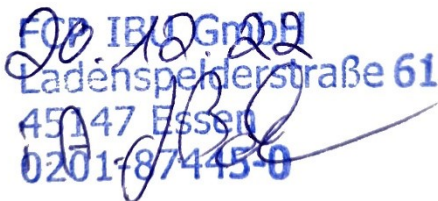
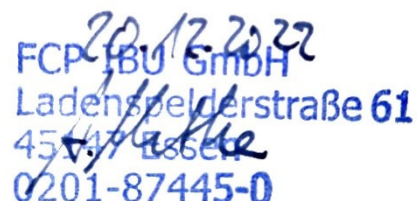


**Veranlasser:** **Stadt Nürnberg**Verkehrsplanungsamt  
Lorenzer Straße 30  
90402 Nürnberg**Objekt:** **Grunderneuerung Straßenbahn Bayreuther Straße**Bereich zwischen Rathenauplatz und Deumentenstraße /  
Stadtparkschleife**Titel:** **Schalltechnische Untersuchung**Teil 1: Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen im  
Betrieb**Auftrag-Nr.:** 2020 007 070/2c**Erstfassung:** 03.03.2021**Umfang:** 27 Dokumentseiten inkl. Verzeichnisse und Deckblatt  
53 AnlagenBearbeitet:  
Essen, den 20.12.2022Geprüft und freigegeben:  
Essen, den 20.12.2022

FCP IBU GmbH  
Ladenspelderstraße 61  
45147 Essen  
0201-87445-0



20.12.2022  
FCP IBU GmbH  
Ladenspelderstraße 61  
45147 Essen  
0201-87445-0



M. Sc. Lukas Böhm

Dr.-Ing. Alexander Martha

**ÄNDERUNGSINDEX**

<b>Index</b>	<b>Datum</b>	<b>Bearbeitet</b>	<b>Freigegeben</b>	<b>Bemerkungen</b>
	03.03.21	Lenz, Wilczek	Martha	Ursprungsversion
a	18.11.22	Lenz	Martha	Redaktionelle Änderungen
b	20.12.22	Böhm	Martha	Geänderte Planungssituation
c	04.03.23	Böhm	Martha	Redaktionelle Änderungen

## **ZUSAMMENFASSUNG**

Die VAG plant die teilweise Sanierung und den Neubau von Gleisanlagen in Nürnberg im Bereich zwischen dem Rathenauplatz und der Wendeschleife am Stadtpark. Im Rahmen dieser Erneuerung sollen die Gleisachsen verschoben werden. Der Verlauf der Straße wird nicht verändert.

Die FCP IBU GmbH (vormals I.B.U. GmbH) wurde damit beauftragt, die Auswirkungen der baulichen Veränderung auf die zukünftige Immissionssituation detailliert zu untersuchen und zu bewerten.

Die schalltechnischen Berechnungen ergeben, dass die Gleisverschiebung schalltechnisch kritisch ist und teilweise zu einem Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach führt.

## **VERWEISE**

1. **AVV Baulärm.** Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm – Geräuschemissionen – . 1970.
2. **BauNVO.** Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO). 14. Juni 2021. Erstausgabe: 26.06.1962.
3. **16. BImSchV.** 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes - Verkehrslärmschutzverordnung. 12.06.1990.
4. **DIN 45633.** Präzisionsschallpegelmesser - Allgemeine Anforderungen. März 1970.
5. **BImSchG.** Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge. 2021.
6. **RLS-19.** Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen. 2019.
7. **34.BImSchV.** 34. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über die Lärmkartierung). 2006.

**INHALTSVERZEICHNIS**

Änderungsindex.....	ii
Zusammenfassung .....	iii
Verweise.....	iv
1 Aufgabenstellung .....	1
2 Grundlagen.....	2
2.1 Planunterlagen .....	2
3 Immissionskennwerte .....	4
3.1 Luftschallimmissionen.....	4
4 Beurteilungskriterien .....	5
5 Rechenverfahren .....	8
6 Immissionsberechnung.....	9
6.1 Schienenverkehr.....	10
6.2 Straßenverkehr.....	15
7 Ergebnisse und Beurteilung.....	18
7.1 Schienenverkehr.....	18
7.2 Straßenverkehr.....	19
7.3 Gesamtverkehr Straße und Straßenbahn .....	20
8 Schlussbemerkung .....	21
9 Anlagen .....	22

## **1 AUFGABENSTELLUNG**

Die VAG plant die teilweise Sanierung und den Neubau von Gleisanlagen in Nürnberg im Bereich zwischen dem Rathenauplatz und der Wendeschleife am Stadtpark. Im Rahmen dieser Erneuerung sollen die Gleisachsen verschoben werden. Der Verlauf der Straße wird nicht verändert.

Die FCP IBU GmbH (vormals I.B.U. GmbH) wurde damit beauftragt, die Auswirkungen der baulichen Veränderung auf die zukünftige Immissionssituation detailliert zu untersuchen und zu bewerten. Dem vorliegenden Bericht sind die Ergebnisse der Schalltechnischen Untersuchung zu entnehmen.

## **2 GRUNDLAGEN**

### **2.1 PLANUNTERLAGEN**

Die folgenden Unterlagen werden für die schalltechnische Untersuchung herangezogen:

- [U1]      Lagepläne  
            Lagepläne Bayreuther Straße M 1:500 (Stand vom 02.2023)
  - a. 2.2323.2.1\_a
  - b. 2.2323.2.2\_a
  - c. 2.2323.2.3\_a
  - d. 2.2323.2.4\_a
  
- [U2]      20201103\_Zusammenstellung der Unterlagen (Stand vom 03.11.2020)
  
- [U3]      Gebietszuordnung im Lageplan nach Angabe des AG  
            (Dateiname: PirckheimerStr\_Lageplan\_Gebietseinstufungen)

Weiterhin wurden die Erkenntnisse der Ortsbesichtigung vom 03.11.2020 berücksichtigt.

Die im Berechnungsprogramm erstellten Lagepläne für die bestehende und die geplante Situation sind in der Anlage-Nr. 1.1 (Bestand) und der Anlage-Nr. 1.2 (Planung) mit zugehöriger Legende (Anlage-Nr. 1.3) dargestellt. In der Anlage-Nr. 2 sind die Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung aufgelistet.

Die Übertragung der Gebietseinstufung aus [U3] auf die AVV Baulärm (1) erfolgt nach Tabelle 1.

Kürzel, § BauNVO (2)	Gebietszuordnung	
	16. BImSchV (3)	AVV Baulärm (1)
GE §§8, 9	Gewerbegebiete	Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen untergebracht sind
		Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind
MI §§5, 5a, 6, 6a, 7	Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete und Urbane Gebiete	Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind
WA §§ 2, 3, 4, 4a	Reine und allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete	Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind
		Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind
KS §11 u. A.	Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten

**Tabelle 1: Gebietseinstufung in Anlehnung an die Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm und Zuordnung zur BauNVO (2)**



### **3 IMMISSIONSKENNWERTE**

#### **3.1 LUFTSCHALLIMMISSIONEN**

Luftschallimmissionen werden üblicherweise in Form von Schalldruckpegeln erfasst. Als Schalldruckpegel (kurz: Schallpegel) wird allgemein der auf einen Bezugsschalldruck  $p_0$  bezogene logarithmierte Schallwechseldruck  $p$  bezeichnet. Die Maßeinheit für den Schallpegel ist das Dezibel (dB). Als analytische Funktion lässt sich dieser Zusammenhang nach Gleichung (1) darstellen.

$$L_p = 20 \lg p/p_0 \text{ [dB] mit} \quad (1)$$

$p$  [N/m<sup>2</sup>]                      Effektivwert des Schalldrucks

$p_0 = 2 \cdot 10^{-5}$  [N/m<sup>2</sup>]      Bezugsschalldruck

Das sich so ergebende lineare Geräuschsignal wird dem menschlichen Gehör durch die A-Bewertung nach DIN 45633 (4) angepasst. Es ergibt sich der A-bewertete Schallpegel  $L_{AF}$  ( $F$ : Zeitsignalbewertung "Fast").

Für die Bewertung der von Verkehrswegen ausgehenden Schallemissionen ist der sogenannte Beurteilungspegel  $L_r$  heranzuziehen. Der Beurteilungspegel ist ein auf den Tag- bzw. Nachtzeitraum bezogener Mittelungspegel.

Im Rahmen von Immissionsprognosen wird der Beurteilungspegel nach den festgelegten Verfahren berechnet. Die dort verwendeten Schallpegel verschiedener Einflussfaktoren wurden ursprünglich aus Messungen abgeleitet.

#### **4 BEURTEILUNGSKRITERIEN**

Für die Beurteilung der von Verkehrswegen verursachten Schallemissionen sind die Bestimmungen des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (5) maßgebend. Dort werden unter § 3 die möglicherweise zu schädlichen Umwelteinwirkungen führenden Emissionsarten aufgelistet. Geräusche von Schienen- und Straßenverkehrswegen stellen eine entsprechende Emissionsart dar.

Unter § 41 ist festgelegt, dass beim Bau und der wesentlichen Änderung eines Verkehrsweges sicherzustellen ist, dass keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. Unter § 43 wird die Bundesregierung ermächtigt, entsprechende Rechtsverordnungen zur Beurteilung der Emissionen und Immissionen von Verkehrsgeräuschen zu erlassen.

Am 12.06.1990 ist die Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV (3)) von der Bundesregierung erlassen und zuletzt 2014 geändert worden. Im Zusammenhang mit dem Bundes-Immissionsschutzgesetz (5) ist die 16. BImSchV (3) rechtskräftig. Die Verfahren zur Berechnung der Schallimmissionen sind in den Anlagen 1 und 2 der BImSchV festgelegt.

Unter § 1, Abs. 1 (Anwendungsbereich) ist festgelegt, dass die 16. BImSchV nur für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen und Schienenwegen gilt.

Der § 1 Abs. 2 definiert den Begriff "wesentliche Änderung" wie folgt:

*"Die Änderung ist wesentlich, wenn*

- 1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder*
- 2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.*

*Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten."*

Die Beurteilungspegel  $L_r$  (Tag und Nacht) werden entsprechend für die bestehende Situation (Planfall P0) und für die geplante Situation (Planfall P1) getrennt berechnet und auf folgende Kriterien untersucht:

1. Zunahme des Beurteilungspegels um mindestens 3 dB(A) und Überschreitung des zulässigen Grenzwertes;
2. Anhebung eines vorhandenen Pegels auf > 70 dB(A) (Tag) bzw. > 60 dB(A) (Nacht);
3. Weitere Anhebung eines vorhandenen Pegels von > 70 dB(A) (Tag) bzw. > 60 dB(A) (Nacht).

Ist eines dieser Kriterien erfüllt, besteht eine kritische Pegelanhebung, was zu einem Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach führt.

Die Veränderung der Gleisanlage ist als erheblicher baulicher Eingriff anzusehen. Insofern ist eine Beurteilung nach 16.BImSchV erforderlich (3). Eingriffe in den Straßenraum finden nicht statt, so dass kein erheblicher baulicher Eingriff vorliegt.

