	49	41	37	40	36	0,6	0,7	-	-	-
204;0	3+017	S	EG	W	701	59	49	48	44	48	44	-	-	-	-	-
	3+017	S	1.OG	W	701	59	49	49	45	49	45	0,1	0,1	-	-	-
Haydnstraße 2																
205;A	3+028	W	EG	W	697	59	49	35	31	35	31	0,2	0,2	-	-	-
	3+028	W	1.OG	W	697	59	49	41	37	40	36	0,5	0,6	-	-	-
205;B	3+028	S	EG	W	692	59	49	49	45	49	45	-	-	-	-	-
	3+028	S	1.OG	W	692	59	49	50	46	49	46	0,1	-	-	-	-
205;C	3+028	0	EG	W	686	59	49	49	46	49	45	0,9	0,9	-	-	-
	3+028	0	1.OG	W	686	59	49	52	48	50	46	1,4	1,5	-	-	-
205;0	3+028	N	EG	W	691	59	49	45	41	43	39	2,5	2,5	-	-	-
	3+028	N	1.OG	W	691	59	49	49	45	46	42	3,0	3,0	-	-	-
Haydnstraße 3																
206;A	3+018	W	EG	W	686	59	49	35	31	35	31	0,3	0,3	-	-	-
	3+018	W	1.OG	W	686	59	49	41	37	40	36	0,7	0,7	-	-	-
206;B	3+018	S	EG	W	681	59	49	49	45	49	45	-	-	-	-	-
	3+018	S	1.OG	W	681	59	49	50	46	50	46	0,1	0,1	-	-	-
206;C	3+018	0	EG	W	676	59	49	50	46	49	45	1,6	1,6	-	-	-
	3+018	0	1.OG	W	676	59	49	52	48	51	47	1,5	1,6	-	-	-
206;0	3+014	N	EG	W	680	59	49	47	43	43	39	3,6	3,6	-	-	-
	3+014	N	1.OG	W	680	59	49	49	45	46	42	3,3	3,4	-	-	-
Haydnstraße 4																
207;A	3+028	W	EG	W	674	59	49	35	31	35	31	0,2	0,2	-	-	-
	3+028	W	1.OG	W	674	59	49	41	37	41	37	0,5	0,6	-	-	-
207;B	3+028	S	EG	W	669	59	49	49	45	49	45	-	-	-	-	-
	3+028	S	1.OG	W	669	59	49	50	46	50	46	0,1	0,1	-	-	-
207;C	3+028	0	EG	W	664	59	49	51	47	50	46	0,7	0,7	-	-	-
	3+028	0	1.OG	W	664	59	49	52	48	51	47	1,3	1,2	-	-	-
207;0	3+028	N	EG	W	669	59	49	45	41	43	39	2,4	2,5	-	-	-
	3+028	N	1.OG	W	669	59	49	49	45	46	42	2,8	2,9	-	-	-
Haydnstraße 5																
208;A	3+018	W	EG	W	664	59	49	35	31	35	31	0,3	0,3	-	-	-
	3+018	W	1.OG	W	664	59	49	41	38	41	37	0,7	0,7	-	-	-
208;B	3+021	S	EG	W	660	59	49	49	45	49	45	-	-	-	-	-
	3+021	S	1.OG	W	660	59	49	50	46	50	46	0,1	0,1	-	-	-
208;C	3+018	0	EG	W	655	59	49	49	46	49	45	0,4	0,4	-	-	-
	3+018	0	1.OG	W	655	59	49	52	48	51	47	1,4	1,5	-	-	-
208;0	3+018	N	EG	W	660	59	49	47	43	43	39	4,1	4,1	-	-	-
	3+018	N	1.OG	W	660	59	49	49	46	46	42	3,3	3,4	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose m l		Oiff. ol / m l		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Haydnstraße 7																
209;A	3+021	S	EG	W	640	59	49	49	45	49	45	-	-	-	-	-
	3+021	S	1.OG	W	640	59	49	50	46	50	46	0,1	0,1	-	-	-
209;8	3+018	0	EG	W	634	59	49	49	45	49	45	0,4	0,4	-	-	-
	3+018	0	1.OG	W	634	59	49	51	47	50	46	1,0	1,0	-	-	-
209;C	3+015	N	EG	W	639	59	49	47	43	43	39	4,0	4,0	-	-	-
	3+015	N	1.OG	W	639	59	49	50	46	46	42	3,4	3,4	-	-	-
209;0	3+018	W	EG	W	645	59	49	36	32	35	31	0,2	0,2	-	-	-
	3+018	W	1.OG	W	645	59	49	42	38	41	37	0,7	0,7	-	-	-
Haydnstraße 8																
210;A	3+033	W	EG	W	590	59	49	36	32	36	32	0,2	0,2	-	-	-
	3+033	W	1.OG	W	590	59	49	42	38	42	38	0,4	0,5	-	-	-
210;8	3+048	S	EG	W	586	59	49	48	44	48	44	-	-	-	-	-
	3+048	S	1.OG	W	586	59	49	50	46	49	46	0,1	0,1	-	-	-
210;C	3+047	0	EG	W	580	59	49	48	44	47	43	0,7	0,7	-	-	-
	3+047	0	1.OG	W	580	59	49	52	48	51	47	1,2	1,2	-	-	-
210;0	3+031	N	EG	W	583	59	49	48	44	47	43	1,0	1,1	-	-	-
	3+031	N	1.OG	W	583	59	49	51	47	49	45	1,9	1,8	-	-	-
Haydnstraße 9																
211;A	3+018	W	EG	W	626	59	49	36	32	36	32	0,2	0,2	-	-	-
	3+018	W	1.OG	W	626	59	49	42	38	41	37	0,7	0,8	-	-	-
211;8	3+021	S	EG	W	619	59	49	50	46	50	46	-	-	-	-	-
	3+021	S	1.OG	W	619	59	49	50	47	50	46	0,1	0,1	-	-	-
211;C	3+018	0	EG	W	612	59	49	51	47	50	46	1,3	1,2	-	-	-
	3+018	0	1.OG	W	612	59	49	53	49	52	48	1,3	1,3	-	-	-
211;0	3+016	N	EG	W	619	59	49	48	44	45	41	3,5	3,4	-	-	-
	3+016	N	1.OG	W	619	59	49	50	47	48	44	2,9	3,0	-	-	-
Haydnstraße 10																
212;A	3+049	W	EG	W	570	59	49	38	34	38	34	0,2	0,2	-	-	-
	3+049	W	1.OG	W	570	59	49	43	39	43	39	0,6	0,6	-	-	-
212;8	3+054	S	EG	W	569	59	49	49	45	49	45	-	-	-	-	-
	3+054	S	1.OG	W	569	59	49	49	45	49	45	0,2	0,2	-	-	-
212;C	3+052	0	EG	W	562	59	49	49	45	47	43	2,2	2,2	-	-	-
	3+052	0	1.OG	W	562	59	49	52	48	50	46	2,3	2,4	-	-	-
212;0	3+049	N	EG	W	563	59	49	50	46	50	46	0,5	0,5	-	-	-
	3+049	N	1.OG	W	563	59	49	52	48	51	47	1,4	1,4	-	-	-
Haydnstraße 11																
213;A	3+021	0	EG	W	594	59	49	50	46	49	45	0,7	0,8	-	-	-
	3+021	0	1.OG	W	594	59	49	53	49	52	48	1,2	1,3	-	-	-
213;8	3+018	N	EG	W	596	59	49	48	44	46	42	1,6	1,5	-	-	-
	3+018	N	1.OG	W	596	59	49	51	47	49	45	2,0	2,1	-	-	-
213;C	3+018	W	EG	W	603	59	49	36	32	36	32	0,2	0,2	-	-	-
	3+018	W	1.OG	W	603	59	49	42	38	42	38	0,6	0,7	-	-	-
213;0	3+024	S	EG	W	600	59	49	49	45	49	45	-	-	-	-	-
	3+024	S	1.OG	W	600	59	49	50	46	50	46	0,2	0,1	-	-	-
Haydnstraße 12																
214;A	3+061	W	EG	W	554	59	49	39	35	39	35	0,1	0,1	-	-	-
	3+061	W	1.OG	W	554	59	49	40	36	40	36	0,1	0,2	-	-	-
	3+061	W	2.OG	W	554	59	49	45	41	44	40	0,6	0,6	-	-	-
214;8	3+069	S	EG	W	551	59	49	49	45	49	45	0,3	0,3	-	-	-
	3+069	S	1.OG	W	551	59	49	49	45	49	45	0,3	0,3	-	-	-
	3+069	S	2.OG	W	551	59	49	50	46	50	46	0,2	0,2	-	-	-
214;C	3+069	0	EG	W	542	59	49	55	51	53	50	1,3	1,2	-	0,1	N
	3+069	0	1.OG	W	542	59	49	55	51	54	50	1,2	1,2	-	0,3	N
	3+069	0	2.OG	W	542	59	49	55	51	54	50	1,0	1,0	-	0,5	N
214;0	3+062	N	EG	W	545	59	49	53	49	52	48	1,7	1,7	-	-	-
	3+062	N	1.OG	W	545	59	49	53	50	52	48	1,5	1,5	-	-	-
	3+062	N	2.OG	W	545	59	49	54	50	53	49	1,3	1,4	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol /mL		Überschr. IGI		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Haydnstraße 13																
215;A	3+022	N	EG	W	571	59	49	48	44	47	43	0,9	0,9	-	-	-
	3+022	N	1.OG	W	571	59	49	50	46	49	45	1,4	1,4	-	-	-
215;B	3+025	W	EG	W	580	59	49	37	33	36	32	0,2	0,2	-	-	-
	3+025	W	1.OG	W	580	59	49	43	39	42	38	0,5	0,6	-	-	-
215;C	3+028	S	EG	W	575	59	49	49	45	49	45	-	-	-	-	-
	3+028	S	1.OG	W	575	59	49	50	46	50	46	0,1	0,1	-	-	-
215;D	3+028	0	EG	W	567	59	49	49	45	48	44	0,6	0,5	-	-	-
	3+028	0	1.OG	W	567	59	49	53	49	52	48	1,0	1,0	-	-	-
Haydnstraße 15																
216;A	3+028	W	EG	W	556	59	49	38	34	37	34	0,2	0,1	-	-	-
	3+028	W	1.OG	W	556	59	49	43	40	43	39	0,4	0,5	-	-	-
216;B	3+029	S	EG	W	555	59	49	49	45	49	45	-	-	-	-	-
	3+029	S	1.OG	W	555	59	49	50	46	50	46	0,1	-	-	-	-
216;C	3+028	0	EG	W	548	59	49	52	49	51	47	1,6	1,6	-	-	-
	3+028	0	1.OG	W	548	59	49	54	50	53	49	1,3	1,3	-	-	-
216;D	3+028	N	EG	W	549	59	49	49	45	48	44	0,4	0,5	-	-	-
	3+028	N	1.OG	W	549	59	49	51	47	51	47	0,8	0,8	-	-	-
Haydnstraße 17																
217;A	3+032	W	EG	W	536	59	49	38	34	38	34	0,3	0,3	-	-	-
	3+032	W	1.OG	W	536	59	49	45	41	44	40	0,9	1,0	-	-	-
217;B	3+047	S	EG	W	535	59	49	51	47	50	46	0,9	0,9	-	-	-
	3+047	S	1.OG	W	535	59	49	51	47	51	47	0,7	0,7	-	-	-
217;C	3+046	0	EG	W	528	59	49	55	51	54	50	1,3	1,3	-	0,3	N
	3+046	0	1.OG	W	528	59	49	55	51	54	50	1,2	1,2	-	0,5	N
217;D	3+031	N	EG	W	529	59	49	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-
	3+031	N	1.OG	W	529	59	49	54	50	52	48	1,7	1,8	-	-	-
Heinrichstraße 2																
218;A	2+539	W	EG	M	504	64	54	57	53	52	48	5,1	5,0	-	-	-
	2+539	W	1.OG	M	504	64	54	58	54	54	50	4,4	4,3	-	-	-
	2+539	W	2.OG	M	504	64	54	58	54	54	50	4,1	4,1	-	-	-
218;B	2+543	S	EG	M	509	64	54	54	50	51	47	2,8	2,8	-	-	-
	2+543	S	1.OG	M	509	64	54	55	51	52	48	3,4	3,3	-	-	-
	2+543	S	2.OG	M	509	64	54	56	52	53	49	3,3	3,3	-	-	-
218;C	2+530	0	EG	M	513	64	54	51	47	49	45	1,8	1,8	-	-	-
	2+530	0	1.OG	M	513	64	54	53	49	51	47	2,8	2,8	-	-	-
	2+530	0	2.OG	M	513	64	54	55	51	52	48	3,2	3,1	-	-	-
218;D	2+527	N	EG	M	507	64	54	55	51	49	46	5,3	5,2	-	-	-
	2+527	N	1.OG	M	507	64	54	56	52	52	48	4,7	4,6	-	-	-
	2+527	N	2.OG	M	507	64	54	57	53	52	48	4,6	4,6	-	-	-
Heinrichstraße 4																
219;A	2+527	W	EG	M	528	64	54	56	52	53	49	3,2	3,2	-	-	-
	2+527	W	1.OG	M	528	64	54	57	53	53	49	3,8	3,8	-	-	-
219;B	2+530	S	EG	M	533	64	54	55	51	51	47	3,3	3,2	-	-	-
	2+530	S	1.OG	M	533	64	54	55	51	52	48	3,3	3,2	-	-	-
219;C	2+524	0	EG	M	536	64	54	50	46	46	42	4,4	4,3	-	-	-
	2+524	0	1.OG	M	536	64	54	53	50	50	46	3,6	3,6	-	-	-
219;D	2+521	N	EG	M	531	64	54	55	51	51	47	3,9	3,9	-	-	-
	2+521	N	1.OG	M	531	64	54	56	52	51	48	4,3	4,3	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol / ml		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Heinrichstraße 5																
220;A	2+515	W	EG	M	529	64	54	57	54	54	50	3,9	3,9	-	-	-
	2+515	W	1.0G	M	529	64	54	57	53	53	50	3,8	3,7	-	-	-
220;8	2+515	W	2.0G	M	529	64	54	57	53	54	50	3,8	3,7	-	-	-
	2+515	S	EG	M	535	64	54	55	51	50	46	4,9	4,7	-	-	-
220;C	2+515	S	1.0G	M	535	64	54	55	51	51	47	4,0	3,9	-	-	-
	2+515	S	2.0G	M	535	64	54	56	52	52	48	4,0	4,0	-	-	-
220;0	2+515	0	EG	M	538	64	54	50	46	46	42	3,8	3,8	-	-	-
	2+515	0	1.0G	M	538	64	54	53	49	48	44	5,3	5,3	-	-	-
220;0	2+515	0	2.0G	M	538	64	54	55	51	50	46	5,2	5,1	-	-	-
	2+511	N	EG	M	533	64	54	55	51	51	47	4,1	4,1	-	-	-
220;0	2+511	N	1.0G	M	533	64	54	56	52	51	48	4,5	4,5	-	-	-
	2+511	N	2.0G	M	533	64	54	57	53	52	48	4,3	4,3	-	-	-
Heinrichstraße 7																
221;A	2+495	W	EG	M	563	64	54	57	53	53	49	3,6	3,5	-	-	-
	2+495	W	1.0G	M	563	64	54	57	53	53	49	3,7	3,7	-	-	-
221;8	2+495	W	2.0G	M	563	64	54	57	53	53	49	3,8	3,8	-	-	-
	2+498	S	EG	M	570	64	54	55	51	51	47	3,5	3,5	-	-	-
221;C	2+498	S	1.0G	M	570	64	54	55	51	51	48	3,6	3,5	-	-	-
	2+498	S	2.0G	M	570	64	54	56	52	52	48	3,7	3,7	-	-	-
221;0	2+495	0	EG	M	573	64	54	52	48	48	44	3,6	3,6	-	-	-
	2+495	0	1.0G	M	573	64	54	54	50	50	46	4,2	4,2	-	-	-
221;0	2+495	0	2.0G	M	573	64	54	55	51	51	47	4,0	4,0	-	-	-
	2+475	N	EG	M	567	64	54	55	51	51	47	3,6	3,5	-	-	-
221;0	2+475	N	1.0G	M	567	64	54	56	52	52	48	3,9	3,9	-	-	-
	2+475	N	2.0G	M	567	64	54	56	53	53	49	3,9	3,9	-	-	-
Heinrichstraße 8																
222;A	2+515	W	EG	M	573	64	54	57	53	53	50	3,4	3,4	-	-	-
	2+515	W	1.0G	M	573	64	54	57	53	53	49	3,5	3,5	-	-	-
222;8	2+515	W	2.0G	M	573	64	54	57	53	53	50	3,7	3,6	-	-	-
	2+519	S	EG	M	578	64	54	55	51	51	47	4,1	4,1	-	-	-
222;C	2+519	S	1.0G	M	578	64	54	55	51	51	47	4,2	4,1	-	-	-
	2+519	S	2.0G	M	578	64	54	56	52	52	48	4,1	4,1	-	-	-
222;0	2+515	0	EG	M	581	64	54	52	48	49	45	3,2	3,2	-	-	-
	2+515	0	1.0G	M	581	64	54	54	50	50	46	3,3	3,3	-	-	-
222;0	2+515	0	2.0G	M	581	64	54	56	52	52	48	3,9	3,8	-	-	-
	2+515	N	EG	M	576	64	54	55	51	51	47	3,4	3,4	-	-	-
222;0	2+515	N	1.0G	M	576	64	54	55	52	52	48	3,5	3,5	-	-	-
	2+515	N	2.0G	M	576	64	54	56	53	53	49	3,4	3,4	-	-	-
Heinrichstraße 12																
223;8	2+515	0	EG	M	597	64	54	44	40	42	38	2,2	2,2	-	-	-
	2+515	O	1.0G	M	597	64	54	48	44	46	42	2,7	2,7	-	-	-
223;C	2+515	0	2.0G	M	597	64	54	51	47	49	45	2,4	2,3	-	-	-
	2+515	N	EG	M	592	64	54	54	50	49	45	4,7	4,6	-	-	-
223;0	2+515	N	1.0G	M	592	64	54	55	51	51	47	4,0	3,9	-	-	-
	2+515	N	2.0G	M	592	64	54	55	51	52	48	3,7	3,7	-	-	-
223;0	2+515	W	EG	M	588	64	54	53	49	53	49	0,6	0,6	-	-	-
	2+515	W	1.0G	M	588	64	54	56	52	53	49	2,8	2,8	-	-	-
223;0	2+515	W	2.0G	M	588	64	54	57	53	53	49	3,5	3,5	-	-	-
	Heinrichstraße 14															
224;A	2+519	W	EG	M	590	64	54	55	51	52	48	3,7	3,7	-	-	-
	2+519	W	1.0G	M	590	64	54	57	53	53	49	3,6	3,6	-	-	-
224;8	2+519	W	2.0G	M	590	64	54	57	53	53	49	3,5	3,5	-	-	-
	2+522	S	EG	M	596	64	54	53	49	49	45	4,7	4,7	-	-	-
224;C	2+522	S	1.0G	M	596	64	54	54	50	51	47	3,7	3,7	-	-	-
	2+522	S	2.0G	M	596	64	54	54	50	51	47	3,2	3,1	-	-	-
224;0	2+517	0	EG	M	599	64	54	49	45	48	44	0,4	0,3	-	-	-
	2+517	0	1.0G	M	599	64	54	51	47	49	45	1,6	1,5	-	-	-
224;0	2+517	0	2.0G	M	599	64	54	54	50	51	47	2,4	2,4	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol/ ml		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Herborner Straße 2																
225;A	2+922	W	EG	M	528	64	54	57	53	54	50	2,9	2,9	-	-	-
	2+922	W	1.OG	M	528	64	54	58	54	54	50	3,3	3,2	-	-	-
	2+922	W	2.OG	M	528	64	54	58	54	55	51	3,2	3,2	-	-	-
225;8	2+935	S	EG	M	532	64	54	55	51	54	50	1,5	1,4	-	-	-
	2+935	S	1.OG	M	532	64	54	56	52	54	50	1,5	1,4	-	-	-
	2+935	S	2.OG	M	532	64	54	56	52	55	51	1,5	1,5	-	-	-
225;C	2+922	0	1.OG	M	536	64	54	54	50	52	48	2,6	2,6	-	-	-
	2+922	0	2.OG	M	536	64	54	55	51	52	49	2,7	2,7	-	-	-
225;0	2+905	N	EG	M	532	64	54	56	52	51	47	5,0	5,0	-	-	-
	2+905	N	1.OG	M	532	64	54	57	53	52	48	4,8	4,8	-	-	-
	2+905	N	2.OG	M	532	64	54	57	53	52	49	4,7	4,7	-	-	-
Herborner Straße 6																
226;A	2+821	W	EG	M	526	64	54	58	54	54	50	3,9	3,8	-	-	-
	2+821	W	1.OG	M	526	64	54	58	54	54	50	3,8	3,8	-	-	-
	2+821	W	2.OG	M	526	64	54	58	54	54	51	3,5	3,5	-	-	-
226;8	2+831	S	EG	M	532	64	54	56	52	54	50	2,8	2,7	-	-	-
	2+831	S	1.OG	M	532	64	54	56	53	54	50	2,5	2,5	-	-	-
	2+831	S	2.OG	M	532	64	54	56	52	55	51	1,8	1,8	-	-	-
226;C	2+820	0	EG	M	537	64	54	45	41	43	39	1,8	1,8	-	-	-
	2+820	0	1.OG	M	537	64	54	52	48	49	45	2,9	2,9	-	-	-
	2+820	0	2.OG	M	537	64	54	56	52	53	49	2,7	2,7	-	-	-
226;0	2+811	N	EG	M	531	64	54	56	52	51	47	5,2	5,2	-	-	-
	2+811	N	1.OG	M	531	64	54	57	53	53	49	4,5	4,5	-	-	-
	2+811	N	2.OG	M	531	64	54	58	54	53	49	4,3	4,3	-	-	-
Herborner Straße 8																
227;A	2+771	W	EG	M	523	64	54	58	54	54	50	3,8	3,8	-	-	-
	2+771	W	1.OG	M	523	64	54	58	54	54	50	3,8	3,7	-	-	-
	2+771	W	2.OG	M	523	64	54	58	54	54	50	3,8	3,7	-	-	-
227;8	2+780	S	EG	M	529	64	54	56	52	53	50	2,2	2,2	-	-	-
	2+780	S	1.OG	M	529	64	54	56	52	54	50	2,0	2,0	-	-	-
	2+780	S	2.OG	M	529	64	54	56	52	54	50	2,0	2,0	-	-	-
227;C	2+769	0	2.OG	M	533	64	54	55	51	53	49	1,9	1,9	-	-	-
	2+761	N	EG	M	527	64	54	56	52	51	48	4,9	4,9	-	-	-
227;0	2+761	N	1.OG	M	527	64	54	57	53	52	48	4,6	4,5	-	-	-
	2+761	N	2.OG	M	527	64	54	57	53	53	50	4,0	3,9	-	-	-
Herborner Straße 10																
228;A	2+668	W	EG	M	509	64	54	56	52	52	48	3,7	3,7	-	-	-
	2+668	W	1.OG	M	509	64	54	58	54	54	50	4,0	4,0	-	-	-
	2+668	W	2.OG	M	509	64	54	58	54	54	50	4,4	4,3	-	-	-
228;8	2+673	S	EG	M	514	64	54	54	50	52	48	2,4	2,4	-	-	-
	2+673	S	1.OG	M	514	64	54	55	51	52	49	2,8	2,8	-	-	-
	2+673	S	2.OG	M	514	64	54	56	52	53	49	2,9	2,9	-	-	-
228;C	2+665	0	EG	M	517	64	54	51	47	48	44	3,0	3,0	-	-	-
	2+665	0	1.OG	M	517	64	54	53	49	50	46	3,1	3,1	-	-	-
	2+665	0	2.OG	M	517	64	54	55	51	51	47	3,5	3,5	-	-	-
Herborner Straße 12																
229;A	2+652	W	EG	M	506	64	54	5	52	52	48	3,8	3,8	-	-	-
	2+652	W	1.OG	M	506	64	54	58	54	54	50	4,2	4,2	-	-	-
	2+652	W	2.OG	M	506	64	54	58	54	54	50	4,3	4,3	-	-	-
229;C	2+650	0	EG	M	514	64	54	51	47	47	44	3,8	3,7	-	-	-
	2+650	0	1.OG	M	514	64	54	53	49	49	45	3,9	3,9	-	-	-
	2+650	0	2.OG	M	514	64	54	55	51	51	47	4,0	4,0	-	-	-
229;0	2+642	N	EG	M	509	64	54	55	51	50	46	5,2	5,1	-	-	-
	2+642	N	1.OG	M	509	64	54	56	52	51	47	5,3	5,3	-	-	-
	2+642	N	2.OG	M	509	64	54	57	54	53	49	4,8	4,8	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol / ml		Überschr. IG		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Herborner Straße 14																
230;A	2+632	0	EG	M	509	64	54	51	47	46	42	4,9	4,9	-	-	-
	2+632	0	1.OG	M	509	64	54	52	48	48	44	4,8	4,8	-	-	-
	2+632	0	2.OG	M	509	64	54	55	51	50	46	5,1	5,1	-	-	-
230;8	2+625	S	EG	M	512	64	54	46	42	42	38	3,6	3,6	-	-	-
	2+625	S	1.OG	M	512	64	54	49	45	46	42	2,9	2,9	-	-	-
	2+625	S	2.OG	M	512	64	54	55	51	52	48	3,7	3,7	-	-	-
230;C	2+567	0	EG	M	515	64	54	51	47	45	41	6,0	6,0	-	-	-
	2+567	0	1.OG	M	515	64	54	53	50	48	44	5,7	5,7	-	-	-
	2+567	0	2.OG	M	515	64	54	55	52	50	46	5,3	5,2	-	-	-
230;0	2+567	N	EG	M	506	64	54	56	52	51	47	4,7	4,7	-	-	-
	2+567	N	1.OG	M	506	64	54	56	53	52	48	4,6	4,6	-	-	-
	2+567	N	2.OG	M	506	64	54	57	54	53	49	4,7	4,7	-	-	-
230;E	2+629	W	EG	M	502	64	54	57	53	53	49	4,2	4,2	-	-	-
	2+629	W	1.OG	M	502	64	54	58	54	54	50	4,2	4,2	-	-	-
	2+629	W	2.OG	M	502	64	54	58	54	54	50	4,3	4,2	-	-	-
230;F	2+639	S	EG	M	507	64	54	54	51	50	47	4,0	4,0	-	-	-
	2+639	S	1.OG	M	507	64	54	55	51	51	47	4,0	4,0	-	-	-
	2+639	S	2.OG	M	507	64	54	56	52	52	49	3,6	3,5	-	-	-

Herborner Straße 16																
231;A	2+567	W	EG	M	493	64	54	58	54	54	50	4,3	4,3	-	-	-
	2+567	W	1.OG	M	493	64	54	58	54	54	50	4,2	4,2	-	-	-
	2+567	W	2.OG	M	493	64	54	58	54	54	50	4,1	4,1	-	-	-
231;8	2+567	S	EG	M	509	64	54	56	52	52	48	3,6	3,6	-	-	-
	2+567	S	1.OG	M	509	64	54	57	53	53	50	3,1	3,0	-	-	-
	2+567	S	2.OG	M	509	64	54	57	53	53	49	3,5	3,4	-	-	-
231;C	2+567	0	EG	M	521	64	54	52	48	48	44	3,6	3,6	-	-	-
	2+567	0	1.OG	M	521	64	54	54	50	50	46	4,0	4,0	-	-	-
	2+567	0	2.OG	M	521	64	54	56	52	52	48	3,6	3,6	-	-	-
231;0	2+567	N	EG	M	511	64	54	51	47	47	43	4,4	4,3	-	-	-
	2+567	N	1.OG	M	511	64	54	53	49	49	46	4,0	3,9	-	-	-
	2+567	N	2.OG	M	511	64	54	57	53	53	49	4,7	4,7	-	-	-
231;E	2+567	0	EG	M	501	64	54	51	47	45	42	5,4	5,2	-	-	-
	2+567	0	1.OG	M	501	64	54	53	49	48	44	4,8	4,8	-	-	-
	2+567	0	2.OG	M	501	64	54	56	52	52	48	3,8	3,7	-	-	-
231;F	2+567	N	EG	M	495	64	54	56	52	50	47	5,1	5,0	-	-	-
	2+567	N	1.OG	M	495	64	54	56	52	51	47	4,8	4,8	-	-	-
	2+567	N	2.OG	M	495	64	54	57	53	53	49	4,5	4,5	-	-	-

Herborner Straße 18																
232;A.	2+567	S	EG	M	495	64	54	55	51	51	48	3,9	3,9	-	-	-
	2+567	S	1.OG	M	495	64	54	56	52	52	49	3,6	3,6	-	-	-
	2+567	S	2.OG	M	495	64	54	57	53	54	50	3,1	3,1	-	-	-
232;8	2+563	0	EG	M	499	64	54	50	46	48	44	1,9	1,9	-	-	-
	2+563	0	1.OG	M	499	64	54	52	48	50	46	2,4	2,4	-	-	-
	2+563	0	2.OG	M	499	64	54	55	51	52	48	3,3	3,3	-	-	-
232;C	2+559	N	EG	M	492	64	54	54	50	46	42	8,0	7,9	-	-	-
	2+559	N	1.OG	M	492	64	54	55	51	47	44	7,2	7,2	-	-	-
	2+559	N	2.OG	M	492	64	54	57	53	52	48	4,9	4,9	-	-	-
232;0	2+566	W	EG	M	488	64	54	58	54	54	50	4,3	4,3	-	-	-
	2+566	W	1.OG	M	488	64	54	58	54	54	50	4,3	4,3	-	-	-
	2+566	W	2.OG	M	488	64	54	58	54	54	50	4,2	4,1	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol /ml		Überschr. IG		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag indB (A)	Nacht indB (A)	Tag indB (A)	Nacht indB (A)	Tag indB (A)	Nacht indB (A)	Tag indB (A)	Nacht indB (A)	Tag indB (A)	Nacht indB (A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Herborner Straße 20																
233;A	2+555	W	EG	M	486	64	54	58	54	53	49	4,5	4,5	-	-	-
	2+555	W	1.OG	M	486	64	54	58	54	54	50	4,4	4,4	-	-	.
	2+555	W	2.OG	M	486	64	54	58	54	54	50	4,3	4,3	-	-	.
233;B	2+558	S	EG	M	492	64	54	54	50	47	43	6,8	6,8	-	-	.
	2+558	S	1.OG	M	492	64	54	54	50	48	44	6,2	6,1	-	-	-
	2+558	S	2.OG	M	492	64	54	57	53	54	50	3,7	3,7	-	-	.
233;C	2+555	0	EG	M	494	64	54	51	47	49	45	2,7	2,7	-	-	.
	2+555	0	1.OG	M	494	64	54	53	49	51	47	2,4	2,4	-	-	.
	2+555	0	2.OG	M	494	64	54	56	52	53	49	2,6	2,6	-	-	.
233;0	2+551	N	EG	M	489	64	54	56	52	51	47	5,3	5,3	-	-	.
	2+551	N	1.OG	M	489	64	54	57	53	52	48	5,2	5,1	-	-	.
	2+551	N	2.OG	M	489	64	54	58	54	52	49	5,1	5,1	-	-	-
Herborner Straße 22																
234;A	2+517	W	EG	M	478	64	54	58	54	53	49	4,6	4,6	-	-	.
	2+517	W	1.OG	M	478	64	54	58	54	53	50	4,7	4,6	-	-	.
	2+517	W	2.OG	M	478	64	54	58	54	54	50	4,4	4,4	-	-	.
234;B	2+522	S	EG	M	484	64	54	56	52	52	48	3,9	3,9	-	-	.
	2+522	S	1.OG	M	484	64	54	56	52	52	48	3,7	3,6	-	-	-
	2+522	S	2.OG	M	484	64	54	57	53	53	49	3,5	3,5	-	-	.
234;C	2+515	0	EG	M	486	64	54	51	47	47	43	3,4	3,4	-	-	-
	2+515	0	1.OG	M	486	64	54	52	48	49	45	2,9	2,8	-	-	.
	2+515	0	2.OG	M	486	64	54	55	51	51	47	3,4	3,4	-	-	-
Herborner Straße 24																
235;A	2+515	W	EG	M	476	64	54	58	54	53	50	4,6	4,6	.	-	.
	2+515	W	1.OG	M	476	64	54	58	54	54	50	4,6	4,6	.	-	.
	2+515	W	2.OG	M	476	64	54	58	54	54	50	4,5	4,3	.	-	.
235;C	2+515	0	EG	M	484	64	54	51	47	47	43	3,8	3,8	.	-	-
	2+515	0	1.OG	M	484	64	54	52	48	49	45	3,5	3,5	.	-	-
	2+515	0	2.OG	M	484	64	54	54	50	51	47	3,5	3,5	.	-	.
235;0	2+512	N	EG	M	479	64	54	56	52	51	47	4,5	4,5	.	-	.
	2+512	N	1.OG	M	479	64	54	56	52	52	48	4,1	4,1	.	-	.
	2+512	N	2.OG	M	479	64	54	57	53	53	49	3,9	3,9	-	-	.
Herborner Straße 26																
236;A	2+440	W	EG	M	458	64	54	58	54	53	50	4,5	4,5	.	-	-
	2+440	W	1.OG	M	458	64	54	58	54	54	50	4,5	4,5	.	-	-
	2+440	W	2.OG	M	458	64	54	58	54	54	50	4,4	4,3	.	-	.
236;B	2+445	S	EG	M	464	64	54	55	51	51	47	4,7	4,7	-	-	.
	2+445	S	1.OG	M	464	64	54	56	52	51	47	4,5	4,5	-	-	.
	2+445	S	2.OG	M	464	64	54	57	53	52	48	4,3	4,3	-	-	-
236;C	2+438	0	EG	M	467	64	54	50	46	46	42	4,2	4,2	-	-	.
	2+438	0	1.OG	M	467	64	54	53	49	49	45	4,4	4,4	-	-	.
	2+438	0	2.OG	M	467	64	54	54	50	51	47	3,3	3,3	-	-	.
236;0	2+435	N	EG	M	461	64	54	56	52	52	48	3,9	3,9	-	-	.
	2+435	N	1.OG	M	461	64	54	56	52	52	48	3,7	3,7	-	-	.
	2+435	N	2.OG	M	461	64	54	56	52	53	49	3,4	3,3	-	-	.
Herborner Straße 28																
237;A	2+410	W	EG	M	453	64	54	58	54	53	49	4,7	4,6	.	-	.
	2+410	W	1.OG	M	453	64	54	58	54	53	49	4,7	4,7	-	-	.
	2+410	W	2.OG	M	453	64	54	58	54	54	50	4,4	4,3	-	-	.
237;B	2+416	S	EG	M	465	64	54	56	52	49	46	6,2	6,2	-	-	.
	2+416	S	1.OG	M	465	64	54	56	52	51	47	5,4	5,3	-	-	-
	2+416	S	2.OG	M	465	64	54	57	53	52	48	4,7	4,7	-	-	-
237;C	2+399	0	EG	M	473	64	54	49	45	47	44	1,6	1,6	-	-	.
	2+399	0	1.OG	M	473	64	54	52	48	49	45	3,3	3,3	-	-	.
	2+399	0	2.OG	M	473	64	54	54	50	50	47	3,5	3,5	-	-	.
237;0	2+395	N	EG	M	461	64	54	55	51	51	47	4,0	4,0	-	-	-
	2+395	N	1.OG	M	461	64	54	55	51	51	47	4,1	4,0	-	-	.
	2+395	N	2.OG	M	461	64	54	56	52	52	48	3,8	3,8	-	-	.

