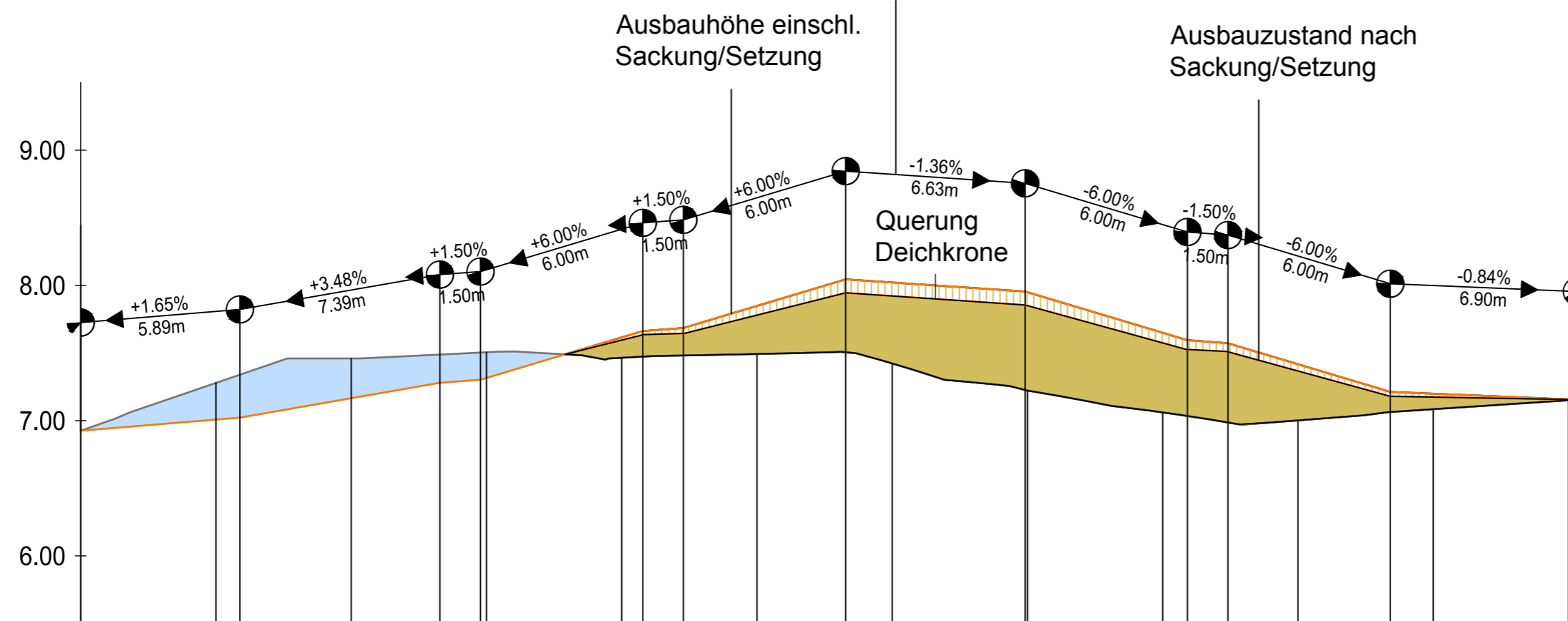


Längsschnitt 1: Überfahrt Parkplatz

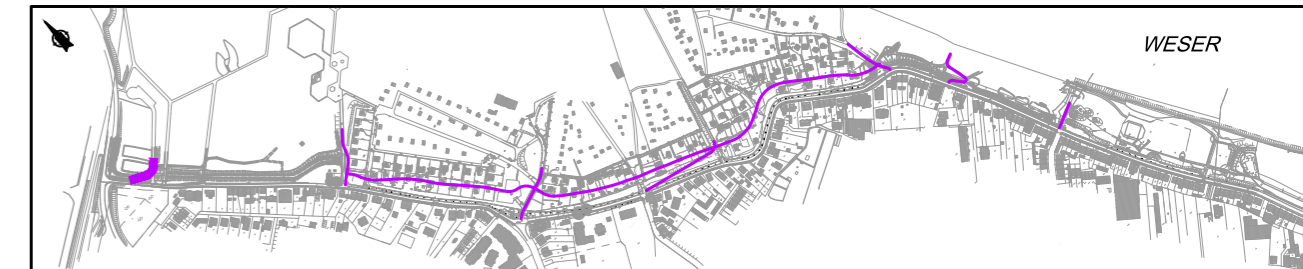
Station 0+000.000 - 0+055.308

- Abtrag
- Auftrag
- prognostizierte Sackung/Setzung (bis zu 0,10 m)

Steigungsband: Maximale Neigungen bei überhöhtem Bau, je nach Sackung/Setzung entsprechend flachere Neigungen



Planung - Höhe	6.93	7.02	7.28	7.30	7.64	7.65	7.95	7.86	7.53	7.51	7.18	7.15
Planung - Stationierung	0+000.00	0+005.89	0+013.28	0+014.78	0+020.78	0+022.28	0+028.28	0+034.91	0+040.91	0+042.41	0+048.41	0+055.31
Bestand - Höhe	6.93	7.28	7.46	7.51	7.46	7.49	7.42	7.22	7.06	7.00	7.08	7.15
Bestand - Stationierung	0+000.00	0+005.00	0+010.00	0+015.00	0+020.00	0+025.00	0+030.00	0+035.00	0+040.00	0+045.00	0+050.00	0+055.00
												7.15
												0+055.31



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Bauvorhaben

Generalplan Küstenschutz

Bauabschnitt Rablinghausen

Auftraggeber



Bremischer Deichverband
am linken Weserufer

Bremischer Deichverband am linken Weserufer
Warturmer Heerstr. 125
28197 Bremen

Bremen, den 28.02.2020
gez. Stief

Entwurfsbearbeitung



Tesch LANDSCHAFTS- UND UMWELTPLANUNG

Am Dobben 79 | 28203 Bremen
Telefon 0421 23 24 12-0
mail@planung-tesch.de
www.planung-tesch.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12.06.2017	Ki
gezeichnet	12.06.2017	Ki

Bremen, den 28.02.2020
gez. Tesch

Planbezeichnung

Genehmigungsplanung

Längsschnitt 1

Überfahrt Parkplatz (5fach überhöht)

Plan-Nr.: 2.4.1

Maßstab: 1:200 / 40
Datum: 28.02.2020
