

Land Hessen

Hessen Mobil, Straßen- und Verkehrsmanagement
Standort Marburg

B 62 von NK 5017 075 – 5117 001 Str.-km 0,290 (alt)
bis NK 5117 001 – 5117 002 Str.-km 0,948 (alt)

Neubau einer Ortsumgehung im Zuge der
B 62 OT Eckelshausen, Stadt Biedenkopf
Bau-km 0+090 bis 2+790

Hessen ID: 03552

Feststellungsentwurf

Ermittlung der Belastungsklassen

aufgestellt: 10.03.2017
Marburg, den

Hessen Mobil
- Dezernat Planung Westhessen -

i.A. Hartwig

(Dezernent)

Nachrichtliche Unterlage Nr. 14.1
zum
Planfeststellungsbeschluss

vom 16. März 2021
Az. VI 1-E-061-k-04#2.189
Wiesbaden, den 25.03.2021

Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen

Abt. VI
Im Auftrag

[Handwritten Signature]
Regierungsberrätin



Jahr	p_i	$DTV^{(SV)}_{i-1}$	f_A	$DTA^{(SV)}_{i-1}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Tage/Jahr	$(1+p_i)$	B_i
1 (2020)	-0,02	1009,85	4,00	4039,41	0,25	0,50	1,10	1,00	365	0,98	198.673,54
2	-0,02	1030,46	4,00	4121,85	0,25	0,50	1,10	1,00	365	0,98	202.728,10
3	-0,02	1051,49	4,00	4205,97	0,25	0,50	1,10	1,00	365	0,98	206.865,41
4	-0,02	1072,95	4,00	4291,81	0,25	0,50	1,10	1,00	365	0,98	211.087,15
5	-0,02	1094,85	4,00	4379,39	0,25	0,50	1,10	1,00	365	0,98	215.395,05
6 (2025)	0,00	1117	4,00	4468,77	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,00	224.276,39
7	0,02	1139,54	4,00	4558,15	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	233.337,16
8	0,02	1162,33	4,00	4649,31	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	238.003,90
9	0,02	1185,57	4,00	4742,29	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	242.763,98
10	0,02	1209,29	4,00	4837,14	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	247.619,26
11	0,02	1233,47	4,00	4933,88	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	252.571,65
12	0,02	1258,14	4,00	5032,56	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	257.623,08
13	0,02	1283,30	4,00	5133,21	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	262.775,54
14	0,02	1308,97	4,00	5235,88	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	268.031,05
15	0,02	1335,15	4,00	5340,59	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	273.391,67
16	0,02	1361,85	4,00	5447,41	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	278.859,51
17	0,02	1389,09	4,00	5556,35	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	284.436,70
18	0,02	1416,87	4,00	5667,48	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	290.125,43
19	0,02	1445,21	4,00	5780,83	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	295.927,94
20	0,02	1474,11	4,00	5896,45	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	301.846,50
21	0,02	1503,59	4,00	6014,38	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	307.883,43
22	0,02	1533,67	4,00	6134,66	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	314.041,10
23	0,02	1564,34	4,00	6257,36	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	320.321,92
24	0,02	1595,63	4,00	6382,50	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	326.728,36
25	0,02	1627,54	4,00	6510,15	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	333.262,92
26	0,02	1660,09	4,00	6640,36	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	339.928,18
27	0,02	1693,29	4,00	6773,16	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	346.726,75
28	0,02	1727,16	4,00	6908,63	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	353.661,28
29	0,02	1761,70	4,00	7046,80	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	360.734,51
30	0,02	1796,93	4,00	7187,74	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	367.949,20
										B₁₋₃₀ =	8.357.576,64
										B₁₋₃₀ = [Mio.]	8,36
										=> BKI	Bk10

