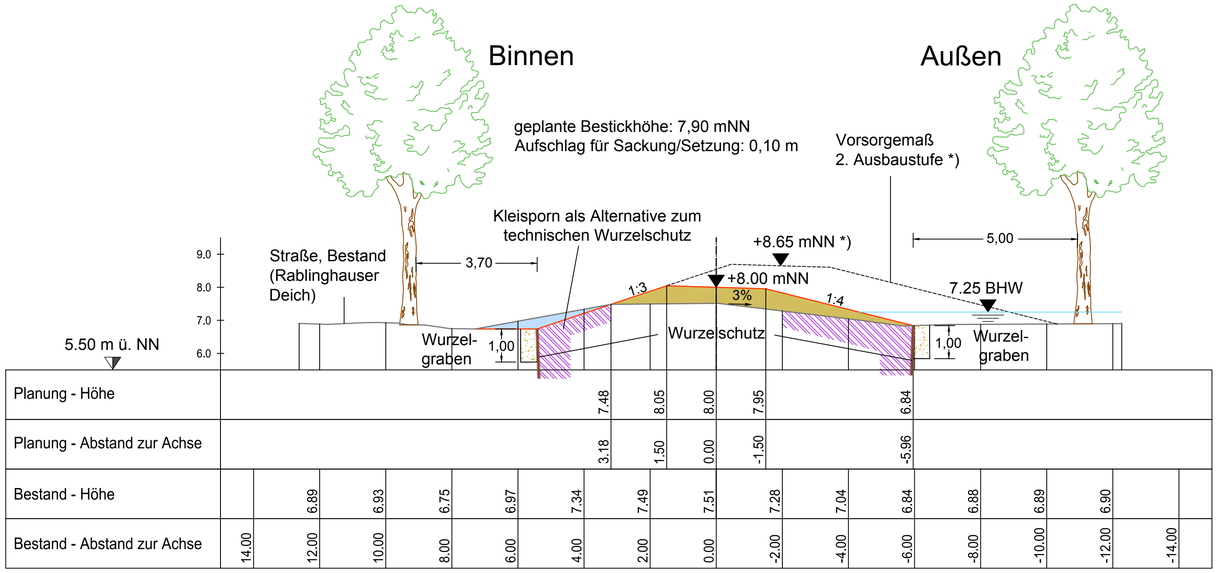
Variante 1a: Verlängerung der Binnenböschung auf Höhe Bestandsfuß

km 0+250



Planung - Höhe							7.48	8.05	8.00	7.95					6.84											
Planung - Abstand zur Achse							3.18	1.50	0.00	-1.50					-5.96											
Bestand - Höhe		6.89		6.93		6.75		6.97		7.34		7.49		7.51		7.28		7.04		6.84		6.88		6.89		6.90
Bestand - Abstand zur Achse	14.00		12.00		10.00		8.00		6.00		4.00		2.00		0.00		-2.00		-4.00		-6.00		-8.00		-10.00		-12.00		-14.00

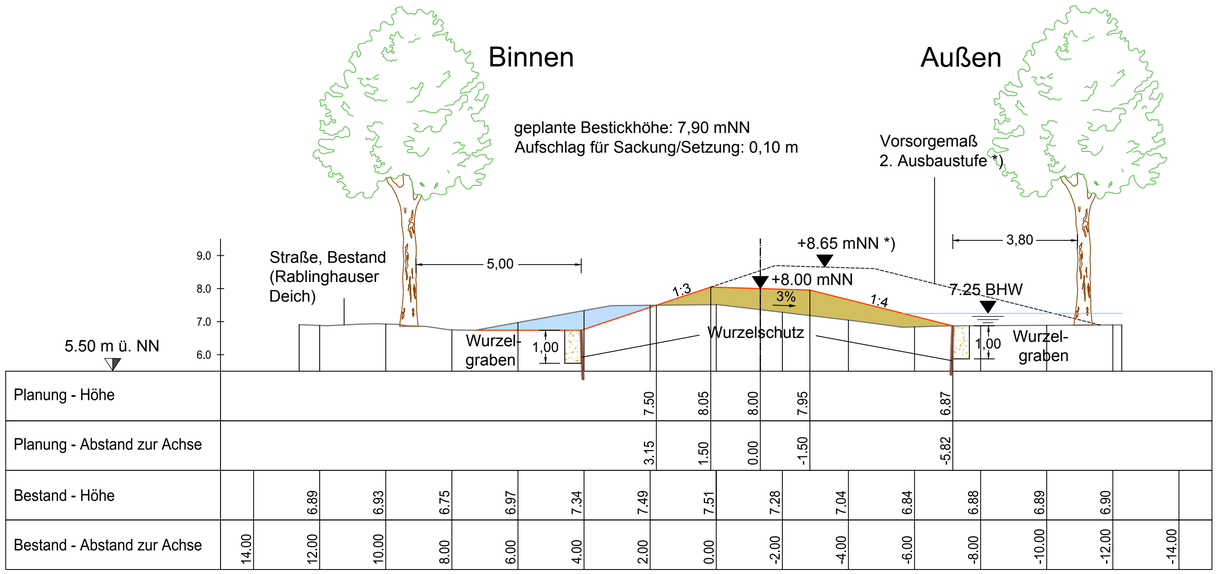
Vorteile
- keine Verschiebung der Deichlinie
  (Variante entspricht dem Rahmenentwurf)
- Vermeidung relevanter Beeinträchtigung der Eichenreihe
  außendeichs durch Wurzelgraben