Für den Bau oder die wesentlichen Änderung eines Straßen- oder Schienenweges nennt die 16. BImSchV Immissionsgrenzwerte (IGW), die in Tabelle 2 wiedergegeben werden:

Immissionsgebiete	Immissionsgrenzwerte [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57	47
Reine und allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete	59	49
Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete	64	54
Gewerbegebiete und Industriegebiete	69	59

**Tabelle 2: Immissionsgrenzwerte nach § 2 der 16. BImSchV**

Die Beurteilungszeiträume Tag bzw. Nacht sind mit 06:00 bis 22:00 Uhr (16 h.) bzw. 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr (8 h) festgelegt.

Im Hinblick auf eine umwelttechnische Gesamtbewertung der Verkehrslärmsituation werden die Luftschallimmissionen aus Schienen- und Straßenverkehr vor und nach dem Umbau ermittelt.

Für eine Bewertung der Gesamtbelastung ist derzeit von folgenden Werten auszugehen: 70 dB(A) tagsüber und 60 dB(A) nachts. In der allgemeinen Rechtsprechung wird hier die

Grenze zur Gesundheitsgefährdung und zur Gewährleistung der Substanz des Eigentums gesehen.

Wird durch eine Planung das erstmalige Erreichen der gesundheitsgefährdenden Pegel oder die weitere Zunahme gesundheitsgefährdender Pegel bewirkt so tritt eine kritische Pegeländerung ein. Diese kann zum Anspruch auf Schallschutz führen. Eine eindeutige gesetzliche Regelung zur Beurteilung derartiger Pegelzunahmen existiert nicht. Im Folgenden werden Pegelzunahmen  $> 0,1$  dB(A) bei Beurteilungspegeln  $\geq 70/60$  dB(A) als kritische Pegeländerung ausgewiesen. Pegelzunahmen  $\leq 0,1$  dB(A) werden hierbei als nicht relevant angesehen, da diese im Rahmen von Rechenungenauigkeiten liegen.

Auf der Basis des Flächennutzungsplans der Stadt Nürnberg werden die Immissionsgebiete als allgemeine Wohngebiete (WA), als Gewerbegebiete (GE) und als Schulgebiete (KS) ausgewiesen. In der Anlage-Nr. 2 sind die Immissionsorte mit entsprechender Gebietsausweisung aufgelistet.

## 5 RECHENVERFAHREN

Mit der Änderung der 16. BImSchV (3) zum 01.03.2021 wurde festgelegt, dass die Schallimmissionen des Straßenverkehrs nach der Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 2019 (RLS 19 (6)) zu ermitteln sind.

Die Anlage 2 der 16. BImSchV (3) enthält das Verfahren zur Berechnung der Beurteilungspegel von Schienenverkehrswegen. Mit der Änderung der 16. BImSchV zum 01.01.2015 wurde das Rechenverfahren der Schall 03 – Ausgabe 2014 als Regelverfahren für die Ermittlung der Beurteilungspegel von Schienenverkehrswegen festgelegt.

Die Beurteilungspegel der Tag- und Nachtzeit werden aus den der Planung zu Grunde liegenden Daten ermittelt. Die in Tabelle 3 aufgelisteten Einflussgrößen gehen in die Berechnungen ein.

Maßgebende Parameter zur Immissionsberechnung		
Emissionspegel		Schallausbreitung
Schiene	Straße	
Fahrzeuggattung	Anzahl der Fahrzeuge	Abstandssituation Reflexion Abschirmung
Anzahl der Achsen	Lkw-Anteil	
Anzahl der Fahrzeuge	zul. Geschwindigkeit	
Fahrzeuggeschwindigkeit	Straßenoberfläche	
Fahrbahnart	Steigung/Gefälle	
Schallminderung am Gleis	lichtzeichengeregelte	
Brücken	Kreuzungen/Einmündungen	
Kurven		

**Tabelle 3: Parameter zur Immissionsberechnung nach RLS 19/Anlage 2 zur 16. BImSchV (Schall 03) (3)**

Die endgültige Berechnung der Schallimmissionen erfolgt unter Verwendung der zum Zeitpunkt der Berechnungsdurchführung aktuellen Version des Programms CadnaA der Softwarefirma DataKustik GmbH, nach dem **Teilstückverfahren** gemäß SCHALL 03 – Ausgabe 2014 (3) - und RLS 19 (6). Die Konformitätserklärung und das Prüfprotokoll für die zu verwendenden Version des Berechnungsprogramms liegen vor.

## **6 IMMISSIONSBERECHNUNG**

Die Beurteilung der Immissionen nach 16. BImSchV (3) und die Darstellung der Gesamtimmissionen erfordern folgende Berechnungsvarianten:

Immissionen aus Schienenverkehr Planfall P0	SCH0
Immissionen aus Straßenverkehr Planfall P0*)	STR
<hr/>	
Immissionen aus Schienenverkehr Planfall P1	SCH1
Immissionen aus Straßenverkehr Planfall P1*)	STR
<hr/>	
Immissionen aus Gesamtverkehr (SCH0 + STR) Planfall P0*)	GES0
Immissionen aus Gesamtverkehr (SCH1 + STR) Planfall P1*)	GES1

\*) Der Verlauf der Straße wird nicht verändert. Daher wird STR sowohl für die Berechnungen Planfall P0 als auch für die Berechnungen Planfall P1 unverändert verwendet.

Der Planfall P0 bildet die bauliche Situation im Bestand ab und berücksichtigt die prognostizierten Verkehrszahlen. Der Planfall P1 stellt die zukünftige bauliche Situation unter Verwendung der prognostizierten Verkehrszahlen dar. Durch den Vergleich P0/P1 mit gleichen Verkehrszahlen wird, wie in der 16. BImSchV vorgesehen, lediglich der Einfluss der baulichen Änderungen auf die Schallimmissionen überprüft.

Für die Ausbreitungsrechnung gilt allgemein:

- Abstandssituation gemäß den Planunterlagen
- das zu betrachtende Gebiet ist eben
- Berechnung der 3. Reflexion für Schienenverkehr
- Berechnung der 1. Reflexion für Straßenverkehr zuzüglich Zuschlag  $D_{refl}$  für Mehrfachreflexion zwischen den gegenüberliegenden Gebäudefronten.
- die Immissionspunkthöhen betragen standardmäßig 3,5 m für das Erdgeschoss (EG) zzgl. 2,8 m je Obergeschoss (OG) für Neubauten und entsprechend 4,2 m und 3,5 m für Altbauten.

In der folgenden Tabelle sind die mittels des Rechenprogramms ermittelten Mehrfachreflexionszuschläge angegeben:

Kennzeichnung der Streckenabschnitte *)	Zuschlag $D_{refl}$ (dB(A))**)
Ia/ Ib	1,6
IIa/ IIb	1,2
IIIa	0,9
IVa/ IVb	0,5
Va/ Vb	1,2
VIa/VIb	1,3
VIIa/ VIIb	0,0
*) Kennzeichnung der Streckenabschnitte nach Lageplänen der Anlagen-Nr. 1.1.2-1.1.6 und 1.2.2-1.2.6	
**) wird vom Programm errechnet	

**Tabelle 4: Zuschlag  $D_{refl}$  für Mehrfachreflexion für Straßenabschnitte**

Die emissionsseitig in die Rechnung eingehenden Parameter werden in den folgenden Abschnitten beschrieben.

#### 6.1 SCHIENENVERKEHR

Die Berechnung der Schallimmissionen durch Schienenverkehr bezieht sich auf einen festgelegten A-bewerteten Gesamtpegel der längenbezogenen Schalleistung bestimmter Fahrzeugtypen, dabei wird von einer Bezugsgeschwindigkeit  $v_0 = 100$  km/h auf Schwellengleis und einem durchschnittlichen Fahrflächenzustand ausgegangen.

Folgende Parameter werden bei der Berechnung entsprechend berücksichtigt:

- Rollgeräusche (abhängig von Bremsbauart und Achsenanzahl), Fahrgeräusche, Aerodynamische Geräusche, Aggregatgeräusche und Antriebsgeräusche;
- Anzahl der Schallquellen (Achsen) der Fahrzeugeinheit;
- Bezugsanzahl der Schallquellen (Achsen) der Fahrzeugeinheit;
- Geschwindigkeit [km/h] (zulässige fahrzeugbedingte Höchstgeschwindigkeit bzw. zulässige Streckengeschwindigkeit);
- Pegelkorrekturen für Fahrbahnart und Fahrfläche;
- Pegelkorrekturen für Brücken und die Auffälligkeit von Geräuschen (z.B. Kurvengeräusche, Bremsgeräusche usw.).

Die vollständige Formel zur Berechnung der Schallimmissionen durch Schienenverkehr ist dem Abschnitt 3.2 der 16. BImSchV. (3) zu entnehmen.

Der Gesamtschalleistungspegel  $L_{W,rA}$  [dB] des Zuges ergibt sich dann aus der energetischen Summation aller Teilquellen und Oktavpegel.

## Emissionsparameter Schiene

Die Strecke wird im Regelbetrieb von den in Tabelle 5 aufgelisteten Fahrzeugen befahren:

Fahrzeugkategorie	Bezugszahl der Achsen je Zug
Niederflurfahrzeug ohne Klimaanlage, 8-achsig je Fahrzeug	8

**Tabelle 5: Fahrzeuge**

Bei der Fahrbahnart handelt es sich im Bestand für die Streckenabschnitte 12a/12b – 17a/ 17b um ein Schwellengleis im Schotter. Bei den Streckenabschnitten 4a/4b – 6b – 9a/9b – 12a/12b in der Planung, handelt es sich um ein hoch liegendes Rasengleis. Bei den restlichen Streckenabschnitten handelt es sich um eine straßenbündige Fahrbahnart.

Im Abschnitt 5.3.2 "Für die Berechnung anzusetzende Geschwindigkeit" der Anlage 2 zur 16. BImSchV heißt es:

*"Ist die Streckenhöchstgeschwindigkeit geringer als  $v = 50$  km/h, wird ersatzweise mit einer Geschwindigkeit von  $v = 50$  km/h gerechnet. Es sind folgende Längen zu berücksichtigen:*

- *Weichen: Weichenlänge plus je 25 m davor und dahinter*
- *Kreuzungen: Länge der Kreuzung plus je 25 m davor und dahinter*
- *Haltstellen an Strecken: Bahnsteiglänge plus je 25 m davor und dahinter*

*Ausgenommen sind Strecken mit dauerhaft  $v < 30$  km/h (z.B. Langsamfahrstellen und Fußgängerbereiche), sofern es sich um Straßenabschnitte mit  $r > 200$  m und Bereiche ohne Weichen, Haltstellen oder Kreuzungen handelt. In diesen Fällen wird mit einer Geschwindigkeit von  $v = 30$  km/h gerechnet."*

Die zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit der Straßenbahnen beträgt 50 km/h. Insofern ist sowohl für den Bestand als auch für die Planung mit einer Geschwindigkeit von 50 km/h auf der ganzen Strecke zu rechnen.