Jahr	p_i	$DTV^{(SV)}_{i-1}$	f_A	$DTA^{(SV)}_{i-1}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Tage/Jahr	$(1+p_i)$	B_i
1 (2020)	-0,02	686,70	4,00	2746,80	0,25	0,50	1,10	1,00	365	0,98	135.098,00
2	-0,02	700,71	4,00	2802,86	0,25	0,50	1,10	1,00	365	0,98	137.855,11
3	-0,02	715,01	4,00	2860,06	0,25	0,50	1,10	1,00	365	0,98	140.668,48
4	-0,02	729,61	4,00	2918,43	0,25	0,50	1,10	1,00	365	0,98	143.539,26
5	-0,02	744,50	4,00	2977,99	0,25	0,50	1,10	1,00	365	0,98	146.468,63
6 (2025)	0,00	760	4,00	3038,76	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,00	152.507,95
7	0,02	774,88	4,00	3099,54	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	158.669,27
8	0,02	790,38	4,00	3161,53	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	161.842,65
9	0,02	806,19	4,00	3224,76	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	165.079,51
10	0,02	822,31	4,00	3289,26	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	168.381,10
11	0,02	838,76	4,00	3355,04	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	171.748,72
12	0,02	855,54	4,00	3422,14	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	175.183,69
13	0,02	872,65	4,00	3490,58	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	178.687,37
14	0,02	890,10	4,00	3560,40	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	182.261,12
15	0,02	907,90	4,00	3631,60	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	185.906,34
16	0,02	926,06	4,00	3704,24	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	189.624,46
17	0,02	944,58	4,00	3778,32	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	193.416,95
18	0,02	963,47	4,00	3853,89	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	197.285,29
19	0,02	982,74	4,00	3930,96	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	201.231,00
20	0,02	1002,40	4,00	4009,58	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	205.255,62
21	0,02	1022,44	4,00	4089,78	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	209.360,73
22	0,02	1042,89	4,00	4171,57	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	213.547,95
23	0,02	1063,75	4,00	4255,00	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	217.818,90
24	0,02	1085,03	4,00	4340,10	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	222.175,28
25	0,02	1106,73	4,00	4426,90	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	226.618,79
26	0,02	1128,86	4,00	4515,44	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	231.151,16
27	0,02	1151,44	4,00	4605,75	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	235.774,19
28	0,02	1174,47	4,00	4697,87	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	240.489,67
29	0,02	1197,96	4,00	4791,82	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	245.299,46
30	0,02	1221,92	4,00	4887,66	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	250.205,45
										B₁₋₃₀ =	5.683.152,12
										B₁₋₃₀ = [Mio.]	5,68
										=> BKI	Bk10

Jahr	p_i	$DTV^{(SV)}_{i-1}$	f_A	$DTA^{(SV)}_{i-1}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Tage/Jahr	$(1+p_i)$	B_i
1 (2020)	-0,02	722,61	4,00	2890,43	0,25	0,50	1,10	1,00	365	0,98	142.161,95
2	-0,02	737,35	4,00	2949,41	0,25	0,50	1,10	1,00	365	0,98	145.063,22
3	-0,02	752,40	4,00	3009,61	0,25	0,50	1,10	1,00	365	0,98	148.023,69
4	-0,02	767,76	4,00	3071,03	0,25	0,50	1,10	1,00	365	0,98	151.044,58
5	-0,02	783,43	4,00	3133,70	0,25	0,50	1,10	1,00	365	0,98	154.127,12
6 (2025)	0,00	799	4,00	3197,65	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,00	160.482,22
7	0,02	815,40	4,00	3261,61	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	166.965,70
8	0,02	831,71	4,00	3326,84	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	170.305,02
9	0,02	848,34	4,00	3393,38	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	173.711,12
10	0,02	865,31	4,00	3461,24	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	177.185,34
11	0,02	882,62	4,00	3530,47	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	180.729,05
12	0,02	900,27	4,00	3601,08	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	184.343,63
13	0,02	918,27	4,00	3673,10	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	188.030,50
14	0,02	936,64	4,00	3746,56	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	191.791,11
15	0,02	955,37	4,00	3821,49	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	195.626,93
16	0,02	974,48	4,00	3897,92	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	199.539,47
17	0,02	993,97	4,00	3975,88	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	203.530,26
18	0,02	1013,85	4,00	4055,40	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	207.600,86
19	0,02	1034,13	4,00	4136,51	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	211.752,88
20	0,02	1054,81	4,00	4219,24	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	215.987,94
21	0,02	1075,91	4,00	4303,62	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	220.307,70
22	0,02	1097,42	4,00	4389,69	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	224.713,85
23	0,02	1119,37	4,00	4477,49	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	229.208,13
24	0,02	1141,76	4,00	4567,04	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	233.792,29
25	0,02	1164,59	4,00	4658,38	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	238.468,14
26	0,02	1187,89	4,00	4751,54	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	243.237,50
27	0,02	1211,64	4,00	4846,58	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	248.102,25
28	0,02	1235,88	4,00	4943,51	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	253.064,29
29	0,02	1260,59	4,00	5042,38	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	258.125,58
30	0,02	1285,81	4,00	5143,22	0,25	0,50	1,10	1,00	365	1,02	263.288,09
										B₁₋₃₀ =	5.980.310,40
										B₁₋₃₀ = [Mio.]	5,98
										=> BKI	Bk10