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL/ mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag indB(A)	Nacht indB(A)	Tag indB(A)	Nacht indB(A)	Tag indB(A)	Nacht indB(A)	Tag indB(A)	Nacht indB(A)	Tag indB(A)	Nacht indB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Herborner Weg 17																
238;A	3+019	SW	EG	W	764	59	49	34	30	34	30	0,2	0,2	-	-	-
	3+019	SW	1.0G	W	764	59	49	39	36	39	35	0,5	0,6	-	-	-
238;B	3+023	SO	EG	W	757	59	49	48	44	47	43	0,5	0,6	-	-	-
	3+023	SO	1.0G	W	757	59	49	49	45	49	45	0,7	0,8	-	-	-
238;C	3+018	NO	EG	W	754	59	49	47	43	46	42	0,5	0,5	-	-	-
	3+018	NO	1.0G	W	754	59	49	49	45	49	45	0,8	0,9	-	-	-
238;0	3+017	NW	EG	W	761	59	49	40	36	39	35	1,1	1,0	-	-	-
	3+017	NW	1.0G	W	761	59	49	44	40	42	38	1,3	1,4	-	-	-
Hindenburgstraße 1																
239;A	2+759	0	EG	M	603	64	54	53	49	49	45	3,8	3,7	-	-	-
	2+759	0	1.0G	M	603	64	54	55	51	51	47	3,5	3,5	-	-	-
239;B	2+753	N	EG	M	598	64	54	55	51	49	45	6,1	6,0	-	-	-
	2+753	N	1.0G	M	598	64	54	57	53	52	48	4,9	4,8	-	-	-
239;C	2+761	W	EG	M	595	64	54	57	53	53	49	3,6	3,6	-	-	-
	2+761	W	1.0G	M	595	64	54	57	53	54	50	3,2	3,2	-	-	-
239;0	2+764	S	EG	M	600	64	54	54	50	51	47	3,2	3,2	-	-	-
	2+764	S	1.0G	M	600	64	54	55	51	53	49	2,6	2,6	-	-	-
Hindenburgstraße 1a																
240;A	2+740	W	EG	M	591	64	54	57	53	53	49	3,4	3,4	-	-	-
	2+740	W	1.0G	M	591	64	54	57	53	54	50	3,4	3,4	-	-	-
240;B	2+743	S	EG	M	596	64	54	54	51	53	49	1,6	1,6	-	-	-
	2+743	S	1.0G	M	596	64	54	55	51	54	50	1,7	1,7	-	-	-
240;C	2+734	0	EG	M	600	64	54	52	48	50	46	2,1	2,1	-	-	-
	2+734	0	1.0G	M	600	64	54	54	50	52	48	2,6	2,5	-	-	-
240;0	2+732	N	EG	M	594	64	54	55	51	49	45	5,9	5,8	-	-	-
	2+732	N	1.0G	M	594	64	54	56	52	51	47	5,1	5,1	-	-	-
Hindenburgstraße 3																
241;A	2+703	N	EG	M	588	64	54	55	51	51	47	4,1	4,1	-	-	-
	2+703	N	1.0G	M	588	64	54	56	53	52	48	4,3	4,3	-	-	-
241;B	2+703	N	2.0G	M	588	64	54	57	53	53	49	4,4	4,4	-	-	-
	2+714	W	EG	M	586	64	54	56	52	53	49	3,8	3,8	-	-	-
241;C	2+714	W	1.0G	M	586	64	54	57	53	53	49	3,5	3,5	-	-	-
	2+714	W	2.0G	M	586	64	54	57	53	54	50	3,4	3,3	-	-	-
241;0	2+722	S	EG	M	592	64	54	53	50	52	48	1,7	1,8	-	-	-
	2+722	S	1.0G	M	592	64	54	54	50	52	48	1,7	1,7	-	-	-
241;0	2+722	S	2.0G	M	592	64	54	54	51	53	49	1,7	1,7	-	-	-
	2+711	0	EG	M	595	64	54	49	45	46	42	3,4	3,4	-	-	-
241;0	2+711	0	1.0G	M	595	64	54	52	48	48	44	4,4	4,4	-	-	-
	2+711	0	2.0G	M	595	64	54	54	50	50	46	4,1	4,0	-	-	-
Hindenburgstraße 5																
242;A	2+683	W	EG	M	580	64	54	54	50	53	49	1,3	1,3	-	-	-
	2+683	W	1.0G	M	580	64	54	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
242;B	2+688	S	EG	M	586	64	54	53	49	51	47	2,1	2,2	-	-	-
	2+688	S	1.0G	M	586	64	54	54	50	52	48	2,5	2,4	-	-	-
242;C	2+681	0	EG	M	589	64	54	50	47	47	43	3,4	3,4	-	-	-
	2+681	0	1.0G	M	589	64	54	53	49	50	46	3,2	3,2	-	-	-
242;0	2+678	N	EG	M	583	64	54	56	52	52	48	3,9	3,9	-	-	-
	2+678	N	1.0G	M	583	64	54	56	52	52	48	3,9	3,9	-	-	-
Hindenburgstraße 7																
243;A	2+638	W	EG	M	571	64	54	57	53	53	49	3,8	3,8	-	-	-
	2+638	W	1.0G	M	571	64	54	57	53	53	49	3,8	3,8	-	-	-
243;B	2+641	S	1.0G	M	576	64	54	55	51	52	48	2,3	2,3	-	-	-
	2+635	0	EG	M	579	64	54	52	48	48	45	3,9	3,9	-	-	-
243;0	2+635	0	1.0G	M	579	64	54	54	50	50	46	3,6	3,6	-	-	-
	2+632	N	EG	M	574	64	54	55	51	50	46	4,8	4,7	-	-	-
243;0	2+632	N	1.0G	M	574	64	54	56	52	52	48	4,1	4,1	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hindenburgstraße 8																
244;A	2+629	W	EG	M	595	64	54	56	53	53	49	3,2	3,2	-	-	-
	2+629	W	1.OG	M	595	64	54	57	53	53	49	3,4	3,4	-	-	-
244;8	2+629	W	2.OG	M	595	64	54	57	53	53	49	3,4	3,4	-	-	-
	2+632	S	EG	M	602	64	54	53	49	51	47	2,2	2,3	-	-	-
244;C	2+632	S	1.OG	M	602	64	54	53	49	51	47	2,4	2,4	-	-	-
	2+632	S	2.OG	M	602	64	54	54	50	51	47	2,4	2,4	-	-	-
244;0	2+567	0	EG	M	606	64	54	45	41	44	40	1,7	1,7	-	-	-
	2+567	0	1.OG	M	606	64	54	48	44	46	42	1,7	1,7	-	-	-
244;0	2+567	0	2.OG	M	606	64	54	52	48	49	45	2,5	2,4	-	-	-
	2+567	N	EG	M	599	64	54	55	51	52	48	3,2	3,2	-	-	-
244;0	2+567	N	1.OG	M	599	64	54	55	51	52	48	3,2	3,2	-	-	-
	2+567	N	2.OG	M	599	64	54	56	52	52	49	3,7	3,5	-	-	-
Hindenburgstraße 10																
245;A	2+678	N	EG	M	611	64	54	55	51	51	47	4,3	4,3	-	-	-
	2+678	N	1.OG	M	611	64	54	56	52	52	48	4,1	4,1	-	-	-
245;8	2+688	W	EG	M	608	64	54	56	52	52	48	3,8	3,8	-	-	-
	2+688	W	1.OG	M	608	64	54	57	53	53	49	3,4	3,4	-	-	-
245;C	2+692	S	EG	M	615	64	54	52	48	51	47	1,5	1,5	-	-	-
	2+692	S	1.OG	M	615	64	54	53	50	51	47	2,2	2,2	-	-	-
245;0	2+682	0	EG	M	618	64	54	52	49	46	43	6,0	6,0	-	-	-
	2+682	0	1.OG	M	618	64	54	54	50	49	45	5,3	5,3	-	-	-
Hochstraße 2																
246;A	2+475	NW	EG	W	623	59	49	51	48	48	44	3,1	3,1	-	-	-
	2+475	NW	1.OG	W	623	59	49	54	50	51	47	3,8	3,7	-	-	-
246;8	2+475	NW	2.OG	W	623	59	49	55	51	51	48	3,9	3,9	-	-	-
	2+475	SW	EG	W	620	59	49	55	52	52	48	3,3	3,3	-	-	-
246;C	2+475	SW	1.OG	W	620	59	49	56	52	53	49	3,4	3,4	-	-	-
	2+475	SW	2.OG	W	620	59	49	56	52	53	49	3,3	3,3	-	-	-
246;0	2+475	SO	EG	W	626	59	49	53	49	50	46	2,8	2,8	-	-	-
	2+475	SO	1.OG	W	626	59	49	54	50	51	47	2,7	2,7	-	-	-
246;0	2+475	SO	2.OG	W	626	59	49	53	49	50	46	2,7	2,6	-	-	-
	2+475	NO	EG	W	629	59	49	43	39	41	37	2,4	2,4	-	-	-
246;0	2+475	NO	1.OG	W	629	59	49	47	43	44	40	2,8	2,8	-	-	-
	2+475	NO	2.OG	W	629	59	49	50	46	47	43	2,7	2,7	-	-	-
Hochstraße 3																
247;A	2+435	S	EG	W	604	59	49	54	50	50	46	3,9	3,9	-	-	-
	2+435	S	1.OG	W	604	59	49	54	50	50	46	3,9	3,9	-	-	-
247;8	2+435	S	2.OG	W	604	59	49	55	51	51	47	3,7	3,6	-	-	-
	2+432	0	EG	W	608	59	49	46	42	44	40	2,1	2,0	-	-	-
247;C	2+432	0	1.OG	W	608	59	49	50	46	47	43	2,8	2,8	-	-	-
	2+432	0	2.OG	W	608	59	49	52	48	49	45	2,6	2,5	-	-	-
247;0	2+429	N	EG	W	603	59	49	53	49	50	46	3,1	3,0	-	-	-
	2+429	N	1.OG	W	603	59	49	54	50	51	47	2,9	2,9	-	-	-
247;0	2+429	N	2.OG	W	603	59	49	55	51	52	48	3,0	3,0	-	-	-
	2+433	W	EG	W	599	59	49	56	53	53	49	3,7	3,7	-	-	-
247;0	2+433	W	1.OG	W	599	59	49	56	52	53	49	3,4	3,4	-	-	-
	2+433	W	2.OG	W	599	59	49	56	53	53	49	3,3	3,3	-	-	-
Hochstraße 4																
248;A	2+469	SW	EG	W	613	59	49	52	48	50	47	1,5	1,5	-	-	-
	2+469	SW	1.OG	W	613	59	49	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
248;8	2+469	SW	2.OG	W	613	59	49	56	52	53	49	3,3	3,3	-	-	-
	2+471	SO	EG	W	619	59	49	52	48	49	45	2,5	2,5	-	-	-
248;C	2+471	SO	1.OG	W	619	59	49	53	49	50	46	3,0	3,1	-	-	-
	2+471	SO	2.OG	W	619	59	49	54	50	50	47	3,1	3,1	-	-	-
248;0	2+466	NO	EG	W	621	59	49	48	44	43	39	5,3	5,3	-	-	-
	2+466	NO	1.OG	W	621	59	49	50	46	45	42	4,6	4,6	-	-	-
248;0	2+466	NO	2.OG	W	621	59	49	52	48	48	44	4,0	3,9	-	-	-
	2+465	NW	EG	W	616	59	49	52	48	48	44	3,2	3,1	-	-	-
248;0	2+465	NW	1.OG	W	616	59	49	54	50	51	47	3,3	3,3	-	-	-
	2+465	NW	2.OG	W	616	59	49	55	51	51	48	3,6	3,5	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol / ml		Überschr. IGI		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hochstraße 5																
249;A	2+430	S	EG	W	632	59	49	54	50	50	46	3,5	3,5	-	-	-
	2+430	S	1.OG	W	632	59	49	54	50	50	46	3,5	3,4	-	-	-
	2+430	S	2.OG	W	632	59	49	54	50	51	47	3,3	3,3	-	-	-
249;B	2+417	0	EG	W	636	59	49	46	42	43	39	3,3	3,3	-	-	-
	2+417	0	1.OG	W	636	59	49	48	44	45	41	2,9	2,8	-	-	-
	2+417	0	2.OG	W	636	59	49	51	47	48	44	3,0	3,0	-	-	-
249;C	2+413	N	EG	W	631	59	49	52	48	49	46	2,5	2,3	-	-	-
	2+413	N	1.OG	W	631	59	49	53	49	50	46	2,8	2,8	-	-	-
	2+413	N	2.OG	W	631	59	49	54	50	51	47	3,0	3,0	-	-	-
249;0	2+418	W	EG	W	627	59	49	56	52	51	49	3,0	3,0	-	-	-
	2+418	W	1.OG	W	627	59	49	56	52	53	49	3,2	3,2	-	-	-
	2+418	W	2.OG	W	627	59	49	56	52	53	49	3,1	3,0	-	-	-
Hochstraße 6																
250;A	2+454	SW	EG	W	607	59	49	55	51	52	48	2,9	2,9	-	-	-
	2+454	SW	1.OG	W	607	59	49	56	53	53	49	3,4	3,4	-	-	-
	2+454	SW	2.OG	W	607	59	49	56	52	53	49	3,3	3,3	-	-	-
250;B	2+458	SO	EG	W	613	59	49	52	48	48	45	3,3	3,3	-	-	-
	2+458	SO	1.OG	W	613	59	49	53	49	49	46	3,2	3,2	-	-	-
	2+458	SO	2.OG	W	613	59	49	53	49	50	46	3,1	3,1	-	-	-
250;C	2+451	NO	EG	W	615	59	49	48	45	43	39	5,4	5,4	-	-	-
	2+451	NO	1.OG	W	615	59	49	50	46	45	41	5,2	5,1	-	-	-
	2+451	NO	2.OG	W	615	59	49	51	47	47	43	4,3	4,1	-	-	-
250;0	2+449	NW	EG	W	609	59	49	53	49	50	46	3,5	3,5	-	-	-
	2+449	NW	1.OG	W	609	59	49	55	51	51	47	3,8	3,8	-	-	-
	2+449	NW	2.OG	W	609	59	49	55	51	51	47	3,6	3,6	-	-	-
Hochstraße 7																
251;A	2+413	SO	EG	W	657	59	49	52	48	49	45	2,5	2,5	-	-	-
	2+413	SO	1.OG	W	657	59	49	53	49	50	46	2,4	2,4	-	-	-
251;B	2+395	NO	EG	W	659	59	49	46	42	44	40	1,7	1,6	-	-	-
	2+395	NO	1.OG	W	659	59	49	50	46	48	44	1,9	1,8	-	-	-
251;C	2+395	NW	EG	W	653	59	49	52	48	49	45	3,3	3,3	-	-	-
	2+395	NW	1.OG	W	653	59	49	54	50	51	47	3,0	3,0	-	-	-
251;0	2+398	SW	EG	W	650	59	49	54	50	51	47	3,2	3,2	-	-	-
	2+398	SW	1.OG	W	650	59	49	55	52	52	49	3,0	3,0	-	-	-
Hochstraße 8																
252;A	2+435	SO	EG	W	662	59	49	52	48	49	45	2,9	2,9	-	-	-
	2+435	SO	1.OG	W	662	59	49	53	49	50	46	2,7	2,6	-	-	-
252;B	2+435	NO	EG	W	666	59	49	44	40	42	38	2,0	2,0	-	-	-
	2+435	NO	1.OG	W	666	59	49	48	45	46	42	2,3	2,3	-	-	-
252;C	2+433	NW	EG	W	659	59	49	52	48	48	44	4,0	4,0	-	-	-
	2+433	NW	1.OG	W	659	59	49	54	50	51	47	3,5	3,5	-	-	-
252;0	2+435	SW	EG	W	656	59	49	55	51	51	47	3,6	3,6	-	-	-
	2+435	SW	1.OG	W	656	59	49	56	52	52	48	3,4	3,4	-	-	-
Hochstraße 9																
253;A	2+398	SO	EG	W	670	59	49	52	48	50	46	2,5	2,5	-	-	-
	2+398	SO	1.OG	W	670	59	49	53	49	50	46	2,5	2,4	-	-	-
253;B	2+395	NO	EG	W	673	59	49	49	45	46	42	3,3	3,2	-	-	-
	2+395	NO	1.OG	W	673	59	49	52	48	48	45	3,2	3,2	-	-	-
253;C	2+395	NW	EG	W	667	59	49	52	48	50	46	2,3	2,3	-	-	-
	2+395	NW	1.OG	W	667	59	49	55	51	52	48	3,0	3,0	-	-	-
253;0	2+396	SW	EG	W	664	59	49	50	46	48	44	1,5	1,5	-	-	-
	2+396	SW	1.OG	W	664	59	49	55	51	53	49	2,8	2,8	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol / ml		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hochstraße 10																
254;A	2+418	NW	EG	W	681	59	49	52	49	50	46	2,9	2,9	-	-	-
	2+418	NW	1.OG	W	681	59	49	54	50	51	47	2,3	2,3	-	-	-
254;8	2+431	SW	EG	W	678	59	49	55	51	52	48	3,0	3,0	-	-	-
	2+431	SW	1.OG	W	678	59	49	55	51	52	48	2,8	2,8	-	-	-
254;C	2+434	SO	EG	W	685	59	49	52	48	49	45	2,8	2,8	-	-	-
	2+434	SO	1.OG	W	685	59	49	53	49	50	46	2,7	2,7	-	-	-
254;D	2+421	NO	EG	W	687	59	49	45	41	44	40	1,4	1,4	-	-	-
	2+421	NO	1.OG	W	687	59	49	49	45	47	43	2,1	2,1	-	-	-
Hochstraße 11																
255;A	2+383	NO	EG	W	708	59	49	39	35	36	32	3,3	3,3	-	-	-
	2+383	NO	1.OG	W	708	59	49	42	38	38	34	4,1	4,0	-	-	-
	2+383	NO	2.OG	W	708	59	49	46	43	43	39	3,3	3,2	-	-	-
255;8	2+376	NW	EG	W	691	59	49	53	50	51	47	2,2	2,2	-	-	-
	2+376	NW	1.OG	W	691	59	49	54	50	51	48	2,5	2,4	-	-	-
	2+376	NW	2.OG	W	691	59	49	54	50	52	48	2,5	2,4	-	-	-
255;C	2+380	SW	EG	W	681	59	49	54	50	52	48	2,6	2,6	-	-	-
	2+380	SW	1.OG	W	681	59	49	55	51	52	48	2,5	2,5	-	-	-
	2+380	SW	2.OG	W	681	59	49	55	51	53	49	2,5	2,5	-	-	-
255;D	2+383	SO	EG	W	689	59	49	51	47	49	45	2,4	2,4	-	-	-
	2+383	SO	1.OG	W	689	59	49	51	47	49	45	2,7	2,7	-	-	-
	2+383	SO	2.OG	W	689	59	49	52	48	49	45	2,6	2,6	-	-	-
255;E	2+390	SW	EG	W	700	59	49	54	50	51	47	2,6	2,6	-	-	-
	2+390	SW	1.OG	W	700	59	49	54	50	52	48	2,8	2,8	-	-	-
	2+390	SW	2.OG	W	700	59	49	55	51	52	48	2,7	2,6	-	-	-
255;F	2+395	SO	EG	W	709	59	49	52	48	50	46	2,2	2,1	-	-	-
	2+395	SO	1.OG	W	709	59	49	52	48	50	46	2,3	2,3	-	-	-
	2+395	SO	2.OG	W	709	59	49	52	48	50	46	2,4	2,3	-	-	-
Hochstraße 13																
256;A	2+388	SO	EG	W	727	59	49	50	46	48	44	1,6	1,6	-	-	-
	2+388	SO	1.OG	W	727	59	49	51	47	49	45	2,3	2,3	-	-	-
256;8	2+383	NO	EG	W	731	59	49	43	39	42	38	0,5	0,5	-	-	-
	2+383	NO	1.OG	W	731	59	49	46	42	44	40	1,7	1,6	-	-	-
256;C	2+381	NW	EG	W	724	59	49	47	43	45	41	1,9	1,8	-	-	-
	2+381	NW	1.OG	W	724	59	49	52	48	49	45	2,7	2,6	-	-	-
256;D	2+386	SW	EG	W	719	59	49	47	43	46	42	1,0	1,0	-	-	-
	2+386	SW	1.OG	W	719	59	49	53	49	50	47	2,9	2,8	-	-	-
Hochstraße 15																
257;A	2+382	SO	EG	W	746	59	49	50	46	48	44	2,2	2,2	-	-	-
	2+382	SO	1.OG	W	746	59	49	51	47	48	45	2,2	2,1	-	-	-
257;8	2+376	NO	EG	W	750	59	49	41	37	39	35	2,1	2,0	-	-	-
	2+376	NO	1.OG	W	750	59	49	44	40	43	39	1,7	1,7	-	-	-
257;C	2+376	NW	EG	W	743	59	49	51	47	48	45	2,5	2,5	-	-	-
	2+376	NW	1.OG	W	743	59	49	52	48	50	46	2,0	2,0	-	-	-
257;D	2+380	SW	EG	W	739	59	49	51	47	50	46	1,3	1,3	-	-	-
	2+380	SW	1.OG	W	739	59	49	54	50	52	48	2,1	2,1	-	-	-
Hoherainstraße 1																
258;A	2+935	N	EG	G	111	69	59	64	60	54	50	9,5	9,5	-	-	-
	2+935	N	1.OG	G	111	69	59	65	61	56	52	8,7	8,7	-	-	-
258;8	2+944	W	EG	G	106	69	59	66	62	60	56	6,5	6,4	-	-	-
	2+944	W	1.OG	G	106	69	59	67	63	60	57	6,9	6,8	-	-	-
258;C	2+953	S	EG	G	111	69	59	62	58	58	54	4,0	4,0	-	-	-
	2+953	S	1.OG	G	111	69	59	65	61	60	56	4,9	4,9	-	-	-
258;D	2+944	0	EG	G	116	69	59	49	45	48	44	1,3	1,3	-	-	-
	2+944	0	1.OG	G	116	69	59	57	53	53	49	4,0	3,9	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hoherainstraße 3																
259;A	3+017	W	EG	G	97	69	59	67	63	60	56	7,2	7,2	-	-	-
	3+017	W	1.OG	G	97	69	59	68	64	61	57	6,9	6,9	-	-	-
259;8	3+024	S	EG	G	98	69	59	66	62	62	58	3,6	3,7	-	-	-
	3+024	S	1.OG	G	98	69	59	68	64	64	59	4,2	4,3	-	-	-
259;C	3+023	O	EG	G	105	69	59	59	55	59	55	0,1	0,1	-	-	-
	3+023	O	1.OG	G	105	69	59	62	58	61	57	0,9	0,9	-	-	-
259;0	3+015	N	EG	G	103	69	59	63	59	55	51	8,2	8,2	-	-	-
	3+015	N	1.OG	G	103	69	59	64	60	57	53	7,6	7,6	-	-	-
Hügelstraße 2																
260;A	2+475	SW	EG	W	727	59	49	54	50	50	47	3,3	3,2	-	-	-
	2+475	SW	1.OG	W	727	59	49	55	51	52	48	2,8	2,8	-	-	-
260;8	2+475	SO	EG	W	733	59	49	51	47	49	45	2,7	2,7	-	-	-
	2+475	SO	1.OG	W	733	59	49	52	48	49	45	3,0	3,0	-	-	-
260;C	2+474	NO	EG	W	735	59	49	46	42	44	40	1,9	1,9	-	-	-
	2+474	NO	1.OG	W	735	59	49	47	44	45	41	2,6	2,6	-	-	-
260;0	2+472	NW	EG	W	730	59	49	51	47	48	44	3,5	3,4	-	-	-
	2+472	NW	1.OG	W	730	59	49	53	49	50	46	2,7	2,6	-	-	-
Hügelstraße 4																
261;A	2+464	SW	EG	W	725	59	49	54	50	51	47	3,0	3,0	-	-	-
	2+464	SW	1.OG	W	725	59	49	55	51	52	48	2,8	2,8	-	-	-
261;8	2+465	SO	EG	W	731	59	49	51	48	49	45	2,7	2,7	-	-	-
	2+465	SO	1.OG	W	731	59	49	52	48	49	45	2,3	2,3	-	-	-
261;C	2+461	NO	EG	W	733	59	49	47	43	43	40	3,7	3,7	-	-	-
	2+461	NO	1.OG	W	733	59	49	49	45	46	43	2,5	2,4	-	-	-
261;0	2+458	NW	EG	W	727	59	49	50	47	47	43	3,7	3,6	-	-	-
	2+458	NW	1.OG	W	727	59	49	53	49	50	46	3,1	3,1	-	-	-
Hügelstraße 5																
262;A	2+475	NO	EG	W	718	59	49	41	38	38	35	3,0	2,9	-	-	-
	2+475	NO	1.OG	W	718	59	49	44	40	41	37	3,3	3,3	-	-	-
262;8	2+475	NO	2.OG	W	718	59	49	48	44	45	41	2,9	2,9	-	-	-
	2+475	NW	EG	W	710	59	49	50	46	46	42	3,2	3,2	-	-	-
262;C	2+475	NW	1.OG	W	710	59	49	52	48	49	45	3,3	3,2	-	-	-
	2+475	NW	2.OG	W	710	59	49	54	50	50	46	3,2	3,2	-	-	-
262;0	2+495	SW	EG	W	707	59	49	50	46	48	44	2,1	2,1	-	-	-
	2+495	SW	1.OG	W	707	59	49	54	50	51	47	2,9	2,8	-	-	-
262;0	2+495	SW	2.OG	W	707	59	49	55	51	52	48	3,1	3,0	-	-	-
	2+495	SO	EG	W	714	59	49	51	47	49	45	2,3	2,3	-	-	-
262;0	2+495	SO	1.OG	W	714	59	49	52	48	50	46	2,7	2,7	-	-	-
	2+495	SO	2.OG	W	714	59	49	52	48	49	45	2,7	2,7	-	-	-
Hügelstraße 6																
263;A	2+443	NW	EG	W	720	59	49	51	47	48	44	3,0	3,0	-	-	-
	2+443	NW	1.OG	W	720	59	49	53	49	50	46	3,0	3,0	-	-	-
263;8	2+450	SW	EG	W	718	59	49	53	49	50	46	2,6	2,5	-	-	-
	2+450	SW	1.OG	W	718	59	49	55	51	52	48	2,9	2,8	-	-	-
263;C	2+453	SO	EG	W	723	59	49	51	47	49	45	2,5	2,5	-	-	-
	2+453	SO	1.OG	W	723	59	49	52	48	50	46	2,5	2,5	-	-	-
263;0	2+447	NO	EG	W	725	59	49	47	43	44	41	2,4	2,4	-	-	-
	2+447	NO	1.OG	W	725	59	49	50	46	47	43	2,7	2,7	-	-	-
Hügelstraße 7																
264;A	2+475	SW	EG	W	703	59	49	54	50	51	47	2,6	2,6	-	-	-
	2+475	SW	1.OG	W	703	59	49	55	51	52	48	2,8	2,8	-	-	-
264;8	2+475	SO	EG	W	709	59	49	50	47	48	45	2,0	2,0	-	-	-
	2+475	SO	1.OG	W	709	59	49	52	48	49	45	2,4	2,4	-	-	-
264;C	2+472	NO	EG	W	711	59	49	43	39	40	36	2,8	2,8	-	-	-
	2+472	NO	1.OG	W	711	59	49	47	43	44	40	2,9	2,9	-	-	-
264;0	2+469	NW	EG	W	706	59	49	52	48	48	45	3,3	3,3	-	-	-
	2+469	NW	1.OG	W	706	59	49	53	49	50	46	3,0	3,0	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hügelstraße 8																
265;A	2+435	SW	EG	W	714	59	49	54	50	51	48	2,5	2,4	-	-	-
	2+435	SW	1.0G	W	714	59	49	55	51	52	48	2,8	2,8	-	-	-
265;8	2+435	SO	EG	W	721	59	49	52	48	49	45	2,2	2,2	-	-	-
	2+435	SO	1.0G	W	721	59	49	53	49	50	46	2,6	2,6	-	-	-
265;C	2+435	NO	EG	W	725	59	49	48	44	46	42	2,0	2,0	-	-	-
	2+435	NO	1.0G	W	725	59	49	51	47	48	44	2,7	2,6	-	-	-
265;0	2+435	NW	EG	W	718	59	49	52	48	49	45	3,1	3,1	-	-	-
	2+435	NW	1.0G	W	718	59	49	53	49	50	46	3,0	2,9	-	-	-
Hügelstraße 9																
266;A	2+459	SW	EG	W	696	59	49	54	50	51	48	2,8	2,6	-	-	-
	2+459	SW	1.0G	W	696	59	49	55	51	52	48	2,9	2,9	-	-	-
266;8	2+461	SO	EG	W	702	59	49	51	47	49	45	2,5	2,4	-	-	-
	2+461	SO	1.0G	W	702	59	49	52	48	49	46	2,8	2,8	-	-	-
266;C	2+454	NO	EG	W	704	59	49	43	39	40	36	2,9	2,9	-	-	-
	2+454	NO	1.0G	W	704	59	49	49	45	45	41	3,4	3,4	-	-	-
266;0	2+452	NW	EG	W	698	59	49	52	48	49	45	3,4	3,3	-	-	-
	2+452	NW	1.0G	W	698	59	49	54	50	50	46	3,3	3,3	-	-	-
Hügelstraße 11																
267;A	2+441	SW	EG	W	687	59	49	54	51	52	48	2,9	2,9	-	-	-
	2+441	SW	1.0G	W	687	59	49	55	51	52	48	2,9	2,9	-	-	-
267;8	2+444	SO	EG	W	693	59	49	52	48	49	45	2,4	2,4	-	-	-
	2+444	SO	1.0G	W	693	59	49	53	49	50	46	2,6	2,6	-	-	-
267;C	2+438	NO	EG	W	696	59	49	45	41	43	40	1,8	1,8	-	-	-
	2+438	NO	1.0G	W	696	59	49	49	45	46	42	2,4	2,3	-	-	-
267;0	2+435	NW	EG	W	690	59	49	53	49	49	45	3,3	3,3	-	-	-
	2+435	NW	1.0G	W	690	59	49	54	50	51	47	3,0	3,0	-	-	-
Im Gründchen 1																
268;A	2+711	SW	EG	M	742	64	54	54	50	51	47	3,1	3,1	-	-	-
	2+711	SW	1.0G	M	742	64	54	55	51	52	48	3,2	3,2	-	-	-
268;8	2+711	SW	2.0G	M	742	64	54	54	50	51	47	2,9	2,9	-	-	-
	2+712	SO	EG	M	749	64	54	51	47	49	45	1,6	1,7	-	-	-
268;C	2+712	SO	1.0G	M	749	64	54	52	48	50	46	2,0	2,0	-	-	-
	2+712	SO	2.0G	M	749	64	54	51	47	49	46	1,6	1,6	-	-	-
268;0	2+702	NO	EG	M	746	64	54	48	44	45	41	2,8	2,8	-	-	-
	2+702	NO	1.0G	M	746	64	54	50	46	47	43	2,7	2,7	-	-	-
268;0	2+702	NO	2.0G	M	746	64	54	51	47	48	44	2,4	2,4	-	-	-
	2+701	NW	EG	M	739	64	54	51	47	49	45	2,6	2,6	-	-	-
268;0	2+701	NW	1.0G	M	739	64	54	52	48	49	46	2,6	2,6	-	-	-
	2+701	NW	2.0G	M	739	64	54	53	49	50	46	2,7	2,7	-	-	-
Stresemannstraße 10																
269;A	2+803	SW	EG	M	761	64	54	51	48	47	44	4,0	4,0	-	-	-
	2+803	SW	1.0G	M	761	64	54	53	50	51	47	2,9	2,9	-	-	-
269;8	2+803	SW	2.0G	M	761	64	54	54	51	52	48	2,4	2,4	-	-	-
	2+803	SW	3.0G	M	761	64	54	55	51	52	48	2,6	2,6	-	-	-
269;C	2+810	SO	EG	M	768	64	54	42	39	42	38	0,3	0,3	-	-	-
	2+810	SO	1.0G	M	768	64	54	45	41	45	41	0,4	0,3	-	-	-
269;0	2+810	SO	2.0G	M	768	64	54	47	43	46	42	0,3	0,3	-	-	-
	2+810	SO	3.0G	M	768	64	54	48	44	48	44	0,8	0,8	-	-	-
269;0	2+792	NO	EG	M	767	64	54	47	43	42	38	4,4	4,4	-	-	-
	2+792	NO	1.0G	M	767	64	54	48	44	44	40	4,1	4,1	-	-	-
269;0	2+792	NO	2.0G	M	767	64	54	49	45	46	42	3,0	3,0	-	-	-
	2+792	NO	3.0G	M	767	64	54	48	44	45	41	2,7	2,7	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL/ mL		Überschr. IGL		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Im Gründchen 3																
270;A	2+678	SW	EG	M	769	64	54	52	48	50	46	2,1	2,1	-	-	-
	2+678	SW	1.OG	M	769	64	54	53	49	51	47	2,3	2,3	-	-	-
270;8	2+678	SW	2.OG	M	769	64	54	54	50	51	47	2,4	2,4	-	-	-
	2+678	SO	EG	M	778	64	54	49	45	48	44	1,1	1,1	-	-	-
270;C	2+678	SO	1.OG	M	778	64	54	49	46	48	44	1,0	1,1	-	-	-
	2+664	NO	EG	M	776	64	54	49	45	49	45	0,8	0,8	-	-	-
270;0	2+664	NO	1.OG	M	776	64	54	48	44	46	43	1,8	1,8	-	-	-
	2+664	NO	2.OG	M	776	64	54	50	46	49	45	1,1	1,2	-	-	-
270;0	2+664	NW	EG	M	767	64	54	50	46	48	44	1,7	1,7	-	-	-
	2+664	NW	1.OG	M	767	64	54	52	48	49	46	2,5	2,4	-	-	-
2+664	NW	2.OG	M	767	64	54	54	50	51	47	2,9	2,9	-	-	-	-
Im Gründchen 2																
271;A	2+763	SW	EG	M	772	64	54	48	44	43	40	4,6	4,6	-	-	-
	2+763	SW	1.OG	M	772	64	54	52	48	47	43	4,7	4,7	-	-	-
271;8	2+763	SW	2.OG	M	772	64	54	54	50	51	47	2,9	2,9	-	-	-
	2+763	SO	EG	M	777	64	54	39	35	39	35	0,1	0,2	-	-	-
271;C	2+763	SO	1.OG	M	777	64	54	42	39	42	38	0,3	0,3	-	-	-
	2+763	SO	2.OG	M	777	64	54	47	43	46	42	0,9	0,9	-	-	-
271;0	2+752	NO	EG	M	777	64	54	47	43	42	38	4,4	4,4	-	-	-
	2+752	NO	1.OG	M	777	64	54	46	43	44	40	2,9	2,9	-	-	-
271;0	2+752	NO	2.OG	M	777	64	54	49	45	46	42	2,6	2,6	-	-	-
	2+753	NW	EG	M	772	64	54	52	48	49	45	3,0	3,0	-	-	-
2+753	NW	1.OG	M	772	64	54	54	50	50	46	3,6	3,6	-	-	-	
2+753	NW	2.OG	M	772	64	54	54	51	51	47	3,2	3,2	-	-	-	-
Im Gründchen 5																
272;A	2+658	SW	EG	M	781	64	54	50	46	46	42	4,1	4,1	-	-	-
	2+658	SW	1.OG	M	781	64	54	51	47	48	44	3,1	3,1	-	-	-
272;8	2+658	SW	2.OG	M	781	64	54	54	50	51	47	2,8	2,7	-	-	-
	2+658	SO	EG	M	787	64	54	48	44	46	42	2,2	2,2	-	-	-
272;C	2+658	SO	1.OG	M	787	64	54	49	45	47	44	1,8	1,7	-	-	-
	2+658	SO	2.OG	M	787	64	54	49	45	48	44	1,5	1,5	-	-	-
272;0	2+650	NO	EG	M	786	64	54	42	39	42	38	0,1	0,1	-	-	-
	2+650	NO	1.OG	M	786	64	54	44	40	44	40	0,2	0,2	-	-	-
272;0	2+650	NO	2.OG	M	786	64	54	47	43	46	42	0,9	0,9	-	-	-
	2+650	NW	EG	M	780	64	54	50	46	46	42	3,5	3,5	-	-	-
2+650	NW	1.OG	M	780	64	54	52	48	48	44	3,5	3,5	-	-	-	
2+650	NW	2.OG	M	780	64	54	53	50	50	46	3,1	3,1	-	-	-	-
Im Gründchen 4																
273;A	2+741	SW	EG	M	782	64	54	51	47	45	41	5,4	5,4	-	-	-
	2+741	SW	1.OG	M	782	64	54	52	48	47	43	4,6	4,5	-	-	-
273;8	2+741	SW	2.OG	M	782	64	54	54	50	51	47	3,1	3,1	-	-	-
	2+739	0	EG	M	787	64	54	36	32	36	32	0,2	0,2	-	-	-
273;C	2+739	0	1.OG	M	787	64	54	39	35	38	34	0,2	0,3	-	-	-
	2+739	0	2.OG	M	787	64	54	44	40	43	39	1,5	1,5	-	-	-
273;0	2+729	N	EG	M	786	64	54	49	45	46	42	3,4	3,4	-	-	-
	2+729	N	1.OG	M	786	64	54	50	46	47	43	3,2	3,1	-	-	-
273;0	2+729	N	2.OG	M	786	64	54	49	45	47	43	2,0	2,0	-	-	-
	2+731	W	EG	M	781	64	54	53	49	50	46	3,0	3,0	-	-	-
2+731	W	1.OG	M	781	64	54	54	50	52	48	2,6	2,5	-	-	-	
2+731	W	2.OG	M	781	64	54	55	51	52	48	2,7	2,7	-	-	-	-