Zusätzlich ist ein Zuschlag von  $K = 4$  dB für Gleisradien  $r < 200$  m anzusetzen, wenn keine wirksamen Schallminderungsmaßnahmen (Behandlungsmaßnahmen am Schienenkopf oder Radabsorber) vorgesehen sind. Die Gleisbögen im Bereich der Baumaßnahme weisen Radien kleiner 200 m auf und es sind Maßnahmen gegen Kurvengeräusche in Gleisbögen mit Radien  $< 200$  m vorgesehen, so dass der Zuschlag  $K = 4$  dB in entsprechenden Streckenabschnitten in der Planung entfällt.



Die Anzahl der Fahrten für die beiden Fahrtrichtungen ergibt sich für Bestand und Planung entsprechend Tabelle 6:

Fahrzeuge	Fahrtrichtung Pirckheimer Str. Richtung Stadtpark Schleife		Fahrtrichtung Pirckheimer Str. Richtung Rathenauplatz	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	81	18	162	36

**Tabelle 6: Fahrplandaten je Fahrzeugtyp und Fahrtrichtung für Bestand und Planung je Gleis**

Die für die Immissionsberechnung relevanten Schalleistungspegel der einzelnen Gleise sind in Tabelle 7 für den Planfall P0 und in Tabelle 8 für den Planfall P1 zusammengestellt.

Streckenabschnitt	Oberbauform	Kurven- quietschen	Geschwindig- keit [km/h]	L'w [dB(A)]	
				Tag	Nacht
1a/ 1b	straßen- bündiger Bahnkörper		50	74,8	71,3
2a/ 2b			50	nicht befahren	
3a/ 3b			50	74,8	71,3
4b		x	50	78,7	75,2
5b			50	74,8	71,3
6b		x	50	78,7	75,2
7b			50	74,8	71,3
8b		x	50	78,7	75,2
9b			50	74,8	71,3
10a		x	50	78,7	75,2
11a			50	74,8	71,3
11b/ 12b			50	nicht befahren	
12a		Schwellengleis im Schotter		50	68,7
13a/ 13b	straßen- bündiger Bahnkörper		50	74,8	71,3
14a/ 14b		x	50	78,7	75,2
15a/ 15b			50	77,8	74,3
16a/ 16b			50	77,8	74,3
17a/ 17b	Schwellengleis im Schotter		50	71,7	68,2
18a/ 18b		x	50	75,5	72,0
19a/ 19b			50	71,7	68,2
20a/ 20b	straßen- bündiger Bahnkörper		50	77,8	74,3
21a/ 21b		x	50	78,7	75,2
22a/ 22b			50	74,8	71,3
23a/ 23b		x	50	78,7	75,2
24a/ 24b			50	74,8	71,3
25a/ 25b			50	77,8	74,3

\*) Streckenabschnittsnummer nach Lageplänen der Anlage-Nr. 1.1

**Tabelle 7: Streckenbezogene Emissionspegel der Straßenbahn für den Bestand (Planfall P0)**

Streckenabschnitt	Oberbauform	Geschwindigkeit [km/h]	L'w [dB(A)]	
			Tag	Nacht
1a/ 1b	straßenbündiger Bahnkörper	50	74,8	71,3
2a/ 2b		50	nicht befahren	
3a/ 3b		50	74,8	71,3
4a/ 4b	Rasenbahnkörper hoch liegend	50	64,7	61,2
5a/ 5b	straßenbündiger Bahnkörper	50	74,8	71,3
6b	Rasenbahnkörper hoch liegend	50	64,7	61,2
7b	straßenbündiger Bahnkörper	50	74,8	71,3
8b		50	nicht befahren	
9a	Rasenbahnkörper hoch liegend	50	64,7	61,2
9b		50	nicht befahren	
10a/ 10b	straßenbündiger Bahnkörper	50	74,8	71,3
11a/ 11b		50	77,8	74,3
12a/ 12b	Rasenbahnkörper hoch liegend	50	67,7	64,2
13a/ 13b	straßenbündiger Bahnkörper	50	77,8	74,3
14a/ 14b		50	74,8	71,3
15a/ 15b		50	74,8	71,3
16a/ 16b		50	77,8	74,3

\*) Streckenabschnittsnummer nach Lageplänen der Anlage-Nr. 1.2.

**Tabelle 8: Streckenbezogene Emissionspegel der Straßenbahn für die Planung (Planfall P1)**

## 6.2 STRAßENVERKEHR

Die Berechnung der Schallimmissionen des Straßenverkehrs bezieht sich auf einen festgelegten A-bewerteten Gesamtpegel der längenbezogenen Schalleistung, der sich aus der Verkehrsstärke, der Fahrzeuggeschwindigkeiten und des Typs der Straßendeckschicht (Fahrbahnart) ergibt. Hinzukommen, soweit relevant, Zuschläge für die Längsneigung der Straße, für Mehrfachreflexionen und für Störwirkungen von Lichtsignalgesteuerten Knotenpunkten und Kreisverkehren. Die Details zur Ermittlung des Emissionspegels sind den Rechenfunktionen der RLS 19 (6) zu entnehmen und werden im Rechenprogramm zur Ermittlung der Schallimmissionen des Straßenverkehrs entsprechend umgesetzt.

Folgende Grundlagen wurden bei der Ermittlung des Emissionspegels berücksichtigt:

- Straßendeckschichttyp: nicht geriffelter Gussasphalt
- Längsneigung der Straßen im Bereich - 6 % bis +2 %
- zulässige Höchstgeschwindigkeit je Abschnitt: 50 km/h oder 30 km/h
- vorgegebene Verkehrszahlen (siehe Tabelle 9)
- Lichtzeichenanlagen an Knotenpunkten

Aus den Zählergebnissen wurde, entsprechend der Vorgabe der Stadt Nürnberg, der 92 % Wert als Durchschnittliche tägliche Verkehrszahl (DTV-Wert) ermittelt. Dies entspricht dem Prognosewert 2035. Die Werte für die Lkw-Anteile wurden für die Berechnungen der Schallimmissionen anhand der Straßengattung entsprechend RLS 19 (6) ermittelt und berücksichtigt.

Kennzeichnung der Streckenabschnitte/ Richtung*)	DTV-Wert	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (je Richtung)		Anteil LKW ohne Anhänger $p_1$ [%]		Anteil LKW mit Anhänger $p_2$ [%]	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Ia/Ib	7820	449,65	78,20	3	3	4	4
Ila/ Ilb	14720	846,40	147,20	3	3	4	4
IIla	460	26,45	4,60	3	3	4	4
IVa	1380	79,35	13,80	3	3	4	4
IVb	920	52,90	9,20	3	3	4	4
Va/ Vb	15640	899,30	156,40	3	3	4	4
VIa	9016	518,42	90,16	3	3	4	4
VIb	8004	460,23	80,04	3	3	4	4
VIIa	18860	1084,45	188,60	3	3	4	4
VIIb	26680	1534,10	266,80	3	3	4	4

\*) Kennzeichnung der Streckenabschnitte nach Lageplänen der Anlagen-Nr. 1.1 und 1.2

**Tabelle 9: Anzahl Kfz für Bestand und Planung**

Mit den genannten Werten ergeben sich die Emissionspegel  $L_{m,E}$  [dB(A)] (Tag / Nacht) für Straßenabschnitte, wie in Tabelle 10 dargestellt.

Kennzeichnung der Streckenabschnitte *)	Fahrbahn-oberfläche	v [km/h]	Emissionspegel $L_{m,E}$ [dB(A)] **)	
			Tag	Nacht
Ia/ Ib	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	82,6	75,0
IIa/ IIb			85,0	77,4
IIIa		30	66,9	59,3
IVa			71,2	63,7
IVb			69,5	61,9
Va/ Vb		50	85,2	77,6
VIa			83,0	75,4
VIb			82,4	74,8
VIIa			84,9	77,3
VIIb			83,6	76,1

\*) Kennzeichnung der Streckenabschnitte nach Lageplänen der Anlagen-Nr. 1.1 und 1.2  
 \*\*) Der Verlauf der Straße wird nicht verändert, daher wird mit den o.g. Angaben sowohl für den Bestand als auch für die Planung berechnet.

**Tabelle 10: Emissionspegel Straße (P0/P1)**

Nach RLS 19 (6) sind für Lichtzeichenanlagen an Kreuzungen und Einmündungen entfernungsabhängige Zuschläge zu berücksichtigen. Diese gelten nicht für reine Fußgängerampeln. Hiermit soll die erhöhte Störwirkung durch Brems- und Anfahrgeräusche vor den Lichtsignalanlagen berücksichtigt werden. In die Berechnungen gehen Lichtsignalanlagen an den folgend aufgelisteten Kreuzungen ein. (siehe Anlagen-Nr. 1.1 und 1.2.):

### Bestand/ Planung

Kreuzung: Rathenauplatz/ Sulzbacherstraße

- Prickheimer Straße/ Bayreuther Straße
- Berliner Platz/ Deumentenstraße

Immissionen bezogen auf lichtzeichengeregelte Knotenpunkte ergeben sich in Abhängigkeit von der Entfernung zwischen zu betrachtendem Immissionspunkt und nächstgelegenen Knotenpunkt sowie des Knotenpunkttyps und werden im Rechenprogramm ermittelt.

## 7 ERGEBNISSE UND BEURTEILUNG

### 7.1 SCHIENENVERKEHR

Aufgrund der baulichen Maßnahme an der Gleisanlage ist zu prüfen, ob in Zukunft eine *wesentliche Änderung* der Immissionssituation bezüglich des Schienenverkehrs eintritt. Die Beurteilungspegel durch den Schienenverkehr sind den Tabellen der Anlage-Nr. 3 zu entnehmen. Es zeigt sich, dass Pegeländerungen zwischen +0,4 dB(A) und –9,0 dB(A) zu erwarten sind.

In Tabelle 11 sind Gebäude aufgelistet, für die dem Grunde nach ein Anspruch auf Schallschutz nach der 16. BImSchV (3) besteht.

In Abbildung 1 sind die Gebäude aus Tabelle 11 in einer Übersichtskarte blau markiert.

Straße	Haus-Nr.	Anspruch auf Schallschutz (16. BImSchV)		Kritische Pegeländerung (Gesamtlärmverkehr)	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bayreuther Straße	25	-	x	-	-
	27	-	x	-	-
	27A	-	x	-	-
Prickheimer Straße	125	-	x	-	-
	127	-	x	-	-
	129	-	x	-	-
	131	-	x	-	-
	133	-	x	-	-
	135	-	x	-	-
	137	-	x	-	-

**Tabelle 11: Zusammenstellung der Ansprüche auf Schallschutz dem Grunde nach aus der Berechnung des Schienenverkehrs**



**Abbildung 1: Übersichtskarte der Ansprüche auf Schallschutz dem Grunde nach aus der Berechnung des Schienenverkehrs (blau markierte Gebäude)**

## 7.2 STRAßENVERKEHR

Der Verlauf der Straße wird nicht verändert. Insofern findet kein erheblicher baulicher Eingriff statt. Eine Beurteilung der Schallimmissionen aus dem Straßenverkehr nach 16. BImSchV (3) ist daher nicht erforderlich. Die durch den Straßenverkehr entstandenen Schallimmissionen (siehe Anlage-Nr. 4) werden für die Berechnungen der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrs berücksichtigt (siehe Kapitel 7.3) und sind hier nur informativ dargestellt.