Jahr	p_i	$DTV^{(SV)}_{i-1}$	f_A	$DTA^{(SV)}_{i-1}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Tage/Jahr	$(1+p_i)$	B_i
1 (2020)	-0,02	372,52	4,00	1490,09	0,25	0,50	1,10	1,05	365	0,98	76.952,88
2	-0,02	380,13	4,00	1520,51	0,25	0,50	1,10	1,05	365	0,98	78.523,35
3	-0,02	387,88	4,00	1551,54	0,25	0,50	1,10	1,05	365	0,98	80.125,87
4	-0,02	395,80	4,00	1583,20	0,25	0,50	1,10	1,05	365	0,98	81.761,09
5	-0,02	403,88	4,00	1615,51	0,25	0,50	1,10	1,05	365	0,98	83.429,68
6 (2025)	0,00	412	4,00	1648,48	0,25	0,50	1,10	1,05	365	1,00	86.869,72
7	0,02	420,36	4,00	1681,45	0,25	0,50	1,10	1,05	365	1,02	90.379,26
8	0,02	428,77	4,00	1715,08	0,25	0,50	1,10	1,05	365	1,02	92.186,85
9	0,02	437,34	4,00	1749,38	0,25	0,50	1,10	1,05	365	1,02	94.030,58
10	0,02	446,09	4,00	1784,37	0,25	0,50	1,10	1,05	365	1,02	95.911,19
11	0,02	455,01	4,00	1820,05	0,25	0,50	1,10	1,05	365	1,02	97.829,42
12	0,02	464,11	4,00	1856,46	0,25	0,50	1,10	1,05	365	1,02	99.786,01
13	0,02	473,40	4,00	1893,58	0,25	0,50	1,10	1,05	365	1,02	101.781,73
14	0,02	482,86	4,00	1931,46	0,25	0,50	1,10	1,05	365	1,02	103.817,36
15	0,02	492,52	4,00	1970,09	0,25	0,50	1,10	1,05	365	1,02	105.893,71
16	0,02	502,37	4,00	2009,49	0,25	0,50	1,10	1,05	365	1,02	108.011,58
17	0,02	512,42	4,00	2049,68	0,25	0,50	1,10	1,05	365	1,02	110.171,81
18	0,02	522,67	4,00	2090,67	0,25	0,50	1,10	1,05	365	1,02	112.375,25
19	0,02	533,12	4,00	2132,48	0,25	0,50	1,10	1,05	365	1,02	114.622,76
20	0,02	543,78	4,00	2175,13	0,25	0,50	1,10	1,05	365	1,02	116.915,21
21	0,02	554,66	4,00	2218,64	0,25	0,50	1,10	1,05	365	1,02	119.253,51
22	0,02	565,75	4,00	2263,01	0,25	0,50	1,10	1,05	365	1,02	121.638,58
23	0,02	577,07	4,00	2308,27	0,25	0,50	1,10	1,05	365	1,02	124.071,36
24	0,02	588,61	4,00	2354,43	0,25	0,50	1,10	1,05	365	1,02	126.552,78
25	0,02	600,38	4,00	2401,52	0,25	0,50	1,10	1,05	365	1,02	129.083,84
26	0,02	612,39	4,00	2449,55	0,25	0,50	1,10	1,05	365	1,02	131.665,52
27	0,02	624,64	4,00	2498,55	0,25	0,50	1,10	1,05	365	1,02	134.298,83
28	0,02	637,13	4,00	2548,52	0,25	0,50	1,10	1,05	365	1,02	136.984,80
29	0,02	649,87	4,00	2599,49	0,25	0,50	1,10	1,05	365	1,02	139.724,50
30	0,02	662,87	4,00	2651,48	0,25	0,50	1,10	1,05	365	1,02	142.518,99
										B₁₋₃₀ =	3.237.168,02
										B₁₋₃₀ = [Mio.]	3,24
										=> BKI	Bk10

