



Querung C Nord:
Neigung max. 6 %
6 Podeste (je 1,50 m)
Breite 2,00 m zzgl.
Bankette, Asphalt
3 Poller binnenseitig

Deichverstärkung (bis Duntzstraße):
Bestickhöhe +8,00 mNN, einschl.
Sackung/Setzung (0,20 m) +8,20 mNN
Kronenbreite 4,00 m (Kronenweg 3,00 m)
wasserseitige Querneigung 2,5 %
Böschungneigung außen 1 : 4
Böschungneigung binnen 1 : 3

Deichschart:
Breite 4,00 m zzgl.
Stützwände (je 80 cm)
Sohlhöhe +7,20 mNN
beidseitige Stützwand
(je ca. 11,20 m Länge)

Überfahrt Duntzestr.:
Neigung max. 6 %;
2 Podeste (je 1,50 m)
Breite 3,00 m zzgl.
Bankette, Asphalt
3 Poller binnenseitig

Kronenweg:
Höhe Deichbestick;
Breite 3,00 m zzgl.
Bankette, Asphalt

Deichverstärkung (ab Duntzstraße):
Bestickhöhe +7,90 mNN, einschl.
Sackung/Setzung (0,20 m) +8,10 mNN
Kronenbreite 4,00 m (Kronenweg 3,00 m)
wasserseitige Querneigung 2,5 %
Böschungneigung außen 1 : 4
Böschungneigung binnen 1 : 3

Rampen Duntzestr.:
Neigung links 5,5 %
Neigung rechts 4,7 %;
Breite 3,00 m zzgl.
Bankette, Asphalt

Wechsel der Bestickhöhe von +8,00 mNN auf +7,90 mNN (zzgl. Sackungs-/Setzungsmaß)

Anschluss Westerdeich:
Neigung max. 6 %;
Breite 3,00 m zzgl.
Bankette, Asphalt

Wurzelgraben / Wurzelschutz im Abstand von 5,00 m zu Straßenbäumen

Leitungen (Wasser, Abwasser, Strom, Gas, Telekommunikation) sind nur in Überschneidungsbereichen mit der technischen Planung dargestellt. Die Lage ist aufgrund der Datengrundlagen zumeist ungenau und im Zuge der Ausführung zu verifizieren.

Unregelmäßigkeiten in der Linie des außenseitigen Deichfußes sind bedingt durch Höhenvarianz im Bestandsgelände. Im Rahmen der Ausführungsplanung erfolgt eine sinnvolle Ausgestaltung des Deichfußes.

Variantenprüfung Überfahrt Duntzstraße

Vervollständigung der Pfostenreihen parallel zur Straße Westerdeich zum Schutz des Deichfußes (Lage orientiert an Bestandspfosten)

Wurzelgraben / Wurzelschutz im Abstand von 5,00 m zu Straßenbäumen

Abschnitt C

Abschnitt B

- zu bearbeitende Böschungsflächen
- Hochwasserschutzlinie / Deichkrone mit projektbezogener Stationierung
- Unterhaltungsweg / Rampen / Überfahrten
- Anpassung / Modellierung Bestandsgelände / Berme / Ebenen
- Abriss / Rückbau / Verlegung
- Zielhöhen
- Wurzelgraben / Wurzelschutz
- Trasse Baustraße (schematisch)
- Temporäre Flächeninanspruchnahme Bauzeit
- Planfeststellungsgrenze
- Baumfällung innerhalb des Baufeldes / Freihaltstreifens (5 m Abstand Deichfuß)
- Bäume mit < 5 m Abstand (orange) / < 10 m Abstand (gelb) zum Deichfuß
- Böschungsfuß der 2. Erhöhung (nicht Gegenstand der 1. Deichverstärkung)
- betroffene Kleingartenflächen
- Flurstücksgrenzen



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Generalplan Küstenschutz
Baub Abschnitt Rablinghausen

Auftraggeber
Bremerischer Deichverband am linken Weserufer
Warturmer Heerstr. 125
28197 Bremen
Bremen, den 20.07.2020
gez. Stief

Entwurfsbearbeitung
Tesch
LANDSCHAFTS- UND UMWELTPLANUNG
Am Dobben 79 | 28203 Bremen
Telefon 0421 23 24 12-0
mail@planung-tesch.de
www.planung-tesch.de
Bremen, den 20.07.2020
gez. Tesch

Planbezeichnung
Genehmigungsplanung
Lageplan mit Luftbild, Blatt 4

Plan-Nr.: 2.2.10
Maßstab: 1:500
Datum: 20.07.2020