A 45, Ersatz-neubau der Talbrücke Heubach
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IG'		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Im Gründchen 6																
274;A	2+703	SW	EG	M	790	64	54	52	48	49	45	2,4	2,4	-	-	-
	2+703	SW	1.0G	M	790	64	54	53	49	50	47	2,4	2,4	-	-	-
274;8	2+703	SW	2.0G	M	790	64	54	54	50	51	47	2,7	2,6	-	-	-
	2+703	SO	EG	M	796	64	54	37	33	37	33	0,2	0,2	-	-	-
	2+703	SO	1.0G	M	796	64	54	41	37	41	37	0,3	0,2	-	-	-
274;C	2+703	SO	2.0G	M	796	64	54	47	43	46	42	0,8	0,8	-	-	-
	2+694	NO	EG	M	796	64	54	46	42	44	40	2,3	2,3	-	-	-
274;0	2+694	NO	1.0G	M	796	64	54	48	44	46	42	2,0	2,0	-	-	-
	2+694	NO	2.0G	M	796	64	54	50	46	48	44	1,7	1,7	-	-	-
	2+694	NW	EG	M	790	64	54	51	47	48	44	3,1	3,1	-	-	-
274;0	2+694	NW	1.0G	M	790	64	54	52	49	49	45	3,3	3,3	-	-	-
	2+694	NW	2.0G	M	790	64	54	53	50	50	46	3,2	3,2	-	-	-
Im Gründchen 9																
275;A	2+567	SW	EG	W	809	59	49	51	47	49	45	2,1	2,1	-	-	-
	2+567	SW	1.0G	W	809	59	49	52	48	50	46	2,4	2,4	-	-	-
275;8	2+567	SO	EG	W	814	59	49	48	45	47	43	1,7	1,7	-	-	-
	2+567	SO	1.0G	W	814	59	49	49	45	47	43	1,2	1,2	-	-	-
275;C	2+567	SW	EG	W	818	59	49	50	46	49	45	1,1	1,1	-	-	-
	2+567	SW	1.0G	W	818	59	49	51	47	49	45	1,7	1,8	-	-	-
275;0	2+567	SO	EG	W	822	59	49	49	45	47	44	1,5	1,5	-	-	-
	2+567	SO	1.0G	W	822	59	49	48	44	47	43	0,9	1,0	-	-	-
275;E	2+567	NO	EG	W	820	59	49	45	41	45	41	0,7	0,7	-	-	-
	2+567	NO	1.0G	W	820	59	49	47	44	47	43	0,8	0,8	-	-	-
275;F	2+567	NW	EG	W	811	59	49	49	45	46	42	3,1	3,0	-	-	-
	2+567	NW	1.0G	W	811	59	49	51	47	48	44	3,1	3,1	-	-	-
Im Gründchen 8																
276;A	2+684	SW	EG	M	801	64	54	49	45	45	41	3,8	3,8	-	-	-
	2+684	SW	1.0G	M	801	64	54	51	47	48	44	3,7	3,6	-	-	-
276;8	2+684	SW	2.0G	M	801	64	54	54	50	51	47	3,1	3,1	-	-	-
	2+682	SO	EG	M	808	64	54	46	42	43	40	2,7	2,6	-	-	-
	2+682	SO	1.0G	M	808	64	54	48	44	46	42	2,5	2,5	-	-	-
276;C	2+682	SO	2.0G	M	808	64	54	50	46	47	43	2,3	2,3	-	-	-
	2+673	NO	EG	M	808	64	54	45	41	44	40	1,6	1,6	-	-	-
276;0	2+673	NO	1.0G	M	808	64	54	46	42	45	41	1,6	1,6	-	-	-
	2+673	NO	2.0G	M	808	64	54	49	45	47	43	2,0	2,0	-	-	-
	2+674	NW	EG	M	801	64	54	50	46	48	44	2,3	2,3	-	-	-
276;0	2+674	NW	1.0G	M	801	64	54	51	48	49	45	2,6	2,5	-	-	-
	2+674	NW	2.0G	M	801	64	54	53	49	50	46	3,1	3,1	-	-	-
Im Gründchen 11																
277;A	2+563	SW	EG	W	828	59	49	50	46	47	43	2,8	2,8	-	-	-
	2+563	SW	1.0G	W	828	59	49	52	48	50	46	2,5	2,5	-	-	-
277;8	2+563	SW	2.0G	W	828	59	49	53	49	50	46	2,4	2,4	-	-	-
	2+561	SO	EG	W	836	59	49	46	42	46	42	0,2	0,2	-	-	-
	2+561	SO	1.0G	W	836	59	49	45	42	45	41	0,3	0,3	-	-	-
277;C	2+561	SO	2.0G	W	836	59	49	47	43	46	42	0,8	0,8	-	-	-
	2+555	NO	EG	W	836	59	49	45	41	43	39	2,2	2,2	-	-	-
277;0	2+555	NO	1.0G	W	836	59	49	47	43	45	41	1,3	1,3	-	-	-
	2+555	NO	2.0G	W	836	59	49	48	44	47	43	1,4	1,4	-	-	-
	2+555	NW	EG	W	828	59	49	50	46	46	42	3,9	3,9	-	-	-
	2+555	NW	1.0G	W	828	59	49	51	47	47	43	3,5	3,5	-	-	-
277;0	2+555	NW	2.0G	W	828	59	49	52	48	48	45	3,1	3,1	-	-	-
	2+555	NW	2.0G	W	828	59	49	52	48	48	45	3,1	3,1	-	-	-
Im Gründchen 10																
278;A	2+663	SW	EG	W	814	59	49	49	45	45	41	3,7	3,6	-	-	-
	2+663	SW	1.0G	W	814	59	49	52	48	48	44	3,8	3,6	-	-	-
	2+663	SW	2.0G	W	814	59	49	54	50	51	47	3,0	2,9	-	-	-
278;8	2+663	SO	EG	W	821	59	49	47	43	44	40	2,4	2,3	-	-	-
	2+663	SO	1.0G	W	821	59	49	48	44	45	41	2,4	2,4	-	-	-
	2+663	SO	2.0G	W	821	59	49	49	45	46	43	2,5	2,5	-	-	-
278;0	2+654	NW	EG	W	812	59	49	50	47	49	45	1,8	1,8	-	-	-
	2+654	NW	1.0G	W	812	59	49	52	48	49	46	2,4	2,4	-	-	-
	2+654	NW	2.0G	W	812	59	49	53	49	50	46	2,8	2,8	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol /ml		Überschr. IGW		Anpruch passiv/Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	[Nacht]	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Im Gründchen 12																
279;8	2+654	SP	EG	W	825	59	49	42	39	40	36	2,7	2,7	-	-	-
	2+654	SO	1.OG	W	825	59	49	44	40	41	37	2,5	2,5	-	-	-
279;C	2+654	SO	2.OG	W	825	59	49	48	44	46	42	1,6	1,5	-	-	-
	2+648	NO	EG	W	823	59	49	43	39	38	34	4,8	4,8	-	-	-
279;0	2+648	NO	1.OG	W	823	59	49	44	40	41	37	3,7	3,7	-	-	-
	2+648	NO	2.OG	W	823	59	49	47	43	44	40	2,9	2,8	-	-	-
279;0	2+648	NW	EG	W	816	59	49	50	46	48	44	2,6	2,6	-	-	-
	2+648	NW	1.OG	W	816	59	49	52	48	49	45	3,1	3,1	-	-	-
2+648	NW•	2.OG	W	816	59	49	53	49	50	46	3,1	3,1	-	-	-	-
Im Gründchen 13																
280;A	2+552	SW	EG	W	843	59	49	49	45	45	41	4,2	4,1	-	-	-
	2+552	SW	1.OG	W	843	59	49	51	47	48	44	3,1	3,1	-	-	-
280;8	2+552	SW	2.OG	W	843	59	49	52	48	50	46	2,3	2,3	-	-	-
	2+552	SO	EG	W	851	59	49	44	40	44	40	0,4	0,5	-	-	-
280;C	2+552	SO	1.OG	W	851	59	49	45	41	44	40	0,6	0,5	-	-	-
	2+552	SO	2.OG	W	851	59	49	46	43	46	42	0,8	0,8	-	-	-
280;0	2+542	NO	EG	W	849	59	49	34	30	32	28	1,8	1,8	-	-	-
	2+542	NO	1.OG	W	849	59	49	36	32	34	30	1,9	1,9	-	-	-
280;0	2+542	NO	2.OG	W	849	59	49	42	38	40	36	1,9	1,8	-	-	-
	2+542	NW	EG	W	842	59	49	49	45	46	42	3,0	3,0	-	-	-
2+542	NW	1.OG	W	842	59	49	50	46	47	43	2,9	2,9	-	-	-	
2+542	NW	2.OG	W	842	59	49	51	47	48	44	2,7	2,7	-	-	-	
Im Gründchen 16																
281;A	2+567	SW	EG	W	830	59	49	49	45	44	40	4,7	4,7	-	-	-
	2+567	SW	1.OG	W	830	59	49	51	47	48	44	3,3	3,3	-	-	-
281;8	2+567	SW	2.OG	W	830	59	49	53	49	50	47	2,4	2,4	-	-	-
	2+567	SO	EG	W	835	59	49	42	38	42	38	0,2	0,1	-	-	-
281;C	2+567	SO	1.OG	W	835	59	49	43	40	43	39	0,3	0,3	-	-	-
	2+567	SO	2.OG	W	835	59	49	46	42	45	41	0,8	0,9	-	-	-
281;0	2+567	NO	EG	W	834	59	49	42	38	37	33	5,7	5,7	-	-	-
	2+567	NO	1.OG	W	834	59	49	44	40	39	35	5,0	5,0	-	-	-
281;0	2+567	NO	2.OG	W	834	59	49	46	42	42	38	3A	3,4	-	-	-
	2+567	NW	EG	W	829	59	49	50	46	46	42	4,2	4,1	-	-	-
2+567	NW	1.OG	W	829	59	49	52	48	48	44	3,6	3,6	-	-	-	
2+567	NW	2.OG	W	829	59	49	53	49	50	46	2,9	2,9	-	-	-	
Im Gründchen 20																
282;A	2+567	SW	EG	W	857	59	49	50	46	48	44	2,1	2,1	-	-	-
	2+567	SW	1.OG	W	857	59	49	51	47	49	45	2,4	2,4	-	-	-
282;8	2+567	SW	2.OG	W	857	59	49	52	48	49	45	2,6	2,6	-	-	-
	2+567	SO	EG	W	863	59	49	43	40	43	39	0,1	0,1	-	-	-
282;C	2+567	SO	1.OG	W	863	59	49	44	40	44	40	0,2	0,2	-	-	-
	2+567	SO	2.OG	W	863	59	49	46	42	45	41	0,7	0,7	-	-	-
282;0	2+566	NO	EG	W	862	59	49	34	30	33	29	0,3	0,3	-	-	-
	2+566	NO	1.OG	W	862	59	49	36	32	35	31	0,5	0,5	-	-	-
282;0	2+566	NO	2.OG	W	862	59	49	42	38	40	36	1,3	1,3	-	-	-
	2+567	NW	EG	W	856	59	49	48	44	46	42	2,3	2,3	-	-	-
2+567	NW	1.OG	W	856	59	49	50	46	47	43	2,9	2,8	-	-	-	
2+567	NW	2.OG	W	856	59	49	51	47	48	44	2,9	2,9	-	-	-	
Im Triesch 1																
283;A	2+771	W	EG	M	550	64	54	54	50	52	48	2,3	2,3	-	-	-
	2+771	W	1.OG	M	550	64	54	58	54	54	50	3,5	3,5	-	-	-
283;8	2+781	S	EG	M	556	64	54	55	51	52	48	2,9	2,9	-	-	-
	2+781	S	1.OG	M	556	64	54	56	53	54	50	2,2	2,2	-	-	-
283;C	2+770	0	EG	M	561	64	54	52	48	51	47	0,8	0,8	-	-	-
	2+770	0	1.OG	M	561	64	54	55	51	53	49	2,0	2,0	-	-	-
283;0	2+761	N	EG	M	555	64	54	55	51	51	47	4,1	4,0	-	-	-
	2+761	N	1.OG	M	555	64	54	57	53	53	49	4,0	3,9	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	sw	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol / ml		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	[Nacht]	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Im Triesch 3																
284;A	2+748	0	EG	M	578	64	54	51	47	49	45	2,3	2,3	-	-	-
	2+748	0	1.OG	M	578	64	54	54	50	52	48	2,1	2,0	-	-	-
284;8	2+741	N	EG	M	573	64	54	57	53	52	48	4,5	4,5	-	-	-
	2+741	N	1.OG	M	573	64	54	57	53	52	49	4,6	4,5	-	-	-
284;C	2+750	w	EG	M	570	64	54	57	53	54	50	3,5	3,4	-	-	-
	2+750	w	1.OG	M	570	64	54	57	53	54	50	3,4	3,4	-	-	-
284;D	2+754	s	EG	M	575	64	54	55	51	53	49	1,9	2,0	-	-	-
	2+754	s	1.OG	M	575	64	54	55	52	54	50	1,7	1,7	-	-	-
Im Triesch 4																
285;A	2+800	w	EG	M	584	64	54	57	53	54	50	3,4	3,4	-	-	-
	2+800	w	1.OG	M	584	64	54	57	53	54	50	3,3	3,3	-	-	-
285;8	2+800	w	2.OG	M	584	64	54	57	53	54	50	3,3	3,3	-	-	-
	2+803	s	EG	M	589	64	54	55	51	53	49	2,0	2,1	-	-	-
	2+803	s	1.OG	M	589	64	54	55	52	53	50	2,0	2,0	-	-	-
	2+803	s	2.OG	M	589	64	54	56	52	54	50	2,2	2,2	-	-	-
285;C	2+794	0	EG	M	593	64	54	54	50	50	46	3,5	3,5	-	-	-
	2+794	0	1.OG	M	593	64	54	55	51	51	47	4,0	4,0	-	-	-
	2+794	0	2.OG	M	593	64	54	58	54	54	50	3,5	3,5	-	-	-
285;D	2+790	N	EG	M	588	64	54	56	52	52	48	4,2	4,2	-	-	-
	2+790	N	1.OG	M	588	64	54	57	53	52	48	4,4	4,4	-	-	-
	2+790	N	2.OG	M	588	64	54	57	54	54	50	3,9	3,9	-	-	-
Im Triesch 5																
286;A	2+739	sw	EG	M	630	64	54	56	53	53	49	3,3	3,3	-	-	-
	2+739	sw	1.OG	M	630	64	54	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
	2+739	sw	2.OG	M	630	64	54	57	53	53	50	3,1	3,1	-	-	-
286;8	2+751	so	EG	M	639	64	54	54	50	51	47	2,5	2,5	-	-	-
	2+751	so	1.OG	M	639	64	54	54	51	52	49	2,0	2,0	-	-	-
	2+751	so	2.OG	M	639	64	54	54	50	52	48	1,6	1,6	-	-	-
286;C	2+732	NO	EG	M	638	64	54	50	46	46	42	4,4	4,4	-	-	-
	2+732	NO	1.OG	M	638	64	54	53	49	49	45	3,6	3,6	-	-	-
	2+732	NO	2.OG	M	638	64	54	55	51	52	48	3,1	3,0	-	-	-
286;D	2+721	NW	EG	M	629	64	54	55	51	50	46	4,7	4,7	-	-	-
	2+721	NW	1.OG	M	629	64	54	56	52	51	47	4,7	4,7	-	-	-
	2+721	NW	2.OG	M	629	64	54	57	53	52	49	4,5	4,5	-	-	-
Im Triesch 6																
287;A	2+793	w	EG	M	601	64	54	54	50	53	49	1,6	1,6	-	-	-
	2+793	w	1.OG	M	601	64	54	54	51	53	49	1,8	1,8	-	-	-
	2+793	w	2.OG	M	601	64	54	57	53	54	50	3,2	3,1	-	-	-
287;8	2+802	s	EG	M	609	64	54	55	51	53	49	2,0	2,0	-	-	-
	2+802	s	1.OG	M	609	64	54	55	51	53	49	1,9	1,8	-	-	-
	2+802	s	2.OG	M	609	64	54	55	51	53	49	1,9	2,0	-	-	-
287;C	2+791	0	EG	M	615	64	54	53	49	48	44	4,6	4,6	-	-	-
	2+791	0	1.OG	M	615	64	54	55	51	50	46	4,5	4,5	-	-	-
	2+791	0	2.OG	M	615	64	54	57	53	53	49	4,1	4,1	-	-	-
287;D	2+782	N	EG	M	607	64	54	56	52	50	46	5,7	5,7	-	-	-
	2+782	N	1.OG	M	607	64	54	57	53	52	48	4,7	4,7	-	-	-
	2+782	N	2.OG	M	607	64	54	58	54	54	50	3,9	3,8	-	-	-
Im Triesch 7																
288;A	2+729	sw	EG	M	648	64	54	52	48	50	46	2,0	2,0	-	-	-
	2+729	sw	1.od	M	648	64	54	55	51	52	48	3,2	3,2	-	-	-
	2+729	sw	2.OG	M	648	64	54	56	52	53	49	3,1	3,1	-	-	-
288;8	2+730	so	EG	M	654	64	54	51	47	49	45	2,2	2,1	-	-	-
	2+730	so	1.OG	M	654	64	54	51	47	50	46	1,3	1,2	-	-	-
	2+730	so	2.OG	M	654	64	54	52	48	51	47	1,7	1,7	-	-	-
288;C	2+721	NO	EG	M	654	64	54	51	47	47	43	4,0	4,0	-	-	-
	2+721	NO	1.OG	M	654	64	54	53	49	49	45	3,6	3,6	-	-	-
	2+721	NO	2.OG	M	654	64	54	56	52	52	48	3,5	3,5	-	-	-
288;D	2+720	NW	EG	M	648	64	54	54	50	50	47	3,9	3,9	-	-	-
	2+720	NW	1.OG	M	648	64	54	56	52	52	48	4,4	4,2	-	-	-
	2+720	NW	2.OG	M	648	64	54	58	54	54	50	4,1	4,0	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol/ ml		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Im Triesch 9																
289;A	2+710	SW	EG	M	660	64	54	55	51	51	47	3,9	3,9	-	-	-
	2+710	SW	1.0G	M	660	64	54	56	52	52	48	3,5	3,5	-	-	-
289;8	2+710	SW	2.0G	M	660	64	54	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
	2+713	SO	EG	M	667	64	54	53	49	50	46	2,5	2,5	-	-	-
	2+713	SO	1.0G	M	667	64	54	53	49	50	47	2,9	2,9	-	-	-
289;C	2+713	SO	2.0G	M	667	64	54	52	48	50	46	1,8	1,9	-	-	-
	2+702	NO	EG	M	666	64	54	51	47	47	44	3,8	3,7	-	-	-
	2+702	NO	1.0G	M	666	64	54	53	49	49	46	3,5	3,5	-	-	-
289;0	2+702	NO	2.0G	M	666	64	54	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
	2+699	NW	EG	M	658	64	54	55	51	50	46	5,7	5,7	-	-	-
	2+699	NW	1.0G	M	658	64	54	56	52	51	47	5,0	5,0	-	-	-
2+699	NW	2.0G	M	658	64	54	57	53	53	49	4,3	4,1	-	-	-	
Im Triesch 10																
290;A	2+723	SW	EG	M	684	64	54	49	45	47	43	2,6	2,6	-	-	-
	2+723	SW	1.0G	M	684	64	54	53	49	51	47	2,6	2,6	-	-	-
290;8	2+723	SW	2.0G	M	684	64	54	56	52	53	49	2,9	2,9	-	-	-
	2+723	SO	EG	M	691	64	54	47	43	45	41	1,5	1,4	-	-	-
	2+723	SO	1.0G	M	691	64	54	50	46	49	45	0,9	0,9	-	-	-
290;C	2+723	SO	2.0G	M	691	64	54	51	47	50	46	0,8	0,8	-	-	-
	2+713	NO	EG	M	693	64	54	49	45	47	43	1,8	1,8	-	-	-
	2+713	NO	1.0G	M	693	64	54	50	46	48	44	2,2	2,2	-	-	-
290;0	2+713	NO	2.0G	M	693	64	54	52	48	50	46	2,2	2,2	-	-	-
	2+713	NW	EG	M	686	64	54	51	47	49	45	2,3	2,3	-	-	-
	2+713	NW	1.0G	M	686	64	54	54	50	51	47	3,4	3,4	-	-	-
2+713	NW	2.0G	M	686	64	54	56	52	53	49	3,4	3,4	-	-	-	
In der Au 1																
291;A	2+922	S	EG	M	492	64	54	57	53	55	51	2,1	2,1	-	-	-
	2+922	S	1.0G	M	492	64	54	57	53	55	51	1,9	1,9	-	-	-
	2+922	S	2.0G	M	492	64	54	57	53	55	51	2,0	2,0	-	-	-
291;8	2+910	O	EG	M	500	64	54	54	50	52	48	2,4	2,3	-	-	-
	2+910	O	1.0G	M	500	64	54	55	51	53	49	2,2	2,2	-	-	-
	2+910	O	2.0G	M	500	64	54	56	52	54	50	2,2	2,3	-	-	-
291;C	2+895	N	EG	M	492	64	54	56	52	50	46	6,4	6,4	-	-	-
	2+895	N	1.0G	M	492	64	54	57	53	52	48	5,4	5,4	-	-	-
	2+895	N	2.0G	M	492	64	54	57	53	52	48	5,4	5,4	-	-	-
291;0	2+911	W	EG	M	484	64	54	59	55	55	51	3,5	3,5	-	-	-
	2+911	W	1.0G	M	484	64	54	58	55	55	51	3,7	3,7	-	-	-
	2+911	W	2.0G	M	484	64	54	59	55	55	51	3,6	3,6	-	-	-
Johann-Strauß-Straße 1																
292;A	2+968	S	EG	W	723	59	49	47	43	47	43	-	-	-	-	-
	2+968	S	1.0G	W	723	59	49	48	44	48	44	0,1	0,1	-	-	-
292;8	2+968	O	EG	W	717	59	49	48	44	48	44	0,4	0,4	-	-	-
	2+968	O	1.0G	W	717	59	49	50	46	49	45	0,9	0,9	-	-	-
292;C	2+962	N	EG	W	721	59	49	46	42	42	38	3,8	3,8	-	-	-
	2+962	N	1.0G	W	721	59	49	48	44	45	41	3,4	3,4	-	-	-
292;0	2+967	W	EG	W	727	59	49	34	30	34	30	0,3	0,3	-	-	-
	2+967	W	1.0G	W	727	59	49	40	36	39	35	0,6	0,7	-	-	-
Johann-Strauß-Straße 3																
293;A	2+968	W	EG	W	705	59	49	35	31	35	31	0,2	0,3	-	-	-
	2+968	W	1.0G	W	705	59	49	41	37	40	3,6	0,7	0,7	-	-	-
293;8	2+968	S	EG	W	700	59	49	48	44	48	44	0,1	-	-	-	-
	2+968	S	1.0G	W	700	59	49	49	45	49	45	0,1	0,1	-	-	-
293;C	2+968	O	EG	W	695	59	49	48	45	47	43	1,6	1,6	-	-	-
	2+968	O	1.0G	W	695	59	49	51	47	50	46	1,5	1,5	-	-	-
293;0	2+964	N	EG	W	699	59	49	47	43	43	39	3,7	3,8	-	-	-
	2+964	N	1.0G	-W	699	59	49	49	45	46	42	3,3	3,4	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol / ml		Überschr. IG		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Johann-Strauß-Straße 4																
294;A	2+988	W	EG	W	705	59	49	35	31	35	31	0,2	0,3	-	-	-
	2+988	W	1.0G	W	705	59	49	41	37	40	36	0,7	0,7	-	-	-
294;8	2+988	S	EG	W	701	59	49	48	44	48	44	-	-	-	-	-
	2+988	S	1.0G	W	701	59	49	49	45	49	45	0,2	0,1	-	-	-
294;C	2+988	0	EG	W	696	59	49	49	45	48	44	1,2	1,2	-	-	-
	2+988	0	1.0G	W	696	59	49	51	47	50	46	1,5	1,4	-	-	-
294;0	2+988	N	EG	W	700	59	49	46	42	43	39	3,2	3,1	-	-	-
	2+988	N	1.0G	W	700	59	49	49	45	46	42	3,0	3,1	-	-	-
Johann-Strauß-Straße 5																
295;A	2+972	S	EG	W	682	59	49	47	43	47	43	-	0,1	-	-	-
	2+972	S	1.0G	W	682	59	49	49	45	49	45	0,1	0,1	-	-	-
295;8	2+968	0	EG	W	677	59	49	47	43	44	40	2,7	2,7	-	-	-
	2+968	0	1.0G	W	677	59	49	51	47	49	45	1,8	1,9	-	-	-
295;C	2+968	N	EG	W	681	59	49	48	44	43	39	4,3	4,3	-	-	-
	2+968	N	1.0G	W	681	59	49	49	46	46	42	3,5	3,6	-	-	-
295;0	2+968	W	EG	W	685	59	49	35	31	35	31	0,3	0,3	-	-	-
	2+968	W	1.0G	W	685	59	49	41	37	40	36	0,8	0,8	-	-	-
Johann-Strauß-Straße 6																
296;A	2+988	W	EG	W	683	59	49	35	31	35	31	0,3	0,2	-	-	-
	2+988	W	1.0G	W	683	59	49	41	37	41	37	0,7	0,8	-	-	-
296;8	2+993	S	EG	W	679	59	49	49	45	49	45	-	-	-	-	-
	2+993	S	1.0G	W	679	59	49	50	46	49	46	0,1	0,1	-	-	-
296;C	2+988	0	EG	W	675	59	49	50	46	49	45	0,7	0,7	-	-	-
	2+988	0	1.0G	W	675	59	49	52	48	50	47	1,5	1,5	-	-	-
296;0	2+988	N	EG	W	678	59	49	47	43	44	40	3,5	3,5	-	-	-
	2+988	N	1.0G	W	678	59	49	50	46	46	42	3,3	3,2	-	-	-
Johann-Strauß-Straße 7																
297;A	2+972	W	EG	W	670	59	49	35	31	35	31	0,3	0,3	-	-	-
	2+972	W	1.0G	W	670	59	49	42	38	41	37	0,8	0,8	-	-	-
297;8	2+984	S	EG	W	665	59	49	49	45	49	45	0,1	-	-	-	-
	2+984	S	1.0G	W	665	59	49	50	46	50	46	0,1	0,2	-	-	-
297;C	2+972	0	EG	W	659	59	49	48	44	48	44	0,7	0,8	-	-	-
	2+972	0	1.0G	W	659	59	49	52	49	51	47	1,7	1,7	-	-	-
297;0	2+968	N	EG	W	665	59	49	49	45	44	40	4,4	4,4	-	-	-
	2+968	N	1.0G	W	665	59	49	50	46	47	43	3,5	3,5	-	-	-
Johann-Strauß-Straße 8																
298;A	2+988	N	EG	W	656	59	49	48	44	44	40	3,6	3,7	-	-	-
	2+988	N	1.0G	W	656	59	49	50	46	47	43	3,2	3,3	-	-	-
298;8	2+988	W	EG	W	662	59	49	35	32	35	31	0,3	0,3	-	-	-
	2+988	W	1.0G	W	662	59	49	42	38	41	37	0,7	0,8	-	-	-
298;C	2+993	S	EG	W	656	59	49	49	45	49	45	-	-	-	-	-
	2+993	S	1.0G	W	656	59	49	50	46	50	46	0,1	0,1	-	-	-
298;0	2+989	0	EG	W	650	59	49	49	45	48	44	1,6	1,6	-	-	-
	2+989	0	1.0G	W	650	59	49	53	49	51	47	1,6	1,5	-	-	-
Johann-Strauß-Straße 9																
299;A	2+985	S	EG	W	645	59	49	49	45	49	45	-	-	-	-	-
	2+985	S	1.0G	W	645	59	49	50	46	50	46	0,1	0,1	-	-	-
299;8	2+973	0	EG	W	639	59	49	48	45	48	44	0,2	0,3	-	-	-
	2+973	0	1.0G	W	639	59	49	51	48	50	46	1,3	1,3	-	-	-
299;C	2+968	N	EG	W	645	59	49	49	45	44	40	4,3	4,3	-	-	-
	2+968	N	1.0G	W	645	59	49	50	46	47	43	3,5	3,6	-	-	-
299;0	2+973	W	EG	W	652	59	49	36	32	35	31	0,3	0,3	-	-	-
	2+973	W	1.0G	W	652	59	49	42	38	41	37	0,8	0,9	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW,		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol / ml		Überschr. IG		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	/Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Johann-Strauß-Straße 10																
300;A	2+988	N	EG	W	631	59	49	48	44	44	40	4,4	4,4	-	-	-
	2+988	N	1.0G	W	631	59	49	50	46	47	43	3,4	3,4	-	-	-
300;8	2+992	W	EG	W	639	59	49	36	32	36	32	0,2	0,3	-	-	-
	2+992	W	1.0G	W	639	59	49	42	38	41	37	0,8	0,9	-	-	-
300;C	2+998	S	EG	W	632	59	49	49	45	49	45	-	-	-	-	-
	2+998	S	1.0G	W	632	59	49	50	46	50	46	0,1	0,2	-	-	-
300;0	2+993	0	EG	W	624	59	49	49	46	49	45	0,1	0,1	-	-	-
	2+993	0	1.0G	W	624	59	49	52	48	51	47	1,3	1,2	-	-	-
Johann-Strauß-Straße 11																
301;A	2+973	W	EG	W	630	59	49	36	32	36	32	0,3	0,3	-	-	-
	2+973	W	1.0G	W	630	59	49	43	39	42	38	0,9	0,9	-	-	-
301;8	2+985	S	EG	W	624	59	49	50	46	50	46	-	-	-	-	-
	2+985	S	1.0G	W	624	59	49	51	47	51	47	0,1	0,2	-	-	-
301;C	2+973	0	EG	W	617	59	49	52	48	50	46	1,5	1,6	-	-	-
	2+973	0	1.0G	W	617	59	49	54	50	52	48	1,6	1,5	-	-	-
301;0	2+968	N	EG	W	623	59	49	50	46	46	42	4,1	4,2	-	-	-
	2+968	N	1.0G	W	623	59	49	51	47	48	44	3,2	3,3	-	-	-
Johann-Strauß-Straße 12																
302;A	2+988	N	EG	W	612	59	49	49	45	45	41	4,1	4,2	-	-	-
	2+988	N	1.0G	W	612	59	49	51	47	48	44	3,3	3,3	-	-	-
302;8	2+990	W	EG	W	618	59	49	36	32	36	32	0,3	0,3	-	-	-
	2+990	W	1.0G	W	618	59	49	43	39	42	38	0,9	0,9	-	-	-
302;C	2+995	S	EG	W	612	59	49	50	46	50	46	-	-	-	-	-
	2+995	S	1.0G	W	612	59	49	51	47	51	47	0,2	0,1	-	-	-
302;0	2+990	0	EG	W	607	59	49	52	48	51	47	1,2	1,3	-	-	-
	2+990	0	1.0G	W	607	59	49	53	50	52	48	1,5	1,5	-	-	-
Johann-Strauß-Straße 13																
303;A	2+985	S	EG	W	600	59	49	50	46	50	46	-	0,1	-	-	-
	2+985	S	1.0G	W	600	59	49	51	47	51	47	0,2	0,1	-	-	-
303;8	2+975	0	EG	W	595	59	49	50	46	50	46	0,3	0,2	-	-	-
	2+975	0	1.0G	W	595	59	49	53	49	51	47	1,7	1,7	-	-	-
303;C	2+970	N	EG	W	600	59	49	49	45	45	41	3,1	3,2	-	-	-
	2+970	N	1.0G	W	600	59	49	51	47	48	44	3,2	3,3	-	-	-
303;0	2+975	W	EG	W	605	59	49	36	32	36	32	0,3	0,3	-	-	-
	2+975	W	1.0G	W	605	59	49	43	39	42	38	0,9	0,9	-	-	-
Johann-Strauß-Straße 14																
304;A	2+988	N	EG	W	588	59	49	51	47	47	43	3,7	3,6	-	-	-
	2+988	N	1.0G	W	588	59	49	52	48	49	45	2,8	2,8	-	-	-
304;8	2+991	W	EG	W	594	59	49	36	33	36	32	0,2	0,3	-	-	-
	2+991	W	1.0G	W	594	59	49	43	39	42	38	0,9	1,0	-	-	-
304;C	2+996	S	EG	W	590	59	49	49	45	49	45	-	0,1	-	-	-
	2+996	S	1.0G	W	590	59	49	51	47	50	47	0,2	0,2	-	-	-
304;0	2+992	0	EG	W	583	59	49	53	49	51	47	2,1	2,1	-	-	-
	2+992	0	1.0G	W	583	59	49	54	50	52	48	1,6	1,5	-	-	-
Johann-Strauß-Straße 15																
305;A	2+972	W	EG	W	587	59	49	37	33	36	32	0,3	0,3	-	-	-
	2+972	W	1.0G	W	587	59	49	43	39	42	38	1,0	1,0	-	-	-
305;8	2+984	S	EG	W	581	59	49	50	46	50	46	-	-	-	-	-
	2+984	S	1.0G	W	581	59	49	51	47	51	47	0,2	0,1	-	-	-
305;C	2+973	0	EG	W	574	59	49	52	48	52	48	0,8	0,8	-	-	-
	2+973	0	1.0G	W	574	59	49	54	50	53	49	1,5	1,5	-	-	-
305;0	2+968	N	EG	W	580	59	49	49	46	46	42	3,3	3,4	-	-	-
	2+968	N	1.0G	W	580	59	49	52	48	49	45	3,0	3,0	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose o1		Prognose m1		Diff. o1 / m1		Überschr. IG		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Johann-Strauß-Straße 16																
306;A	2+999	W	EG	W	564	59	49	39	35	39	35	0,2	0,2	-	-	-
	2+999	W	1.0G	W	564	59	49	44	40	43	39	0,8	0,8	-	-	-
306;B	3+009	S	EG	W	563	59	49	49	45	49	45	0,1	-	-	-	-
	3+009	S	1.0G	W	563	59	49	50	46	49	46	0,2	0,2	-	-	-
306;C	3+005	0	EG	W	555	59	49	51	47	49	45	1,4	1,4	-	-	-
	3+005	0	1.0G	W	555	59	49	53	49	52	48	1,0	1,1	-	-	-
306;0	2+998	N	EG	W	556	59	49	52	48	50	46	1,9	2,0	-	-	-
	2+998	N	1.0G	W	556	59	49	53	49	51	47	1,7	1,7	-	-	-
Johann-Strauß-Straße 18																
307;A	3+014	N	EG	W	537	59	49	49	45	49	45	0,2	0,3	-	-	-
	3+014	N	1.0G	W	537	59	49	51	47	50	46	0,8	0,8	-	-	-
307;B	3+018	0	EG	W	531	59	49	51	47	48	45	2,2	2,2	-	-	-
	3+018	0	1.0G	W	531	59	49	53	49	50	46	2,2	2,3	-	-	-
307;C	3+018	S	EG	W	541	59	49	50	46	48	44	1,4	1,4	-	-	-
	3+018	S	1.0G	W	541	59	49	50	47	49	45	1,2	1,3	-	-	-
307;0	3+012	W	EG	W	546	59	49	40	36	40	36	0,1	0,2	-	-	-
	3+012	W	1.0G	W	546	59	49	44	40	43	39	0,6	0,6	-	-	-
Johann-Strauß-Straße 19																
308;A	2+994	N	EG	W	517	59	49	53	49	50	46	3,0	3,1	-	-	-
	2+994	N	1.0G	W	517	59	49	53	49	51	47	2,5	2,5	-	-	-
308;B	2+994	N	2.0G	W	517	59	49	54	50	52	48	1,9	2,0	-	-	-
	2+995	W	EG	W	526	59	49	37	33	37	33	0,1	0,1	-	-	-
308;C	2+995	W	1.0G	W	526	59	49	39	35	39	35	0,2	0,2	-	-	-
	2+995	W	2.0G	W	526	59	49	45	41	44	40	1,0	1,0	-	-	-
308;0	3+002	S	EG	W	523	59	49	52	48	51	47	1,3	1,3	-	-	-
	3+002	S	1.0G	W	523	59	49	52	48	51	47	1,3	1,3	-	-	-
308;0	3+002	S	2.0G	W	523	59	49	53	49	51	48	1,2	1,1	-	-	-
	3+001	0	EG	W	514	59	49	54	50	52	48	2,0	2,0	-	-	-
308;0	3+001	0	1.0G	W	514	59	49	55	51	52	49	2,1	2,1	-	-	-
	3+001	0	2.0G	W	514	59	49	56	52	54	50	1,9	1,9	-	0,8	N
Johann-Strauß-Straße 20																
309;A	3+023	W	EG	W	526	59	49	38	34	38	34	0,1	0,1	-	-	-
	3+023	W	1.0G	W	526	59	49	40	36	40	36	0,1	0,2	-	-	-
309;B	3+023	W	2.0G	W	526	59	49	45	41	44	40	0,8	0,9	-	-	-
	3+028	S	EG	W	523	59	49	49	46	49	45	0,2	0,2	-	-	-
309;C	3+028	S	1.0G	W	523	59	49	50	46	50	46	0,3	0,3	-	-	-
	3+028	S	2.0G	W	523	59	49	51	47	50	46	0,4	0,4	-	-	-
309;0	3+028	0	EG	W	514	59	49	55	51	54	50	1,4	1,3	-	0,4	N
	3+028	0	1.0G	W	514	59	49	55	51	54	50	1,2	1,3	-	0,6	N
309;0	3+028	0	2.0G	W	514	59	49	55	52	54	50	1,2	1,3	-	0,8	N
	3+023	N	EG	W	517	59	49	53	50	51	47	2,2	2,2	-	-	-
309;0	3+023	N	1.0G	W	517	59	49	54	50	52	48	2,0	2,0	-	-	-
	3+023	N	2.0G	W	517	59	49	55	51	53	49	2,0	2,0	-	-	-
Johann-Strauß-Straße 21																
310;A	2+998	N	EG	W	496	59	49	54	50	52	48	2,0	2,1	-	-	-
	2+998	N	1.0G	W	496	59	49	54	51	52	49	2,0	2,0	-	-	-
310;B	2+998	N	2.0G	W	496	59	49	55	51	53	49	1,9	1,9	-	-	-
	3+001	W	EG	W	505	59	49	41	37	41	37	-	-	-	-	-
310;C	3+001	W	1.0G	W	505	59	49	44	40	44	40	0,1	0,1	-	-	-
	3+001	W	2.0G	W	505	59	49	49	45	49	45	0,4	0,4	-	-	-
310;0	3+011	S	EG	W	504	59	49	52	48	52	48	0,1	0,1	-	-	-
	3+011	S	1.0G	W	504	59	49	52	48	52	48	0,2	0,1	-	-	-
310;0	3+011	S	2.0G	W	504	59	49	53	49	52	48	0,3	0,3	-	-	-
	3+007	0	EG	W	495	59	49	55	52	54	50	1,4	1,5	-	0,6	N
310;0	3+007	0	1.0G	W	495	59	49	56	52	54	50	1,4	1,3	-	0,9	N
	3+007	0	2.0G	W	495	59	49	56	52	55	51	1,3	1,4	-	1,1	N