### 7.3 GESAMTVERKEHR STRAÙE UND STRAÙENBAHN

Die energetische Addition der Beurteilungspegel aus StraÙen- und Schienenverkehr ergibt die in der Anlage-Nr. 5 gezeigten Gesamt-Beurteilungspegel sowie die zugehörigen Differenzpegel GES1 - GES0. Die Differenzpegel liegen zwischen 0,1 dB(A) und –3,0 dB(A).

Eine Zunahme der Immissionspegel um mehr als 0,1 dB(A) mit gleichzeitiger Überschreitung der Werte von 70 dB(A) am Tage bzw. 60 dB(A) in der Nacht wird als kritische Pegeländerung bezeichnet. Eine kritische Pegeländerung ergibt sich an den Gebäuden im Beurteilungsgebiet nicht.

Die Berechnungen der Gesamtimmissionen wurden im Hinblick auf eine umwelttechnische Gesamtbewertung der geplanten Baumaßnahme durchgeführt, eine Beurteilung der Ergebnisse gemäß 16. BImSchV (3) erfolgt nicht.

## **8 SCHLUSSBEMERKUNG**

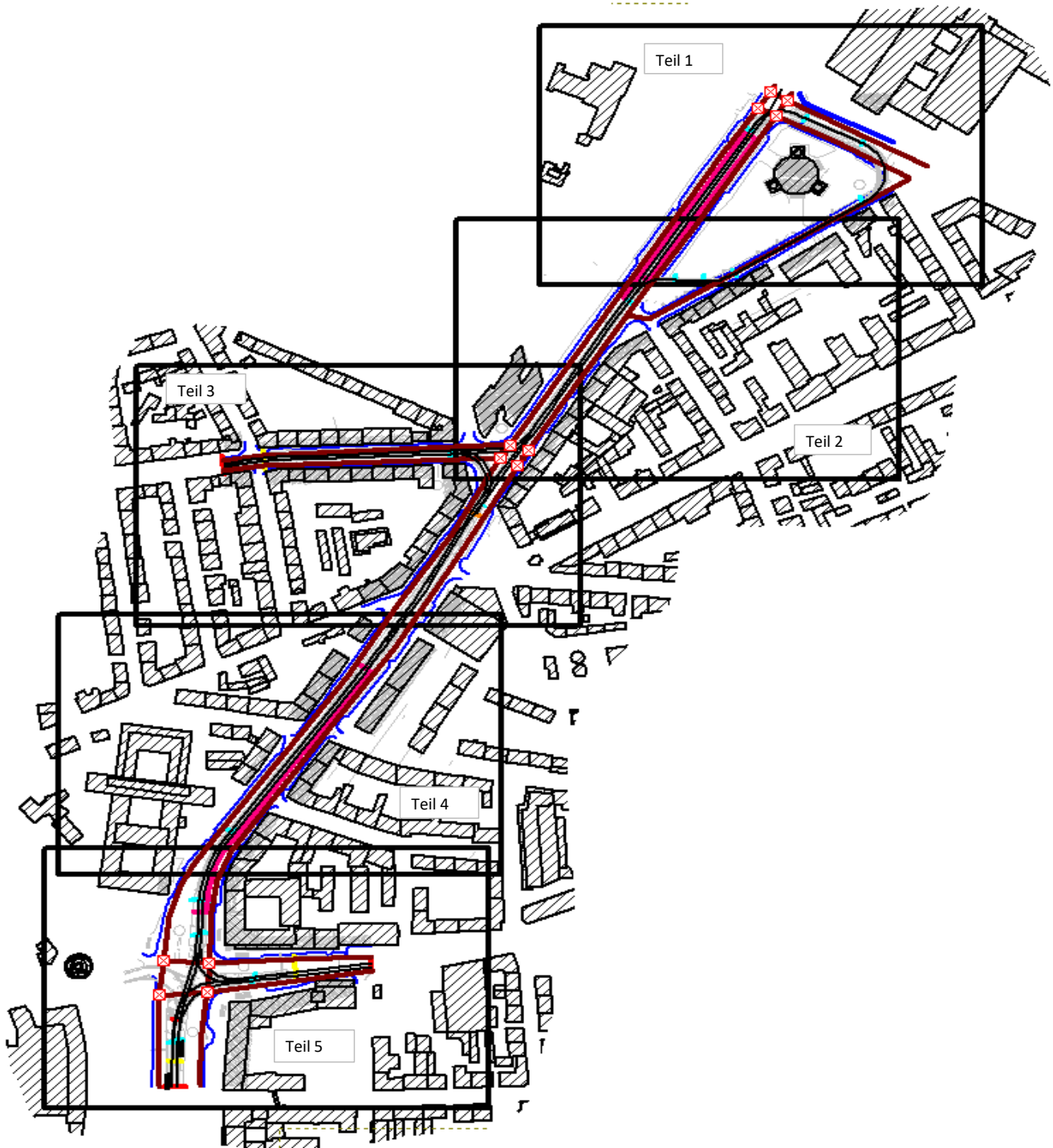
Die schalltechnischen Berechnungen ergeben, dass die Gleisverschiebung schalltechnisch kritisch ist und teilweise zu einem Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach führt.

Abschließend wird darauf hingewiesen, dass vorstehende Berechnungen und Beurteilungen der Schallimmissionen nach 16. BImSchV (3) vorgenommen wurden. Die Ergebnisse der Berechnungen sind nicht vergleichbar mit denen nach 34. BImSchV (7) zur Erstellung der veröffentlichten Lärmkarten der Städte.

## **9 ANLAGEN**

<b>Anlage Nr.</b>	<b>Benennung</b>
1	Lagepläne
1.1	Bestand
1.1.1	Gesamtansicht
1.1.2.1 – 1.1.2.6	Detailansicht
1.2	Planung
1.2.1	Gesamtansicht
1.2.2.1 – 1.2.2.6	Detailansicht
1.3	Legende
2.1 – 2.10	Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung
3.1 – 3.10	Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
4.1 – 4.10	Luftschallpegel durch den Straßenverkehr
5.1 – 5.10	Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b>
		<b>Stadtparkschleife, Pirckheimer Straße, Rathenauplatz</b> Lageplan - Gesamtansicht der Rechendatei Bestand



**VERANLASSER:**

Stadt Nürnberg  
Verkehrsplanungsamt  
Lorenzer Straße 30  
90402 Nürnberg

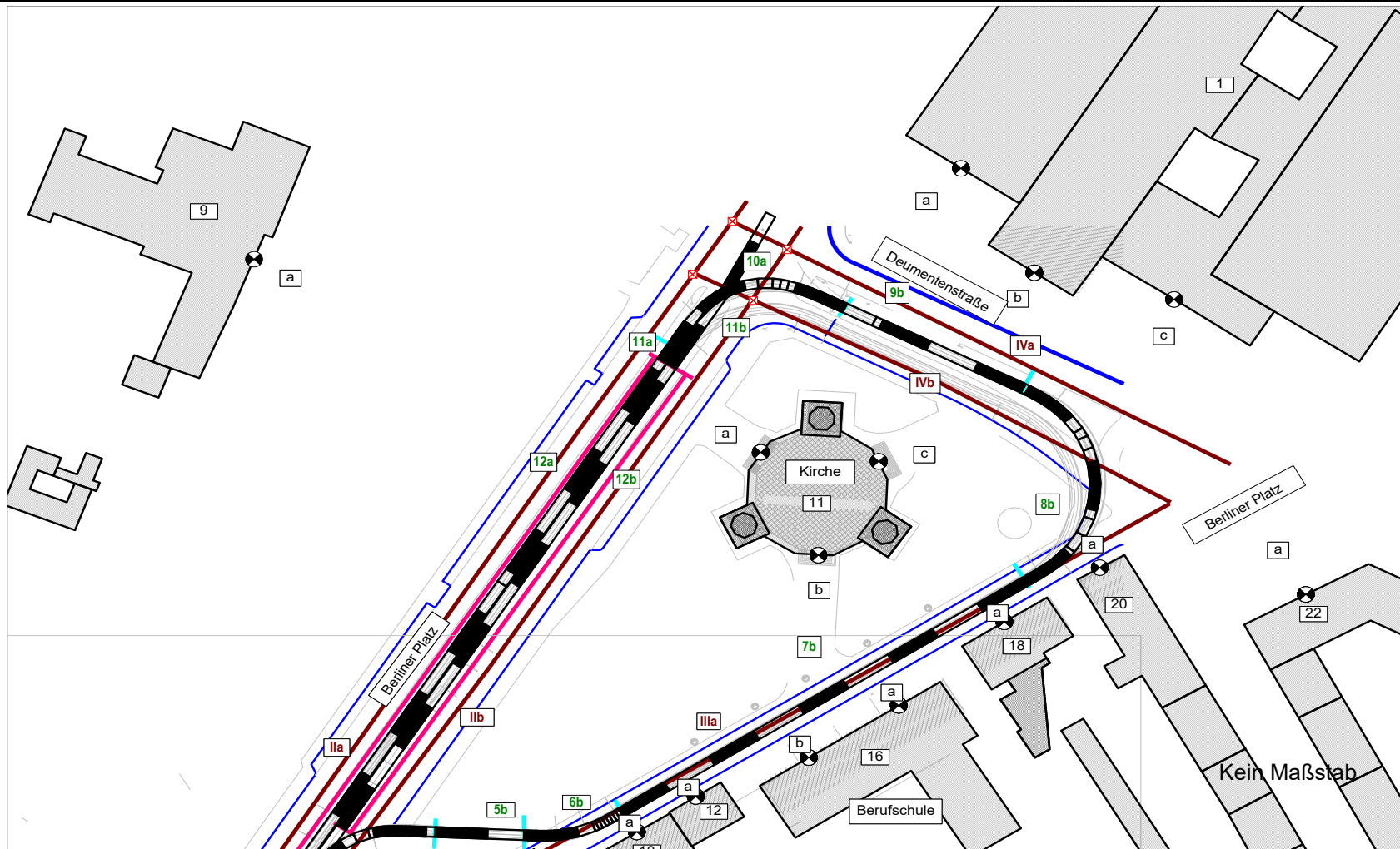
**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 070/2

