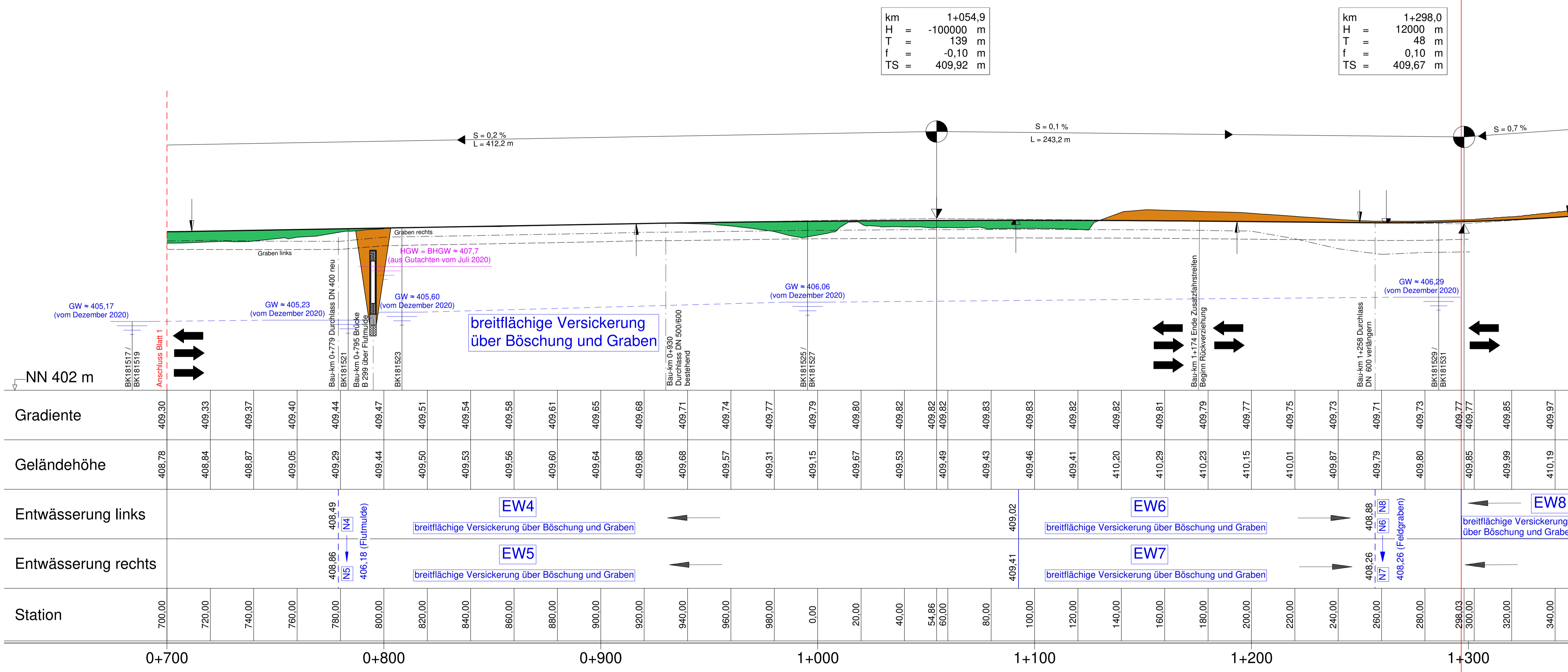


Bauwerk 6834521 0 NEU
 Brücke B 299 über Flutmulde
Station B299_1380_0,893
 KrW = 100 gon LW = 1,95 m LH = 1,95 m
 B (IST) = 20,64 m B (PLAN) = ca. 32,90 m

km = 1+054,9
 H = -100000 m
 T = 139 m
 f = -0,10 m
 TS = 409,92 m

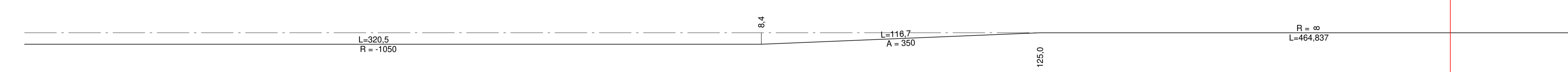
km = 1+298,0
 H = 12000 m
 T = 48 m
 f = 0,10 m
 TS = 409,67 m