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Jordanstraße 2																
311;A	2+712	W	EG	M	528	64	54	57	54	54	50	3,5	3,5	-	-	-
	2+712	W	1.OG	M	528	64	54	58	54	54	50	3,8	3,9	-	-	-
311;8	2+712	W	2.OG	M	528	64	54	58	54	54	50	3,8	3,8	-	-	-
	2+723	S	EG	M	537	64	54	55	51	52	49	2,6	2,6	-	-	-
	2+723	S	1.OG	M	537	64	54	56	52	53	49	2,3	2,4	-	-	-
311;C	2+723	S	2.OG	M	537	64	54	56	52	54	50	2,4	2,4	-	-	-
	2+709	0	EG	M	542	64	54	50	46	48	44	2,3	2,2	-	-	-
	2+709	0	1.OG	M	542	64	54	53	49	50	46	3,6	3,6	-	-	-
311;0	2+709	0	2.OG	M	542	64	54	55	51	52	48	3,4	3,3	-	-	-
	2+698	N	EG	M	533	64	54	56	52	51	47	4,9	4,9	-	-	-
	2+698	N	1.OG	M	533	64	54	57	53	52	48	4,5	4,5	-	-	-
2+698	N	2.OG	M	533	64	54	57	53	53	49	4,3	4,3	-	-	-	-
Jordanstraße 4																
312;A	2+694	W	EG	M	552	64	54	55	51	52	48	3,2	3,2	-	-	-
	2+694	W	1.OG	M	552	64	54	57	53	53	49	3,6	3,6	-	-	-
312;8	2+699	S	EG	M	556	64	54	52	48	51	47	1,0	1,0	-	-	-
	2+699	S	1.OG	M	556	64	54	55	51	53	49	2,0	2,0	-	-	-
312;C	2+692	0	EG	M	559	64	54	53	49	49	45	4,1	4,1	-	-	-
	2+692	0	1.OG	M	559	64	54	55	51	51	47	4,7	4,7	-	-	-
312;0	2+689	N	EG	M	554	64	54	56	52	51	47	5,2	5,2	-	-	-
	2+689	N	1.OG	M	554	64	54	57	53	52	48	4,7	4,7	-	-	-
Jordanstraße 6																
313;A	2+689	W	EG	M	564	64	54	56	52	53	49	2,6	2,6	-	-	-
	2+689	W	1.OG	M	564	64	54	57	53	54	50	3,6	3,6	-	-	-
	2+689	W	2.OG	M	564	64	54	57	53	54	50	3,6	3,6	-	-	-
313;8	2+692	S	EG	M	569	64	54	54	50	52	48	2,1	2,1	-	-	-
	2+692	S	1.OG	M	569	64	54	54	50	52	48	2,3	2,3	-	-	-
313;C	2+692	S	2.OG	M	569	64	54	55	51	52	48	2,3	2,4	-	-	-
	2+684	0	EG	M	572	64	54	46	43	44	40	2,2	2,2	-	-	-
	2+684	0	1.OG	M	572	64	54	50	46	48	44	2,3	2,3	-	-	-
313;0	2+684	0	2.OG	M	572	64	54	54	50	51	47	2,3	2,3	-	-	-
	2+681	N	EG	M	567	64	54	56	52	52	48	4,1	4,1	-	-	-
	2+681	N	1.OG	M	567	64	54	56	52	52	48	4,2	4,1	-	-	-
2+681	N	2.OG	M	567	64	54	57	53	53	49	4,0	4,0	-	-	-	
Jordanstraße 7																
314;A	2+651	W	EG	M	614	64	54	57	53	53	49	3,6	3,6	-	-	-
	2+651	W	1.OG	M	614	64	54	56	52	53	49	3,5	3,5	-	-	-
	2+651	W	2.OG	M	614	64	54	57	53	53	49	3,3	3,3	-	-	-
314;8	2+654	S	EG	M	620	64	54	54	50	51	47	2,4	2,3	-	-	-
	2+654	S	1.OG	M	620	64	54	53	49	51	47	1,9	1,9	-	-	-
314;C	2+654	S	2.OG	M	620	64	54	54	50	52	48	2,1	2,1	-	-	-
	2+648	0	EG	M	622	64	54	50	46	49	45	1,5	1,5	-	-	-
	2+648	0	1.OG	M	622	64	54	52	48	50	46	2,1	2,0	-	-	-
314;0	2+648	0	2.OG	M	622	64	54	54	50	52	48	2,3	2,3	-	-	-
	2+643	N	EG	M	617	64	54	54	50	50	46	4,2	4,2	-	-	-
	2+643	N	1.OG	M	617	64	54	55	51	51	47	4,0	4,0	-	-	-
2+643	N	2.OG	M	617	64	54	56	52	53	49	3,4	3,4	-	-	-	
Jordanstraße 9																
315;A	2+648	SW	EG	M	645	64	54	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
	2+648	SW	1.OG	M	645	64	54	57	53	54	50	3,0	3,0	-	-	-
	2+648	SW	2.OG	M	645	64	54	56	53	53	49	3,4	3,4	-	-	-
315;8	2+649	SO	EG	M	651	64	54	53	49	50	46	3,0	3,0	-	-	-
	2+649	SO	1.OG	M	651	64	54	54	50	52	48	2,2	2,2	-	-	-
315;C	2+649	SO	2.OG	M	651	64	54	53	49	52	48	1,5	1,5	-	-	-
	2+642	NO	EG	M	651	64	54	50	46	47	43	2,9	2,8	-	-	-
	2+642	NO	1.OG	M	651	64	54	53	49	50	46	3,2	3,2	-	-	-
2+642	NO	2.OG	M	651	64	54	55	51	52	48	3,3	3,3	-	-	-	

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose m L		Diff. oL / m L		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Jordanstraße 11																
316;A	2+638	SW	EG	M	639	64	54	56	52	53	49	2,7	2,7	-	-	-
	2+638	SW	1.OG	M	639	64	54	56	52	53	49	3,1	3,0	-	-	-
316;C	2+632	NO	EG	M	644	64	54	50	46	46	42	4,1	4,1	-	-	-
	2+632	NO	1.OG	M	644	64	54	52	48	49	45	2,9	2,9	-	-	-
316;D	2+629	NW	EG	M	637	64	54	56	52	50	46	5,5	5,4	-	-	-
	2+629	NW	1.OG	M	637	64	54	56	52	51	47	5,1	5,1	-	-	-
	2+629	NW	2.OG	M	637	64	54	57	53	52	48	5,0	4,9	-	-	-
Jordanstraße 13																
317;A	2+630	SW	EG	M	657	64	54	53	49	50	47	2,8	2,8	-	-	-
	2+630	SW	1.OG	M	657	64	54	56	52	53	49	3,2	3,2	-	-	-
317;8	2+630	SW	2.OG	M	657	64	54	56	53	53	49	3,4	3,4	-	-	-
	2+634	SO	EG	M	665	64	54	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-
317;C	2+634	SO	1.OG	M	665	54	54	53	49	52	48	1,1	1,1	-	-	-
	2+634	SO	2.OG	M	665	64	54	53	49	52	48	1,0	1,0	-	-	-
317;D	2+567	NO	EG	M	662	64	54	49	46	48	44	1,9	1,9	-	-	-
	2+567	NO	1.OG	M	662	64	54	52	48	50	46	2,1	2,1	-	-	-
	2+567	NO	2.OG	M	662	64	54	54	50	52	48	2,1	2,1	-	-	-
	2+567	NW	EG	M	654	64	54	55	51	50	47	4,6	4,4	-	-	-
	2+567	NW	1.OG	M	654	64	54	56	52	51	47	4,8	4,8	-	-	-
	2+567	NW	2.OG	M	654	64	54	57	53	52	48	4,5	4,5	-	-	-
Jordanstraße 14																
318;A	2+673	W	EG	M	635	64	54	56	52	52	48	3,6	3,6	-	-	-
	2+673	W	1.OG	M	635	64	54	56	52	53	49	3,4	3,4	-	-	-
318;8	2+673	W	2.OG	M	635	64	54	56	53	53	49	3,1	3,1	-	-	-
	2+678	S	EG	M	640	64	54	54	50	52	48	2,1	2,1	-	-	-
318;C	2+678	S	1.OG	M	640	64	54	54	50	52	48	1,9	1,9	-	-	-
	2+678	S	2.OG	M	640	64	54	54	50	52	48	1,9	1,9	-	-	-
318;D	2+670	O	EG	M	644	64	54	52	48	49	45	3,2	3,2	-	-	-
	2+670	O	1.OG	M	644	64	54	53	49	50	46	3,3	3,3	-	-	-
	2+670	O	2.OG	M	644	64	54	56	52	52	48	4,1	4,1	-	-	-
	2+667	N	EG	M	638	64	54	55	51	50	46	5,1	5,1	-	-	-
	2+667	N	1.OG	M	638	64	54	56	52	51	48	4,5	4,5	-	-	-
	2+667	N	2.OG	M	638	64	54	57	53	53	49	4,5	4,4	-	-	-
Jordanstraße 16																
319;A	2+670	SW	EG	M	649	64	54	52	48	51	47	1,2	1,2	-	-	-
	2+670	SW	1.OG	M	649	64	54	53	49	52	48	1,3	1,3	-	-	-
319;8	2+670	SW	2.OG	M	649	64	54	56	52	53	49	3,2	3,2	-	-	-
	2+674	SO	EG	M	655	64	54	54	50	51	47	2,4	2,4	-	-	-
319;C	2+674	SO	1.OG	M	655	64	54	53	49	51	47	2,4	2,3	-	-	-
	2+674	SO	2.OG	M	655	64	54	53	49	51	47	2,2	2,1	-	-	-
319;D	2+668	NO	EG	M	657	64	54	48	45	45	41	3,1	3,1	-	-	-
	2+668	NO	1.OG	M	657	64	54	51	47	47	44	3,1	3,1	-	-	-
319;E	2+668	NO	2.OG	M	657	64	54	54	50	50	46	3,8	3,8	-	-	-
	2+660	SO	EG	M	658	64	54	48	44	46	42	1,2	1,2	-	-	-
319;F	2+660	SO	1.OG	M	658	64	54	49	45	48	44	0,9	0,9	-	-	-
	2+660	SO	2.OG	M	658	64	54	53	49	52	48	0,8	0,7	-	-	-
	2+654	NO	EG	M	659	64	54	50	46	47	43	3,2	3,2	-	-	-
	2+654	NO	1.OG	M	659	64	54	52	48	50	46	2,7	2,7	-	-	-
	2+654	NO	2.OG	M	659	64	54	54	51	52	48	2,6	2,6	-	-	-
	2+659	NW	EG	M	652	64	54	55	51	50	47	4,2	4,2	-	-	-
	2+659	NW	1.OG	M	652	64	54	56	52	52	48	4,4	4,4	-	-	-
	2+659	NW	2.OG	M	652	64	54	57	53	52	48	4,7	4,6	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

· Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IG		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	[Nacht]	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kirchstraße 1a																
320;A	2+923	W	EG	M	565	64	54	57	53	54	50	3,0	3,0	-	-	-
	2+923	W	1.OG	M	565	64	54	58	54	55	51	3,0	3,0	-	-	-
320;8	2+933	S	EG	M	569	64	54	55	51	52	48	2,7	2,7	-	-	-
	2+933	S	1.OG	M	569	64	54	57	53	54	51	2,2	2,2	-	-	-
320;C	2+923	0	EG	M	573	64	54	54	51	51	48	3,0	3,0	-	-	-
	2+923	0	1.OG	M	573	64	54	56	52	53	49	2,8	2,8	-	-	-
320;0	2+914	N	EG	M	569	64	54	56	52	52	48	4,4	4,4	-	-	-
	2+914	N	1.OG	M	569	64	54	57	53	53	49	4,1	4,1	-	-	-
Kirchstraße 2																
321;A	2+973	W	EG	M	538	64	54	58	54	55	51	3,1	3,1	-	-	-
	2+973	W	1.OG	M	538	64	54	58	54	54	51	3,2	3,1	-	-	-
321;8	2+973	W	2.OG	M	538	64	54	58	54	55	51	3,1	3,1	-	-	-
	2+978	S	EG	M	552	64	54	55	51	52	48	3,0	3,0	-	-	-
321;C	2+978	S	1.OG	M	552	64	54	56	52	54	50	2,2	2,3	-	-	-
	2+978	S	2.OG	M	552	64	54	56	52	54	50	2,0	1,9	-	-	-
321;0	2+974	0	EG	M	567	64	54	54	50	50	46	3,9	3,9	-	-	-
	2+974	0	1.OG	M	567	64	54	55	51	51	47	4,1	4,0	-	-	-
321;0	2+974	0	2.OG	M	567	64	54	56	52	53	49	3,7	3,6	-	-	-
	2+963	N	EG	M	553	64	54	56	52	51	47	4,7	4,7	-	-	-
321;0	2+963	N	1.OG	M	553	64	54	57	53	52	48	5,1	5,1	-	-	-
	2+963	N	2.OG	M	553	64	54	57	53	52	48	5,3	5,2	-	-	-
Kirchstraße 4																
322;8	2+966	N	EG	M	589	64	54	56	52	51	47	5,1	5,0	-	-	-
	2+966	N	1.OG	M	589	64	54	57	53	52	48	5,1	5,1	-	-	-
322;C	2+966	N	2.OG	M	589	64	54	57	53	52	48	5,1	5,1	-	-	-
	2+976	W	EG	M	584	64	54	55	52	53	50	2,0	2,0	-	-	-
322;0	2+976	W	1.OG	M	584	64	54	57	53	54	50	2,7	2,7	-	-	-
	2+976	W	2.OG	M	584	64	54	57	53	54	50	3,0	3,0	-	-	-
322;0	2+978	S	EG	M	589	64	54	55	51	53	49	1,8	1,8	-	-	-
	2+978	S	1.OG	M	589	64	54	55	52	54	50	1,5	1,5	-	-	-
322;0	2+978	S	2.OG	M	589	64	54	56	52	54	51	1,9	1,8	-	-	-
Kirchstraße 5																
323;A	2+932	S	EG	M	638	64	54	55	51	52	48	2,3	2,2	-	-	-
	2+932	S	1.OG	M	638	64	54	55	52	53	49	2,1	2,1	-	-	-
323;8	2+932	S	2.OG	M	638	64	54	56	52	54	50	2,1	2,1	-	-	-
	2+914	0	1.OG	M	646	64	54	54	50	50	47	3,2	3,2	-	-	-
323;C	2+914	0	2.OG	M	646	64	54	56	52	52	48	3,6	3,5	-	-	-
	2+901	N	EG	M	637	64	54	44	40	42	38	2,1	2,0	-	-	-
323;0	2+901	N	1.OG	M	637	64	54	56	52	52	48	4,7	4,7	-	-	-
	2+901	N	2.OG	M	637	64	54	58	54	53	49	4,6	4,6	-	-	-
323;0	2+914	W	EG	M	629	64	54	57	53	53	49	3,6	3,5	-	-	-
	2+914	W	1.OG	M	629	64	54	57	53	54	50	3,2	3,2	-	-	-
323;0	2+914	W	2.OG	M	629	64	54	57	53	54	50	3,0	3,0	-	-	-
Kirchstraße 6																
324;A	2+978	S	1.OG	M	600	64	54	56	52	54	50	1,6	1,5	-	-	-
	2+978	S	2.OG	M	600	64	54	56	52	55	51	1,6	1,6	-	-	-
324;8	2+976	0	EG	M	606	64	54	54	50	51	47	3,5	3,5	-	-	-
	2+976	0	1.OG	M	606	64	54	55	51	52	48	3,2	3,1	-	-	-
324;C	2+976	0	2.OG	M	606	64	54	56	52	53	49	3,0	2,9	-	-	-
	2+966	N	EG	M	600	64	54	56	52	51	48	5,0	4,9	-	-	-
324;C	2+966	N	1.OG	M	600	64	54	57	53	52	48	5,2	5,2	-	-	-
	2+966	N	2.OG	M	600	64	54	57	53	52	48	5,2	5,2	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL/ mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kirchstraße 10																
325;A	2+962	N	EG	M	651	64	54	55	51	51	48	3,2	3,2	-	-	-
	2+962	N	1.OG	M	651	64	54	56	52	53	49	3,2	3,1	-	-	-
325;8	2+962	N	2.OG	M	651	64	54	56	52	53	49	3,3	3,2	-	-	-
	2+971	W	EG	M	646	64	54	56	52	53	49	2,9	2,9	-	-	-
325;C	2+971	W	1.OG	M	646	64	54	56	52	53	49	2,8	2,8	-	-	-
	2+971	W	2.OG	M	646	64	54	56	52	54	50	2,7	2,6	-	-	-
325;D	2+976	S	EG	M	651	64	54	53	49	52	48	1,3	1,3	-	-	-
	2+976	S	1.OG	M	651	64	54	54	50	52	49	1,4	1,4	-	-	-
325;D	2+976	S	2.OG	M	651	64	54	55	51	54	50	1,2	1,2	-	-	-
	2+972	0	EG	M	656	64	54	52	48	50	46	2,5	2,5	-	-	-
325;D	2+972	0	1.OG	M	656	64	54	54	50	51	47	2,7	2,7	-	-	-
	2+972	0	2.OG	M	656	64	54	55	51	53	49	2,5	2,5	-	-	-
Kirchstraße 12																
326;A	2+962	W	EG	M	666	64	54	54	50	51	47	3,3	3,2	-	-	-
	2+962	W	1.OG	M	666	64	54	56	52	53	50	2,7	2,7	-	-	-
326;8	2+962	W	2.OG	M	666	64	54	57	53	54	50	2,7	2,7	-	-	-
	2+974	S	EG	M	668	64	54	51	47	49	45	1,4	1,3	-	-	-
326;C	2+974	S	1.OG	M	668	64	54	53	49	51	47	2,1	2,1	-	-	-
	2+974	S	2.OG	M	668	64	54	55	51	53	49	2,4	2,4	-	-	-
326;D	2+973	0	EG	M	675	64	54	49	45	48	44	0,8	0,8	-	-	-
	2+973	0	1.OG	M	675	64	54	51	47	49	45	1,6	1,6	-	-	-
326;D	2+973	0	2.OG	M	675	64	54	52	49	51	47	1,8	1,8	-	-	-
	2+962	N	EG	M	673	64	54	53	49	50	47	2,2	2,2	-	-	-
326;D	2+962	N	1.OG	M	673	64	54	54	50	52	48	2,3	2,3	-	-	-
	2+962	N	2.OG	M	673	64	54	54	50	52	48	2,5	2,4	-	-	-
Kirchstraße 14																
327;A	2+978	W	EG	M	683	64	54	52	48	50	46	2,5	2,4	-	-	-
	2+978	W	1.OG	M	683	64	54	56	52	53	49	3,2	3,2	-	-	-
327;8	2+978	W	2.OG	M	683	64	54	56	52	54	50	2,5	2,5	-	-	-
	2+978	S	EG	M	687	64	54	51	47	49	45	2,2	2,2	-	-	-
327;C	2+978	S	1.OG	M	687	64	54	54	50	51	47	3,1	3,1	-	-	-
	2+978	S	2.OG	M	687	64	54	55	52	53	49	2,7	2,7	-	-	-
327;D	2+978	0	EG	M	694	64	54	44	40	43	39	0,5	0,5	-	-	-
	2+978	0	1.OG	M	694	64	54	46	42	46	42	0,3	0,3	-	-	-
327;D	2+978	0	2.OG	M	694	64	54	50	47	50	46	0,7	0,7	-	-	-
	2+978	N	EG	M	690	64	54	53	49	50	46	2,7	2,6	-	-	-
327;D	2+978	N	1.OG	M	690	64	54	53	49	51	47	2,4	2,4	-	-	-
	2+978	N	2.OG	M	690	64	54	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-
Kleiberweg 1																
328;A	2+222	W	EG	W	690	59	49	54	50	52	48	1,8	1,8	-	-	-
	2+222	W	1.OG	W	690	59	49	54	50	52	48	1,8	1,8	-	-	-
328;8	2+228	S	EG	W	693	59	49	54	50	53	49	1,5	1,5	-	-	-
	2+228	S	1.OG	W	693	59	49	55	51	53	49	1,6	1,6	-	-	-
328;C	2+228	0	EG	W	702	59	49	48	44	47	43	0,9	0,9	-	-	-
	2+228	0	1.OG	W	702	59	49	49	45	48	44	1,0	1,0	-	-	-
328;D	2+222	N	EG	W	699	59	49	37	33	37	33	0,2	0,2	-	-	-
	2+222	N	1.OG	W	699	59	49	44	40	43	39	0,7	0,7	-	-	-
Kleiberweg 2																
329;A	2+238	S	EG	W	724	59	49	54	50	52	48	1,6	1,6	-	-	-
	2+238	S	1.OG	W	724	59	49	54	50	52	48	1,7	1,6	-	-	-
329;8	2+238	S	2.OG	W	724	59	49	54	50	52	49	1,6	1,6	-	-	-
	2+238	0	EG	W	733	59	49	50	46	46	42	3,6	3,4	-	-	-
329;C	2+238	0	1.OG	W	733	59	49	50	46	47	43	3,3	3,1	-	-	-
	2+238	0	2.OG	W	733	59	49	52	48	50	46	2,1	2,0	-	-	-
329;D	2+237	N	EG	W	729	59	49	43	39	43	39	-	0,1	-	-	-
	2+237	N	1.OG	W	729	59	49	44	40	44	40	-	-	-	-	-
329;D	2+237	N	2.OG	W	729	59	49	47	43	46	42	0,4	0,4	-	-	-
	2+238	W	EG	W	721	59	49	54	50	52	48	1,7	1,7	-	-	-
329;D	2+238	W	1.OG	W	721	59	49	54	50	52	48	1,7	1,7	-	-	-
	2+238	W	2.OG	W	721	59	49	54	50	52	48	1,7	1,7	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol / ml		Überschr. IG		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kleiberweg 3																
330;A	2+208	S	EG	W	734	59	49	53	49	51	47	1,9	1,9	-	-	-
	2+208	S	1.OG	W	734	59	49	53	49	51	48	1,8	1,7	-	-	-
330;8	2+208	0	EG	W	742	59	49	39	35	38	34	1,6	1,6	-	-	-
	2+208	0	1.OG	W	742	59	49	48	44	47	43	0,8	0,8	-	-	-
330;C	2+207	N	EG	W	737	59	49	45	41	45	41	-	-	-	-	-
	2+207	N	1.OG	W	737	59	49	47	43	46	42	0,2	0,2	-	-	-
330;0	2+208	W	EG	W	729	59	49	53	50	52	48	1,6	1,6	-	-	-
	2+208	W	1.OG	W	729	59	49	54	50	52	48	1,6	1,5	-	-	-
Kleiberweg 4																
331;A	2+228	0	EG	W	738	59	49	42	38	39	35	2,3	2,3	-	-	-
	2+228	0	1.OG	W	738	59	49	45	42	44	40	1,9	1,9	-	-	-
331;8	2+225	N.	EG	W	734	59	49	41	37	41	37	0,1	-	-	-	-
	2+225	N	1.OG	W	734	59	49	44	41	44	40	0,5	0,5	-	-	-
331;C	2+228	W	EG	W	725	59	49	53	49	51	47	1,8	1,8	-	-	-
	2+228	W	1.OG	W	725	59	49	53	49	52	48	1,7	1,6	-	-	-
331;0	2+228	S	EG	W	730	59	49	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-
	2+228	S	1.OG	W	730	59	49	54	50	52	48	1,9	1,8	-	-	-
Kleiberweg 5																
332;A	2+208	S	EG	W	759	59	49	52	48	50	46	2,0	1,9	-	-	-
	2+208	S	1.OG	W	759	59	49	53	49	51	47	1,9	1,9	-	-	-
332;8	2+208	W	EG	W	760	59	49	53	49	51	47	1,6	1,6	-	-	-
	2+208	W	1.OG	W	760	59	49	53	49	52	48	1,6	1,5	-	-	-
332;C	2+215	S	EG	W	762	59	49	52	48	50	46	2,0	2,0	-	-	-
	2+215	S	1.OG	W	762	59	49	52	49	50	47	2,0	2,0	-	-	-
332;0	2+208	0	EG	W	768	59	49	34	30	33	29	0,2	0,2	-	-	-
	2+208	0	1.OG	W	768	59	49	41	37	40	36	0,7	0,7	-	-	-
332;E	2+207	N	EG	W	765	59	49	45	41	45	41	-	-	-	-	-
	2+207	N	1.OG	W	765	59	49	46	42	46	42	0,3	0,3	-	-	-
332;F	2+208	W	EG	W	758	59	49	53	49	51	47	1,5	1,5	-	-	-
	2+208	W	1.OG	W	758	59	49	53	49	52	48	1,6	1,6	-	-	-
Kleiberweg 6																
333;A	2+228	S	EG	W	751	59	49	53	49	52	48	1,6	1,4	-	-	-
	2+228	S	1.OG	W	751	59	49	54	50	52	48	2,0	1,9	-	-	-
333;8	2+228	0	EG	W	759	59	49	36	33	36	32	0,1	0,1	-	-	-
	2+228	0	1.OG	W	759	59	49	42	38	41	37	0,7	0,7	-	-	-
333;C	2+227	N	EG	W	755	59	49	39	35	39	35	0,1	-	-	-	-
	2+227	N	1.OG	W	755	59	49	43	39	43	39	0,5	0,4	-	-	-
333;0	2+228	W	EG	W	746	59	49	53	49	51	47	1,7	1,7	-	-	-
	2+228	W	1.OG	W	746	59	49	53	49	52	48	1,7	1,7	-	-	-
Kleiberweg 8																
334;A	2+228	S	EG	W	776	59	49	52	48	51	47	1,5	1,5	-	-	-
	2+228	S	1.OG	W	776	59	49	53	49	51	47	1,7	1,7	-	-	-
334;8	2+228	0	EG	W	783	59	49	34	30	33	29	0,2	0,2	-	-	-
	2+228	0	1.OG	W	783	59	49	41	37	40	36	0,8	0,8	-	-	-
334;C	2+225	N	EG	W	780	59	49	42	38	41	37	0,9	0,8	-	-	-
	2+225	N	1.OG	W	780	59	49	45	41	44	40	1,1	1,2	-	-	-
334;0	2+228	W	EG	W	773	59	49	52	48	51	47	1,1	1,1	-	-	-
	2+228	W	1.OG	W	773	59	49	53	49	51	47	1,7	1,7	-	-	-
Littaustraße 1																
335;A	2+689	NO	EG	M	829	64	54	45	41	43	39	2,1	2,1	-	-	-
	2+689	NO	1.OG	M	829	64	54	46	42	44	40	1,8	1,8	-	-	-
335;8	2+691	NW	EG	M	821	64	54	53	49	49	45	3,8	3,8	-	-	-
	2+691	NW	1.OG	M	821	64	54	53	49	50	46	3,2	3,2	-	-	-
335;C	2+702	SW	EG	M	823	64	54	48	44	45	41	2,8	2,8	-	-	-
	2+702	SW	1.OG	M	823	64	54	49	45	46	43	2,7	2,7	-	-	-
335;0	2+700	SO	EG	M	831	64	54	43	39	43	39	0,1	0,1	-	-	-
	2+700	SO	1.OG	M	831	64	54	45	41	44	40	0,7	0,7	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IG		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag indB (A)	Nacht indB (A)	Tag indB (A)	Nacht indB (A)	Tag indB (A)	Nacht indB (A)	Tag indB (A)	Nacht indB (A)	Tag indB (A)	Nacht indB (A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Littaustraße 3																
336;A	2+679	NO	EG	W	840	59	49	40	36	37	33	2,7	2,7	-	-	-
	2+679	NO	1.0G	W	840	59	49	43	39	41	37	2,1	2,1	-	-	-
336;B	2+679	NW	EG	W	833	59	49	52	48	48	44	3,9	3,8	-	-	-
	2+679	NW	1.0G	W	833	59	49	53	49	50	46	2,8	2,8	-	-	-
336;C	2+688	SW	EG	W	835	59	49	48	44	46	42	1,9	1,9	-	-	-
	2+688	SW	1.0G	W	835	59	49	53	49	50	46	2,8	2,8	-	-	-
336;0	2+689	SO	EG	W	841	59	49	44	40	44	40	0,1	0,1	-	-	-
	2+689	SO	1.0G	W	841	59	49	46	42	45	41	0,7	0,7	-	-	-
Ludwigstraße 1																
337;A	2+414	0	EG	M	500	64	54	50	46	48	44	2,4	2,4	-	-	-
	2+414	0	1.0G	M	500	64	54	52	49	50	46	2,4	2,4	-	-	-
337;B	2+410	N	EG	M	496	64	54	54	50	51	47	3,0	3,0	-	-	-
	2+410	N	1.0G	M	496	64	54	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
337;C	2+415	W	EG	M	494	64	54	57	53	53	49	4,3	4,2	-	-	-
	2+415	W	1.0G	M	494	64	54	57	54	53	50	4,0	3,9	-	-	-
337;0	2+417	S	EG	M	498	64	54	55	52	51	47	4,3	4,3	-	-	-
	2+417	S	1.0G	M	498	64	54	56	52	52	48	4,1	4,0	-	-	-
Ludwigstraße 4																
338;A	2+435	W	EG	M	492	64	54	58	54	54	50	3,8	3,8	-	-	-
	2+435	W	1.0G	M	492	64	54	58	54	54	50	3,7	3,7	-	-	-
3;38;B	2+435	S	EG	M	497	64	54	56	52	52	48	3,8	3,7	-	-	-
	2+435	S	1.0G	M	497	64	54	56	52	53	49	3,5	3,5	-	-	-
338;C	2+435	0	EG	M	499	64	54	52	49	47	43	5,2	5,2	-	-	-
	2+435	0	1.0G	M	499	64	54	54	50	49	46	4,8	4,7	-	-	-
338;0	2+434	N	EG	M	495	64	54	55	51	51	47	4,4	4,4	-	-	-
	2+434	N	1.0G	M	495	64	54	55	51	52	48	3,1	3,1	-	-	-
Ludwigstraße 5																
339;A	2+395	W	EG	M	523	64	54	56	53	52	48	4,2	4,2	-	-	-
	2+395	W	1.0G	M	523	64	54	57	53	53	49	3,9	3,9	-	-	-
	2+395	W	2.0G	M	523	64	54	57	53	53	49	3,9	3,9	-	-	-
	2+395	W	3.0G	M	523	64	54	57	54	54	50	3,9	3,9	-	-	-
339;B	2+395	S	EG	M	530	64	54	55	51	50	47	5,0	4,9	-	-	-
	2+395	S	1.0G	M	530	64	54	56	52	52	48	4,2	4,1	-	-	-
	2+395	S	2.0G	M	530	64	54	57	53	52	48	4,4	4,3	-	-	-
	2+395	S	3.0G	M	530	64	54	57	54	53	49	4,4	4,4	-	-	-
339;C	2+395	0	EG	M	534	64	54	50	46	48	45	1,4	1,4	-	-	-
	2+395	0	1.0G	M	534	64	54	52	48	50	46	1,7	1,7	-	-	-
	2+395	0	2.0G	M	534	64	54	54	50	51	47	2,8	2,8	-	-	-
	2+395	0	3.0G	M	534	64	54	56	52	53	49	3,6	3,6	-	-	-
339;0	2+387	N	EG	M	528	64	54	53	49	50	46	3,3	3,3	-	-	-
	2+387	N	1.0G	M	528	64	54	53	49	50	46	2,9	2,9	-	-	-
	2+387	N	2.0G	M	528	64	54	53	49	51	47	2,7	2,7	-	-	-
	2+387	N	3.0G	M	528	64	54	54	50	52	48	2,7	2,7	-	-	-
Ludwigstraße 6																
340;A	2+435	W	EG	M	511	64	54	57	53	53	49	4,0	3,9	-	-	-
	2+435	W	1.0G	M	511	64	54	57	53	53	49	3,9	3,9	-	-	-
	2+435	W	2.0G	M	511	64	54	57	54	54	50	3,8	3,8	-	-	-
340;B	2+435	S	EG	M	517	64	54	55	51	51	47	4,6	4,5	-	-	-
	2+435	S	1.0G	M	517	64	54	56	52	51	48	4,4	4,4	-	-	-
	2+435	S	2.0G	M	517	64	54	56	52	52	48	4,3	4,2	-	-	-
340;C	2+435	0	EG	M	522	64	54	50	46	45	41	4,3	4,2	-	-	-
	2+435	0	1.0G	M	522	64	54	53	49	48	44	4,6	4,6	-	-	-
	2+435	0	2.0G	M	522	64	54	54	50	50	46	3,9	3,9	-	-	-
340;0	2+431	N	EG	M	516	64	54	53	50	50	46	3,7	3,7	-	-	-
	2+431	N	1.0G	M	516	64	54	55	51	52	48	3,0	3,0	-	-	-
	2+431	N	2.0G	M	516	64	54	55	52	53	49	2,8	2,8	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol / ml		Überschr. IG!		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Mittlere Hochstraße 1																
341;A	2+376	S	EG	W	607	59	49	54	50	51	47	3,4	3,4	-	-	-
	2+376	S	1.OG	W	607	59	49	54	50	51	47	3,7	3,7	-	-	-
341;8	2+376	0	EG	W	609	59	49	47	43	43	39	4,1	4,1	-	-	-
	2+376	0	1.OG	W	609	59	49	49	45	45	42	3,2	3,2	-	-	-
341;C	2+376	N	EG	W	606	59	49	52	48	50	46	2,2	2,2	-	-	-
	2+376	N	1.OG	W	606	59	49	53	49	51	47	2,4	2,3	-	-	-
341;0	2+376	W	EG	W	603	59	49	56	52	53	49	2,9	2,9	-	-	-
	2-f:376	W	1.OG	W	603	59	49	56	52	53	49	3,1	3,0	-	-	-
Mittlere Hochstraße 2																
342;A	2+395	S	EG	W	629	59	49	54	50	51	47	2,9	2,7	-	-	-
	2+395	S	1.OG	W	629	59	49	54	50	50	46	3,6	3,6	-	-	-
	2+395	S	2.OG	W	629	59	49	54	50	51	47	3,3	3,3	-	-	-
342;8	2+395	0	EG	W	633	59	49	47	43	43	39	3,7	3,7	-	-	-
	2+395	0	1.OG	W	633	59	49	48	44	45	41	2,9	2,9	-	-	-
	2+395	0	2.OG	W	633	59	49	51	47	48	44	2,7	2,6	-	-	-
342;0	2+395	W	EG	W	624	59	49	56	52	53	49	2,9	2,9	-	-	-
	2+395	W	1.OG	W	624	59	49	56	52	53	49	3,1	3,0	-	-	-
	2+395	W	2.OG	W	624	59	49	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
Mittlere Hochstraße 3																
343;A	2+375	S	EG	W	603	59	49	54	50	50	46	4,2	4,2	-	-	-
	2+375	S	1.OG	W	603	59	49	54	50	50	46	3,9	3,9	-	-	-
343;8	2+370	0	EG	W	608	59	49	47	43	43	39	3,6	3,6	-	-	-
	2+370	0	1.OG	W	608	59	49	51	47	48	44	2,4	2,4	-	-	-
343;C	2+366	N	EG	W	603	59	49	52	48	51	47	1,3	1,3	-	-	-
	2+366	N	1.OG	W	603	59	49	54	50	52	48	1,8	1,8	-	-	-
343;0	2+371	W	EG	W	597	59	49	56	52	52	49	3,3	3,3	-	-	-
	2+371	W	1.OG	W	597	59	49	56	52	53	49	3,2	3,2	-	-	-
Mittlere Hochstraße 4																
344;A	2+395	0	EG	W	632	59	49	47	43	43	40	3,3	3,3	-	-	-
	2+395	0	1.OG	W	632	59	49	48	44	45	41	3,0	2,9	-	-	-
	2+395	0	2.OG	W	632	59	49	50	47	48	44	2,6	2,5	-	-	-
344;8	2+395	N	EG	W	627	59	49	52	48	49	45	2,3	2,2	-	-	-
	2+395	N	1.OG	W	627	59	49	52	48	50	46	2,4	2,4	-	-	-
	2+395	N	2.OG	W	627	59	49	54	50	51	47	2,7	2,7	-	-	-
344;C	2+395	W	EG	W	623	59	49	55	52	53	49	2,8	2,8	-	-	-
	2+395	W	1.OG	W	623	59	49	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
	2+395	W	2.OG	W	623	59	49	56	52	53	49	2,9	2,9	-	-	-
Mittlere Hochstraße 5																
345;A	2+366	S	EG	W	604	59	49	53	49	48	44	5,4	5,4	-	-	-
	2+366	S	1.OG	W	604	59	49	55	51	51	47	4,2	4,2	-	-	-
34 ;8	2+364	0	EG	W	608	59	49	50	47	47	43	3,2	3,2	-	-	-
	2+364	0	1.OG	W	608	59	49	54	50	51	47	2,9	2,7	-	-	-
345;C	2+361	N	EG	W	604	59	49	52	48	51	47	1,4	1,4	-	-	-
	2+361	N	1.OG	W	604	59	49	54	50	52	48	2,1	2,0	-	-	-
345;0	2+365	W	EG	W	601	59	49	56	52	52	49	3,1	3,1	-	-	-
	2+365	W	1.OG	W	601	59	49	56	52	53	49	3,1	3,1	-	-	-
Mittlere Hochstraße 6																
346;A	2+395	S	EG	W	627	59	49	53	49	49	45	3,8	3,7	-	-	-
	2+395	S	1.OG	W	627	59	49	53	49	49	45	4,5	4,3	-	-	-
	2+395	S	2.OG	W	627	59	49	54	50	51	47	3,4	3,4	-	-	-
346;8	2+392	0	EG	W	631	59	49	47	44	44	40	3,9	3,8	-	-	-
	2+392	0	1.OG	W	631	59	49	49	45	46	42	3,1	3,1	-	-	-
	2+392	0	2.OG	W	631	59	49	51	47	48	44	2,8	2,7	-	-	-
346;0	2+393	W	EG	W	622	59	49	55	51	53	49	2,9	2,8	-	-	-
	2+393	W	1.OG	W	622	59	49	56	52	53	49	3,1	3,1	-	-	-
	2+393	W	2.OG	W	622	59	49	56	52	53	49	3,1	3,1	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Mittlere Hochstraße 7																
347;A	2+355	W	EG	W	595	59	49	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
	2+355	W	1.OG	W	595	59	49	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	.
347;8	2+356	S	EG	W	601	59	49	55	51	50	46	4,5	4,4	-	-	.
	2+356	S	1.OG	W	601	59	49	55	52	51	47	4,3	4,2	-	-	.
347;C	2+354	0	EG	W	607	59	49	48	44	44	40	3,6	3,5	-	-	.
	2+354	0	1.OG	W	607	59	49	51	47	48	44	2,6	2,6	-	-	.
347;D	2+349	N	EG	W	601	59	49	51	47	50	47	0,9	0,9	-	-	.
	2+349	N	1.OG	W	601	59	49	53	49	52	48	1,5	1,4	-	-	.
Mittlere Hochstraße 8																
348;A	2+383	N	EG	W	626	59	49	52	49	50	46	2,5	2,4	-	-	.
	2+383	N	1.OG	W	626	59	49	53	49	50	47	2,3	2,3	-	-	.
348;8	2+383	N	2.OG	W	626	59	49	53	49	51	47	2,2	2,2	-	-	.
	2+386	W	EG	W	621	59	49	56	52	53	49	2,8	2,8	-	-	.
	2+386	W	1.OG	W	621	59	49	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	.
	2+386	W	2.OG	W	621	59	49	56	52	53	49	2,9	2,9	-	-	.
348;0	2+385	0	EG	W	631	59	49	47	43	43	39	4,1	4,1	-	-	.
	2+385	0	1.OG	W	631	59	49	48	44	45	41	3,3	3,3	-	-	..
	2+385	0	2.OG	W	631	59	49	50	46	48	44	2,7	2,5	-	-	.
Mittlere Hochstraße 12																
349;A	2+376	S	EG	W	657	59	49	53	49	48	45	4,1	4,1	-	-	.
	2+376	S	1.OG	W	657	59	49	53	49	50	46	3,5	3,4	-	-	.
349;8	2+376	0	EG	W	662	59	49	46	42	43	39	3,5	3,5	-	-	.
	2+376	0	1.OG	W	662	59	49	48	44	45	42	2,8	2,8	-	-	.
349;C	2+370	N	EG	W	649	59	49	53	49	50	46	3,1	3,0	-	-	.
	2+370	N	1.OG	W	649	59	49	53	50	51	47	2,6	2,6	-	-	.
349;0	2+376	W	EG	W	644	59	49	56	52	53	49	3,1	3,0	-	-	.
	2+376	W	1.OG	W	644	59	49	56	52	53	49	2,9	2,9	-	-	.
Mittlere Hochstraße 14																
350;A	2+366	0	EG	W	637	59	49	47	43	43	39	3,9	3,9	-	-	-
	2+366	0	1.OG	W	637	59	49	48	45	45	41	3,8	3,8	-	-	-
	2+366	0	2.OG	W	637	59	49	50	46	47	43	3,2	3,1	-	-	-
350;C	2+366	W	EG	W	624	59	49	55	52	52	49	3,0	3,0	-	-	.
	2+366	W	1.OG	W	624	59	49	56	52	53	49	2,9	2,9	-	-	.
	2+366	W	2.OG	W	624	59	49	55	52	53	49	2,8	2,8	-	-	.
350;0	2+366	S	EG	W	631	59	49	53	49	50	46	3,8	3,7	-	-	.
	2+366	S	1.OG	W	631	59	49	54	50	50	46	3,8	3,8	-	-	.
	2+366	S	2.OG	W	631	59	49	54	50	50	46	3,6	3,6	-	-	.
Mittlere Hochstraße 16																
351;8	2+358	0	EG	W	637	59	49	47	43	43	39	4,1	4,0	-	-	.
	2+358	0	1.OG	W	637	59	49	49	45	45	41	3,8	3,7	-	-	.
	2+358	0	2.OG	W	637	59	49	50	46	47	43	3,2	3,1	-	-	.
351;C	2+356	N	EG	W	630	59	49	53	49	50	46	2,6	2,6	-	-	.
	2+356	N	1.OG	W	630	59	49	53	49	51	47	2,5	2,5	-	-	.
	2+356	N	2.OG	W	630	59	49	53	49	51	47	2,4	2,3	-	-	.
351;0	2+358	W	EG	W	624	59	49	55	52	52	49	3,0	3,0	-	-	.
	2+358	W	1.OG	W	624	59	49	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	.
	2+358	W	2.OG	W	624	59	49	55	52	53	49	2,9	2,8	-	-	.
Mozartstraße 1																
352;A	2+951	W	EG	W	764	59	49	34	30	34	30	0,3	0,2	-	-	-
	2+951	W	1.OG	W	764	59	49	39	35	39	35	0,6	0,6	-	-	-
352;8	2+956	S	EG	W	757	59	49	47	43	47	43	-	-	-	-	.
	2+956	S	1.OG	W	757	59	49	48	44	48	44	0,1	0,1	-	-	.
352;C	2+953	0	EG	W	749	59	49	49	45	48	44	1,0	1,1	-	-	.
	2+953	0	1.OG	W	749	59	49	51	47	49	45	1,6	1,6	-	-	.
352;0	2+948	N	EG	W	756	59	49	45	41	42	38	3,7	3,7	-	-	.
	2+948	N	1.OG	W	756	59	49	48	44	44	40	3,9	4,0	-	-	.

