

**B 299 Neumarkt i.d. OPf. - Neustadt a.d. Donau
Dreistreifiger Ausbau
zwischen Greißelbach und Mühlhausen/Nord**

Unterlage 17.1.3
Tabelle 1

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (wesentl. Änderung B 299)

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutzung	SA m	H I-A m	IGW		Lm, alt		Lm, neu		Diff. alt/neu		Anspruch	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	01 - Zur Kanalschleuse 30	0+174	O	EG	MD	65,82	5,08	64	54	40,8	32,9	40,9	32,9	0,1	0,0	nein	nein
1		0+174	O	1.OG	MD	65,82	7,88	64	54	47,0	39,1	47,1	39,2	0,1	0,1	nein	nein
2		0+178	S	EG	MD	60,55	5,12	64	54	57,7	49,8	58,3	50,4	0,6	0,6	nein	nein
2		0+178	S	1.OG	MD	60,55	7,92	64	54	58,9	51,0	59,4	51,5	0,5	0,5	nein	nein
3		0+174	W	EG	MD	55,53	5,08	64	54	60,4	52,5	62,0	54,1	1,6	1,6	nein	ja
3		0+174	W	1.OG	MD	55,53	7,88	64	54	61,8	53,9	62,9	55,0	1,1	1,1	nein	ja
4		0+169	N	EG	MD	60,83	5,04	64	54	56,3	48,4	58,6	50,7	2,3	2,3	nein	nein
4		0+169	N	1.OG	MD	60,83	7,84	64	54	57,9	50,0	59,4	51,5	1,5	1,5	nein	nein

**B 299 Neumarkt i.d. OPf. - Neustadt a.d. Donau
Dreistreifiger Ausbau
zwischen Greißelbach und Mühlhausen/Nord**

Unterlage 17.1.3
Tabelle 1

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (wesentl. Änderung B 299)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutzung	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Lm, alt	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
13-14	Lm, neu	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau tags/nachts
15-16	Diff. alt/neu	Differenz Beurteilungspegel mit/ohne Ausbau tags/nachts
17-18	Anspruch	Anspruch auf Maßnahmen der Lärmvorsorge tags/nachts

31.01.2025

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7 06114 Halle

Seite 2 / 2