Nachteile
- Beeinträchtigung der Straßenbäume binnendeichs
  (Abgrabung im Wurzelbereich, Wurzelgraben dicht am Stamm)

keine entscheidungsrelevanten Kostenaspekte

Variante 1b: 5 m Abstand zu Straßenbäumen

km 0+250



Planung - Höhe							7.50	8.05	8.00	7.95					6.87											
Planung - Abstand zur Achse							3.15	1.50	0.00	-1.50					-5.82											
Bestand - Höhe		6.89		6.93		6.75		6.97		7.34		7.49		7.51		7.28		7.04		6.84		6.88		6.89		6.90
Bestand - Abstand zur Achse	14.00		12.00		10.00		8.00		6.00		4.00		2.00		0.00		-2.00		-4.00		-6.00		-8.00		-10.00		-12.00		-14.00

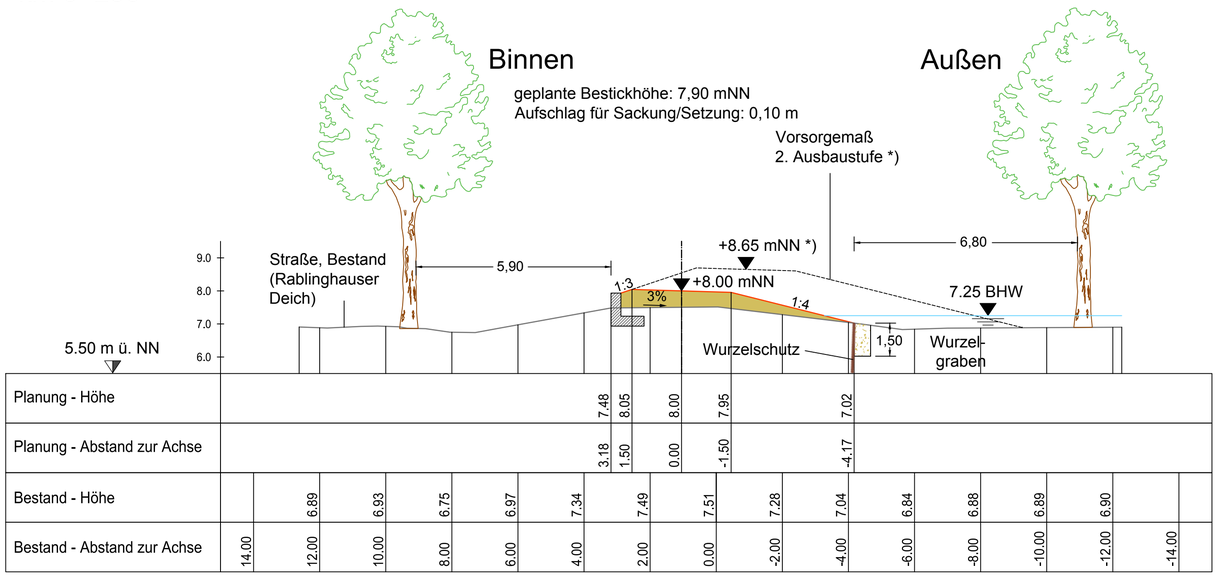
Vorteile
- Wurzelschutz in 5 m Abstand zu Straßenbäumen

Nachteile
- Beeinträchtigung der Straßenbäume binnendeichs
  (Abgrabung im Wurzelbereich)
- Beeinträchtigung der Eichenreihe außendeichs
  (Wurzelgraben dicht am Stam)
- erhöhte Flächeninanspruchnahme (stärkere Betroffenheit von
  nach §30 geschützten Biotopen außendeichs)

erhöhte Kosten für Kompensation (es können weder binnenseitig, noch außenseitig Beeinträchtigungen der Bäume vermieden werden, zusätzlich §30-Betroffenheit) und Erdbau

Variante 1c: Stützwand als neuer Binnendeichfuß

km 0+250



Planung - Höhe							7.48	8.05	8.00	7.95					7.02											
Planung - Abstand zur Achse							3.18	1.50	0.00	-1.50					-4.17											
Bestand - Höhe		6.89		6.93		6.75		6.97		7.34		7.49		7.51		7.28		7.04		6.84		6.88		6.89		6.90
Bestand - Abstand zur Achse	14.00		12.00		10.00		8.00		6.00		4.00		2.00		0.00		-2.00		-4.00		-6.00		-8.00		-10.00		-12.00		-14.00

Vorteile
- Vermeidung von Beeinträchtigung der Bäume binnenseitig
  und außenseitig
- Reduzierung des Flächenbedarfs und der Inanspruchnahme von
  §30-Biotopen außendeichs
- Klare Definition eines neuen binnenseitigen "Deichfußes"

Nachteile
- Bauwerk im Deichkörper
- Erhöhter Unterhaltungsaufwand

erhöhte Kosten für die Stützmauer, dafür Minimierung von Beeinträchtigungen / Kompensation, Verzicht auf Wurzelgraben

Abtrag

Auftrag

*) nicht Gegenstand des Verfahrens

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Bauvorhaben

Generalplan Küstenschutz

Bauabschnitt Rablinghausen

Auftraggeber

Bremischer Deichverband am linken Weserufer

Warturmer Heerstr. 125
28197 Bremen

Bremen, den 28.02.2020
gez. Stief

Entwurfsbearbeitung

Kölling & Tesch
UMWELTPLANUNG

Am Dobben 79 | 28203 Bremen
Telefon (0421) 232412-0
Fax (0421) 232412-11
info@koelling-tesch.de
www.koelling-tesch.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12.06.2017	Ki
gezeichnet	12.06.2017	Ki

Bremen, den 28.02.2020
gez. Tesch

Planbezeichnung

Genehmigungsplanung
Variantenprüfung
V1 - Lage Deichkörper

Plan-Nr: 2.8.1

Maßstab: 1:100

Datum: 28.02.2020