Jahr	p_i	$DTV^{(SV)}_{i-1}$	f_A	$DTA^{(SV)}_{i-1}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Tage/Jahr	$(1+p_i)$	B_i
1 (2020)	-0,01	37,78	4,00	151,10	0,25	0,50	1,10	1,02	365	0,99	7.657,77
2	-0,01	38,16	4,00	152,63	0,25	0,50	1,10	1,02	365	0,99	7.735,12
3	-0,01	38,54	4,00	154,17	0,25	0,50	1,10	1,02	365	0,99	7.813,25
4	-0,01	38,93	4,00	155,73	0,25	0,50	1,10	1,02	365	0,99	7.892,18
5	-0,01	39,33	4,00	157,30	0,25	0,50	1,10	1,02	365	0,99	7.971,90
6 (2025)	0,00	40	4,00	158,89	0,25	0,50	1,10	1,02	365	1,00	8.133,76
7	0,01	40,12	4,00	160,48	0,25	0,50	1,10	1,02	365	1,01	8.297,25
8	0,01	40,52	4,00	162,08	0,25	0,50	1,10	1,02	365	1,01	8.380,22
9	0,01	40,93	4,00	163,70	0,25	0,50	1,10	1,02	365	1,01	8.464,02
10	0,01	41,34	4,00	165,34	0,25	0,50	1,10	1,02	365	1,01	8.548,66
11	0,01	41,75	4,00	166,99	0,25	0,50	1,10	1,02	365	1,01	8.634,15
12	0,01	42,17	4,00	168,66	0,25	0,50	1,10	1,02	365	1,01	8.720,49
13	0,01	42,59	4,00	170,35	0,25	0,50	1,10	1,02	365	1,01	8.807,69
14	0,01	43,01	4,00	172,05	0,25	0,50	1,10	1,02	365	1,01	8.895,77
15	0,01	43,44	4,00	173,78	0,25	0,50	1,10	1,02	365	1,01	8.984,73
16	0,01	43,88	4,00	175,51	0,25	0,50	1,10	1,02	365	1,01	9.074,58
17	0,01	44,32	4,00	177,27	0,25	0,50	1,10	1,02	365	1,01	9.165,32
18	0,01	44,76	4,00	179,04	0,25	0,50	1,10	1,02	365	1,01	9.256,97
19	0,01	45,21	4,00	180,83	0,25	0,50	1,10	1,02	365	1,01	9.349,54
20	0,01	45,66	4,00	182,64	0,25	0,50	1,10	1,02	365	1,01	9.443,04
21	0,01	46,12	4,00	184,47	0,25	0,50	1,10	1,02	365	1,01	9.537,47
22	0,01	46,58	4,00	186,31	0,25	0,50	1,10	1,02	365	1,01	9.632,84
23	0,01	47,04	4,00	188,17	0,25	0,50	1,10	1,02	365	1,01	9.729,17
24	0,01	47,51	4,00	190,06	0,25	0,50	1,10	1,02	365	1,01	9.826,46
25	0,01	47,99	4,00	191,96	0,25	0,50	1,10	1,02	365	1,01	9.924,73
26	0,01	48,47	4,00	193,88	0,25	0,50	1,10	1,02	365	1,01	10.023,98
27	0,01	48,95	4,00	195,81	0,25	0,50	1,10	1,02	365	1,01	10.124,22
28	0,01	49,44	4,00	197,77	0,25	0,50	1,10	1,02	365	1,01	10.225,46
29	0,01	49,94	4,00	199,75	0,25	0,50	1,10	1,02	365	1,01	10.327,71
30	0,01	50,44	4,00	201,75	0,25	0,50	1,10	1,02	365	1,01	10.430,99
										B₁₋₃₀ =	271.009,44
										B₁₋₃₀ = [Mio.]	0,27
										=> BKI	Bk0,3