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IG!		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Mozartstraße 2																
353;A	2+931	W	EG	W	753	59	49	34	30	34	30	0,2	0,3	-	-	-
	2+931	W	1.OG	W	753	59	49	40	36	39	35	0,7	0,7	-	-	-
353;8	2+937	S	EG	W	744	59	49	48	44	48	44	-	-	-	-	-
	2+937	S	1.OG	W	744	59	49	48	44	48	44	0,1	0,1	-	-	-
353;C	2+933	0	EG	W	734	59	49	50	46	49	45	1,6	1,7	-	-	-
	2+933	0	1.OG	W	734	59	49	51	47	50	46	1,8	1,7	-	-	-
353;D	2+928	N	EG	W	743	59	49	47	43	42	38	4,9	4,9	-	-	-
	2+928	N	1.OG	W	743	59	49	49	45	44	40	4,1	4,2	-	-	-
Mozartstraße 4																
354;A	2+935	S	EG	W	768	59	49	48	44	48	44	-	-	-	-	-
	2+935	S	1.OG	W	768	59	49	48	44	48	44	0,1	0,1	-	-	-
354;8	2+931	0	EG	W	760	59	49	45	41	44	40	0,4	0,4	-	-	-
	2+931	0	1.OG	W	760	59	49	51	47	49	45	1,9	1,8	-	-	-
354;C	2+928	N	EG	W	767	59	49	47	43	41	37	5,7	5,7	-	-	-
	2+928	N	1.OG	W	767	59	49	48	44	44	40	4,3	4,4	-	-	-
354;D	2+929	W	EG	W	776	59	49	34	30	33	30	0,3	0,3	-	-	-
	2+929	W	1.OG	W	776	59	49	40	36	39	35	0,7	0,7	-	-	-
Nachtigallenweg 1																
355;A	2+247	S	EG	W	742	59	49	53	50	52	48	1,7	1,7	-	-	-
	2+247	S	1.OG	W	742	59	49	53	49	51	47	2,1	2,1	-	-	-
355;8	2+247	S	2.OG	W	742	59	49	53	49	51	47	2,1	2,0	-	-	-
	2+243	0	EG	W	750	59	49	46	42	42	38	3,5	3,5	-	-	-
355;C	2+243	0	1.OG	W	750	59	49	34	30	34	30	0,6	0,6	-	-	-
	2+243	0	2.OG	W	750	59	49	42	38	41	37	0,9	0,9	-	-	-
355;D	2+238	N	EG	W	746	59	49	39	36	39	36	-	-	-	-	-
	2+238	N	1.OG	W	746	59	49	42	38	42	38	0,1	0,1	-	-	-
355;D	2+238	N	2.OG	W	746	59	49	47	43	46	42	0,3	0,3	-	-	-
	2+239	W	EG	W	738	59	49	52	48	50	46	2,3	2,3	-	-	-
355;D	2+239	W	1.OG	W	738	59	49	53	49	50	46	2,3	2,2	-	-	-
	2+239	W	2.OG	W	738	59	49	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-
Nachtigallenweg 3																
356;A	2+242	S	EG	W	766	59	49	50	46	48	44	2,0	1,9	-	-	-
	2+242	S	1.OG	W	766	59	49	52	48	50	46	1,6	1,6	-	-	-
356;C	2+242	S	2.OG	W	766	59	49	53	49	51	47	2,0	1,9	-	-	-
	2+238	N	EG	W	769	59	49	44	40	44	40	-	-	-	-	-
356;D	2+238	N	1.OG	W	769	59	49	46	42	45	41	0,5	0,5	-	-	-
	2+238	N	2.OG	W	769	59	49	47	43	46	42	0,5	0,5	-	-	-
356;D	2+238	W	EG	W	762	59	49	49	45	48	44	1,0	1,0	-	-	-
	2+238	W	1.OG	W	762	59	49	52	49	51	47	1,4	1,4	-	-	-
356;D	2+238	W	2.OG	W	762	59	49	53	50	52	48	1,9	1,9	-	-	-
Nachtigallenweg 5																
357;A	2+245	S	EG	W	775	59	49	51	47	49	45	2,6	2,5	-	-	-
	2+245	S	1.OG	W	775	59	49	52	48	50	46	2,1	2,0	-	-	-
357;8	2+245	S	2.OG	W	775	59	49	52	49	50	47	2,1	2,0	-	-	-
	2+242	0	EG	W	781	59	49	40	36	31	27	8,9	8,8	-	-	-
357;C	2+242	0	1.OG	W	781	59	49	40	36	34	30	6,3	6,3	-	-	-
	2+242	0	2.OG	W	781	59	49	42	38	41	37	1,8	1,7	-	-	-
357;C	2+238	N	EG	W	778	59	49	43	39	43	39	-	0,1	-	-	-
	2+238	N	1.OG	W	778	59	49	44	40	44	40	-	-	-	-	-
357;C	2+238	N	2.OG	W	778	59	49	46	42	46	42	0,3	0,3	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose m1		Diff. ol/ m1		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ober der Kirch 2																
358;A	2+709	NO	EG	W	888	59	49	34	31	34	30	0,2	0,2	-	-	-
	2+709	NO	1.0G	W	888	59	49	35	31	35	31	0,6	0,5	-	-	-
358;8	2+710	NO	2.0G	W	888	59	49	43	39	41	37	1,9	1,8	-	-	-
	2+710	NW	EG	W	882	59	49	53	49	50	46	2,5	2,5	-	-	-
358;C	2+710	NW	1.0G	W	882	59	49	53	49	50	46	2,4	2,4	-	-	-
	2+710	NW	2.0G	W	882	59	49	53	49	50	46	2,4	2,3	-	-	-
358;0	2+721	SW	EG	W	881	59	49	53	49	51	47	2,2	2,2	-	-	-
	2+721	SW	1.0G	W	881	59	49	53	49	51	47	2,1	2,1	-	-	-
358;0	2+721	SW	2.0G	W	881	59	49	53	50	51	47	2,2	2,2	-	-	-
	2+720	SO	EG	W	887	59	49	49	45	46	43	2,2	2,2	-	-	-
358;0	2+720	SO	1.0G	W	887	59	49	49	45	47	43	2,2	2,2	-	-	-
	2+720	SO	2.0G	W	887	59	49	51	47	48	44	3,0	3,0	-	-	-
Ober der Kirch 4																
359;A	2+723	NO	EG	W	893	59	49	32	28	31	27	0,2	0,3	-	-	-
	2+723	NO	1.0G	W	893	59	49	34	30	34	30	0,5	0,4	-	-	-
359;8	2+723	NO	2.0G	W	893	59	49	42	38	41	37	1,5	1,5	-	-	-
	2+724	NW	EG	W	887	59	49	50	46	48	44	2,6	2,4	-	-	-
359;C	2+724	NW	1.0G	W	887	59	49	50	47	48	44	2,5	2,5	-	-	-
	2+724	NW	2.0G	W	887	59	49	52	48	49	45	2,8	2,8	-	-	-
359;0	2+740	SW	EG	W	886	59	49	53	49	51	47	2,1	2,1	-	-	-
	2+740	SW	1.0G	W	886	59	49	53	49	51	47	2,1	2,0	-	-	-
359;0	2+740	SW	2.0G	W	886	59	49	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-
	2+734	SO	EG	W	893	59	49	44	40	44	40	0,1	-	-	-	-
359;0	2+734	SO	1.0G	W	893	59	49	44	40	44	40	0,1	0,1	-	-	-
	2+734	SO	2.0G	W	893	59	49	46	42	45	41	0,6	0,5	-	-	-
Ober der Kirch 6																
360;A	2+743	NW	EG	W	893	59	49	50	46	48	44	2,4	2,4	-	-	-
	2+743	NW	1.0G	W	893	59	49	50	46	48	44	2,3	2,3	-	-	-
360;8	2+743	NW	2.0G	W	893	59	49	52	48	49	45	2,8	2,8	-	-	-
	2+760	SW	EG	W	892	59	49	53	49	51	47	2,1	2,0	-	-	-
360;8	2+760	SW	1.0G	W	892	59	49	53	49	51	47	2,1	2,1	-	-	-
	2+760	SW	2.0G	W	892	59	49	53	49	51	47	2,1	2,0	-	-	-
Ober der Kirch 8																
361;A	2+762	NW	EG	W	898	59	49	49	45	47	43	1,9	1,9	-	-	-
	2+762	NW	1.0G	W	898	59	49	49	45	47	43	1,9	1,9	-	-	-
361;8	2+762	NW	2.0G	W	898	59	49	52	48	49	45	2,9	2,9	-	-	-
	2+780	SW	EG	W	897	59	49	53	49	51	47	2,1	2,1	-	-	-
361;8	2+780	SW	1.0G	W	897	59	49	53	49	51	47	2,1	2,1	-	-	-
	2+780	SW	2.0G	W	897	59	49	53	49	51	47	2,1	2,1	-	-	-
Obere Hochstraße 1																
362;A	2+392	S	EG	W	667	59	49	52	48	50	46	2,2	2,2	-	-	-
	2+392	S	1.0G	W	667	59	49	53	49	50	46	2,7	2,7	-	-	-
362;8	2+388	0	EG	W	670	59	49	51	47	48	44	3,7	3,6	-	-	-
	2+388	0	1.0G	W	670	59	49	52	49	49	45	3,1	3,1	-	-	-
362;C	2+385	N	EG	W	665	59	49	54	50	51	47	2,9	2,9	-	-	-
	2+385	N	1.0G	W	665	59	49	55	51	52	48	3,1	3,1	-	-	-
362;0	2+390	W	EG	W	662	59	49	55	51	52	49	2,3	2,3	-	-	-
	2+390	W	1.0G	W	662	59	49	55	51	53	49	2,8	2,7	-	-	-
Obere Hochstraße 3																
363;A	2+380	S	EG	W	659	59	49	53	49	50	46	2,9	2,9	-	-	-
	2+380	S	1.0G	W	659	59	49	54	50	50	47	3,5	3,4	-	-	-
363;8	2+376	0	EG	W	664	59	49	46	42	43	39	2,9	2,9	-	-	-
	2+376	0	1.0G	W	664	59	49	49	45	46	42	2,6	2,5	-	-	-
363;C	2+376	N	EG	W	658	59	49	52	48	50	46	2,1	2,1	-	-	-
	2+376	N	1.0G	W	658	59	49	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-
363;0	2+376	W	EG	W	653	59	49	55	51	52	49	2,7	2,7	-	-	-
	2+376	W	1.0G	W	653	59	49	55	52	53	49	2,8	2,8	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ottostraße 2																
364;A	2+468	W	EG	M	465	64	54	58	54	54	50	4,5	4,5	-	-	-
	2+468	W	1.0G	M	465	64	54	58	54	54	50	4,4	4,3	-	-	-
	2+468	W	2.0G	M	465	64	54	58	54	54	50	4,2	4,2	-	-	-
364;8	2+474	S	EG	M	474	64	54	55	52	51	47	4,2	4,2	-	-	-
	2+474	S	1.0G	M	474	64	54	56	52	52	48	3,9	3,9	-	-	-
	2+474	S	2.0G	M	474	64	54	56	52	53	49	3,7	3,7	-	-	-
364;C	2+465	0	EG	M	480	64	54	50	46	48	44	2,5	2,5	-	-	-
	2+465	0	1.0G	M	480	64	54	52	48	49	45	2,6	2,6	-	-	-
	2+465	0	2.0G	M	480	64	54	54	50	51	48	2,6	2,5	-	-	-
364;0	2+461	N	EG	M	471	64	54	55	51	52	48	3,5	3,5	-	-	-
	2+461	N	1.0G	M	471	64	54	56	52	52	49	3,2	3,2	-	-	-
	2+461	N	2.0G	M	471	64	54	57	53	53	49	3,3	3,2	-	-	-
Ottostraße 3																
365;A	2+453	W	EG	M	524	64	54	57	53	53	49	3,9	3,8	-	-	-
	2+453	W	1.0G	M	524	64	54	57	53	53	49	3,8	3,8	-	-	-
	2+453	W	2.0G	M	524	64	54	57	54	54	50	3,8	3,8	-	-	-
365;8	2+457	S	EG	M	530	64	54	55	51	51	47	3,9	3,8	-	-	-
	2+457	S	1.0G	M	530	64	54	55	51	51	47	3,9	3,9	-	-	-
	2+457	S	2.0G	M	530	64	54	56	52	52	48	3,7	3,6	-	-	-
365;C	2+451	0	EG	M	533	64	54	46	42	45	41	1,7	1,7	-	-	-
	2+451	0	1.0G	M	533	64	54	52	48	49	46	2,7	2,7	-	-	-
	2+451	0	2.0G	M	533	64	54	53	49	51	47	2,5	2,5	-	-	-
365;0	2+447	N	EG	M	528	64	54	55	51	52	48	3,3	3,3	-	-	-
	2+447	N	1.0G	M	528	64	54	56	52	53	49	2,9	2,8	-	-	-
	2+447	N	2.0G	M	528	64	54	56	53	53	49	3,1	3,1	-	-	-
Postpfad 1																
366;A	3+053	W	EG	M	574	64	54	57	53	55	51	2,5	2,4	-	-	-
	3+053	W	1.0G	M	574	64	54	57	53	55	51	2,7	2,6	-	-	-
	3+053	W	2.0G	M	574	64	54	57	53	54	51	2,7	2,7	-	-	-
366;8	3+059	S	EG	M	584	64	54	55	51	54	50	0,9	0,8	-	-	-
	3+059	S	1.0G	M	584	64	54	55	51	54	50	0,7	0,7	-	-	-
	3+059	S	2.0G	M	584	64	54	55	51	54	51	0,9	0,8	-	-	-
366;C	3+056	0	EG	M	589	64	54	52	48	50	46	2,8	2,8	-	-	-
	3+056	0	1.0G	M	589	64	54	53	49	50	47	2,8	2,8	-	-	-
	3+056	0	2.0G	M	589	64	54	54	50	51	47	2,6	2,6	-	-	-
366;0	3+043	N	EG	M	581	64	54	56	52	52	48	4,3	4,3	-	-	-
	3+043	N	1.0G	M	581	64	54	57	53	52	48	4,5	4,5	-	-	-
	3+043	N	2.0G	M	581	64	54	57	53	52	48	5,0	4,9	-	-	-
Rudolphstraße 2																
367;A	2+346	W	EG	M	469	64	54	55	51	51	47	4,1	4,1	-	-	-
	2+346	W	1.0G	M	469	64	54	55	51	51	47	3,5	3,5	-	-	-
	2+346	W	2.0G	M	469	64	54	55	51	52	48	3,3	3,3	-	-	-
367;8	2+350	S	EG	M	472	64	54	56	52	51	47	5,1	5,0	-	-	-
	2+350	S	1.0G	M	472	64	54	56	52	51	48	4,8	4,7	-	-	-
	2+350	S	2.0G	M	472	64	54	57	53	52	48	4,7	4,6	-	-	-
367;C	2+346	0	EG	M	475	64	54	52	48	47	43	5,2	5,2	-	-	-
	2+346	0	1.0G	M	475	64	54	53	49	49	45	4,4	4,4	-	-	-
	2+346	0	2.0G	M	475	64	54	55	51	50	46	4,4	4,3	-	-	-
367;0	2+346	N	EG	M	472	64	54	49	45	47	43	2,2	2,1	-	-	-
	2+346	N	1.0G	M	472	64	54	49	45	48	45	0,5	0,5	-	-	-
	2+346	N	2.0G	M	472	64	54	51	47	50	46	1,1	1,1	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungsp gel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rudolphstraße 4																
368;A	2+355	W	EG	M	488	64	54	55	51	50	46	4,9	4,8	-	-	-
	2+355	W	1.OG	M	488	64	54	55	51	51	47	4,5	4,5	-	-	-
368;8	2+355	W	2.OG	M	488	64	54	56	52	52	48	3,8	3,7	-	-	-
	2+356	S	EG	M	493	64	54	56	52	51	47	4,7	4,6	-	-	-
	2+356	S	1.OG	M	493	64	54	56	52	51	48	4,7	4,7	-	-	-
368;C	2+356	S	2.OG	M	493	64	54	56	53	52	48	4,5	4,5	-	-	-
	2+356	0	EG	M	500	64	54	48	44	47	43	0,9	0,9	-	-	-
	2+356	0	1.OG	M	500	64	54	51	48	48	44	3,1	3,1	-	-	-
368;0	2+356	0	2.OG	M	500	64	54	53	49	50	46	3,1	3,0	-	-	-
	2+348	N	EG	M	495	64	54	48	44	47	44	0,3	0,3	-	-	-
	2+348	N	1.OG	M	495	64	54	49	45	48	44	0,4	0,4	-	-	-
2+348	N	2.OG	M	495	64	54	51	47	50	46	1,4	1,4	-	-	-	-
Rudolphstraße 6																
369;A	2+356	S	EG	M	514	64	54	55	51	51	47	4,6	4,5	-	-	-
	2+356	S	1.OG	M	514	64	54	56	52	51	47	5,0	5,0	-	-	-
	2+356	S	2.OG	M	514	64	54	57	53	52	48	5,0	4,9	-	-	-
369;8	2+353	0	EG	M	519	64	54	48	44	42	39	5,4	5,4	-	-	-
	2+353	0	1.OG	M	519	64	54	48	45	43	40	5,0	5,0	-	-	-
	2+353	0	2.OG	M	519	64	54	51	47	46	42	4,3	4,3	-	-	-
369;C	2+346	N	EG	M	514	64	54	48	44	48	44	0,1	0,1	-	-	-
	2+346	N	1.OG	M	514	64	54	49	45	48	45	0,2	0,2	-	-	-
369;0	2+346	N	2.OG	M	514	64	54	50	47	50	46	0,9	0,9	-	-	-
	2+352	W	EG	M	509	64	54	51	47	50	46	1,1	1,1	-	-	-
	2+352	W	1.OG	M	509	64	54	55	51	51	47	3,6	3,6	-	-	-
2+352	W	2.OG	M	509	64	54	56	52	52	48	3,5	3,5	-	-	-	-
Sandweg 1																
370;A	2+475	SW	EG	W	767	59	49	54	50	51	47	2,8	2,7	-	-	-
	2+475	SW	1.OG	W	767	59	49	54	50	51	48	2,8	2,8	-	-	-
	2+475	SW	2.OG	W	767	59	49	54	50	52	48	2,8	2,7	-	-	-
370;8	2+475	SO	EG	W	773	59	49	46	42	45	41	1,2	1,2	-	-	-
	2+475	SO	1.OG	W	773	59	49	45	41	45	41	0,2	0,2	-	-	-
	2+475	SO	2.OG	W	773	59	49	46	43	46	42	0,7	0,7	-	-	-
370;C	2+475	NO	EG	W	772	59	49	33	29	32	29	0,4	0,3	-	-	-
	2+475	NO	1.OG	W	772	59	49	36	32	35	31	0,7	0,7	-	-	-
	2+475	NO	2.OG	W	772	59	49	43	39	41	37	1,9	1,8	-	-	-
370;0	2+475	NW	EG	W	766	59	49	53	49	50	46	3,1	3,0	-	-	-
	2+475	NW	1.OG	W	766	59	49	54	50	51	47	3,0	3,0	-	-	-
	2+475	NW	2.OG	W	766	59	49	54	50	51	47	3,0	3,0	-	-	-
Sandweg 3																
371;A	2+466	SW	EG	W	756	59	49	53	50	51	47	2,6	2,5	-	-	-
	2+466	SW	1.OG	W	756	59	49	54	50	52	48	2,7	2,6	-	-	-
371;8	2+467	SO	EG	W	762	59	49	53	49	50	46	2,5	2,5	-	-	-
	2+467	SO	1.OG	W	762	59	49	53	49	51	47	2,6	2,6	-	-	-
371;C	2+463	NO	EG	W	766	59	49	46	42	44	40	1,8	1,7	-	-	-
	2+463	NO	1.OG	W	766	59	49	48	44	47	43	1,6	1,6	-	-	-
371;0	2+462	NW	EG	W	759	59	49	53	49	50	46	3,0	3,0	-	-	-
	2+462	NW	1.OG	W	759	59	49	54	50	51	47	2,8	2,8	-	-	-
Sandweg 7																
372;A	2+437	SW	EG	W	745	59	49	53	49	51	47	2,5	2,5	-	-	-
	2+437	SW	1.OG	W	745	59	49	54	50	52	48	2,7	2,6	-	-	-
372;8	2+439	SO	EG	W	751	59	49	51	47	49	45	2,1	2,1	-	-	-
	2+439	SO	1.OG	W	751	59	49	52	48	50	46	2,3	2,3	-	-	-
372;C	2+435	NO	EG	W	755	59	49	45	42	45	41	0,5	0,5	-	-	-
	2+435	NO	1.OG	W	755	59	49	50	46	49	45	0,9	0,9	-	-	-
372;0	2+435	NW	EG	W	748	59	49	52	48	50	46	2,6	2,6	-	-	-
	2+435	NW	1.OG	W	748	59	49	54	50	51	47	2,5	2,5	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose m l		Oiff. ol / m l		Überschr. IG		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	/Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Sandweg 9																
373;A	2+432	SW	EG	W	741	59	49	53	49	51	47	2,4	2,4	-	-	-
	2+432	SW	1.0G	W	741	59	49	54	50	52	48	2,5	2,5	-	-	-
373;8	2+435	SO	EG	W	747	59	49	52	48	50	46	2,4	2,3	-	-	-
	2+435	SO	1.0G	W	747	59	49	53	49	51	47	2,6	2,6	-	-	-
373;C	2+429	NO	EG	W	750	59	49	50	46	47	43	3,5	3,4	-	-	-
	2+429	NO	1.0G	W	750	59	49	52	48	49	45	3,2	3,2	-	-	-
373;0	2+419	NW	EG	W	744	59	49	52	48	49	45	3,4	3,3	-	-	-
	2+419	NW	1.0G	W	744	59	49	53	49	50	47	2,9	2,9	-	-	-
Schulstraße 2																
374;A	3+055	S	EG	M	743	64	54	52	48	51	47	1,3	1,3	-	-	-
	3+055	S	1.0G	M	743	64	54	53	49	52	48	1,2	1,2	-	-	-
374;8	3+055	S	2.0G	M	743	64	54	53	49	52	48	1,2	1,2	-	-	-
	3+041	0	EG	M	747	64	54	46	42	44	40	1,9	1,9	-	-	-
374;C	3+041	0	1.0G	M	747	64	54	46	42	45	41	1,6	1,5	-	-	-
	3+041	0	2.0G	M	747	64	54	48	44	47	43	1,7	1,7	-	-	-
374;0	3+038	N	EG	M	744	64	54	49	45	46	42	2,6	2,6	-	-	-
	3+038	N	1.0G	M	744	64	54	52	48	48	44	4,5	4,5	-	-	-
374;0	3+038	N	2.0G	M	744	64	54	53	49	49	45	3,9	3,9	-	-	-
	3+040	W	EG	M	740	64	54	54	50	52	48	2,1	2,1	-	-	-
374;0	3+040	W	1.0G	M	740	64	54	55	51	53	49	2,6	2,5	-	-	-
	3+040	W	2.0G	M	740	64	54	55	51	53	49	2,5	2,5	-	-	-
Seelbacher Weg 1																
375;A	2+551	SW	EG	W	714	59	49	53	49	51	47	2,3	2,3	-	-	-
	2+551	SW	1.0G	W	714	59	49	54	50	52	48	2,6	2,6	-	-	-
375;8	2+551	SW	2.0G	W	714	59	49	55	51	52	48	3,1	3,1	-	-	-
	2+551	SO	EG	W	721	59	49	50	46	49	45	1,5	1,4	-	-	-
375;C	2+551	SO	1.0G	W	721	59	49	49	45	49	45	0,2	0,3	-	-	-
	2+551	SO	2.0G	W	721	59	49	49	45	48	44	1,0	1,0	-	-	-
375;0	2+541	NO	EG	W	720	59	49	45	41	41	38	3,2	3,2	-	-	-
	2+541	NO	1.0G	W	720	59	49	47	43	45	41	2,0	2,1	-	-	-
375;0	2+541	NO	2.0G	W	720	59	49	50	46	48	44	1,6	1,5	-	-	-
	2+542	NW	EG	W	713	59	49	53	49	49	45	4,1	4,1	-	-	-
375;0	2+542	NW	1.0G	W	713	59	49	54	50	50	46	3,3	3,3	-	-	-
	2+542	NW	2.0G	W	713	59	49	55	51	51	47	3,3	3,2	-	-	-
Seelbacher Weg 1a																
376;A	2+515	NW	EG	W	727	59	49	51	47	47	43	3,5	3,5	-	-	-
	2+515	NW	1.0G	W	727	59	49	53	49	50	46	3,5	3,5	-	-	-
376;8	2+515	NW	2.0G	W	727	59	49	54	50	51	47	3,1	3,1	-	-	-
	2+524	SW	EG	W	726	59	49	51	47	46	42	4,6	4,6	-	-	-
376;C	2+524	SW	1.0G	W	726	59	49	52	49	49	45	3,1	3,1	-	-	-
	2+524	SW	2.0G	W	726	59	49	55	51	52	48	2,9	2,9	-	-	-
376;0	2+521	SO	EG	W	735	59	49	48	44	47	43	1,6	1,5	-	-	-
	2+521	SO	1.0G	W	735	59	49	47	43	46	42	0,5	0,5	-	-	-
376;0	2+ 21	SO	2.0G	W	735	59	49	48	44	47	43	0,9	0,9	-	-	-
	2+515	NO	EG	W	736	59	49	37	33	36	32	0,3	0,2	-	-	-
376;0	2+515	NO	1.0G	W	736	59	49	40	36	40	36	0,2	0,2	-	-	-
	2+515	NO	2.0G	W	736	59	49	46	42	45	41	1,0	0,9	-	-	-
Seelbacher Weg 2																
377;A	2+567	SW	EG	M	715	64	54	54	50	51	47	3,5	3,5	-	-	-
	2+567	SW	1.0G	M	715	64	54	55	51	52	48	3,0	3,0	-	-	-
377;8	2+567	SW	2.0G	M	715	64	54	55	51	52	48	2,9	2,9	-	-	-
	2+567	SO	EG	M	723	64	54	49	45	48	44	0,5	0,4	-	-	-
377;C	2+567	SO	1.0G	M	723	64	54	50	46	49	45	0,5	0,5	-	-	-
	2+567	SO	2.0G	M	723	64	54	50	46	49	45	1,0	1,0	-	-	-
377;0	2+567	NO	EG	M	721	64	54	49	45	46	42	3,0	3,0	-	-	-
	2+567	NO	1.0G	M	721	64	54	51	47	48	45	2,2	2,2	-	-	-
377;0	2+567	NO	2.0G	M	721	64	54	52	48	50	46	2,1	2,0	-	-	-
	2+567	NW	EG	M	713	64	54	53	49	49	46	3,6	3,6	-	-	-
377;0	2+567	NW	1.0G	M	713	64	54	54	50	51	47	3,5	3,5	-	-	-
	2+567	NW	2.0G	M	713	64	54	55	51	52	48	3,4	3,4	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol / ml		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	Tag ind8 (A)	Nacht ind8 (A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Seelbacher Weg 2a																
378;A	2+567	SW	EG	M	736	64	54	53	49	49	45	3,8	3,8	-	-	-
	2+567	SW	1.OG	M	736	64	54	54	50	51	47	3,0	3,0	-	-	-
378;8	2+567	SO	EG	M	743	64	54	48	44	47	43	1,2	1,2	-	-	-
	2+567	SO	1.OG	M	743	64	54	49	45	47	43	1,6	1,6	-	-	-
378;C	2+567	NO	EG	M	742	64	54	44	40	42	38	2,0	1,9	-	-	-
	2+567	NO	1.OG	M	742	64	54	49	45	44	40	4,7	4,6	-	-	-
378;D	2+567	NW	EG	M	735	64	54	52	48	48	44	4,4	4,4	-	-	-
	2+567	NW	1.OG	M	735	64	54	53	49	49	45	3,9	3,9	-	-	-
Seelbacher Weg 3																
379;A	2+495	NW	EG	W	743	59	49	52	48	50	46	2,6	2,6	-	-	-
	2+495	NW	1.OG	W	743	59	49	54	50	51	47	2,7	2,6	-	-	-
379;8	2+513	SW	EG	W	745	59	49	53	49	50	46	3,0	3,0	-	-	-
	2+513	SW	1.OG	W	745	59	49	54	50	51	47	2,7	2,7	-	-	-
379;C	2+512	SO	EG	W	754	59	49	47	43	47	43	0,2	0,2	-	-	-
	2+512	SO	1.OG	W	754	59	49	49	45	48	44	0,6	0,6	-	-	-
379;D	2+495	NO	EG	W	752	59	49	43	39	43	39	0,1	0,2	-	-	-
	2+495	NO	1.OG	W	752	59	49	47	43	46	42	0,7	0,7	-	-	-
Seelbacher Weg 4																
380;A	2+564	SW	EG	W	729	59	49	52	48	48	44	3,7	3,6	-	-	-
	2+564	SW	1.OG	W	729	59	49	54	50	51	47	3,1	3,1	-	-	-
380;8	2+564	SW	2.OG	W	729	59	49	55	51	52	48	2,9	2,8	-	-	-
	2+564	SO	EG	W	736	59	49	46	42	45	41	0,4	0,3	-	-	-
	2+564	SO	1.OG	W	736	59	49	47	43	46	42	1,0	1,0	-	-	-
	2+564	SO	2.OG	W	736	59	49	48	45	47	43	1,1	1,1	-	-	-
380;C	2+557	NO	EG	W	735	59	49	45	41	41	37	3,3	3,3	-	-	-
	2+557	NO	1.OG	W	735	59	49	46	42	44	40	2,6	2,5	-	-	-
	2+557	NO	2.OG	W	735	59	49	48	44	46	42	2,2	2,2	-	-	-
380;D	2+557	NW	EG	W	728	59	49	53	49	50	46	2,5	2,5	-	-	-
	2+557	NW	1.OG	W	728	59	49	54	50	51	47	2,7	2,7	-	-	-
	2+557	NW	2.OG	W	728	59	49	55	51	52	48	3,0	3,0	-	-	-
Seelbacher Weg 4a																
381;A	2+567	SW	EG	W	747	59	49	52	48	49	45	2,9	2,9	-	-	-
	2+567	SW	1.OG	W	747	59	49	54	50	51	47	3,0	3,0	-	-	-
381;8	2+567	SO	EG	W	755	59	49	48	44	47	43	1,0	1,0	-	-	-
	2+567	SO	1.OG	W	755	59	49	49	45	47	43	1,3	1,4	-	-	-
381;C	2+567	NO	EG	W	753	59	49	47	43	45	41	2,5	2,5	-	-	-
	2+567	NO	1.OG	W	753	59	49	51	47	49	45	2,6	2,6	-	-	-
381;D	2+567	NW	EG	W	744	59	49	50	47	47	43	3,2	3,2	-	-	-
	2+567	NW	1.OG	W	744	59	49	53	49	49	45	3,8	3,8	-	-	-
Seelbacher Weg 5																
382;A	2+449	S	EG	W	794	59	49	50	47	48	44	2,2	2,2	-	-	-
	2+449	S	1.OG	W	794	59	49	51	48	49	45	2,5	2,5	-	-	-
	2+449	S	2.OG	W	794	59	49	53	49	50	46	2,9	2,9	-	-	-
382;8	2+441	0	EG	W	800	59	49	32	28	32	28	0,3	0,3	-	-	-
	2+441	0	1.OG	W	800	59	49	35	31	34	30	0,5	0,5	-	-	-
	2+441	0	2.OG	W	800	59	49	42	39	41	37	1,6	1,6	-	-	-
382;C	2+435	N	EG	W	797	59	49	39	35	38	34	0,3	0,3	-	-	-
	2+435	N	1.OG	W	797	59	49	42	38	42	38	0,2	0,2	-	-	-
	2+435	N	2.OG	W	797	59	49	46	42	46	42	0,7	0,6	-	-	-
382;D	2+439	W	EG	W	791	59	49	48	44	48	44	0,2	0,2	-	-	-
	2+439	W	1.OG	W	791	59	49	50	46	49	45	1,0	1,0	-	-	-
	2+439	W	2.OG	W	791	59	49	53	49	51	47	2,3	2,3	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Seelbacher Weg 7																
383;A	2+432	S	EG	W	799	59	49	50	46	47	44	2,8	2,8	-	-	-
	2+432	S	1.OG	W	799	59	49	51	47	49	45	2,6	2,5	-	-	-
	2+432	S	2.OG	W	799	59	49	52	48	49	45	2,6	2,6	-	-	-
383;8	2+417	0	EG	W	802	59	49	32	28	32	28	0,2	0,3	-	-	-
	2+417	0	1.OG	W	802	59	49	35	31	34	30	0,4	0,4	-	-	-
	2+417	0	2.OG	W	802	59	49	42	38	41	37	1,6	1,6	-	-	-
383;C	2+412	N	EG	W	797	59	49	47	43	44	40	2,9	2,9	-	-	-
	2+412	N	1.OG	W	797	59	49	47	43	45	41	2,3	2,2	-	-	-
	2+412	N	2.OG	W	797	59	49	49	45	47	43	2,3	2,2	-	-	-
383;D	2+417	W	EG	W	794	59	49	51	47	49	45	1,8	1,8	-	-	-
	2+417	W	1.OG	W	794	59	49	53	49	50	47	2,1	2,1	-	-	-
	2+417	W	2.OG	W	794	59	49	53	49	51	47	2,1	2,1	-	-	-
Seelbacher Weg 8																
384;A	2+515	SW	EG	W	766	59	49	53	49	51	47	2,6	2,6	-	-	-
	2+515	SW	1.OG	W	766	59	49	54	50	51	48	2,3	2,3	-	-	-
	2+515	SW	2.OG	W	766	59	49	54	50	52	48	2,6	2,6	-	-	-
384;8	2+515	SO	EG	W	772	59	49	47	43	46	42	0,9	0,9	-	-	-
	2+515	SO	1.OG	W	772	59	49	47	43	46	42	0,9	0,9	-	-	-
	2+515	SO	2.OG	W	772	59	49	48	44	47	43	1,2	1,1	-	-	-
384;C	2+515	NO	EG	W	772	59	49	42	39	38	34	4,9	4,9	-	-	-
	2+515	NO	1.OG	W	772	59	49	43	39	40	36	3,7	3,7	-	-	-
	2+515	NO	2.OG	W	772	59	49	46	42	43	39	2,7	2,7	-	-	-
384;D	2+515	NW	EG	W	766	59	49	52	49	49	45	3,8	3,7	-	-	-
	2+515	NW	1.OG	W	766	59	49	53	49	50	46	2,9	2,9	-	-	-
	2+515	NW	2.OG	W	766	59	49	54	50	51	47	3,1	3,0	-	-	-
Seelbacher Weg 9																
385;A	2+452	SO	EG	W	778	59	49	49	45	47	44	1,9	1,9	-	-	-
	2+452	SO	1.OG	W	778	59	49	50	46	48	44	2,0	2,0	-	-	-
	2+452	SO	2.OG	W	778	59	49	50	46	48	44	2,1	2,0	-	-	-
385;8	2+442	NO	EG	W	779	59	49	38	34	38	34	0,1	0,1	-	-	-
	2+442	NO	1.OG	W	779	59	49	42	38	42	38	0,1	0,1	-	-	-
	2+442	NO	2.OG	W	779	59	49	46	42	46	42	0,7	0,7	-	-	-
385;C	2+437	NW	EG	W	773	59	49	49	45	46	42	2,7	2,7	-	-	-
	2+437	NW	1.OG	W	773	59	49	51	47	48	44	2,8	2,7	-	-	-
	2+437	NW	2.OG	W	773	59	49	52	48	49	45	2,7	2,7	-	-	-
385;D	2+447	SW	EG	W	771	59	49	53	49	50	46	2,9	2,9	-	-	-
	2+447	SW	1.OG	W	771	59	49	54	50	51	47	2,7	2,7	-	-	-
	2+447	SW	2.OG	W	771	59	49	54	50	51	48	2,5	2,5	-	-	-
Seelbacher Weg 10																
386;A	2+497	SW	EG	W	780	59	49	53	49	51	47	2,3	2,3	-	-	-
	2+497	SW	1.OG	W	780	59	49	54	50	52	48	2,4	2,4	-	-	-
	2+497	SW	2.OG	W	780	59	49	54	50	52	48	2,4	2,4	-	-	-
386;8	2+496	SO	EG	W	786	59	49	46	42	44	41	1,1	1,1	-	-	-
	2+496	SO	1.OG	W	786	59	49	47	43	46	42	1,4	1,4	-	-	-
	2+496	SO	2.OG	W	786	59	49	47	43	46	42	1,4	1,4	-	-	-
386;C	2+495	NO	EG	W	785	59	49	35	31	35	31	0,5	0,5	-	-	-
	2+495	NO	1.OG	W	785	59	49	43	39	41	37	1,8	1,8	-	-	-
	2+495	NO	2.OG	W	785	59	49	43	39	41	37	1,8	1,8	-	-	-
386;D	2+495	NW	EG	W	779	59	49	53	49	50	46	2,5	2,5	-	-	-
	2+495	NW	1.OG	W	779	59	49	54	50	51	47	2,5	2,5	-	-	-
	2+495	NW	2.OG	W	779	59	49	54	50	51	47	2,5	2,5	-	-	-
Seelbacher Weg 11																
387;A	2+435	SO	EG	W	767	59	49	52	48	49	45	3,1	3,1	-	-	-
	2+435	SO	1.OG	W	767	59	49	53	49	49	46	3,1	3,1	-	-	-
	2+435	SO	2.OG	W	767	59	49	52	48	49	45	2,6	2,6	-	-	-
387;8	2+420	NO	EG	W	768	59	49	50	46	47	43	3,5	3,5	-	-	-
	2+420	NO	1.OG	W	768	59	49	51	47	48	44	2,9	2,8	-	-	-
	2+420	NO	2.OG	W	768	59	49	51	47	49	45	2,3	2,2	-	-	-
387;C	2+415	NW	EG	W	762	59	49	52	48	49	45	2,9	2,9	-	-	-
	2+415	NW	1.OG	W	762	59	49	53	49	50	46	2,7	2,7	-	-	-
	2+415	NW	2.OG	W	762	59	49	54	50	51	47	2,8	2,8	-	-	-
387;D	2+431	SW	EG	W	760	59	49	52	48	49	45	2,2	2,2	-	-	-
	2+431	SW	1.OG	W	760	59	49	54	50	51	47	2,8	2,8	-	-	-
	2+431	SW	2.OG	W	760	59	49	54	50	52	48	2,7	2,7	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1.Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL /mL		Überschr. IG		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Seelbacher Weg 12																
388;A	2+475	SO	EG	W	804	59	49	45	42	44	40	1,1	1,1	-	-	-
	2+475	SO	1.0G	W	804	59	49	47	43	45	42	1,4	1,4	-	-	-
388;8	2+475	NO	EG	W	802	59	49	39	35	39	35	0,3	0,3	-	-	-
	2+475	NO	1.0G	W	802	59	49	45	41	44	40	0,8	0,8	-	-	-
388;C	2+475	NW	EG	W	793	59	49	50	46	47	44	2,9	2,8	-	-	-
	2+475	NW	1.0G	W	793	59	49	52	48	49	45	2,7	2,7	-	-	-
388;0	2+475	SW	EG	W	795	59	49	51	47	48	44	2,9	2,9	-	-	-
	2+475	SW	1.0G	W	795	59	49	53	49	50	46	3,1	2,9	-	-	-
Seelbacher Weg 13																
389;A	2+395	SO	EG	W	786	59	49	48	44	47	43	1,5	1,5	-	-	-
	2+395	SO	1.0G	W	786	59	49	49	45	47	43	1,8	1,8	-	-	-
389;8	2+395	SO	2.0G	W	786	59	49	50	46	48	44	2,1	2,0	-	-	-
	2+395	NO	EG	W	787	59	49	32	28	32	28	0,3	0,3	-	-	-
	2+395	NO	1.0G	W	787	59	49	35	31	34	31	0,4	0,4	-	-	-
389;C	2+395	NO	2.0G	W	787	59	49	43	39	41	37	1,6	1,6	-	-	-
	2+391	NW	EG	W	777	59	49	50	46	47	43	2,9	2,9	-	-	-
	2+391	NW	1.0G	W	777	59	49	51	47	49	45	2,5	2,5	-	-	-
	2+391	NW	2.0G	W	777	59	49	52	48	50	46	2,1	2,1	-	-	-
389;0	2+395	SW	EG	W	776	59	49	53	49	51	47	2,2	2,2	-	-	-
	2+395	SW	1.0G	W	776	59	49	54	50	52	48	2,2	2,2	-	-	-
	2+395	SW	2.0G	W	776	59	49	54	50	51	48	2,2	2,2	-	-	-
Seelbacher Weg 14																
390;A	2+467	SW	EG	W	807	59	49	52	48	49	46	2,2	2,2	-	-	-
	2+467	SW	1.0G	W	807	59	49	53	49	50	46	2,3	2,3	-	-	-
390;8	2+465	SO	EG	W	813	59	49	42	38	42	38	0,1	0,1	-	-	-
	2+465	SO	1.0G	W	813	59	49	45	41	44	40	0,8	0,8	-	-	-
390;C	2+461	NO	EG	W	812	59	49	36	32	35	31	1,1	1,1	-	-	-
	2+461	NO	1.0G	W	812	59	49	43	39	41	37	2,0	1,9	-	-	-
390;0	2+463	NW	EG	W	806	59	49	51	48	48	45	3,0	2,9	-	-	-
	2+463	NW	1.0G	W	806	59	49	53	49	50	46	2,9	2,9	-	-	-
Seelbacher Weg 15																
391;A	2+376	S	EG	W	-765	59	49	50	46	48	44	2,3	2,3	-	-	-
	2+376	S	1.0G	W	765	59	49	51	47	49	45	2,2	2,2	-	-	-
391;8	2+376	0	EG	W	770	59	49	35	31	35	31	0,4	0,4	-	-	-
	2+376	0	1.0G	W	770	59	49	43	39	41	37	1,6	1,5	-	-	-
391;C	2+376	N	EG	W	764	59	49	49	46	48	44	1,8	1,7	-	-	-
	2+376	N	1.0G	W	764	59	49	51	47	49	45	1,7	1,6	-	-	-
391;0	2+376	W	EG	W	758	59	49	53	49	51	47	2,3	2,3	-	-	-
	2+376	W	1.0G	W	758	59	49	54	50	52	48	2,1	2,1	-	-	-
Seelbacher Weg 16																
392;A	2+448	S	EG	W	816	59	49	50	47	48	44	2,5	2,5	-	-	-
	2+448	S	1.0G	W	816	59	49	51	47	49	45	2,4	2,2	-	-	-
392;8	2+443	0	EG	W	821	59	49	34	30	34	30	0,4	0,4	-	-	-
	2+443	0	1.0G	W	821	59	49	41	37	40	36	1,4	1,3	-	-	-
392;C	2+438	N	EG	W	818	59	49	4	38	41	37	0,2	0,2	-	-	-
	2+438	N	1.0G	W	818	59	49	45	41	45	41	0,5	0,5	-	-	-
392;0	2+441	W	EG	W	813	59	49	49	45	47	43	1,6	1,6	-	-	-
	2+441	W	1.0G	W	813	59	49	50	46	48	44	1,7	1,7	-	-	-
Seelbacher Weg 17																
393;A	2+363	S	EG	W	753	59	49	49	45	47	43	2,2	2,2	-	-	-
	2+363	S	1.0G	W	753	59	49	51	47	48	44	2,5	2,5	-	-	-
393;8	2+356	0	EG	W	757	59	49	36	32	36	32	0,7	0,7	-	-	-
	2+356	0	1.0G	W	757	59	49	43	39	42	38	1,6	1,6	-	-	-
393;C	2+356	N	EG	W	751	59	49	50	46	49	45	1,4	1,4	-	-	-
	2+356	N	1.0G	W	751	59	49	51	47	50	46	1,5	1,5	-	-	-
393;0	2+358	W	EG	W	746	59	49	54	50	52	48	1,8	1,7	-	-	-
	2+358	W	1.0G	W	746	59	49	54	50	52	48	1,9	1,9	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Seelbacher Weg 18																
394;A	2+435	S	EG	W	819	59	49	49	45	47	43	1,8	1,7	-	-	-
	2+435	S	1.OG	W	819	59	49	50	46	48	44	2,2	2,2	-	-	-
394;8	2+435	0	EG	W	823	59	49	34	31	34	30	0,5	0,5	-	-	-
	2+435	0	1.OG	W	823	59	49	41	37	40	36	1,5	1,5	-	-	-
394;C	2+430	N	EG	W	819	59	49	37	33	37	33	0,4	0,4	-	-	-
	2+430	N	1.OG	W	819	59	49	43	39	41	38	1,2	1,2	-	-	-
394;D	2+435	W	EG	W	815	59	49	50	46	47	43	2,9	2,9	-	-	-
	2+435	W	1.OG	W	815	59	49	51	48	49	45	2,8	2,8	-	-	-
Seelbacher Weg 19																
395;A	2+349	W	EG	W	747	59	49	54	50	52	48	2,0	2,0	-	-	-
	2+349	W	1.OG	W	747	59	49	54	50	52	48	2,0	2,0	-	-	-
395;8	2+356	S	EG	W	753	59	49	50	46	47	43	3,4	3,3	-	-	-
	2+356	S	1.OG	W	753	59	49	51	48	49	45	2,5	2,5	-	-	-
395;C	2+348	0	EG	W	757	59	49	38	34	36	32	2,3	2,2	-	-	-
	2+348	0	1.OG	W	757	59	49	43	40	42	38	1,7	1,7	-	-	-
395;D	2+346	N	EG	W	751	59	49	50	46	49	45	1,2	1,2	-	-	-
	2+346	N	1.OG	W	751	59	49	51	47	49	46	1,6	1,4	-	-	-
Seelbacher Weg 20																
396;A	2+359	S	EG	W	785	59	49	50	46	47	43	2,7	2,6	-	-	-
	2+359	S	1.OG	W	785	59	49	50	46	48	44	2,4	2,2	-	-	-
396;8	2+356	0	EG	W	789	59	49	35	31	34	30	0,4	0,4	-	-	-
	2+356	0	1.OG	W	789	59	49	42	38	41	37	1,4	1,4	-	-	-
396;C	2+356	N	EG	W	784	59	49	49	45	47	43	1,4	1,4	-	-	-
	2+356	N	1.OG	W	784	59	49	50	46	49	45	1,4	1,4	-	-	-
396;D	2+356	W	EG	W	780	59	49	52	48	50	46	2,0	2,0	-	-	-
	2+356	W	1.OG	W	780	59	49	53	49	51	47	1,8	1,8	-	-	-
Seelbacher Weg 21																
397;A	2+326	N	EG	W	747	59	49	49	45	48	44	1,3	1,3	-	-	-
	2+326	N	1.OG	W	747	59	49	50	46	49	45	1,4	1,4	-	-	-
397;8	2+331	W	EG	W	743	59	49	53	50	51	47	2,2	2,2	-	-	-
	2+331	W	1.OG	W	743	59	49	54	50	52	48	2,0	2,0	-	-	-
397;C	2+336	S	EG	W	748	59	49	52	48	49	45	3,0	3,0	-	-	-
	2+336	S	1.OG	W	748	59	49	52	48	49	45	2,9	2,9	-	-	-
397;D	2+330	0	EG	W	752	59	49	38	35	36	32	2,3	2,3	-	-	-
	2+330	0	1.OG	W	752	59	49	44	40	42	38	2,0	2,0	-	-	-
Seelbacher Weg 22																
398;A	2+352	S	EG	W	783	59	49	50	46	48	44	2,5	2,5	-	-	-
	2+352	S	1.OG	W	783	59	49	51	47	49	45	2,3	2,3	-	-	-
398;8	2+346	0	EG	W	787	59	49	35	31	35	31	0,4	0,4	-	-	-
	2+346	0	1.OG	W	787	59	49	42	38	41	37	1,3	1,3	-	-	-
398;C	2+346	N	EG	W	781	59	49	49	45	48	44	1,2	1,2	-	-	-
	2+346	N	1.OG	W	781	59	49	50	46	49	45	1,5	1,4	-	-	-
398;D	2+346	W	EG	W	777	59	49	52	48	50	46	2,0	1,9	-	-	-
	2+346	W	1.OG	W	777	59	49	53	49	51	47	1,8	1,8	-	-	-
Seelbacher Weg 24																
399;A	2+340	S	EG	W	780	59	49	51	47	48	44	2,5	2,5	-	-	-
	2+340	S	1.OG	W	780	59	49	51	47	49	45	2,4	2,4	-	-	-
399;8	2+336	0	EG	W	784	59	49	35	31	35	31	0,4	0,4	-	-	-
	2+336	0	1.OG	W	784	59	49	42	39	41	37	1,4	1,4	-	-	-
399;C	2+336	N	EG	W	779	59	49	49	45	47	43	1,4	1,4	-	-	-
	2+336	N	1.OG	W	779	59	49	50	46	49	45	1,3	1,3	-	-	-
399;D	2+336	W	EG	W	774	59	49	53	49	51	47	2,2	2,2	-	-	-
	2+336	W	1.OG	W	774	59	49	53	50	51	47	2,1	2,1	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB (A)		Prognose ol in dB (A)		Prognose ml in dB (A)		Diff. ol / ml in dB (A)		Überschr. IGW in dB (A)		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Seelbacher Weg 26																
400;A	2+331	W	EG	W	772	59	49	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-
	2+331	W	1.0G	W	772	59	49	54	50	51	47	2,2	2,1	-	-	-
400;B	2+335	S	EG	W	777	59	49	51	47	48	44	3,0	2,9	-	-	-
	2+335	S	1.0G	W	777	59	49	51	47	49	45	2,8	2,8	-	-	-
400;C	2+330	0	EG	W	780	59	49	35	31	35	31	0,4	0,3	-	-	-
	2+330	0	1.0G	W	780	59	49	42	39	41	37	1,3	1,3	-	-	-
400;0	2+326	N	EG	W	776	59	49	49	45	48	44	0,9	0,9	-	-	-
	2+326	N	1.0G	W	776	59	49	50	46	49	45	1,1	1,1	-	-	-
Seelbacher Weg 26a																
401;A	2+329	S	EG	W	791	59	49	49	45	47	43	2,1	2,0	-	-	-
	2+329	S	1.0G	W	791	59	49	51	47	48	44	2,4	2,3	-	-	-
401;B	2+326	N	EG	W	790	59	49	48	44	47	43	1,0	1,0	-	-	-
	2+326	N	1.0G	W	790	59	49	49	46	48	44	1,3	1,3	-	-	-
401;C	2+326	W	EG	W	787	59	49	48	44	47	43	0,7	0,7	-	-	-
	2+326	W	1.0G	W	787	59	49	53	49	51	47	1,9	1,9	-	-	-
Seelbacher Weg 28																
402;A	2+326	S	EG	W	780	59	49	51	47	48	44	2,7	2,7	-	-	-
	2+326	S	1.0G	W	780	59	49	51	48	49	45	2,8	2,8	-	-	-
402;B	2+321,	0	EG	W	786	59	49	35	31	35	31	0,4	0,4	-	-	-
	2+321	0	1.0G	W	786	59	49	42	38	41	37	1,4	1,4	-	-	-
402;C	2+318	N	EG	W	779	59	49	48	44	47	43	0,9	0,9	-	-	-
	2+318	N	1.0G	W	779	59	49	49	45	48	44	1,2	1,1	-	-	-
402;0	2+322	W	EG	W	773	59	49	53	49	51	47	2,1	2,1	-	-	-
	2+322	W	1.0G	W	773	59	49	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-
Seelbacher Weg 30																
403;C	2+308	W	EG	W	783	59	49	53	49	51	47	1,9	1,9	-	-	-
Stresemannstraße 1																
404;A	3+042	S	EG	M	684	64	54	50	46	49	45	0,9	1,0	-	-	-
	3+042	S	1.0G	M	684	64	54	52	48	52	48	0,4	0,4	-	-	-
	3+042	S	2.0G	M	684	64	54	53	49	53	49	0,8	0,7	-	-	-
404;B	3+038	0	EG	M	689	64	54	49	45	45	41	4,5	4,4	-	-	-
	3+038	0	1.0G	M	689	64	54	50	46	46	43	3,8	3,8	-	-	-
	3+038	0	2.0G	M	689	64	54	52	48	48	44	4,0	4,0	-	-	-
404;C	3+038	N	EG	M	684	64	54	54	50	49	45	5,1	5,1	-	-	-
	3+038	N	1.0G	M	684	64	54	55	51	50	46	5,5	5,5	-	-	-
	3+038	N	2.0G	M	684	64	54	56	52	51	47	5,0	5,0	-	-	-
Stresemannstraße 3																
405;A	3+008	SW	EG	M	681	64	54	54	50	52	48	2,6	2,6	-	-	-
	3+008	SW	1.0G	M	681	64	54	56	52	53	49	2,6	2,6	-	-	-
	3+008	SW	2.0G	M	681	64	54	56	52	54	50	2,3	2,3	-	-	-
405;B	3+010	SO	EG	M	686	64	54	52	48	50	46	2,1	2,1	-	-	-
	3+010	SO	1.0G	M	686	64	54	53	49	52	48	1,6	1,6	-	-	-
	3+010	SO	2.0G	M	686	64	54	55	51	53	49	1,6	1,6	-	-	-
405;C	3+008	NO	EG	M	691	64	54	49	45	47	43	1,5	1,6	-	-	-
	3+008	NO	1.0G	M	691	64	54	52	48	49	46	2,3	2,3	-	-	-
	3+008	NO	2.0G	M	691	64	54	54	50	51	47	2,8	2,7	-	-	-
405;0	3+003	NW	EG	M	685	64	54	52	48	49	45	2,8	2,8	-	-	-
	3+003	NW	1.0G	M	685	64	54	55	51	51	48	3,6	3,6	-	-	-
	3+003	NW	2.0G	M	685	64	54	55	51	52	48	3,4	3,4	-	-	-
Stresemannstraße 4																
406;A	2+882	SW	EG	M	738	64	54	53	49	50	46	3,1	3,1	-	-	-
	2+882	SW	1.0G	M	738	64	54	53	50	50	46	3,3	3,3	-	-	-
	2+882	SW	2.0G	M	738	64	54	54	50	51	47	3,2	3,2	-	-	-
406;B	2+872	0	EG	M	744	64	54	42	38	42	38	0,1	0,1	-	-	-
	2+872	0	1.0G	M	744	64	54	44	40	44	40	0,2	0,1	-	-	-
	2+872	0	2.0G	M	744	64	54	47	44	46	43	1,0	1,0	-	-	-
406;0	2+861	NW	EG	M	739	64	54	55	51	52	48	2,9	2,9	-	-	-
	2+861	NW	1.0G	M	739	64	54	56	52	53	49	2,6	2,6	-	-	-
	2+861	NW	2.0G	M	739	64	54	56	52	53	49	3,1	3,1	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol /ml		Überschr. IGW		Anpruch passiv/Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stresemannstraße 6																
407;A	2+844	SO	EG	M	749	64	54	42	38	42	38	0,1	0,1	-	-	-
	2+844	SO	1.OG	M	749	64	54	44	41	44	40	0,1	0,1	-	-	-
407;C	2+844	SO	2.OG	M	749	64	54	48	44	47	43	1,0	1,0	-	-	-
	2+840	NW	EG	M	745	64	54	55	51	52	48	2,8	2,8	-	-	-
	2+840	NW	1.OG	M	745	64	54	56	52	53	49	2,9	2,9	-	-	-
	2+840	NW	2.OG	M	745	64	54	56	52	53	49	3,2	3,2	-	-	-
Stresemannstraße 7																
408;A	2+842	SW	EG	M	714	64	54	55	51	53	49	1,9	1,9	-	-	-
	2+842	SW	1.OG	M	714	64	54	56	52	54	50	2,0	2,0	-	-	-
408;B	2+842	SW	2.OG	M	714	64	54	56	52	54	50	2,0	2,0	-	-	-
	2+841	SO	EG	M	721	64	54	50	46	49	45	0,8	0,8	-	-	-
	2+841	SO	1.OG	M	721	64	54	51	47	50	46	0,9	0,9	-	-	-
	2+841	SO	2.OG	M	721	64	54	52	48	51	47	0,9	0,9	-	-	-
408;C	2+823	NO	EG	M	723	64	54	44	40	42	38	1,6	1,6	-	-	-
	2+823	NO	1.OG	M	723	64	54	46	42	44	40	1,5	1,5	-	-	-
408;D	2+823	NO	2.OG	M	723	64	54	52	49	49	45	3,2	3,2	-	-	-
	2+824	NW	EG	M	716	64	54	55	51	52	48	2,8	2,8	-	-	-
	2+824	NW	1.OG	M	716	64	54	56	52	53	49	2,6	2,6	-	-	-
	2+824	NW	2.OG	M	716	64	54	57	53	55	51	2,2	2,2	-	-	-
Stresemannstraße 8																
409;A	2+831	SW	EG	M	745	64	54	54	50	52	48	2,0	2,0	-	-	-
	2+831	SW	1.OG	M	745	64	54	56	52	53	49	3,1	3,1	-	-	-
409;B	2+831	SW	2.OG	M	745	64	54	56	52	53	50	3,0	2,9	-	-	-
	2+831	SO	EG	M	752	64	54	40	36	40	36	0,1	0,1	-	-	-
	2+831	SO	1.OG	M	752	64	54	44	40	44	40	0,2	0,2	-	-	-
	2+831	SO	2.OG	M	752	64	54	48	44	47	43	1,1	1,1	-	-	-
409;C	2+814	NO	EG	M	751	64	54	51	47	48	44	3,2	3,2	-	-	-
	2+814	NO	1.OG	M	751	64	54	53	49	50	46	2,8	2,7	-	-	-
409;D	2+814	NO	2.OG	M	751	64	54	54	50	51	47	2,5	2,5	-	-	-
	2+814	NW	EG	M	744	64	54	53	49	51	47	1,8	1,8	-	-	-
	2+814	NW	1.OG	M	744	64	54	56	52	52	49	3,2	3,2	-	-	-
	2+814	NW	2.OG	M	744	64	54	56	52	53	49	2,8	2,8	-	-	-
Stresemannstraße 9																
410;A	2+822	SW	EG	M	723	64	54	42	38	41	37	1,5	1,5	-	-	-
	2+822	SW	1.OG	M	723	64	54	44	40	43	39	1,4	1,3	-	-	-
410;B	2+822	SW	2.OG	M	723	64	54	51	47	48	44	3,0	2,9	-	-	-
	2+821	SO	EG	M	730	64	54	50	46	48	44	2,9	2,8	-	-	-
	2+821	SO	1.OG	M	730	64	54	52	48	49	45	2,6	2,6	-	-	-
	2+821	SO	2.OG	M	730	64	54	53	49	51	47	2,1	2,1	-	-	-
410;C	2+810	NO	EG	M	731	64	54	49	45	46	42	2,9	2,9	-	-	-
	2+810	NO	1.OG	M	731	64	54	51	47	48	44	3,0	3,0	-	-	-
410;D	2+810	NO	2.OG	M	731	64	54	53	49	51	47	2,6	2,6	-	-	-
	2+810	NW	EG	M	724	64	54	53	49	50	46	3,5	3,4	-	-	-
	2+810	NW	1.OG	M	724	64	54	55	51	51	47	3,3	3,2	-	-	-
	2+810	NW	2.OG	M	724	64	54	56	52	53	50	2,7	2,7	-	-	-
Stresemannstraße 10																
411;A	2+791	SW	EG	M	756	64	54	53	49	50	46	3,3	3,3	-	-	-
	2+791	SW	1.OG	M	756	64	54	54	50	51	48	2,6	2,6	-	-	-
	2+791	SW	2.OG	M	756	64	54	55	51	52	48	2,4	2,4	-	-	-
411;C	2+791	SW	3.OG	M	756	64	54	55	51	52	48	2,6	2,6	-	-	-
	2+781	NO	EG	M	761	64	54	45	41	41	38	3,6	3,6	-	-	-
	2+781	NO	1.OG	M	761	64	54	45	42	42	38	3,1	3,1	-	-	-
411;D	2+781	NO	2.OG	M	761	64	54	48	44	44	40	3,6	3,5	-	-	-
	2+781	NO	3.OG	M	761	64	54	48	44	44	40	3,7	3,7	-	-	-
	2+781	NW	EG	M	756	64	54	52	48	49	45	3,3	3,3	-	-	-
	2+781	NW	1.OG	M	756	64	54	53	49	49	46	3,5	3,4	-	-	-
	2+781	NW	2.OG	M	756	64	54	55	51	51	48	3,4	3,4	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IG!		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stresemannstraße 11																
412;A	2+802	SW	EG	M	722	64	54	55	51	52	48	3,3	3,2	-	-	-
	2+802	SW	1.OG	M	722	64	54	56	52	53	49	3,3	3,3	-	-	-
412;8	2+802	SW	2.OG	M	722	64	54	57	53	54	50	3,1	3,1	-	-	-
	2+802	SO	EG	M	726	64	54	49	45	47	43	1,9	1,9	-	-	-
	2+802	SO	1.OG	M	726	64	54	50	46	48	44	1,7	1,7	-	-	-
412;C	2+802	SO	2.OG	M	726	64	54	54	50	51	47	3,1	3,1	-	-	-
	2+793	NO	EG	M	725	64	54	49	45	47	43	1,8	1,8	-	-	-
	2+793	NO	1.OG	M	725	64	54	51	47	50	46	1,8	1,8	-	-	-
412;0	2+793	NO	2.OG	M	725	64	54	54	50	52	48	1,5	1,5	-	-	-
	2+793	NW	EG	M	721	64	54	53	49	50	46	2,8	2,8	-	-	-
	2+793	NW	1.OG	M	721	64	54	54	51	52	48	2,5	2,5	-	-	-
	2+793	NW	2.OG	M	721	64	54	56	52	53	50	2,4	2,4	-	-	-
Stresemannstraße 12																
413;A	2+772	SW	EG	M	750	64	54	53	49	51	47	1,7	1,7	-	-	-
	2+772	SW	1.OG	M	750	64	54	54	51	52	49	2,0	2,0	-	-	-
413;8	2+772	SW	2.OG	M	750	64	54	55	51	53	49	2,3	2,3	-	-	-
	2+762	SO	EG	M	757	64	54	49	45	47	43	2,8	2,7	-	-	-
	2+762	SO	1.OG	M	757	64	54	50	46	48	44	2,7	2,7	-	-	-
413;C	2+762	SO	2.OG	M	757	64	54	52	48	48	44	3,2	3,2	-	-	-
	2+749	NO	EG	M	759	64	54	46	42	43	39	3,5	3,5	-	-	-
	2+749	NO	1.OG	M	759	64	54	48	44	44	40	3,7	3,7	-	-	-
413;0	2+749	NO	2.OG	M	759	64	54	50	46	46	43	3,1	3,0	-	-	-
	2+754	NW	EG	M	752	64	54	49	46	49	45	0,9	0,9	-	-	-
	2+754	NW	1.OG	M	752	64	54	52	48	50	46	2,3	2,3	-	-	-
	2+754	NW	2.OG	M	752	64	54	55	51	52	48	3,0	3,0	-	-	-
Stresemannstraße 13																
414;A	2+781	SW	EG	M	708	64	54	55	51	52	48	2,6	2,5	-	-	-
	2+781	SW	1.OG	M	708	64	54	56	52	53	49	2,7	2,7	-	-	-
414;8	2+781	SW	2.OG	M	708	64	54	56	52	53	49	2,8	2,7	-	-	-
	2+780	SO	EG	M	715	64	54	52	48	49	46	2,5	2,5	-	-	-
	2+780	SO	1.OG	M	715	64	54	53	49	51	47	2,6	2,6	-	-	-
414;C	2+780	SO	2.OG	M	715	64	54	52	48	51	47	1,6	1,6	-	-	-
	2+762	NO	EG	M	717	64	54	49	45	47	43	2,2	2,2	-	-	-
	2+762	NO	1.OG	M	717	64	54	51	47	49	45	2,2	2,1	-	-	-
414;0	2+762	NO	2.OG	M	717	64	54	52	48	50	46	2,1	2,1	-	-	-
	2+764	NW	EG	M	709	64	54	49	46	48	44	1,6	1,6	-	-	-
	2+764	Nw	1.OG	M	709	64	54	50	46	49	45	1,2	1,2	-	-	-
	2+764	NW	2.OG	M	709	64	54	53	49	51	47	2,1	2,1	-	-	-
Stresemannstraße 14																
415;A	2+762	SW	EG	M	733	64	54	52	48	50	46	2,1	2,1	-	-	-
	2+762	SW	1.OG	M	733	64	54	54	50	52	48	2,5	2,5	-	-	-
415;8	2+762	SW	2.OG	M	733	64	54	56	52	53	49	2,9	2,9	-	-	-
	2+762	SO	EG	M	741	64	54	48	45	47	43	1,9	1,9	-	-	-
	2+762	SO	1.OG	M	741	64	54	50	46	49	45	1,8	1,7	-	-	-
415;0	2+762	SO	2.OG	M	741	64	54	52	48	49	46	2,1	2,0	-	-	-
	2+750	NO	EG	M	734	64	54	49	45	48	44	1,1	1,1	-	-	-
	2+750	NO	1.OG	M	734	64	54	51	47	49	45	1,5	1,6	-	-	-
415;E	2+750	NO	2.OG	M	734	64	54	52	48	50	46	1,8	1,8	-	-	-
	2+751	NW	EG	M	730	64	54	50	46	49	45	1,4	1,4	-	-	-
	2+751	NW	1.OG	M	730	64	54	53	49	51	47	2,2	2,2	-	-	-
	2+751	NW	2.OG	M	730	64	54	55	52	53	49	2,6	2,6	-	-	-
Stresemannstraße 14a																
416;8	2+749	SO	EG	M	748	64	54	49	45	47	43	1,8	1,8	-	-	-
	2+749	SO	1.OG	M	748	64	54	52	48	49	45	2,7	2,7	-	-	-
416;C	2+749	SO	2.OG	M	748	64	54	54	50	51	47	2,9	2,9	-	-	-
	2+733	NO	EG	M	749	64	54	48	44	45	41	2,6	2,6	-	-	-
	2+733	NO	1.OG	M	749	64	54	49	45	47	43	2,6	2,5	-	-	-
416;0	2+733	NO	2.OG	M	749	64	54	51	47	49	45	2,6	2,6	-	-	-
	2+740	NW	EG	M	742	64	54	52	48	48	45	3,6	3,5	-	-	-
	2+740	NW	1.OG	M	742	64	54	54	51	51	47	3,6	3,6	-	-	-
	2+740	NW	2.OG	M	742	64	54	56	52	53	49	2,9	2,9	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose ol		Prngnose ml		Diff. ol / ml		Überschr. IGI		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stresemannstraße 15																
417;A	2+763	SW	EG	M	700	64	54	54	50	52	48	2,3	2,3	-	-	-
	2+763	SW	1.0G	M	700	64	54	55	51	52	49	2,4	2,3	-	-	-
	2+763	SW	2.0G	M	700	64	54	56	52	53	49	3,0	2,9	-	-	-
417;8	2+761	SO	EG	M	707	64	54	51	47	49	45	2,0	2,0	-	-	-
	2+761	SO	1.0G	M	707	64	54	51	47	49	45	2,1	2,1	-	-	-
	2+761	SO	2.0G	M	707	64	54	52	48	50	46	1,9	2,0	-	-	-
417;C	2+749	NO	EG	M	708	64	54	49	45	46	42	2,7	2,6	-	-	-
	2+749	NO	1.0G	M	708	64	54	50	46	48	44	2,1	2,1	-	-	-
	2+749	NO	2.0G	M	708	64	54	51	47	49	45	1,9	1,9	-	-	-
417;0	2+751	NW	EG	M	701	64	54	50	47	49	45	1,5	1,5	-	-	-
	2+751	NW	1.0G	M	701	64	54	53	49	51	47	2,4	2,4	-	-	-
	2+751	NW	2.0G	M	701	64	54	55	51	53	49	2,8	2,8	-	-	-
Stresemannstraße 17																
418;A	2+740	SW	EG	M	693	64	54	50	46	48	44	2,2	2,1	-	-	-
	2+740	SW	1.0G	M	693	64	54	54	50	51	47	3,2	3,2	-	-	-
	2+740	SW	2.0G	M	693	64	54	55	51	53	49	2,6	2,6	-	-	-
418;8	2+739	SO	EG	M	700	64	54	50	46	48	44	1,9	1,9	-	-	-
	2+739	SO	1.0G	M	700	64	54	52	48	50	46	2,7	2,7	-	-	-
	2+739	SO	2.0G	M	700	64	54	51	47	50	46	0,7	0,7	-	-	-
418;C	2+730	NO	EG	M	703	64	54	50	46	48	44	1,6	1,5	-	-	-
	2+730	NO	1.0G	M	703	64	54	51	47	49	45	1,4	1,4	-	-	-
	2+730	NO	2.0G	M	703	64	54	52	48	50	46	1,4	1,3	-	-	-
418;0	2+731	NW	EG	M	696	64	54	49	45	47	43	2,0	2,0	-	-	-
	2+731	NW	1.0G	M	696	64	54	52	49	49	45	3,1	3,1	-	-	-
	2+731	NW	2.0G	M	696	64	54	55	51	52	48	3,7	3,6	-	-	-
Stresemannstraße 18																
419;A	2+682	SO	EG	M	696	64	54	51	48	50	46	1,6	1,6	-	-	-
	2+682	SO	1.0G	M	696	64	54	51	47	50	46	1,1	1,0	-	-	-
	2+682	SO	2.0G	M	696	64	54	51	47	51	47	0,7	0,7	-	-	-
419;8	2+672	NO	EG	M	696	64	54	50	46	48	44	2,2	2,2	-	-	-
	2+672	NO	1.0G	M	696	64	54	51	48	49	45	2,3	2,3	-	-	-
	2+672	NO	2.0G	M	696	64	54	53	49	50	46	2,5	2,5	-	-	-
419;C	2+670	NW	EG	M	689	64	54	52	48	50	46	2,3	2,3	-	-	-
	2+670	NW	1.0G	M	689	64	54	55	51	52	48	3,3	3,2	-	-	-
	2+670	NW	2.0G	M	689	64	54	56	52	53	49	3,4	3,4	-	-	-
419;0	2+680	SW	EG	M	689	64	54	52	48	49	45	3,1	3,1	-	-	-
	2+680	SW	1.0G	M	689	64	54	55	51	52	48	3,0	3,0	-	-	-
	2+680	SW	2.0G	M	689	64	54	56	52	53	49	2,9	2,9	-	-	-
Stresemannstraße 19																
420;A	2+684	NO	EG	M	678	64	54	50	46	49	45	1,1	1,1	-	-	-
	2+684	NO	1.0G	M	678	64	54	52	48	50	47	1,2	1,2	-	-	-
	2+684	NO	2.0G	M	678	64	54	54	50	52	48	1,5	1,5	-	-	-
420;8	2+678	NW	EG	M	669	64	54	54	50	50	46	3,7	3,6	-	-	-
	2+678	NW	1.0G	M	669	64	54	55	51	51	48	3,6	3,6	-	-	-
	2+678	NW	2.0G	M	669	64	54	57	53	53	49	3,7	3,7	-	-	-
420;C	2+691	SW	EG	M	672	64	54	53	49	48	44	4,4	4,4	-	-	-
	2+691	SW	1.0G	M	672	64	54	55	51	51	47	3,5	3,5	-	-	-
	2+691	SW	2.0G	M	672	64	54	56	52	53	49	3,2	3,1	-	-	-
420;0	2+699	SO	EG	M	681	64	54	51	47	49	45	1,5	1,5	-	-	-
	2+699	SO	1.0G	M	681	64	54	52	48	51	47	1,5	1,5	-	-	-
	2+699	SO	2.0G	M	681	64	54	51	48	50	47	1,0	1,0	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol /ml		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stresemannstraße 25																
421;A	2+650	SW	EG	M	670	64	54	53	50	51	47	2,4	2,4	-	-	-
	2+650	SW	1.OG	M	670	64	54	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
421;8	2+650	SW	2.OG	M	670	64	54	56	52	53	49	3,1	3,1	-	-	-
	2+653	SO	EG	M	677	64	54	52	48	51	47	1,2	1,2	-	-	-
	2+653	SO	1.OG	M	677	64	54	52	48	51	47	1,0	1,0	-	-	-
421;C	2+653	SO	2.OG	M	677	64	54	52	48	51	47	1,1	1,0	-	-	-
	2+645	NO	EG	M	675	64	54	50	46	47	43	2,7	2,7	-	-	-
	2+645	NO	1.OG	M	675	64	54	51	47	49	45	2,4	2,3	-	-	-
421;D	2+645	NO	2.OG	M	675	64	54	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-
	2+642	NW	EG	M	669	64	54	52	49	48	45	4,0	4,0	-	-	-
	2+642	NW	1.OG	M	669	64	54	55	51	50	46	4,9	4,8	-	-	-
2+642	NW	2.OG	M	669	64	54	56	52	52	48	4,4	4,3	-	-	-	-
Unter dem Wingert 1																
422;A	2+336	SW	EG	W	656	59	49	54	50	51	47	2,9	2,9	-	-	-
	2+336	SW	1.OG	W	656	59	49	54	51	52	48	2,7	2,7	-	-	-
422;8	2+336	SO	EG	W	662	59	49	45	41	45	41	0,2	0,2	-	-	-
	2+336	SO	1.OG	W	662	59	49	48	44	47	43	0,9	0,9	-	-	-
422;C	2+330	NO	EG	W	661	59	49	48	44	45	41	2,9	2,8	-	-	-
	2+330	NO	1.OG	W	661	59	49	49	46	47	44	2,0	2,0	-	-	-
422;D	2+332	NW	EG	W	655	59	49	54	50	50	46	4,1	4,1	-	-	-
	2+332	NW	1.OG	W	655	59	49	54	51	51	47	3,6	3,6	-	-	-
Unter dem Wingert 2																
423;A	2+326	SW	EG	W	678	59	49	54	50	52	48	2,4	2,3	-	-	-
	2+326	SW	1.OG	W	678	59	49	54	50	52	48	2,3	2,3	-	-	-
423;8	2+326	SW	2.OG	W	678	59	49	54	51	52	48	2,3	2,3	-	-	-
	2+326	SO	EG	W	685	59	49	46	42	46	42	-	-	-	-	-
	2+326	SO	1.OG	W	685	59	49	46	42	46	42	-	0,1	-	-	-
423;C	2+326	SO	2.OG	W	685	59	49	48	44	48	44	0,6	0,5	-	-	-
	2+321	NO	EG	W	684	59	49	42	38	39	35	2,3	2,3	-	-	-
	2+321	NO	1.OG	W	684	59	49	46	42	43	39	3,0	3,0	-	-	-
423;D	2+321	NO	2.OG	W	684	59	49	49	45	47	43	2,3	2,3	-	-	-
	2+323	NW	EG	W	677	59	49	54	50	51	47	3,0	3,0	-	-	-
	2+323	NW	1.OG	W	677	59	49	54	50	51	47	3,0	3,0	-	-	-
2+323	NW	2.OG	W	677	59	49	55	51	52	49	2,7	2,6	-	-	-	
Unter dem Wingert 3																
424;A	2+326	NW	EG	W	635	59	49	53	49	49	45	3,9	3,8	-	-	-
	2+326	NW	1.OG	W	635	59	49	55	51	52	48	3,4	3,4	-	-	-
424;B	2+326	NW	2.OG	W	635	59	49	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
	2+328	SW	EG	W	638	59	49	55	51	52	48	3,0	3,0	-	-	-
	2+328	SW	1.OG	W	638	59	49	55	51	52	48	2,8	2,8	-	-	-
424;C	2+328	SW	2.OG	W	638	59	49	55	51	52	48	2,7	2,7	-	-	-
	2+328	SO	EG	W	646	59	49	44	40	44	40	0,4	0,3	-	-	-
	2+328	SO	1.OG	W	646	59	49	46	42	46	42	0,3	0,3	-	-	-
424;D	2+328	SO	2.OG	W	646	59	49	48	44	47	43	0,9	1,0	-	-	-
	2+326	NO	EG	W	643	59	49	47	43	44	40	2,6	2,6	-	-	-
	2+326	NO	1.OG	W	643	59	49	49	45	46	42	3,0	3,0	-	-	-
2+326	NO	2.OG	W	643	59	49	51	47	48	44	3,0	3,0	-	-	-	
Unter dem Wingert 4																
425;A	2+316	SW	EG	W	661	59	49	55	51	52	48	2,4	2,4	-	-	-
	2+316	SW	1.OG	W	661	59	49	55	51	52	48	2,3	2,3	-	-	-
425;8	2+316	SW	2.OG	W	661	59	49	55	51	52	49	2,3	2,3	-	-	-
	2+316	SO	EG	W	669	59	49	48	44	48	44	-	-	-	-	-
	2+316	SO	1.OG	W	669	59	49	49	45	49	45	0,1	0,1	-	-	-
425;C	2+316	SO	2.OG	W	669	59	49	50	47	50	46	0,4	0,4	-	-	-
	2+316	NO	EG	W	667	59	49	45	41	42	38	3,1	3,1	-	-	-
	2+316	NO	1.OG	W	667	59	49	47	43	44	40	2,9	2,9	-	-	-
425;D	2+316	NO	2.OG	W	667	59	49	51	47	48	44	2,6	2,6	-	-	-
	2+316	NW	EG	W	660	59	49	54	50	51	47	3,0	3,0	-	-	-
	2+316	NW	1.OG	W	660	59	49	55	51	52	48	2,8	2,8	-	-	-
2+316	NW	2.OG	W	660	59	49	56	52	53	49	2,7	2,7	-	-	-	

