

Regelungsverzeichnis				zu Unterlage / Blatt-Nr.: 11
Neubau einer Gewerbezufahrt bezüglich des geplanten Gipstagebaus bei Oberndorf				Datum: 04.03.2021
lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	11
1	0-003	Linksabbiegespur St2253	a) Freistaat Bayern (E+U) b) Freistaat Bayern (E+U)	Im Zuge des Anschlusses der neuzubauenden Gewerbestraße an die Staatsstraße 2253 ist der Bau einer neuen Linksabbiegespur nötig.  Für die Linksabbiegespur wird die Staatsstraße einseitig aufgeweitet.  Über Art, Umfang und Durchführung der Kreuzungsmaßnahme muss eine Vereinbarung gemäß dem BayStrWG §31 abgeschlossen werden.
2	0+008	Verlängerung Verrohrung		Die best. Verrohrung des Grabens unterhalb der St2253 muss verlängert werden und wird in den angepassten Graben eingeleitet
3	0+012-0+149	Neu angelegter Graben		Für das Oberflächenwasser der Straße wird ein neuer parallel verlaufender Graben angelegt, um das Wasser getrennt zu führen.
4	0+155	Anzupassende Zuwegung		Kreuzender Wirtschaftsweg (Schotterweg) wird an neue Gewerbestraße mit wassergebundener Decke angepasst.
5	0+170	Neu angelegtes RRB	b) Etex Group (E+U)	Für die Rückhaltung und Reinigung des Oberflächenwassers wird ein neues RRB mit vorgeschaltetem RKB gebaut.  Der Entwässerungsabschnitt ist hierbei von Bau-km 0+000 – 0+300
6	0+299	Anzupassende Zuwegung		Kreuzender Wirtschaftsweg (Schotterweg) wird an neue Gewerbestraße mit wassergebundener Decke angepasst.
7	0+308	Anzupassende Zuwegung		Kreuzender Wirtschaftsweg (Schotterweg) wird an neue Gewerbestraße mit wassergebundener Decke angepasst.
8	0+303	Anzupassende Zuwegung		Kreuzender Wirtschaftsweg (Schotterweg) wird an neue Gewerbestraße mit wassergebundener Decke angepasst.

Regelungsverzeichnis				zu Unterlage / Blatt-Nr.: 11
Neubau einer Gewerbezufahrt bezüglich des geplanten Gipstagebaus bei Oberndorf				Datum: 04.03.2021
lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	11
9	0+308	Neu angelegtes RRB	b) Etex Group (E+U)	Für die Rückhaltung und Reinigung des Oberflächenwassers wird eine neues RRB mit vorgeschaltetem RKB gebaut.  Der Entwässerungsabschnitt ist hierbei von Bau-km 0+300 – 0+860
10	0+350	Wechsel Straßenausbau		Der Ausbau der Straße erfolgt ab hier in wassergebundener Decke
11	0+580	Anzupassende Zuwegung		Kreuzender Wirtschaftsweg (Schotterweg) wird an neue Gewerbestraße mit wassergebundener Decke angepasst.
12	0+583	Anzupassende Zuwegung		Kreuzender Wirtschaftsweg (Schotterweg) wird an neue Gewerbestraße mit wassergebundener Decke angepasst.
13	0+877	Anzupassende Zuwegung		Kreuzender Wirtschaftsweg (Schotterweg) wird an neue Gewerbestraße mit wassergebundener Decke angepasst.
14	0+877	Anzupassende Zuwegung		Kreuzender Wirtschaftsweg (Schotterweg) wird an neue Gewerbestraße mit wassergebundener Decke angepasst.
15	1+109	Anzupassende Zuwegung		Kreuzender Wirtschaftsweg (Schotterweg) wird an neue Gewerbestraße mit wassergebundener Decke angepasst.
16	1+109	Anzupassende Zuwegung		Kreuzender Wirtschaftsweg (Schotterweg) wird an neue Gewerbestraße mit wassergebundener Decke angepasst.
17	1+338	Anzupassende Zuwegung		Kreuzender Wirtschaftsweg (Schotterweg) wird an neue Gewerbestraße mit wassergebundener Decke angepasst.
18	1+338	Anzupassende Zuwegung		Kreuzender Wirtschaftsweg (Schotterweg) wird an neue Gewerbestraße mit wassergebundener Decke angepasst.
19	1+551	Kreuzende Freileitung	a) Deutsche Bahn AG (E+U) b) Deutsche Bahn AG (E+U)	Im Bereich der kreuzenden Freileitung der Deutschen Bahn AG dürfen keine Auffüllungen entstehen. Die Gradienten verläuft in diesem auf Urelände.

Regelungsverzeichnis				zu Unterlage / Blatt-Nr.: 11
Neubau einer Gewerbezufahrt bezüglich des geplanten Gipstagebaus bei Oberndorf				Datum: 04.03.2021
lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	11
				Es ist eine Genehmigung für den Bau bei der Deutsche Bahn AG einzuholen.
20	1+695	Anzupassende Zuwegung		Kreuzender Wirtschaftsweg (Schotterweg) wird an neue Gewerbestraße mit wassergebundener Decke angepasst.
21	1+700	Anzupassende Zuwegung		Kreuzender Wirtschaftsweg (Schotterweg) wird an neue Gewerbestraße mit wassergebundener Decke angepasst.
22	1+702- 1+853	Neu angelegter Graben		Für das Oberflächenwasser der Straße wird ein neuer parallel verlaufender Graben angelegt, um das Wasser getrennt zu führen.
23	1+840	Neu angelegtes RRB	b) Etex Group (E+U)	Für die Rückhaltung und Reinigung des Oberflächenwassers wird eine neues RRB mit vorgeschaltetem RKB gebaut.  Der Entwässerungsabschnitt ist hierbei von Bau-km 0+860 – 2+120
24	1+860	Anzupassende Zuwegung		Kreuzender Wirtschaftsweg (Schotterweg) wird an neue Gewerbestraße mit wassergebundener Decke angepasst.
25	1+860	Anzupassende Zuwegung		Kreuzender Wirtschaftsweg (Schotterweg) wird an neue Gewerbestraße mit wassergebundener Decke angepasst.
26	1+868	Anzupassende Zuwegung		Kreuzender Wirtschaftsweg (Schotterweg) wird an neue Gewerbestraße mit wassergebundener Decke angepasst.
27	1+868	Anzupassende Zuwegung		Kreuzender Wirtschaftsweg (Schotterweg) wird an neue Gewerbestraße mit wassergebundener Decke angepasst.
28	1+880- 2+100	Neu angelegter Graben		Für das Oberflächenwasser der Straße wird ein neuer Graben angelegt. Um das Wasser hierbei über die best. Verrohrung zu führen, wird die Gradienten in diesem Bereich erhöht um eine Verrohrung zu ermöglichen.

Regelungsverzeichnis				zu Unterlage / Blatt-Nr.: 11
Neubau einer Gewerbezufahrt bezüglich des geplanten Gipstagebaus bei Oberndorf				Datum: 04.03.2021
lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	11
29		Anzupassende Zuwegung		Kreuzender Wirtschaftsweg (Schotterweg) wird an neue Gewerbestraße mit wassergebundener Decke angepasst.
30		Anzupassende Zuwegung		Kreuzender Wirtschaftsweg (Schotterweg) wird an neue Gewerbestraße mit wassergebundener Decke angepasst.
31	Bau-ende	Anschluss an Bestand		Die Gewerbezufahrt wird in diesem Bereich an den Bestand angepasst