Jahr	p_i	$DTV^{(SV)}_{i-1}$	f_A	$DTA^{(SV)}_{i-1}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Tage/Jahr	$(1+p_i)$	B_i
1 (2020)	-0,01	47,22	4,00	188,88	0,25	0,50	1,40	1,00	365	0,99	11.943,94
2	-0,01	47,70	4,00	190,79	0,25	0,50	1,40	1,00	365	0,99	12.064,58
3	-0,01	48,18	4,00	192,71	0,25	0,50	1,40	1,00	365	0,99	12.186,45
4	-0,01	48,66	4,00	194,66	0,25	0,50	1,40	1,00	365	0,99	12.309,54
5	-0,01	49,16	4,00	196,63	0,25	0,50	1,40	1,00	365	0,99	12.433,88
6 (2025)	0,00	50	4,00	198,61	0,25	0,50	1,40	1,00	365	1,00	12.686,34
7	0,01	50,15	4,00	200,60	0,25	0,50	1,40	1,00	365	1,01	12.941,34
8	0,01	50,65	4,00	202,60	0,25	0,50	1,40	1,00	365	1,01	13.070,75
9	0,01	51,16	4,00	204,63	0,25	0,50	1,40	1,00	365	1,01	13.201,46
10	0,01	51,67	4,00	206,68	0,25	0,50	1,40	1,00	365	1,01	13.333,47
11	0,01	52,19	4,00	208,74	0,25	0,50	1,40	1,00	365	1,01	13.466,81
12	0,01	52,71	4,00	210,83	0,25	0,50	1,40	1,00	365	1,01	13.601,48
13	0,01	53,23	4,00	212,94	0,25	0,50	1,40	1,00	365	1,01	13.737,49
14	0,01	53,77	4,00	215,07	0,25	0,50	1,40	1,00	365	1,01	13.874,86
15	0,01	54,30	4,00	217,22	0,25	0,50	1,40	1,00	365	1,01	14.013,61
16	0,01	54,85	4,00	219,39	0,25	0,50	1,40	1,00	365	1,01	14.153,75
17	0,01	55,40	4,00	221,59	0,25	0,50	1,40	1,00	365	1,01	14.295,29
18	0,01	55,95	4,00	223,80	0,25	0,50	1,40	1,00	365	1,01	14.438,24
19	0,01	56,51	4,00	226,04	0,25	0,50	1,40	1,00	365	1,01	14.582,62
20	0,01	57,07	4,00	228,30	0,25	0,50	1,40	1,00	365	1,01	14.728,45
21	0,01	57,65	4,00	230,58	0,25	0,50	1,40	1,00	365	1,01	14.875,73
22	0,01	58,22	4,00	232,89	0,25	0,50	1,40	1,00	365	1,01	15.024,49
23	0,01	58,80	4,00	235,22	0,25	0,50	1,40	1,00	365	1,01	15.174,74
24	0,01	59,39	4,00	237,57	0,25	0,50	1,40	1,00	365	1,01	15.326,48
25	0,01	59,99	4,00	239,94	0,25	0,50	1,40	1,00	365	1,01	15.479,75
26	0,01	60,59	4,00	242,34	0,25	0,50	1,40	1,00	365	1,01	15.634,55
27	0,01	61,19	4,00	244,77	0,25	0,50	1,40	1,00	365	1,01	15.790,89
28	0,01	61,80	4,00	247,22	0,25	0,50	1,40	1,00	365	1,01	15.948,80
29	0,01	62,42	4,00	249,69	0,25	0,50	1,40	1,00	365	1,01	16.108,29
30	0,01	63,05	4,00	252,18	0,25	0,50	1,40	1,00	365	1,01	16.269,37
										B₁₋₃₀ =	422.697,44
										B₁₋₃₀ = [Mio.]	0,42
										=> BKI	Bk1,0