**Gleisverschiebung****Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz**

Lageplan - Teilansicht der Rechendatei

Bestand



**VERANLASSER:**

Stadt Nürnberg  
Verkehrsplanungsamt  
Lorenzer Straße 30  
90402 Nürnberg

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 070/2

**Gleisverschiebung****Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz**

Lageplan - Teilansicht der Rechendatei

Bestand



**VERANLASSER:**

Stadt Nürnberg  
Verkehrsplanungsamt  
Lorenzer Straße 30  
90402 Nürnberg

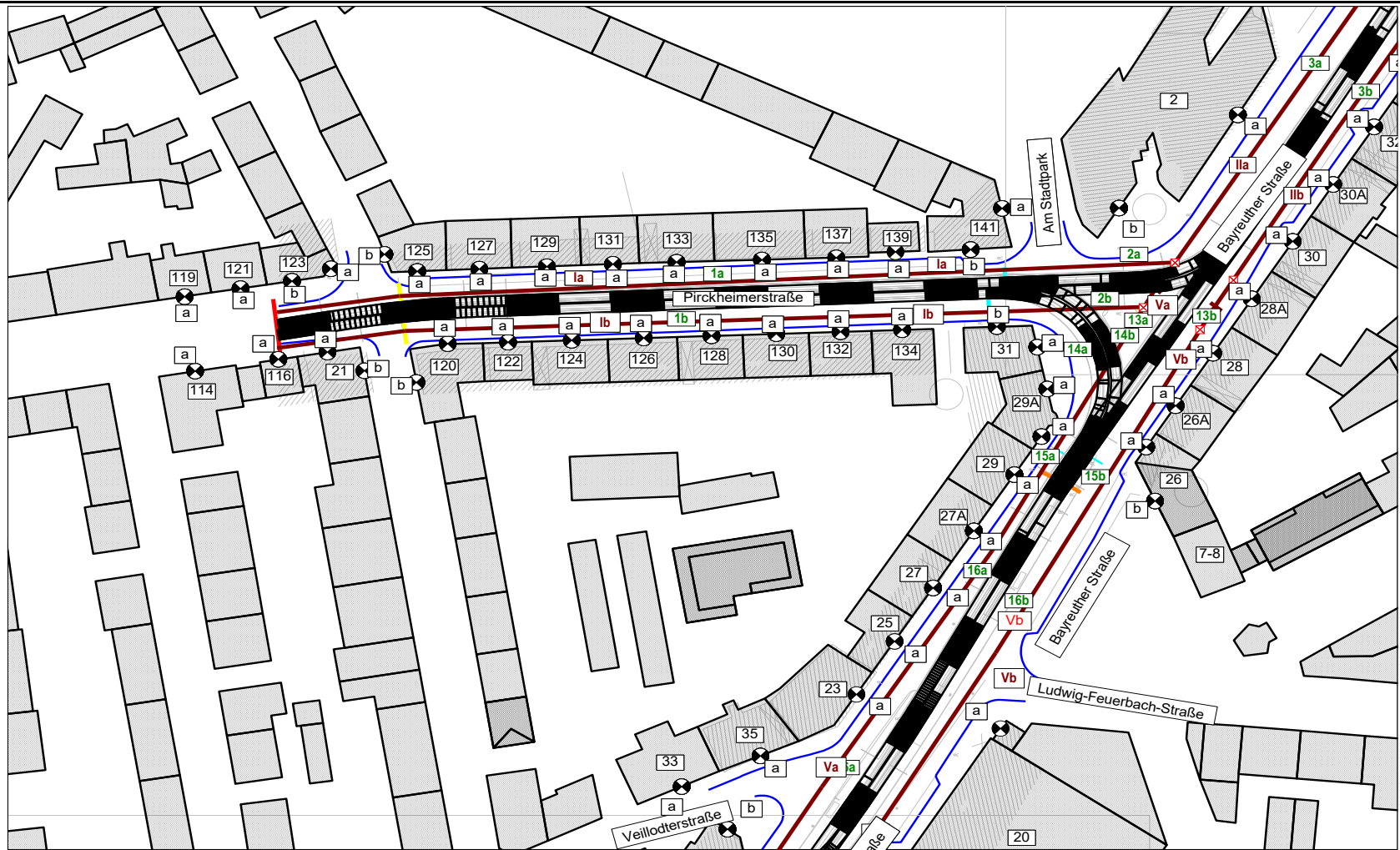
**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 070/2

**Gleisverschiebung****Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz**

Lageplan - Teilansicht der Rechendatei

Bestand





**VERANLASSER:**

Stadt Nürnberg  
Verkehrsplanungsamt  
Lorenzer Straße 30  
90402 Nürnberg

**AUFTRAG-NR.:**

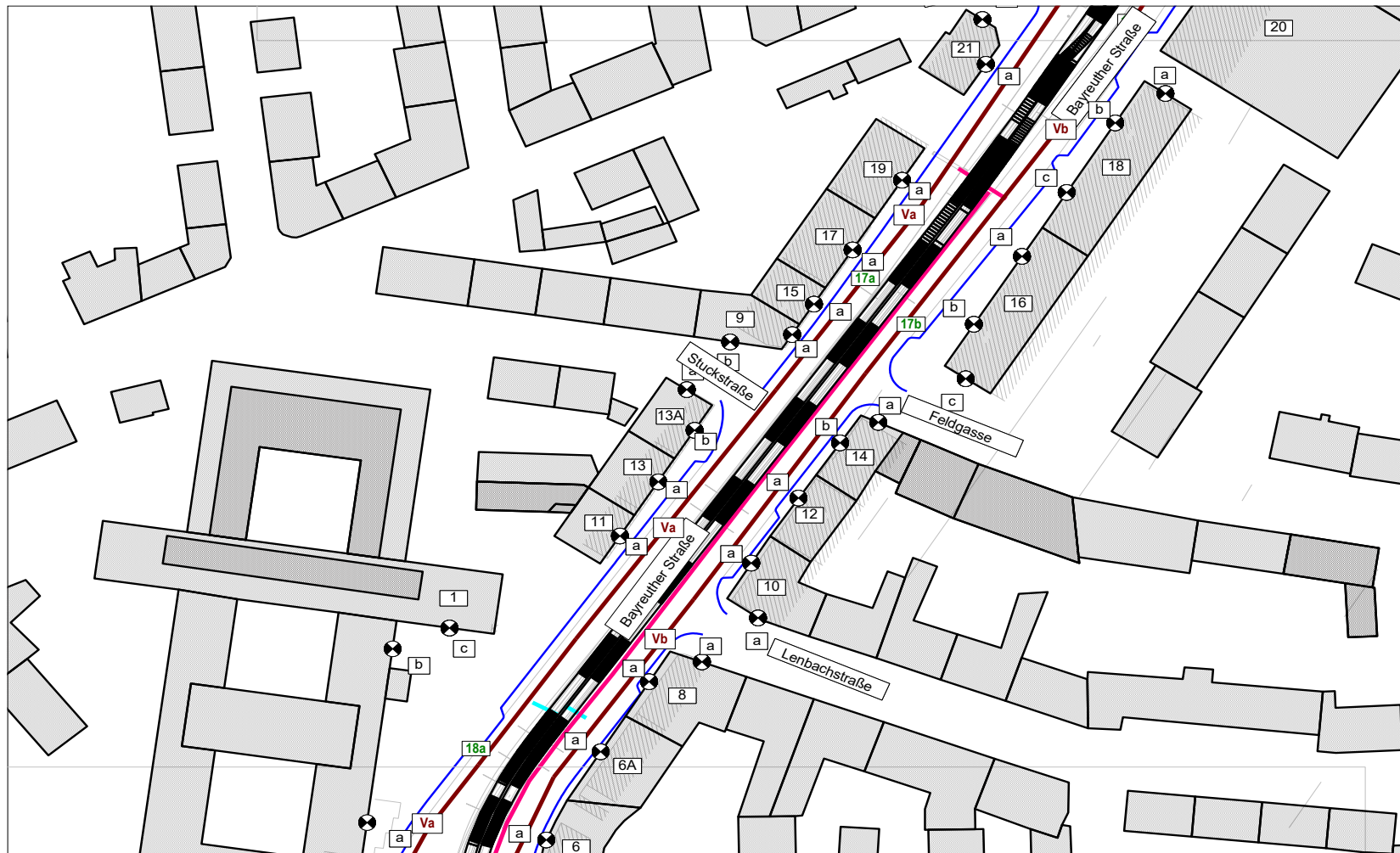
2020 007 070/2

**Gleisverschiebung**

**Stadtparkschleife, Pirckheimer Straße, Rathenauplatz**

Lageplan - Teilansicht der Rechendatei

Bestand





**VERANLASSER:**

Stadt Nürnberg  
Verkehrsplanungsamt  
Lorenzer Straße 30  
90402 Nürnberg

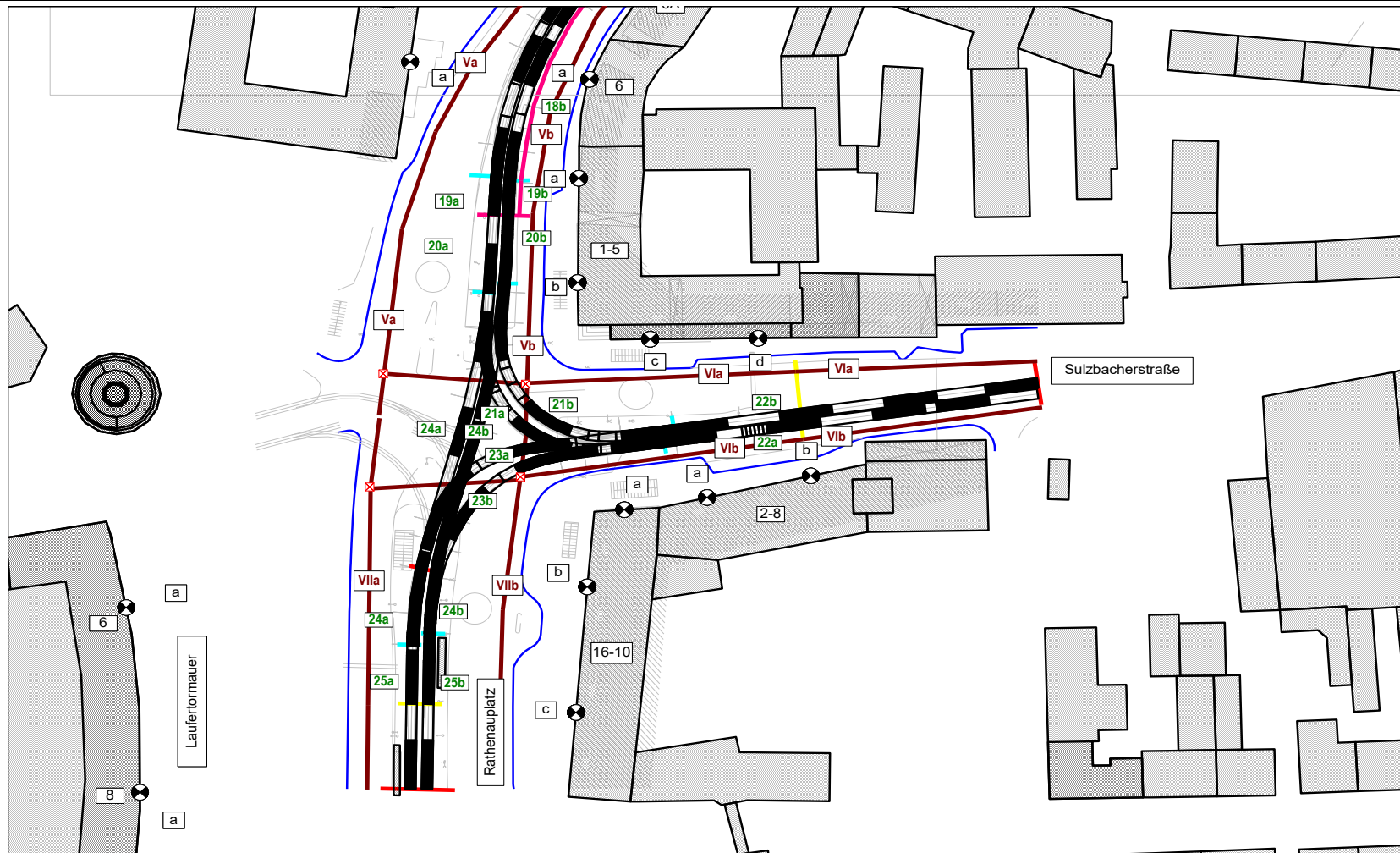
**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 070/2