A 45, Ersatzneuba_u der Talbrücke Heubach
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	sw	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL /mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Unter dem Wingert 5																
426;A	2+319	NO	EG	w	628	59	49	41	37	39	35	1,9	1,9	-	-	-
	2+319	NO	1.OG	w	628	59	49	44	40	41	37	2,7	2,7	-	-	-
	2+319	NO	2.OG	w	628	59	49	48	44	46	42	2,9	2,8	-	-	-
426;8	2+322	NW	EG	w	620	59	49	55	51	51	47	3,4	3,4	-	-	-
	2+322	NW	1.OG	w	620	59	49	55	51	51	48	3,4	3,3	-	-	-
	2+322	NW	2.OG	w	620	59	49	55	51	52	48	3,2	3,1	-	-	-
426;C	2+326	sw	EG	w	620	59	49	55	51	52	48	2,8	2,7	-	-	-
	2+326	sw	1.OG	w	620	59	49	55	51	52	48	2,7	2,7	-	-	-
	2+326	sw	2.OG	w	620	59	49	55	51	52	49	2,7	2,7	-	-	-
426;0	2+326	so	EG	W	629	59	49	46	42	46	42	0,3	0,3	-	-	-
	2+326	so	1.OG	w	629	59	49	47	43	47	43	0,2	0,3	-	-	-
	2+326	so	2.OG	w	629	59	49	50	46	49	45	0,6	0,6	-	-	-
Unter dem Wingert 6																
427;A	2+312	so	EG	w	652	59	49	48	44	48	44	0,1	0,1	-	-	-
	2+312	so	1.OG	w	652	59	49	49	45	49	45	0,1	0,1	-	-	-
	2+312	so	2.OG	w	652	59	49	51	47	50	46	0,4	0,4	-	-	-
427;8	2+307	NO	EG	w	648	59	49	41	37	39	35	2,0	1,9	-	-	-
	2+307	NO	1.OG	w	648	59	49	43	39	41	37	2,0	2,0	-	-	-
	2+307	NO	2.OG	w	648	59	49	47	43	46	42	1,7	1,7	-	-	-
427;C	2+307	NW	EG	w	639	59	49	54	50	51	47	2,8	2,8	-	-	-
	2+307	NW	1.OG	w	639	59	49	55	51	53	49	2,4	2,4	-	-	-
	2+307	NW	2.OG	w	639	59	49	56	52	53	49	2,7	2,6	-	-	-
427;0	2+310	sw	EG	w	643	59	49	54	50	52	48	2,3	2,3	-	-	-
	2+310	sw	1.OG	w	643	59	49	55	51	53	49	2,0	1,9	-	-	-
	2+310	sw	2.OG	w	643	59	49	55	51	53	49	2,3	2,2	-	-	-
Unter dem Wingert 7																
428;A	2+316	sw	EG	w	609	59	49	55	51	52	49	2,7	2,7	-	-	-
	2+316	sw	1.OG	w	609	59	49	55	51	53	49	2,7	2,6	-	-	-
	2+316	sw	2.OG	w	609	59	49	55	51	53	49	2,6	2,6	-	-	-
428;8	2+316	so	EG	w	616	59	49	54	50	51	47	2,7	2,7	-	-	-
	2+316	so	1.OG	w	616	59	49	51	48	49	45	2,2	2,2	-	-	-
	2+316	so	2.OG	w	616	59	49	51	48	49	45	2,6	2,6	-	-	-
428;C	2+316	NO	EG	w	619	59	49	45	42	44	40	1,3	1,3	-	-	-
	2+316	NO	1.OG	w	619	59	49	48	44	47	43	1,1	1,1	-	-	-
	2+316	NO	2.OG	w	619	59	49	47	43	45	41	2,0	2,0	-	-	-
Unter dem Wingert 8																
429;A	2+297	w	EG	w	624	59	49	55	51	53	49	2,4	2,4	-	-	-
	2+297	w	1.OG	w	624	59	49	56	52	53	49	2,5	2,5	-	-	-
	2+297	w	2.OG	w	624	59	49	56	52	54	50	2,4	2,3	-	0,3	N
429;8	2+300	s	EG	w	626	59	49	54	50	51	47	2,6	2,6	-	-	-
	2+300	s	1.OG	w	626	59	49	54	51	52	48	2,8	2,8	-	-	-
	2+300	s	2.OG	w	626	59	49	54	50	51	47	3,1	3,0	-	-	-
429;C	2+302	sw	EG	w	633	59	49	56	52	53	49	2,5	2,4	-	-	-
	2+302	sw	1.OG	w	633	59	49	56	52	53	49	2,8	2,8	-	-	-
	2+302	sw	2.OG	w	633	59	49	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
429;0	2+300	so	EG	w	638	59	49	51	47	49	45	2,2	2,2	-	-	-
	2+300	so	1.OG	w	638	59	49	49	45	48	44	0,3	0,2	-	-	-
	2+300	so	2.OG	w	638	59	49	48	44	46	43	1,3	1,3	-	-	-
429;E	2+297	NO	EG	w	638	59	49	42	38	39	36	2,8	2,8	-	-	-
	2+297	NO	1.OG	w	638	59	49	48	44	45	41	3,4	3,4	-	-	-
	2+297	NO	2.OG	w	638	59	49	50	46	47	44	2,9	2,9	-	-	-
429;F	2+297	N	EG	w	630	59	49	49	45	49	45	0,3	0,3	-	-	-
	2+297	N	1.OG	w	630	59	49	51	47	50	46	1,4	1,4	-	-	-
	2+297	N	2.OG	w	630	59	49	52	48	51	47	1,4	1,4	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	Tag in d8 (A)	Nacht in d8 (A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Unter dem Wingert 9																
430;A	2+316	SW	EG	W	606	59	49	55	51	52	49	2,7	2,7	-	-	-
	2+316	SW	1.0G	W	606	59	49	55	51	53	49	2,6	2,6	-	-	-
	2+316	SW	2.0G	W	606	59	49	55	51	53	49	2,5	2,5	-	-	-
430;C	2+313	NO	EG	W	616	59	49	46	42	46	42	0,4	0,4	-	-	-
	2+313	NO	1.0G	W	616	59	49	47	44	47	43	0,5	0,5	-	-	-
	2+313	NO	2.0G	W	616	59	49	47	43	46	42	1,3	1,3	-	-	-
430;0	2+312	NW	EG	W	610	59	49	53	49	51	47	2,5	2,5	-	-	-
	2+312	NW	1.0G	W	610	59	49	53	50	51	47	2,4	2,4	-	-	-
	2+312	NW	2.0G	W	610	59	49	54	50	51	48	2,4	2,4	-	-	-
Untere Hochstraße 1																
431;A	2+435	W	EG	W	575	59	49	56	52	52	48	3,5	3,5	-	-	-
	2+435	W	1.0G	W	575	59	49	57	53	53	49	3,6	3,6	-	-	-
	2+435	W	2.0G	W	575	59	49	57	53	53	49	3,5	3,5	-	-	-
431;8	2+437	S	EG	W	580	59	49	55	51	51	47	3,5	3,5	-	-	-
	2+437	S	1.0G	W	580	59	49	55	51	52	48	3,0	3,0	-	-	-
	2+437	S	2.0G	W	580	59	49	55	51	52	48	3,0	2,8	-	-	-
431;C	2+435	0	EG	W	584	59	49	47	43	44	40	2,6	2,6	-	-	-
	2+435	0	1.0G	W	584	59	49	49	45	47	43	1,9	1,9	-	-	-
	2+435	0	2.0G	W	584	59	49	51	47	49	45	1,8	1,8	-	-	-
431;0	2+435	N	EG	W	579	59	49	53	49	49	45	3,3	3,3	-	-	-
	2+435	N	1.0G	W	579	59	49	54	50	51	47	3,4	3,4	-	-	-
	2+435	N	2.0G	W	579	59	49	55	51	52	48	3,3	3,3	-	-	-
Untere Hochstraße 2																
432;A	2+415	S	EG	W	601	59	49	55	51	51	47	3,8	3,7	-	-	-
	2+415	S	1.0G	W	601	59	49	55	51	51	47	4,2	4,2	-	-	-
	2+415	S	2.0G	W	601	59	49	55	51	52	48	3,8	3,8	-	-	-
432;8	2+414	0	EG	W	605	59	49	48	44	45	41	2,9	2,9	-	-	-
	2+414	0	1.0G	W	605	59	49	52	48	49	45	3,0	3,0	-	-	-
	2+414	0	2.0G	W	605	59	49	53	49	50	47	2,7	2,5	-	-	-
432;0	2+415	W	EG	W	596	59	49	56	52	53	49	3,5	3,5	-	-	-
	2+415	W	1.0G	W	596	59	49	56	53	53	49	3,5	3,5	-	-	-
	2+415	W	2.0G	W	596	59	49	57	53	53	49	3,4	3,4	-	-	-
Untere Hochstraße 3																
433;A	2+419	W	EG	W	572	59	49	56	52	53	49	3,1	3,0	-	-	-
	2+419	W	1.0G	W	572	59	49	57	53	53	49	3,5	3,5	-	-	-
	2+419	W	2.0G	W	572	59	49	57	53	53	49	3,4	3,4	-	-	-
433;8	2+422	S	EG	W	577	59	49	54	50	51	47	3,4	3,4	-	-	-
	2+422	S	1.0G	W	577	59	49	55	51	51	47	4,4	4,2	-	-	-
	2+422	S	2.0G	W	577	59	49	56	52	52	48	4,0	4,0	-	-	-
433;C	2+417	0	EG	W	580	59	49	49	45	45	42	3,4	3,3	-	-	-
	2+417	0	1.0G	W	580	59	49	52	48	48	44	3,8	3,8	-	-	-
	2+417	0	2.0G	W	580	59	49	54	50	50	47	3,3	3,3	-	-	-
433;0	2+415	N	EG	W	576	59	49	54	50	50	46	3,9	3,9	-	-	-
	2+415	N	1.0G	W	576	59	49	54	50	51	47	3,4	3,3	-	-	-
	2+415	N	2.0G	W	576	59	49	55	51	52	48	3,2	3,2	-	-	-
Untere Hochstraße 4																
434;A	2+400	0	EG	W	605	59	49	47	44	44	40	3,2	3,2	-	-	-
	2+400	0	1.0G	W	605	59	49	52	48	48	44	3,4	3,4	-	-	-
	2+400	0	2.0G	W	605	59	49	53	49	50	46	3,0	3,0	-	-	-
434;8	2+398	N	EG	W	600	59	49	51	47	48	44	3,1	3,1	-	-	-
	2+398	N	1.0G	W	600	59	49	54	50	51	47	2,5	2,4	-	-	-
	2+398	N	2.0G	W	600	59	49	55	51	52	48	2,7	2,7	-	-	-
434;C	2+411	W	EG	W	595	59	49	56	52	52	48	3,9	3,8	-	-	-
	2+411	W	1.0G	W	595	59	49	57	53	53	49	3,7	3,7	-	-	-
	2+411	W	2.0G	W	595	59	49	57	53	53	49	3,4	3,4	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose oL		Prognose m L		Diff. oL / m L		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	/Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Untere Hochstraße 5																
435;A	2+396	W	EG	W	570	59	49	56	52	53	49	3,3	3,2	-	-	-
	2+396	W	1.0G	W	570	59	49	57	53	53	49	3,6	3,6	-	-	-
	2+396	W	2.0G	W	570	59	49	57	53	53	49	3,4	3,4	-	-	-
435;8	2+398	S	EG	W	578	59	49	55	51	50	46	4,6	4,5	-	-	-
	2+398	S	1.0G	W	578	59	49	55	51	51	47	4,6	4,6	-	-	-
	2+398	S	2.0G	W	578	59	49	56	52	52	48	3,9	3,8	-	-	-
435;C	2+395	0	EG	W	585	59	49	49	45	47	43	1,8	1,8	-	-	-
	2+395	0	1.0G	W	585	59	49	51	47	49	46	1,9	1,9	-	-	-
	2+395	0	2.0G	W	585	59	49	54	50	51	47	2,3	2,2	-	-	-
435;0	2+395	N	EG	W	577	59	49	54	50	49	46	4,2	4,1	-	-	-
	2+395	N	1.0G	W	577	59	49	55	51	51	47	3,8	3,7	-	-	-
	2+395	N	2.0G	W	577	59	49	55	51	52	49	2,5	2,5	-	-	-
Untere Hochstraße 6																
436;A	2+395	S	EG	W	599	59	49	52	49	49	45	3,6	3,6	-	-	-
	2+395	S	1.0G	W	599	59	49	55	51	51	47	4,2	4,2	-	-	-
	2+395	S	2.0G	W	599	59	49	56	52	52	48	3,9	3,9	-	-	-
436;8	2+395	0	EG	W	603	59	49	48	44	45	42	2,5	2,5	-	-	-
	2+395	0	1.0G	W	603	59	49	52	49	50	46	2,4	2,3	-	-	-
	2+395	0	2.0G	W	603	59	49	53	49	51	47	2,2	2,2	-	-	-
436;0	2+395	W	EG	W	594	59	49	54	50	52	48	2,4	2,3	-	-	-
	2+395	W	1.0G	W	594	59	49	56	52	52	48	3,4	3,4	-	-	-
	2+395	W	2.0G	W	594	59	49	56	53	53	49	3,4	3,4	-	-	-
Untere Hochstraße 7																
437;A	2+395	W	EG	W	568	59	49	55	51	52	48	2,8	2,7	-	-	-
	2+395	W	1.0G	W	568	59	49	57	53	53	49	3,6	3,6	-	-	-
	2+395	W	2.0G	W	568	59	49	57	53	53	49	3,5	3,5	-	-	-
437;8	2+395	S	EG	W	573	59	49	52	48	47	43	5,7	5,6	-	-	-
	2+395	S	1.0G	W	573	59	49	54	50	48	44	6,1	6,0	-	-	-
	2+395	S	2.0G	W	573	59	49	55	51	50	46	5,0	5,0	-	-	-
437;C	2+395	0	EG	W	576	59	49	47	43	44	40	2,8	2,8	-	-	-
	2+395	0	1.0G	W	576	59	49	50	46	46	42	3,7	3,7	-	-	-
	2+395	0	2.0G	W	576	59	49	52	48	49	45	3,4	3,4	-	-	-
437;0	2+390	N	EG	W	571	59	49	52	48	50	46	2,3	2,3	-	-	-
	2+390	N	1.0G	W	571	59	49	53	49	51	47	2,5	2,4	-	-	-
	2+390	N	2.0G	W	571	59	49	54	50	51	48	2,4	2,2	-	-	-
Untere Hochstraße 8																
438;8	2+395	0	EG	W	603	59	49	48	44	45	41	3,2	3,2	-	-	-
	2+395	0	1.0G	W	603	59	49	53	49	50	46	2,5	2,5	-	-	-
	2+395	0	2.0G	W	603	59	49	54	50	51	47	2,3	2,3	-	-	-
438;C	2+395	N	EG	W	598	59	49	52	48	50	46	2,1	2,1	-	-	-
	2+395	N	1.0G	W	598	59	49	54	50	52	48	2,4	2,4	-	-	-
	2+395	N	2.0G	W	598	59	49	55	51	52	48	2,4	2,4	-	-	-
438;0	2+395	W	EG	W	594	59	49	55	51	52	48	3,0	2,9	-	-	-
	2+395	W	1.0G	W	594	59	49	56	52	53	49	3,4	3,4	-	-	-
	2+395	W	2.0G	W	594	59	49	56	52	53	49	3,2	3,2	-	-	-
Untere Hochstraße 9																
439;A	2+376	S	EG	W	575	59	49	54	50	51	47	3,6	3,5	-	-	-
	2+376	S	1.0G	W	575	59	49	55	51	51	47	4,0	4,0	-	-	-
	2+376	0	EG	W	579	59	49	46	42	44	40	1,8	1,8	-	-	-
439;C	2+376	0	1.0G	W	579	59	49	49	45	47	43	2,0	2,0	-	-	-
	2+371	N	EG	W	575	59	49	52	48	50	46	2,5	2,5	-	-	-
	2+371	N	1.0G	W	575	59	49	53	49	51	47	1,7	1,7	-	-	-
439;0	2+376	W	EG	W	571	59	49	56	52	53	49	3,5	3,5	-	-	-
	2+376	W	1.0G	W	571	59	49	56	53	53	49	3,7	3,7	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen

Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol / ml		Überschr. IG		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Unterm Ruhestein 1																
440;A	2+828	W	EG	G	110	69	59	63	59	56	53	7,0	6,9	-	-	-
	2+828	W	1.OG	G	110	69	59	66	62	58	54	7,6	7,5	-	-	-
440;B	2+830	S	EG	G	120	69	59	61	57	56	52	5,8	5,8	-	-	-
	2+830	S	1.OG	G	120	69	59	63	59	57	53	6,2	6,1	-	-	-
440;C	2+823	0	EG	G	128	69	59	50	46	48	44	2,1	2,1	-	-	-
	2+823	0	1.OG	G	128	69	59	56	52	52	48	4,4	4,4	-	-	-
440;0	2+818	N	EG	G	124	69	59	57	53	52	48	5,6	5,5	-	-	-
	2+818	N	1.OG	G	124	69	59	63	59	55	51	8,6	8,5	-	-	-
Unterm Ruhestein 2																
441;A	2+883	W	EG	G	77	69	59	66	62	58	54	8,0	7,9	-	-	-
	2+883	W	1.OG	G	77	69	59	67	64	59	55	8,5	8,5	-	-	-
441;B	2+891	S	1.OG	G	86	69	59	65	61	59	55	6,5	6,5	-	-	-
441;C	2+877	0	EG	G	95	69	59	53	49	51	47	1,1	1,1	-	-	-
	2+877	0	1.OG	G	95	69	59	58	54	54	50	4,4	4,3	-	-	-
441;0	2+863	N	EG	G	89	69	59	64	60	55	51	8,6	8,5	-	-	-
	2+863	N	1.OG	G	89	69	59	65	61	56	52	8,8	8,9	-	-	-
Unterm Ruhestein 2*																
442;A	2+893	W	EG	G	108	69	59	63	59	56	52	7,0	6,9	-	-	-
	2+893	W	1.OG	G	108	69	59	66	62	59	55	6,9	6,8	-	-	-
442;B	2+897	S	EG	G	114	69	59	61	57	56	52	5,5	5,5	-	-	-
	2+897	S	1.OG	G	114	69	59	64	60	58	54	5,8	5,8	-	-	-
442;C	2+893	0	EG	G	121	69	59	49	45	47	43	1,5	1,4	-	-	-
	2+893	0	1.OG	G	121	69	59	57	53	52	48	4,4	4,3	-	-	-
442;0	2+890	N	EG	G	114	69	59	61	57	54	50	7,0	7,0	-	-	-
	2+890	N	1.OG	G	114	69	59	64	60	55	51	8,4	8,4	-	-	-
Wetzlarer Straße 1																
443;B	3+005	0	EG	M	541	64	54	51	47	48	44	2,9	2,9	-	-	-
	3+005	0	1.OG	M	541	64	54	53	49	49	46	3,4	3,3	-	-	-
	3+005	0	2.OG	M	541	64	54	54	50	51	47	3,3	3,3	-	-	-
443;C	3+000	N	EG	M	536	64	54	56	52	50	47	5,3	5,2	-	-	-
	3+000	N	1.OG	M	536	64	54	56	52	51	47	5,4	5,4	-	-	-
443;0	3+000	N	2.OG	M	536	64	54	56	53	51	47	5,6	5,6	-	-	-
	3+005	W	EG	M	530	64	54	58	54	55	51	3,1	3,0	-	-	-
	3+005	W	1.OG	M	530	64	54	58	54	55	51	2,9	2,9	-	-	-
3+005	W	2.OG	M	530	64	54	58	54	55	51	3,2	3,1	-	-	-	
Wetzlarer Straße 3																
444;A	3+015	W	EG	M	530	64	54	58	54	55	51	3,1	3,1	-	-	-
	3+015	W	1.OG	M	530	64	54	58	54	55	51	2,9	2,9	-	-	-
	3+015	W	2.OG	M	530	64	54	58	54	55	51	3,0	3,0	-	-	-
444;B	3+038	S	EG	M	535	64	54	55	52	54	51	1,0	1,0	-	-	-
	3+038	S	1.OG	M	535	64	54	55	51	55	51	0,7	0,7	-	-	-
	3+038	S	2.OG	M	535	64	54	56	52	55	51	1,0	1,0	-	-	-
444;C	3+015	0	EG	M	540	64	54	52	48	49	45	3,5	3,5	-	-	-
	3+015	0	1.OG	M	540	64	54	53	49	49	46	3,5	3,4	-	-	-
	3+015	0	2.OG	M	540	64	54	54	50	51	47	3,1	3,1	-	-	-
Wetzlarer Straße 5																
445;A	3+054	W	EG	M	529	64	54	58	54	55	51	3,2	3,2	-	-	-
	3+054	W	1.OG	M	529	64	54	58	54	55	51	2,9	2,9	-	-	-
	3+054	W	2.OG	M	529	64	54	58	54	55	51	2,9	2,8	-	-	-
445;B	3+059	S	EG	M	534	64	54	55	51	54	50	0,9	1,0	-	-	-
	3+059	S	1.OG	M	534	64	54	55	51	54	51	0,6	0,6	-	-	-
445;C	3+059	S	2.OG	M	534	64	54	55	51	55	51	0,8	0,8	-	-	-
	3+054	0	EG	M	539	64	54	52	48	48	44	3,9	3,9	-	-	-
	3+054	0	1.OG	M	539	64	54	53	49	49	45	3,9	3,9	-	-	-
445;0	3+054	0	2.OG	M	539	64	54	54	50	51	47	3,5	3,5	-	-	-
	3+042	N	EG	M	535	64	54	56	52	48	44	7,5	7,4	-	-	-
	3+042	N	1.OG	M	535	64	54	56	52	49	45	6,9	6,9	-	-	-
3+042	N	2.OG	M	535	64	54	57	53	51	47	5,7	5,6	-	-	-	