Bau-km 1+294
 Ende der Baustrecke

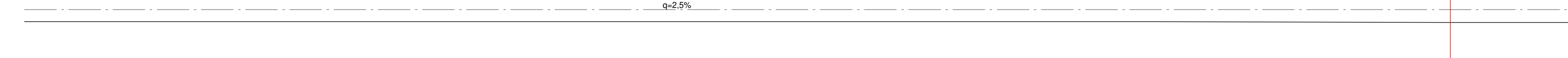


Gradiente	409,30	409,33	409,37	409,40	409,44	409,47	409,51	409,54	409,58	409,61	409,65	409,68	409,71	409,74	409,77	409,79	409,80	409,82	409,82	409,82	409,83	409,83	409,82	409,82	409,81	409,79	409,77	409,75	409,73	409,71	409,73	409,71	409,73	409,71	409,77	409,85	409,97		
Geländehöhe	408,78	408,84	408,87	409,05	409,29	409,44	409,50	409,53	409,56	409,60	409,64	409,68	409,68	409,57	409,31	409,15	409,67	409,53	409,49	409,82	409,43	409,46	409,41	410,20	410,29	410,23	410,15	410,01	409,87	409,79	409,80	409,85	409,85	409,99	410,19				
Entwässerung links					408,49	408,49																409,02																	
Entwässerung rechts					408,86	408,86																	409,41																
Station	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	0,00	20,00	40,00	54,86	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	298,03	300,00	320,00	340,00				

Krümmungsband
 Maßstab 500/R (cm)
 Linkskurve
 Rechtskurve



Querneigungsband
 Maßstab 1 : 20
 Linker Fahrbahnrand
 Rechter Fahrbahnrand



ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht rechts
- Rohrleitung mit Angabe der Längsneigung
- links
- rechts
- mitte
- D = Deckelhöhe Schacht
- S = Sohlhöhe Schacht
- SE = Sohlhöhe Einlauf
- SA = Sohlhöhe Auslauf
- E = Einlauf
- A = Auslauf

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

H = 15 000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 km = 0+601,335
 hTS = 415,868 m

4,2% 1,3%
 374,0 m 698,6 m

Entwurfsbearbeitung:

KEMPA
 INGENIEUR-GESELLSCHAFT
 67071 LUDWIGSHAFEN / RH. MAINKREISSTR. 100
 TELEFON 0621 / 66 880 300

NIEDERLASSUNG REGENSBURG
 93059 Regensburg - Frankenstraße 6 - Telefon 0941/8309542-0
 Regensburg, den 31.01.2025

bearbeitet: 31.01.2025 Eichinger/Wgt
 gezeichnet: 31.01.2025 K.-H. Dietl
 geprüft: 31.01.2025
 PSP Nr.:
 Projekt: 2216130_B299_BA3_Muenst

Staatliches Bauamt Regensburg

Bajuwarenstraße 2d
 93053 Regensburg
 Tel.: 0941/69856-01, Fax: 0941/69856-5990, E-Mail: poststelle@stba.bayern.de

bearbeitet:
 gezeichnet: 31.01.2025 Feuerer
 geprüft:
 PSP Nr.:
 Projekt:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Regensburg
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: B299_1380_0,049 bis B299_1380_1,389
 PROJIS-Nr.:
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2
 Höhenplan
 Maßstab: 1 : 1.000 / 100

B 299 Neumarkt i.d.OPf. - Neustadt a.d. Donau
 Dreistreifiger Ausbau
 zwischen Greißelbach und Mülhausen/Nord
 Bau-km 0-046 bis Bau-km 1+294

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Regensburg
 Regensburg, den 31.01.2025

Schneider
 Baudirektor Berthold Schneider
 (Bereichsleiter Straßenbau)

Plattdatum: 04.02.2025
 Datei: HP_B299_Z3