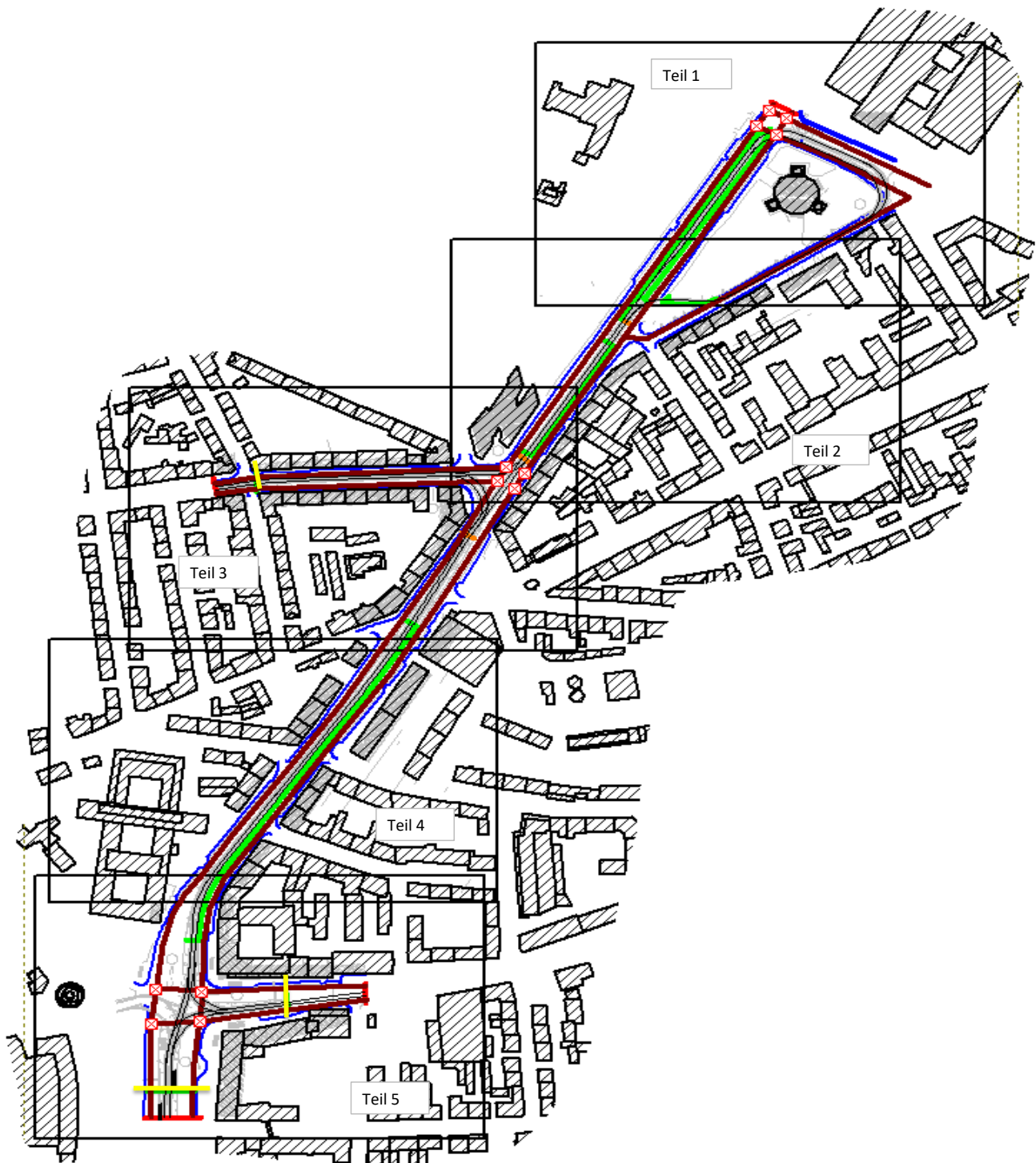
**Gleisverschiebung****Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz**

Lageplan - Teilansicht der Rechendatei

Bestand



<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirckheimer Straße, Rathenauplatz</b> Lageplan - Gesamtansicht der Rechendatei Planung
--	---	--



**VERANLASSER:**

Stadt Nürnberg  
Verkehrsplanungsamt  
Lorenzer Straße 30  
90402 Nürnberg

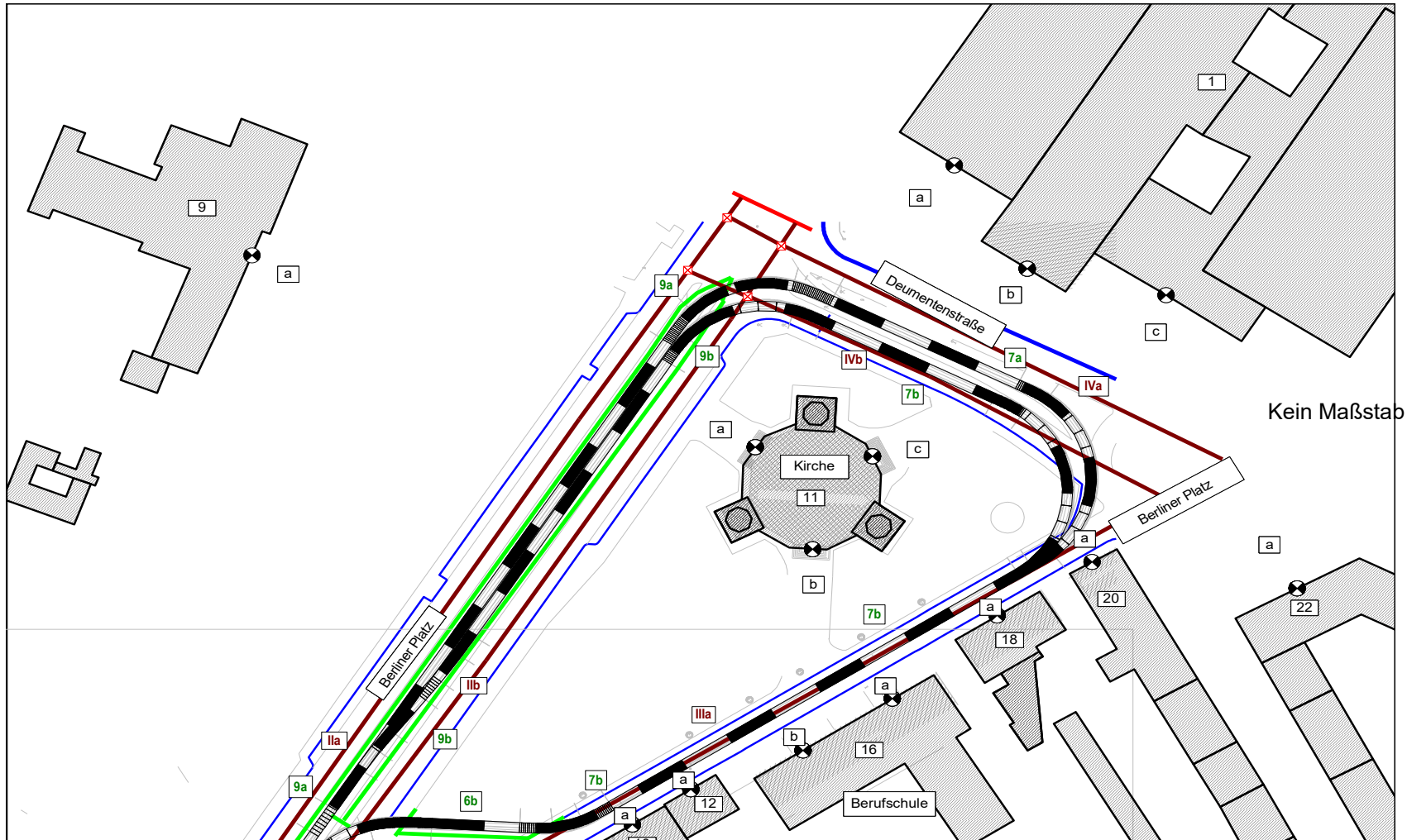
**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 070/2