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol / ml		Überschr. IGW		Anspruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	[Nacht]	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Wetzlarer Straße 8																
446;A	3+150	W	EG	M	488	64	54	58	54	54	50	4,1	4,0	-	-	-
	3+150	W	1.0G	M	488	64	54	59	55	55	51	3,2	3,1	-	-	-
446;8	3+150	S	EG	M	491	64	54	55	51	53	49	1,6	1,6	-	-	-
	3+150	S	1.0G	M	491	64	54	57	53	56	52	1,2	1,1	-	-	-
446;C	3+150	S	EG	M	497	64	54	56	52	55	51	1,0	1,0	-	-	-
	3+150	S	1.0G	M	497	64	54	57	53	56	52	0,9	0,9	-	-	-
446;0	3+150	0	EG	M	502	64	54	53	49	51	47	2,3	2,2	-	-	-
	3+150	0	1.0G	M	502	64	54	54	50	52	48	2,2	2,2	-	-	-
446;E	3+084	N	EG	M	500	64	54	57	53	51	47	6,2	6,1	-	-	-
	3+084	N	1.0G	M	500	64	54	57	53	52	48	5,5	5,5	-	-	-
446;F	3+086	N	EG	M	492	64	54	57	53	51	47	6,0	6,0	-	-	-
	3+086	N	1.0G	M	492	64	54	57	53	52	48	5,6	5,6	-	-	-
Wetzlarer Straße 9																
447;A	3+150	W	EG	G	521	69	59	57	53	54	50	2,8	2,8	-	-	-
	3+150	W	1.0G	G	521	69	59	57	53	55	51	2,5	2,5	-	-	-
	3+150	W	2.0G	G	521	69	59	58	54	55	51	2,3	2,3	-	-	-
447;8	3+150	S	2.0G	G	527	69	59	56	52	55	51	0,3	0,3	-	-	-
447;C	3+150	0	EG	G	535	69	59	54	50	52	48	1,6	1,5	-	-	-
	3+150	0	1.0G	G	535	69	59	55	51	53	49	1,7	1,7	-	-	-
	3+150	0	2.0G	G	535	69	59	52	49	51	47	1,9	1,9	-	-	-
447;0	3+150	N	EG	G	529	69	59	56	52	51	47	5,3	5,3	-	-	-
	3+150	N	1.0G	G	529	69	59	56	52	51	47	5,4	5,3	-	-	-
	3+150	N	2.0G	G	529	69	59	57	53	52	48	4,8	4,7	-	-	-
Wilhelmstraße 1																
448;A	2+567	W	EG	M	537	64	54	57	53	54	50	3,7	3,7	-	-	-
	2+567	W	1.0G	M	537	64	54	57	53	54	50	3,9	3,8	-	-	-
	2+567	W	2.0G	M	537	64	54	58	54	54	50	3,9	3,8	-	-	-
448;8	2+567	S	EG	M	545	64	54	55	51	52	48	2,8	2,8	-	-	-
	2+567	S	1.0G	M	545	64	54	55	51	52	48	2,8	2,7	-	-	-
	2+567	S	2.0G	M	545	64	54	56	52	53	49	3,1	3,1	-	-	-
448;C	2+567	0	EG	M	550	64	54	51	47	48	44	3,1	3,1	-	-	-
	2+567	0	1.0G	M	550	64	54	53	49	50	46	3,2	3,2	-	-	-
	2+567	0	2.0G	M	550	64	54	56	52	52	48	4,1	4,0	-	-	-
448;0	2+567	N	EG	M	542	64	54	55	52	51	47	4,2	4,2	-	-	-
	2+567	N	1.0G	M	542	64	54	56	52	52	48	4,1	4,0	-	-	-
	2+567	N	2.0G	M	542	64	54	57	53	53	49	4,0	4,0	-	-	-
Wilhelmstraße' 3																
449;A	2+567	W	EG	M	556	64	54	54	50	52	48	1,4	1,4	-	-	-
	2+567	W	1.0G	M	556	64	54	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
	2+567	W	2.0G	M	556	64	54	57	53	54	50	3,6	3,5	-	-	-
449;8	2+567	S	EG	M	562	64	54	55	51	51	47	3,6	3,5	-	-	-
	2+567	S	1.0G	M	562	64	54	55	51	52	48	2,9	2,9	-	-	-
	2+567	S	2.0G	M	562	64	54	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
449;C	2+566	0	EG	M	565	64	54	52	48	49	45	3,2	3,2	-	-	-
	2+566	0	1.0G	M	565	64	54	53	50	50	46	3,3	3,3	-	-	-
	2+566	0	2.0G	M	565	64	54	56	52	52	48	3,8	3,8	-	-	-
449;0	2+563	N	EG	M	559	64	54	56	52	51	47	4,4	4,4	-	-	-
	2+563	N	1.0G	M	559	64	54	56	52	52	48	4,2	4,2	-	-	-
	2+563	N	2.0G	M	559	64	54	57	53	53	49	3,9	3,9	-	-	-
Wilhelmstraße 4																
450;A	2+567	W	EG	M	543	64	54	57	53	53	49	3,9	3,9	-	-	-
	2+567	W	1.0G	M	543	64	54	57	53	53	50	3,9	3,9	-	-	-
	2+567	W	2.0G	M	543	64	54	58	54	54	50	3,8	3,8	-	-	-
450;C	2+567	0	EG	M	551	64	54	50	46	49	45	1,0	1,0	-	-	-
	2+567	0	1.0G	M	551	64	54	53	49	51	47	2,3	2,3	-	-	-
	2+567	0	2.0G	M	551	64	54	56	52	52	49	3,4	3,3	-	-	-
450;0	2+567	N	EG	M	546	64	54	56	52	51	47	4,6	4,5	-	-	-
	2+567	N	1.0G	M	546	64	54	56	52	52	48	4,4	4,3	-	-	-
	2+567	N	2.0G	M	546	64	54	57	53	53	49	4,4	4,4	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17-1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose m l		Diff. ol / m l		Überschr. IGW		Anpruch passiv/Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Wilhelmstraße 5																
451;A	2+566	W	EG	M	572	64	54	54	50	53	49	1,2	1,2	-	-	-
	2+566	W	1.0G	M	572	64	54	55	51	53	49	2,5	2,4	-	-	-
	2+566	W	2.0G	M	572	64	54	57	53	54	50	3,5	3,4	-	-	-
451;8	2+567	S	EG	M	577	64	54	54	50	50	47	3,5	3,5	-	-	-
	2+567	S	1.0G	M	577	64	54	54	50	52	48	2,6	2,6	-	-	-
	2+567	S	2.0G	M	577	64	54	55	51	52	49	2,6	2,6	-	-	-
451;C	2+563	0	EG	M	579	64	54	50	46	47	43	3,2	3,2	-	-	-
	2+563	0	1.0G	M	579	64	54	52	48	49	45	3,1	3,1	-	-	-
	2+563	0	2.0G	M	579	64	54	54	50	51	47	3,1	3,1	-	-	-
451;0	2+560	N	EG	M	574	64	54	55	51	52	48	3,0	3,0	-	-	-
	2+560	N	1.0G	M	574	64	54	56	52	53	49	3,2	3,2	-	-	-
	2+560	N	2.0G	M	574	64	54	57	53	53	49	3,4	3,3	-	-	-
Wilhelmstraße 6																
452;A	2+567	W	EG	M	546	64	54	57	53	53	49	3,9	3,9	-	-	-
	2+567	W	1.0G	M	546	64	54	57	54	54	50	3,8	3,8	-	-	-
	2+567	W	2.0G	M	546	64	54	58	54	54	50	3,9	3,9	-	-	-
452;8	2+567	S	EG	M	552	64	54	54	50	52	48	2,2	2,2	-	-	-
	2+567	S	1.0G	M	552	64	54	55	51	52	48	2,5	2,4	-	-	-
	2+567	S	2.0G	M	552	64	54	55	51	53	49	2,5	2,5	-	-	-
452;C	2+567	0	EG	M	554	64	54	50	46	48	44	2,3	2,3	-	-	-
	2+567	0	1.0G	M	554	64	54	52	49	49	45	3,6	3,6	-	-	-
	2+567	0	2.0G	M	554	64	54	55	51	51	47	4,1	4,1	-	-	-
Wilhelmstraße 7																
453;A	2+554	W	EG	M	580	64	54	57	53	53	49	3,8	3,8	-	-	-
	2+554	W	1.0G	M	580	64	54	57	53	54	50	3,3	3,3	-	-	-
	2+554	W	2.0G	M	580	64	54	57	53	53	50	3,6	3,6	-	-	-
453;8	2+555	S	EG	M	586	64	54	53	49	50	46	3,7	3,7	-	-	-
	2+555	S	1.0G	M	586	64	54	55	51	52	48	3,0	3,0	-	-	-
	2+555	S	2.0G	M	586	64	54	55	51	53	49	2,5	2,5	-	-	-
453;C	2+551	0	EG	M	589	64	54	47	43	46	42	1,1	1,1	-	-	-
	2+551	0	1.0G	M	589	64	54	50	46	48	44	2,2	2,2	-	-	-
	2+551	0	2.0G	M	589	64	54	53	49	51	47	2,7	2,7	-	-	-
453;0	2+548	N	EG	M	583	64	54	55	51	52	48	3,3	3,3	-	-	-
	2+548	N	1.0G	M	583	64	54	55	51	52	48	3,4	3,2	-	-	-
	2+548	N	2.0G	M	583	64	54	56	53	53	49	3,3	3,3	-	-	-
Wilhelmstraße 8																
454;A	2+567	W	EG	M	561	64	54	52	48	50	47	1,3	1,3	-	-	-
	2+567	W	1.0G	M	561	64	54	56	52	53	49	3,7	3,7	-	-	-
	2+567	W	2.0G	M	561	64	54	57	53	54	50	3,6	3,6	-	-	-
454;8	2+567	S	EG	M	566	64	54	53	49	51	47	1,6	1,7	-	-	-
	2+567	S	1.0G	M	566	64	54	54	50	51	48	2,5	2,5	-	-	-
	2+567	S	2.0G	M	566	64	54	55	51	52	48	2,7	2,7	-	-	-
454;C	2+567	0	EG	M	569	64	54	50	46	45	41	5,0	5,0	-	-	-
	2+567	0	1.0G	M	569	64	54	52	48	47	43	4,9	4,8	-	-	-
	2+567	0	2.0G	M	569	64	54	54	50	50	46	4,5	4,4	-	-	-
454;0	2+567	N	EG	M	563	64	54	53	49	50	46	3,3	3,3	-	-	-
	2+567	N	1.0G	M	563	64	54	56	52	52	48	3,9	3,9	-	-	-
	2+567	N	2.0G	M	563	64	54	57	53	53	49	3,9	3,8	-	-	-
Wilhelmstraße 9																
455;A	2+557	W	EG	M	601	64	54	56	52	52	48	3,4	3,4	-	-	-
	2+557	W	1.0G	M	601	64	54	57	53	53	50	3,2	3,2	-	-	-
	2+557	W	2.0G	M	601	64	54	57	53	53	49	3,6	3,6	-	-	-
455;8	2+559	S	EG	M	606	64	54	53	49	50	46	3,4	3,4	-	-	-
	2+559	S	1.0G	M	606	64	54	54	50	51	47	2,9	2,9	-	-	-
	2+559	S	2.0G	M	606	64	54	54	50	51	47	3,1	3,0	-	-	-
455;C	2+555	0	EG	M	609	64	54	51	48	47	43	4,3	4,3	-	-	-
	2+555	0	1.0G	M	609	64	54	53	49	49	45	4,7	4,6	-	-	-
	2+555	0	2.0G	M	609	64	54	55	52	50	46	5,1	5,1	-	-	-
455;0	2+555	N	EG	M	604	64	54	54	50	50	46	4,0	3,9	-	-	-
	2+555	N	1.0G	M	604	64	54	56	52	52	48	4,1	4,1	-	-	-
	2+555	N	2.0G	M	604	64	54	57	53	53	49	3,9	3,9	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose 0l		Prognose m1		Diff.0l / m1		Überschr. IGW		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Wilhelmstraße 10																
456;A	2+567	W	EG	M	593	64	54	56	53	53	49	3,5	3,5	-	-	-
	2+567	W	1.OG	M	593	64	54	57	53	53	49	3,4	3,4	-	-	-
	2+567	W	2.OG	M	593	64	54	57	53	53	50	3,4	3,4	-	-	-
456;8	2+567	S	EG	M	599	64	54	53	50	51	47	2,3	2,3	-	-	-
	2+567	S	1.OG	M	599	64	54	54	50	52	48	2,1	2,0	-	-	-
	2+567	S	2.OG	M	599	64	54	54	50	52	48	2,2	2,2	-	-	-
456;C	2+567	0	EG	M	601	64	54	51	47	48	44	3,0	3,0	-	-	-
	2+567	0	1.OG	M	601	64	54	53	49	49	45	3,9	3,9	-	-	-
	2+567	0	2.OG	M	601	64	54	55	51	51	47	4,1	4,1	-	-	-
456;D	2+567	N	EG	M	595	64	54	55	51	51	47	4,2	4,2	-	-	-
	2+567	N	1.OG	M	595	64	54	56	52	52	48	3,7	3,7	-	-	-
	2+567	N	2.OG	M	595	64	54	57	53	53	49	3,9	3,9	-	-	-
Wilhelmstraße 11																
457;A	2+555	W	EG	M	616	64	54	54	50	52	48	1,5	1,5	-	-	-
	2+555	W	1.OG	M	616	64	54	55	52	53	49	2,3	2,3	-	-	-
	2+555	W	2.OG	M	616	64	54	57,	53	53	49	3,4	3,4	-	-	-
457;8	2+555	S	EG	M	621	64	54	53	49	49	45	4,3	4,3	-	-	-
	2+555	S	1.OG	M	621	64	54	54	50	51	47	3,2	3,2	-	-	-
	2+555	S	2.OG	M	621	64	54	54	50	51	47	2,8	2,7	-	-	-
457;C	2+555	0	EG	M	624	64	54	46	42	43	40	2,9	2,9	-	-	-
	2+555	0	1.OG	M	624	64	54	50	46	46	42	3,5	3,5	-	-	-
	2+555	0	2.OG	M	624	64	54	53	49	48	45	4,3	4,3	-	-	-
457;D	2+553	N	EG	M	618	64	54	55	51	51	47	3,6	3,6	-	-	-
	2+553	N	1.OG	M	618	64	54	56	52	52	48	3,7	3,6	-	-	-
	2+553	N	2.OG	M	618	64	54	56	52	53	49	3,7	3,7	-	-	-
Wilhelmstraße 12																
458;A	2+567	W	EG	M	608	64	54	54	50	52	48	2,1	2,1	-	-	-
	2+567	W	1.OG	M	608	64	54	56	52	53	49	3,4	3,4	-	-	-
	2+567	W	2.OG	M	608	64	54	57	53	53	49	3,5	3,5	-	-	-
458;8	2+567	S	EG	M	614	64	54	53	49	51	47	1,9	1,9	-	-	-
	2+567	S	1.OG	M	614	64	54	53	49	51	47	2,1	2,1	-	-	-
	2+567	S	2.OG	M	614	64	54	54	50	52	48	2,4	2,4	-	-	-
458;C	2+567	0	EG	M	616	64	54	49	45	47	43	2,3	2,3	-	-	-
	2+567	0	1.OG	M	616	64	54	51	47	49	45	2,4	2,4	-	-	-
	2+567	0	2.OG	M	616	64	54	55	51	51	47	4,1	4,1	-	-	-
458;D	2+567	N	EG	M	610	64	54	55	51	51	47	4,0	4,0	-	-	-
	2+567	N	1.OG	M	610	64	54	55	51	52	48	3,5	3,5	-	-	-
	2+567	N	2.OG	M	610	64	54	57	53	53	49	3,7	3,7	-	-	-
Wilhelmstraße 14																
459;A	2+567	W	EG	M	619	64	54	48	44	47	43	1,1	1,2	-	-	-
	2+567	W	1.OG	M	619	64	54	52	48	50	46	1,6	1,6	-	-	-
	2+567	W	2.OG	M	619	64	54	57	53	53	49	3,4	3,4	-	-	-
459;8	2+567	S	EG	M	625	64	54	52	48	51	47	0,9	0,9	-	-	-
	2+567	S	1.OG	M	625	64	54	53	49	51	47	1,7	1,7	-	-	-
	2+567	S	2.OG	M	625	64	54	54	50	52	48	2,5	2,5	-	-	-
459;C	2+567	0	EG	M	627	64	54	50	46	47	43	3,6	3,6	-	-	-
	2+567	0	1.OG	M	627	64	54	52	48	48	44	3,9	3,9	-	-	-
	2+567	0	2.OG	M	627	64	54	53	49	50	46	3,6	3,6	-	-	-
459;D	2+564	N	EG	M	622	64	54	53	49	49	45	4,2	4,1	-	-	-
	2+564	N	1.OG	M	622	64	54	55	51	51	47	4,1	4,0	-	-	-
	2+564	N	2.OG	M	622	64	54	56	52	52	48	4,1	4,1	-	-	-
Zur Heide 1																
460;A	2+883	W	EG	W	639	59	49	36	32	36	32	0,3	0,3	-	-	-
	2+883	W	1.OG	W	639	59	49	43	39	42	38	1,1	1,1	-	-	-
460;8	2+888	S	EG	W	633	59,	49	51	47	50	46	0,8	0,8	-	-	-
	2+888	S	1.OG	W	633	59	49	52	48	51	47	0,8	0,9	-	-	-
460;C	2+882	0	EG	W	627	59	49	54	50	52	48	1,6	1,7	-	-	-
	2+882	0	1.OG	W	627	59	49	54	50	52	48	1,5	1,6	-	-	-
460;D	2+877	N	EG	W	633	59	49	50	46	47	43	2,8	2,7	-	-	-
	2+877	N	1.OG	W	633	59	49	51	47	48	44	2,5	2,6	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Tatbrücke Heubach
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol / ml		Überschr. IGI		Anpruch passiv/Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Zur Heide 2																
461;A	2+899	N	EG	W	655	59	49	49	45	46	42	3,3	3,4	-	-	-
	2+899	N	1.OG	W	655	59	49	50	46	47	43	3,0	3,1	-	-	-
461;8	2+904	W	EG	W	660	59	49	36	32	36	31	0,8	0,8	-	-	-
	2+904	W	1.OG	W	660	59	49	42	39	41	37	1,2	1,3	-	-	-
461;C	2+908	S	EG	W	654	59	49	50	46	50	46	0,4	0,4	-	-	-
	2+908	S	1.OG	W	654	59	49	51	47	50	46	0,5	0,6	-	-	-
461;0	2+904	0	EG	W	649	59	49	49	45	49	45	0,3	0,2	-	-	-
	2+904	0	1.OG	W	649	59	49	52	49	51	47	1,9	2,0	-	-	-
Zur Heide 4																
462;A	2+902	W	EG	W	642	59	49	36	32	36	32	0,3	0,4	-	-	-
	2+902	W	1.OG	W	642	59	49	43	39	42	38	1,1	1,1	-	-	-
462;8	2+906	S	EG	W	637	59	49	50	46	50	45	0,1	0,2	-	-	-
	2+906	S	1.OG	W	637	59	49	51	47	50	47	0,6	0,6	-	-	-
462;C	2+902	0	EG	W	632	59	49	51	47	50	46	1,1	1,2	-	-	-
	2+902	0	1.OG	W	632	59	49	54	50	52	48	1,7	1,8	-	-	-
462;0	2+898	N	EG	W	637	59	49	50	46	47	43	3,5	3,6	-	-	-
	2+898	N	1.OG	W	637	59	49	51	47	48	44	2,9	2,9	-	-	-
Zur Heide 5																
463;A	2+877	SW	EG	W	598	59	49	36	33	36	32	0,3	0,3	-	-	-
	2+877	SW	1.OG	W	598	59	49	43	40	42	38	1,1	1,2	-	-	-
463;8	2+877	SO	EG	W	593	59	49	52	48	51	47	1,0	1,0	-	-	-
	2+877	SO	1.OG	W	593	59	49	53	49	52	48	1,7	1,6	-	-	-
463;C	2+875	NO	EG	W	590	59	49	51	47	51	47	0,5	0,5	-	-	-
	2+875	NO	1.OG	W	590	59	49	54	50	53	49	1,7	1,8	-	-	-
463;0	2+873	NW	EG	W	595	59	49	49	45	47	43	1,9	2,0	-	-	-
	2+873	NW	1.OG	W	595	59	49	50	46	48	44	1,8	1,9	-	-	-
Zur Heide 6																
464;A	2+904	W	EG	W	622	59	49	36	32	36	32	0,3	0,3	-	-	-
	2+904	W	1.OG	W	622	59	49	43	39	42	38	1,1	1,2	-	-	-
464;8	2+908	S	EG	W	616	59	49	52	48	51	47	1,0	1,0	-	-	-
	2+908	S	1.OG	W	616	59	49	52	48	51	47	1,0	1,0	-	-	-
464;C	2+902	0	EG	W	611	59	49	51	48	51	47	0,8	0,9	-	-	-
	2+902	0	1.OG	W	611	59	49	54	50	53	49	1,5	1,5	-	-	-
464;0	2+898	N	EG	W	617	59	49	48	44	46	42	2,5	2,6	-	-	-
	2+898	N	1.OG	W	617	59	49	51	47	48	44	2,6	2,7	-	-	-
Zur Heide 7																
465;A	2+876	SW	EG	W	583	59	49	37	33	36	32	0,4	0,4	-	-	-
	2+876	SW	1.OG	W	583	59	49	44	40	42	39	1,2	1,2	-	-	-
465;8	2+877	SO	EG	W	577	59	49	53	49	51	48	1,8	1,8	-	-	-
	2+877	SO	1.OG	W	577	59	49	54	50	52	48	1,7	1,8	-	-	-
465;C	2+873	NO	EG	W	574	59	49	53	49	52	48	1,4	1,5	-	-	-
	2+873	NO	1.OG	W	574	59	49	55	51	53	49	1,9	1,8	-	-	-
465;0	2+871	NW	EG	W	580	59	49	46	43	46	42	0,8	0,9	-	-	-
	2+871	NW	1.OG	W	580	59	49	50	46	48	44	1,8	1,9	-	-	-
Zur Heide 8																
466;A	2+896	NW	EG	W	597	59	49	49	45	46	42	2,4	2,4	-	-	-
	2+896	NW	1.OG	W	597	59	49	50	47	48	44	2,5	2,6	-	-	-
466;8	2+898	SW	EG	W	603	59	49	37	33	36	32	0,6	0,7	-	-	-
	2+898	SW	1.OG	W	603	59	49	43	39	42	38	1,2	1,2	-	-	-
466;C	2+903	SO	EG	W	595	59	49	51	47	50	46	0,7	0,7	-	-	-
	2+903	SO	1.OG	W	595	59	49	53	49	51	47	1,2	1,2	-	-	-
466;0	2+898	NO	EG	W	590	59	49	52	48	50	46	1,6	1,5	-	-	-
	2+898	NO	1.OG	W	590	59	49	54	50	52	48	1,9	1,8	-	-	-
Zur Heide 9																
467;A	2+867	SW	EG	W	566	59	49	40	37	38	34	2,5	2,5	-	-	-
	2+867	SW	1.OG	W	566	59	49	45	41	43	39	1,7	1,7	-	-	-
467;8	2+871	SO	EG	W	561	59	49	53	50	52	48	1,9	1,9	-	-	-
	2+871	SO	1.OG	W	561	59	49	54	50	52	48	1,8	1,9	-	-	-
467;0	2+867	NW	EG	W	564	59	49	49	45	47	43	1,7	1,8	-	-	-
	2+867	NW	1.OG	W	564	59	49	50	46	48	44	1,7	1,7	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s inm	IGW		Prognose ol		Prognose ml		Diff. ol /ml		Überschr. IG		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Zur Heide 9a																
468;8	2+868	SO	EG	W	555	59	49	53	49	52	48	1,7	1,6	-	-	-
	2+868	SO	1.0G	W	555	59	49	54	50	52	48	1,9	1,9	-	-	-
468;C	2+867	NO	EG	W	554	59	49	51	47	51	47	0,6	0,6	-	-	-
	2+867	NO	1.0G	W	554	59	49	55	51	53	49	1,8	1,9	-	-	-
468;0	2+865	NW	EG	W	558	59	49	49	45	47	43	1,8	1,7	-	-	-
	2+865	NW	1.0G	W	558	59	49	50	46	48	44	1,7	1,8	-	-	-
Zur Heide 10																
469;A	2+894	SW	EG	W	573	59	49	37	33	37	33	0,3	0,4	-	-	-
	2+894	SW	1.0G	W	573	59	49	44	40	43	39	1,1	1,1	-	-	-
469;8	2+896	SO	EG	W	567	59	49	53	49	51	47	1,9	1,8	-	-	-
	2+896	SO	1.0G	W	567	59	49	54	50	52	48	1,6	1,7	-	-	-
469;C	2+890	NO	EG	W	564	59	49	55	51	53	49	1,8	1,7	-	-	-
	2+890	NO	1.0G	W	564	59	49	55	51	53	49	1,8	1,8	-	-	-
469;0	2+888	NW	EG	W	570	59	49	49	45	47	43	2,2	2,1	-	-	-
	2+888	NW	1.0G	W	570	59	49	50	46	48	44	2,0	2,0	-	-	-
Zur Heide 11																
470;A	2+867	SW	EG	W	547	59	49	43	39	39	35	4,0	4,0	-	-	-
	2+867	SW	1.0G	W	547	59	49	47	43	44	40	3,0	3,0	-	-	-
470;8	2+867	SO	EG	W	538	59	49	54	50	52	48	2,1	2,2	-	-	-
	2+867	SO	1.0G	W	538	59	49	55	51	53	49	2,1	2,2	-	-	-
470;C	2+861	NO	EG	W	532	59	49	56	52	54	50	2,0	2,1	-	0,1	N
	2+861	NO	1.0G	W	532	59	49	56	52	54	50	2,0	2,0	-	0,3	N
470;0	2+860	NW	EG	W	541	59	49	49	46	48	44	1,8	1,9	-	-	-
	2+860	NW	1.0G	W	541	59	49	50	46	49	45	1,8	1,8	-	-	-
Zur Heide 12																
471;A	2+886	SW	EG	W	534	59	49	43	39	40	36	3,5	3,5	-	-	-
	2+886	SW	1.0G	W	534	59	49	46	42	44	40	2,2	2,2	-	-	-
471;8	2+888	SO	EG	W	527	59	49	54	51	52	48	2,0	2,1	-	-	-
	2+888	SO	1.0G	W	527	59	49	55	51	53	49	2,0	2,0	-	-	-
471;C	2+882	NO	EG	W	523	59	49	56	52	54	50	2,0	2,0	-	0,2	N
	2+882	NO	1.0G	W	523	59	49	56	52	54	50	1,9	2,0	-	0,4	N
471;0	2+880	NW	EG	W	530	59	49	50	46	48	44	2,0	2,1	-	-	-
	2+880	NW	1.0G	W	530	59	49	51	47	49	45	2,0	2,0	-	-	-
Zur Ruppertsmühle 1																
472;A	2+247	NW	EG	M	193	64	54	57	53	53	49	4,2	4,1	-	-	-
	2+247	NW	1.0G	M	193	64	54	56	52	53	49	3,3	3,3	-	-	-
	2+247	NW	2.0G	M	193	64	54	57	53	54	50	3,3	3,2	-	-	-
472;8	2+252	SW	EG	M	193	64	54	59	55	54	51	4,4	4,4	-	-	-
	2+252	SW	1.0G	M	193	64	54	59	55	55	51	4,3	4,3	-	-	-
	2+252	SW	2.0G	M	193	64	54	60	56	56	52	4,1	4,1	-	-	-
472;C	2+253	SO	EG	M	199	64	54	52	48	45	41	6,3	6,3	-	-	-
	2+253	SO	1.0G	M	199	64	54	57	53	52	48	4,5	4,4	-	-	-
	2+253'	SO	2.0G	M	199	64	54	57	53	53	49	3,7	3,7	-	-	-
472;0	2+247	NO	EG	M	199	64	54	54	50	49	45	4,6	4,6	-	-	-
	2+247	NO	1.0G	M	199	64	54	56	52	51	47	5,3	5,3	-	-	-
	2+247	NO	2.0G	M	199	64	54	51	47	50	46	1,4	1,4	-	-	-
Zur Ruppertsmühle 3																
473;A	2+238	NW	EG	M	210	64	54	57	53	54	50	3,4	3,4	-	-	-
	2+238	NW	1.0G	M	210	64	54	58	54	54	50	3,5	3,5	-	-	-
	2+238	NW	2.0G	M	210	64	54	57	53	54	50	3,3	3,3	-	-	-
473;8	2+242	SW	EG	M	209	64	54	53	49	52	48	1,1	1,1	-	-	-
	2+242	SW	1.0G	M	209	64	54	56	52	54	50	1,8	1,7	-	-	-
	2+242	SW	2.0G	M	209	64	54	59	55	55	51	4,2	4,1	-	-	-
473;C	2+242	SO	EG	M	215	64	54	55	51	51	47	4,3	4,2	-	-	-
	2+242	SO	1.0G	M	215	64	54	56	52	51	47	4,5	4,5	-	-	-
	2+242	SO	2.0G	M	215	64	54	56	52	53	49	3,5	3,5	-	-	-
473;0	2+238	NO	EG	M	217	64	54	51	47	50	46	1,2	1,3	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach
 Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
 Ermittlung der Beurteilung.spiegel

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IG		Anpruch passiv/ Entschäd.
						Tag in dB (A)	Nacht in dB (A)	Tag in dB (A)	Nacht in dB (A)	Tag in dB (A)	[Nacht in dB (A)	Tag in dB (A)	Nacht in dB (A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13 j	14	15	16	17
Zur Ruppertsmühle 5																
474;B	2+215	SW	EG	M	270	64	54	58	54	54	50	3,9	3,9	-	-	-
	2+215	SW	1.OG	M	270	64	54	58	54	54	50	3,9	3,9	-	-	-
474;C	2+218	SO	EG	M	282	64	54	56	53	52	48	4,6	4,6	-	-	-
	2+218	SO	1.OG	M	282	64	54	57	53	52	48	4,6	4,6	-	-	-
Zur Wilhelmswalze 1																
475;A	3+150	S	EG	G	275	69	59	51	47	50	46	0,6	0,6	-	-	-
	3+150	S	1.OG	G	275	69	59	57	53	56	52	0,4	0,4	-	-	-
	3+150	S	2.OG	G	275	69	59	57	53	57	53	0,4	0,3	-	-	-
475;B	3+150	0	EG	G	280	69	59	45	41	43	39	1,3	1,2	-	-	-
	3+150	0	f.OG	G	280	69	59	44	41	43	39	1,7	1,7	-	-	-
	3+150	0	2.OG	G	280	69	59	51	47	49	45	2,1	2,1	-	-	-
475;C	3+150	N	EG	G	277	69	59	57	54	51	47	6,8	6,8	-	-	-
	3+150	N	1.OG	G	277	69	59	58	54	51	47	7,2	7,1	-	-	-
	3+150	N	2.OG	G	277	69	59	59	55	52	48	6,9	6,9	-	-	-
475;D	3+150	W	EG	G	271	69	59	60	56	57	53	3,2	3,2	-	-	-
	3+150	W	1.OG	G	271	69	59	61	57	57	53	3,3	3,4	-	-	-
	3+150	W	2.OG	G	271	69	59	61	57	58	54	3,2	3,2	-	-	-
Zur Wilhelmswalze 4																
476;A	3+150	W	EG	G	244	69	59	61	57	57	53	3,3	3,2	-	-	-
	3+150	W	1.OG	G	244	69	59	61	57	58	54	3,0	3,0	-	-	-
476;B	3+152	S	EG	G	248	69	59	55	51	55	51	0,4	0,4	-	-	-
	3+152	S	1.OG	G	248	69	59	56	52	56	52	0,4	0,4	-	-	-
476;C	3+150	0	EG	G	253	69	59	48	44	45	41	2,8	2,8	-	-	-
	3+150	0	1.OG	G	253	69	59	52	48	50	46	2,2	2,3	-	-	-
476;D	3+150	N	EG	G	249	69	59	60	56	54	50	5,2	5,3	-	-	-
	3+150	N	1.OG	G	249	69	59	60	56	55	51	4,8	4,7	-	-	-

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach

Unterlage 17.1 Schalltechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen
Ermittlung der Beurteilungspegel

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt	Objektnummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudefassade
4	SW	Stockwerk oder Berechnungshöhe über Gelände
5	Nutz	Gebietsnutzung (G=Industrie-/Gewerbegebiete, M=Kern-/Dorf-/Mischgebiete, W=Wohn-/Kleinsiedlungsgebiete, S=Sondergebiete)
6	s	Abstand Objekt/ Immissionsort von Achse A 45
7-8	IGW	Immissionsgrt:)nzwert Tag / Nacht
9-10	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz Tag / Nacht
11-12	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz Tag / Nacht
13-14	Diff. oL / mL	Differenz Beurteilungspegel Prognose ohne/ mit Lärmschutz Tag / Nacht
15-16	Überschr. IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes mit Lärmschutz Tag / Nacht
17	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag / Nacht an den Gebäuden bzw. auf Entschädigung für Außenwohnbereiche (dem Grunde nach)