Straßenabschnitt	DTV^{*1}	DTV_{SV}^{*2}	SV-Anteil	p_i	f_A	q_{Bm}	f₁	f₂	f₃
gemäß Verkehrsuntersuchung, Dezember 2011	Prognose 2025	Prognose 2025	Prognose 2025	jährliche Zunahme SV	Achszahlfaktor	mittlerer Lastkollektiv- quotient	Fahrstreifen- faktor	Fahrstreifen- breitenfaktor	Steigungsfaktor
				Tab. A1.6	Tab. A1.1	Tab. A1.2	Tab. A1.3	Tab. A1.4	Tab. A1.5
B62 Nordabschnitt	14.727	1.117	7,59%	0,02	4	0,25	0,5	1,1	1
B62 Mittelabschnitt	8.711	760	8,72%	0,02	4	0,25	0,5	1,1	1
B62 Südabschnitt	9.339	799	8,56%	0,02	4	0,25	0,5	1,1	1
B453	7.274	412	5,67%	0,02	4	0,25	0,5	1,1	1,05
Marburger Straße	1.167	40	3,40%	0,01	4	0,25	0,5	1,1	1,02
Ortsverbindungsstraße	1.527	50	3,25%	0,01	4	0,25	0,5	1,4	1

*1) - aus DTV_W mit Faktor 0,898

*2) - aus DTV_{W,GV} mit Faktoren 0,810 und 0,613

Tabelle 1:
Dimensionierungsrelevante Beanspruchung und zugeordnete Belastungsklasse
 (siehe auch Anhang 1)

Äquivalente 10-t-Achsübergänge in Mio.				Belastungs- klasse
über	32 ¹⁾			Bk100
über	10	bis	32	Bk32
über	3,2	bis	10	Bk10
über	1,8	bis	3,2	Bk3,2
über	1,0	bis	1,8	Bk1,8
über	0,3	bis	1,0	Bk1,0
		bis	0,3	Bk0,3

Tabelle A 1.1:
Achszahlfaktor f_A

Straßenklasse	Faktor f_A
Bundesautobahnen oder kommunale Straßen mit SV-Anteil > 6 %	4,5
Bundesstraßen oder kommunale Straßen mit SV-Anteil > 3 % bis ≤ 6 %	4,0
Landes- und Kreisstraßen oder kommunale Straßen mit SV-Anteil ≤ 3 %	3,3

Tabelle A 1.2:
Lastkollektivquotient q_{Bm}

Straßenklasse	Quotient q_{Bm}
Bundesautobahnen oder kommunale Straßen mit SV-Anteil > 6 %	0,33
Bundesstraßen oder kommunale Straßen mit SV-Anteil > 3 % bis ≤ 6 %	0,25
Landes- und Kreisstraßen oder kommunale Straßen mit SV-Anteil ≤ 3 %	0,23

Tabelle A 1.3:
Fahstreifenfaktor f_1 zur Ermittlung des $DTV^{(SV)}$

Zahl der Fahstreifen im Querschnitt oder Fahrtrichtung	Faktor f_1 bei Erfassung des DTV	
	in beiden Fahr- richtungen	für jede Fahr- richtung getrennt
1	–	1,00
2	0,50	0,90
3	0,50	0,80
4	0,45	0,80
5	0,45	0,80
6 und mehr	0,40	-

Tabelle A 1.4: Fahrstreifenbreitenfaktor f_2			
Fahrstreifenbreite [m]			Faktor f_2
unter 2,50			2,00
2,50	bis unter	2,75	1,80
2,75	bis unter	3,25	1,40
3,25	bis unter	3,75	1,10
	3,75	und mehr	1,00

Tabelle A 1.5: Steigungsfaktor f_3			
Höchstlängsneigung [%]			Faktor f_3
unter 2			1,00
2	bis unter	4	1,02
4	bis unter	5	1,05
5	bis unter	6	1,09
6	bis unter	7	1,14
7	bis unter	8	1,20
8	bis unter	9	1,27
9	bis unter	10	1,35
	10	und mehr	1,45

Tabelle A 1.6: Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs $p^*)$	
Straßenklasse	p
Bundesautobahnen	0,03
Bundesstraßen	0,02
Landes- und Kreisstraßen	0,01

Tabelle A 1.7: Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs f_z			
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p			
N[a]	0,01	0,02	0,03
5	1,020	1,041	1,062
10	1,046	1,095	1,146
15	1,073	1,153	1,24
20	1,101	1,215	1,344
25	1,130	1,281	1,458
30	1,159	1,352	1,586