**Gleisverschiebung****Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz**

Lageplan - Teilansicht der Rechendatei

Planung



**VERANLASSER:**

Stadt Nürnberg  
Verkehrsplanungsamt  
Lorenzer Straße 30  
90402 Nürnberg

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 070/2

**Gleisverschiebung****Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz**

Lageplan - Teilansicht der Rechendatei

Planung



**VERANLASSER:**

Stadt Nürnberg  
Verkehrsplanungsamt  
Lorenzer Straße 30  
90402 Nürnberg

**AUFTRAG-NR.:**

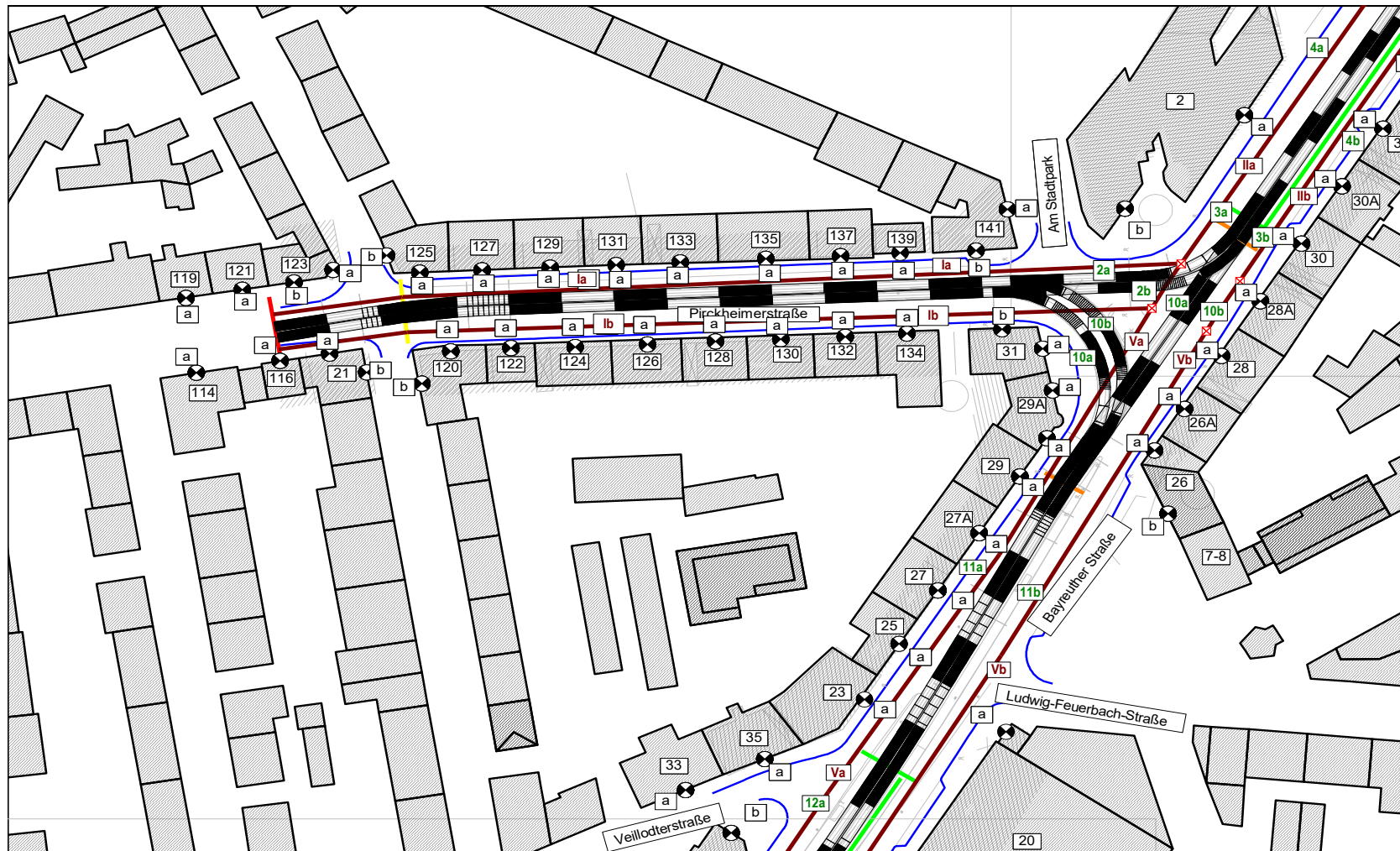
2020 007 070/2

**Gleisverschiebung**

**Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz**

Lageplan - Teilansicht der Rechendatei

Planung





**VERANLASSER:**

Stadt Nürnberg  
Verkehrsplanungsamt  
Lorenzer Straße 30  
90402 Nürnberg

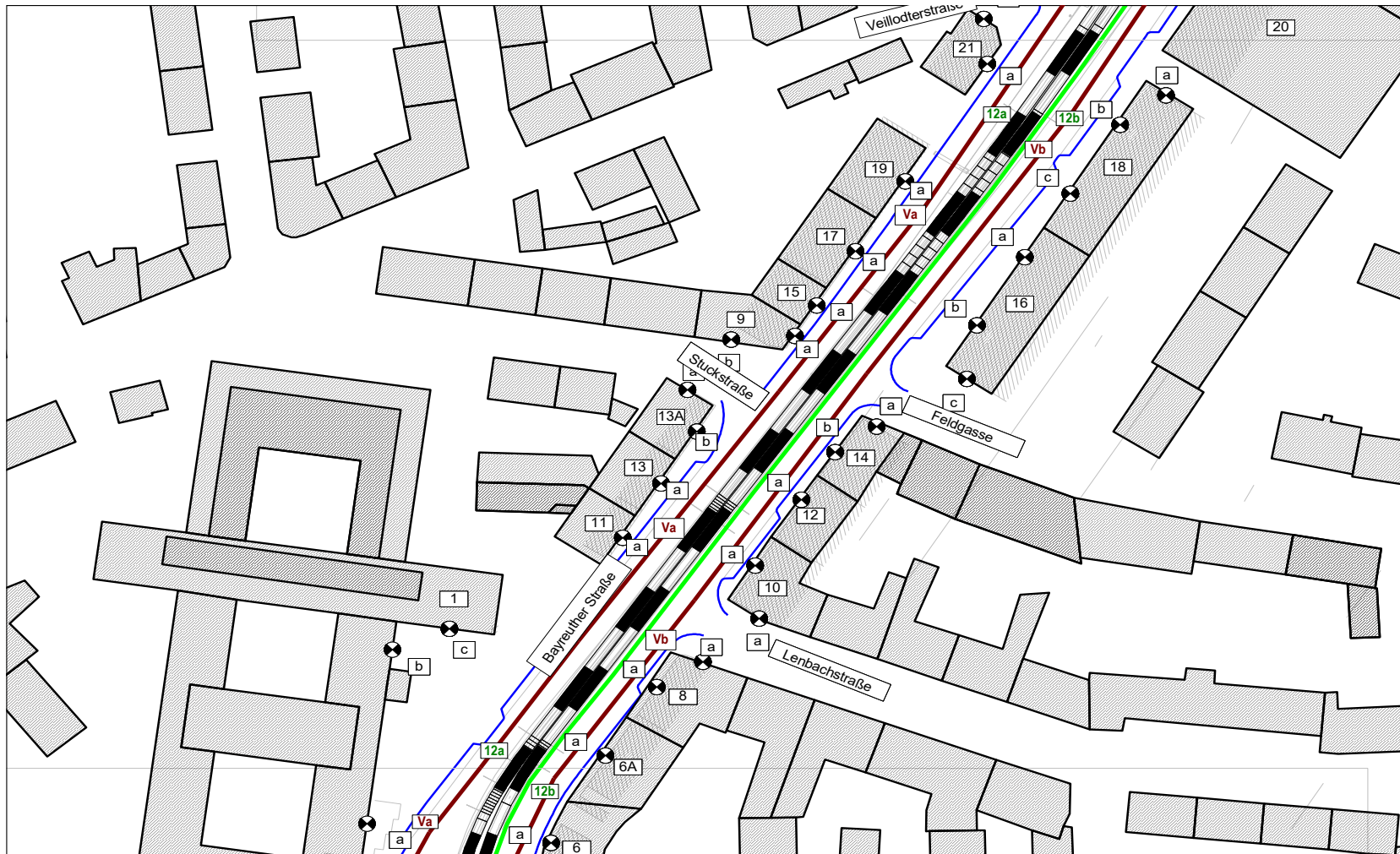
**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 070/2

**Gleisverschiebung****Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz**

Lageplan - Teilansicht der Rechendatei

Planung



**VERANLASSER:**

Stadt Nürnberg  
Verkehrsplanungsamt  
Lorenzer Straße 30  
90402 Nürnberg

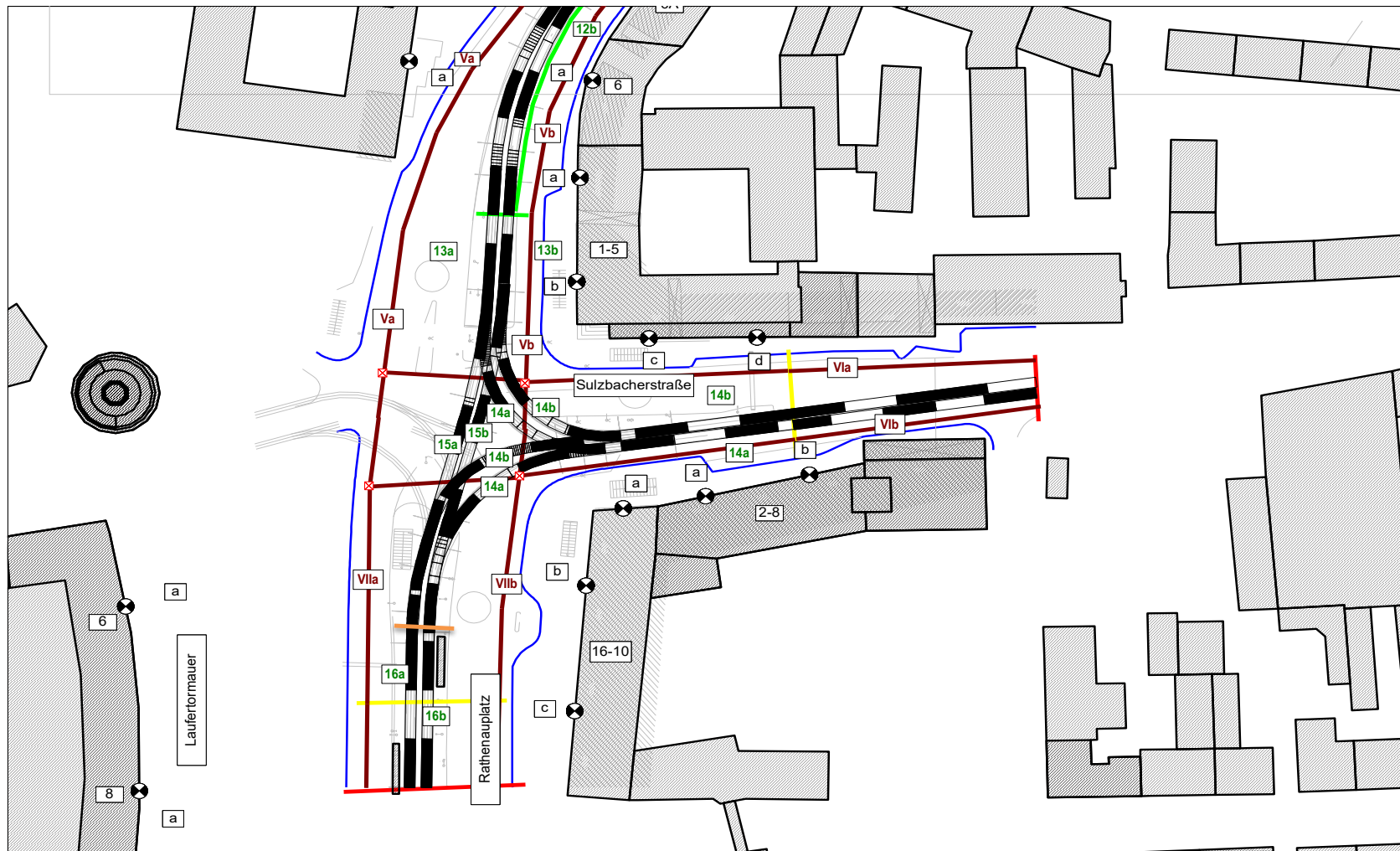
**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 070/2



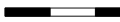

**Gleisverschiebung****Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz**






Lageplan - Teilansicht der Rechendatei

Planung



<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirckheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Legende zu den Lageplänen der Rechendatei

	<b>Straße</b>
	<b>Kreuzung</b>
	<b>Schiene</b>
	<b>Haus</b>

	Rasenbahnkörper hochliegend
	Schwellengleis im Schotterbett
	Plangrenze-Anfang/Ende
	Berechnungsgrenze SCH0/1 - STR0/1
	Änderung der Schienenverkehrszahlen
	Kurvenquietschen Bestand
<b>1a/1b - VIIa/ VIIb</b>	Streckenabschnitt Straße Bestand / Planung
1a/1b - 25a/25b	Streckenabschnitt Schiene Bestand
1a/1b - 18a/18b	Streckenabschnitt Schiene Planung



<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b>
		<b>Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz</b> Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; KS- Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime

Straße	Immissionsort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BlmSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Am Stadtpark	2	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
		5.OG	WA	59	49	70	60	
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
4.OG	WA		59	49	70	60		
Bayreuther Straße	1	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	4.OG		WA	59	49	70	60	
	5.OG		WA	59	49	70	60	
6	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	
6A	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	
8	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	
	b	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	
10	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirckheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; KS- Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime

Straße	Immissionsort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bayreuther Straße	10	b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	11	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	12	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	13	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	13A	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	14	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
b		EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirckheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; KS- Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime

Straße	Immissionsort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bayreuther Straße	15	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	16	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	17	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	18	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	19	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; KS- Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime

Straße	Immissionsort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bayreuther Straße	20	a	EG	MI	64	54	70	60
	21	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		4.OG	WA	59	49	70	60	
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	3.OG		WA	59	49	70	60	
	23	a	EG	WA	59	49	70	60
	25	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	26	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
			4.OG	MI	64	54	70	60
		b	5.OG	MI	64	54	70	60
			EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
	26A	a	4.OG	MI	64	54	70	60
			5.OG	MI	64	54	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	27	a	3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
			6.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	27A	a	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
			6.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
	28	a	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
	28A	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
2.OG			WA	59	49	70	60	
3.OG			WA	59	49	70	60	
4.OG			WA	59	49	70	60	
			5.OG	WA	59	49	70	60

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirckheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; KS- Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime

Straße	Immissionsort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bayreuther Straße	29	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
	29A	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	30	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	30A	a	5.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	31	a	4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	32	a	4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
2.OG			WA	59	49	70	60	
34	a	3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	
		5.OG	MI	64	54	70	60	
		EG	MI	64	54	70	60	
		1.OG	MI	64	54	70	60	
	b	2.OG	MI	64	54	70	60	
		3.OG	MI	64	54	70	60	
		4.OG	MI	64	54	70	60	
		5.OG	MI	64	54	70	60	
		EG	MI	64	54	70	60	

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; KS- Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime

Straße	Immissionsort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bayreuther Straße	36	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
Berliner Platz	2	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	4	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	6	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	8	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	9	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
10	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
11	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
	b	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
	c	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; KS- Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime

Straße	Immissionsort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Berliner Platz	12	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	16	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	18	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	20	a	EG	WA	59	49	70	60
1.OG			WA	59	49	70	60	
22	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	
Deumentenstraße	1	a	EG	KS	57	47	70	60
			1.OG	KS	57	47	70	60
		b	EG	KS	57	47	70	60
			1.OG	KS	57	47	70	60
			2.OG	KS	57	47	70	60
			3.OG	KS	57	47	70	60
c	EG	KS	57	47	70	60		
	1.OG	KS	57	47	70	60		
Laufertormauer	6	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
	8	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
Pirkheimerstraße	114	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	116	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	119	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	120	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirckheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; KS- Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime

Straße	Immissionsort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BlmSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Pirckheimerstraße	120	b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	121	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	122	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	123	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	124	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	125	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	126	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
4.OG			WA	59	49	70	60	
127	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	
128	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	
129	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	
130	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	



<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirckheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; KS- Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime

Straße	Immissionsort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BlmSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Pirckheimerstraße	131	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	132	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	133	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	134	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	135	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	137	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
3.OG			WA	59	49	70	60	
4.OG			WA	59	49	70	60	
139	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	
	b	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	
Stuckstraße	9	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	b	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	
Suilzbacherstraße	1-5	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
			4.OG	MI	64	54	70	60
	b	EG	MI	64	54	70	60	
		1.OG	MI	64	54	70	60	
		2.OG	MI	64	54	70	60	
		3.OG	MI	64	54	70	60	
		4.OG	MI	64	54	70	60	

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b>
		<b>Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz</b> Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; KS- Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime

Straße	Immissionsort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Suizbacherstraße	1-5	c	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
			4.OG	MI	64	54	70	60
	1-5	d	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
			4.OG	MI	64	54	70	60
	2-8	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
			4.OG	MI	64	54	70	60
		b	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
			4.OG	MI	64	54	70	60
	16-10	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
			4.OG	MI	64	54	70	60
b		EG	MI	64	54	70	60	
		1.OG	MI	64	54	70	60	
		2.OG	MI	64	54	70	60	
		3.OG	MI	64	54	70	60	
		4.OG	MI	64	54	70	60	
c		EG	MI	64	54	70	60	
		1.OG	MI	64	54	70	60	
		2.OG	MI	64	54	70	60	
		3.OG	MI	64	54	70	60	
		4.OG	MI	64	54	70	60	
Veilodterstraße	33	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	35	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
Wurzelbauerstraße	21	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	21	b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirckheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Schienenverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- ung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
	Haus- Numme	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Tag	Nacht
					SCH0	SCH1	SCH0	SCH1	(SCH1 - SCH0)			
Am Stadtpark	2	a	EG	WA	62,3	58,8	55,6	52,1	-6,7	-6,7	-	-
			1.OG	WA	62,6	59,1	56,2	52,7	-6,4	-6,4	-	-
			2.OG	WA	62,7	59,2	56,6	53,1	-6,1	-6,1	-	-
			3.OG	WA	62,6	59,1	56,9	53,4	-5,7	-5,7	-	-
			4.OG	WA	62,5	59,0	57,1	53,5	-5,4	-5,5	-	-
		b	EG	WA	61,3	57,7	60,1	56,6	-1,2	-1,1	-	-
			1.OG	WA	62,5	59,0	61,2	57,7	-1,3	-1,3	-	-
			2.OG	WA	62,7	59,2	61,4	57,9	-1,3	-1,3	-	-
			3.OG	WA	62,9	59,4	61,5	58,0	-1,4	-1,4	-	-
			4.OG	WA	63,0	59,5	61,5	58,0	-1,5	-1,5	-	-
Bayreuther Straße	1	a	EG	WA	59,2	55,7	53,9	50,3	-5,3	-5,4	-	-
			1.OG	WA	60,3	56,7	54,7	51,2	-5,6	-5,5	-	-
		b	EG	WA	56,7	53,1	51,3	47,8	-5,4	-5,3	-	-
			1.OG	WA	57,7	54,2	52,2	48,7	-5,5	-5,5	-	-
		c	EG	WA	56,8	53,3	51,5	48,0	-5,3	-5,3	-	-
			1.OG	WA	58,0	54,5	52,5	49,0	-5,5	-5,5	-	-
			2.OG	WA	58,0	54,5	52,4	48,9	-5,6	-5,6	-	-
			3.OG	WA	57,5	54,0	51,8	48,3	-5,7	-5,7	-	-
			4.OG	WA	57,6	54,1	51,9	48,3	-5,7	-5,8	-	-
			5.OG	WA	57,6	54,1	51,9	48,4	-5,7	-5,7	-	-
			6.OG	WA	57,6	54,1	51,9	48,4	-5,7	-5,7	-	-
			7.OG	WA	57,5	54,0	52,0	48,4	-5,5	-5,6	-	-
		8.OG	WA	57,5	54,0	52,0	48,5	-5,5	-5,5	-	-	
		6	a	EG	WA	63,2	59,6	55,8	52,3	-7,4	-7,3	-
	1.OG			WA	63,1	59,6	56,0	52,5	-7,1	-7,1	-	-
	2.OG			WA	62,9	59,4	56,0	52,5	-6,9	-6,9	-	-
	3.OG			WA	62,5	59,0	55,8	52,2	-6,7	-6,8	-	-
	4.OG			WA	62,1	58,5	55,5	52,0	-6,6	-6,5	-	-
	6A	a	EG	WA	61,5	58,0	55,2	51,7	-6,3	-6,3	-	-
			1.OG	WA	62,0	58,5	55,2	51,6	-6,8	-6,9	-	-
			2.OG	WA	61,9	58,4	55,2	51,7	-6,7	-6,7	-	-
			3.OG	WA	61,7	58,1	55,0	51,5	-6,7	-6,6	-	-
			4.OG	WA	61,3	57,8	54,7	51,2	-6,6	-6,6	-	-
	8	a	EG	WA	60,3	56,8	53,9	50,4	-6,4	-6,4	-	-
			1.OG	WA	56,3	52,8	52,0	48,5	-4,3	-4,3	-	-
			2.OG	WA	56,4	52,9	52,2	48,7	-4,2	-4,2	-	-
			3.OG	WA	56,4	52,9	52,2	48,7	-4,2	-4,2	-	-
			4.OG	WA	56,2	52,7	52,1	48,6	-4,1	-4,1	-	-
b		EG	WA	56,1	52,6	51,9	48,4	-4,2	-4,2	-	-	
		1.OG	WA	55,9	52,4	51,8	48,3	-4,1	-4,1	-	-	
		2.OG	WA	55,9	52,4	51,8	48,3	-4,1	-4,1	-	-	
		3.OG	WA	59,8	56,3	55,1	51,6	-4,7	-4,7	-	-	
		4.OG	WA	59,9	56,3	55,1	51,6	-4,8	-4,7	-	-	
10	a	EG	WA	59,9	56,3	55,1	51,6	-4,8	-4,7	-	-	
		1.OG	WA	59,7	56,2	54,9	51,4	-4,8	-4,8	-	-	
		2.OG	WA	59,5	56,0	54,7	51,1	-4,8	-4,9	-	-	
		3.OG	WA	59,5	56,0	54,7	51,1	-4,8	-4,9	-	-	
		4.OG	WA	59,1	55,6	54,2	50,7	-4,9	-4,9	-	-	
		5.OG	WA	58,9	55,4	54,0	50,4	-4,9	-5,0	-	-	
		EG	WA	59,5	55,9	55,2	51,6	-4,3	-4,3	-	-	
		1.OG	WA	59,5	56,0	55,3	51,8	-4,2	-4,2	-	-	
		2.OG	WA	59,5	55,9	55,2	51,7	-4,3	-4,2	-	-	
		3.OG	WA	59,3	55,8	55,1	51,6	-4,2	-4,2	-	-	
4.OG	WA	59,1	55,6	54,9	51,3	-4,2	-4,3	-	-			
5.OG	WA	58,8	55,3	54,6	51,1	-4,2	-4,2	-	-			

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirckheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Schienenverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
	Haus- Numme	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Tag	Nacht
					SCH0	SCH1	SCH0	SCH1	(SCH1 - SCH0)			
Bayreuther Straße	10	b	EG	WA	54,3	50,7	50,0	46,4	-4,3	-4,3	-	-
			1.OG	WA	55,1	51,5	50,8	47,3	-4,3	-4,2	-	-
			2.OG	WA	55,3	51,8	51,0	47,5	-4,3	-4,3	-	-
			3.OG	WA	55,3	51,8	51,0	47,5	-4,3	-4,3	-	-
			4.OG	WA	55,2	51,7	50,9	47,4	-4,3	-4,3	-	-
	11	a	5.OG	WA	55,1	51,6	50,8	47,3	-4,3	-4,3	-	-
			EG	WA	59,5	55,9	55,7	52,2	-3,8	-3,7	-	-
			1.OG	WA	59,5	56,0	55,7	52,2	-3,8	-3,8	-	-
			2.OG	WA	59,5	56,0	55,5	52,0	-4,0	-4,0	-	-
			3.OG	WA	59,3	55,8	55,3	51,8	-4,0	-4,0	-	-
	12	a	4.OG	WA	59,1	55,6	55,0	51,5	-4,1	-4,1	-	-
			EG	WA	59,8	56,3	55,4	51,9	-4,4	-4,4	-	-
			1.OG	WA	59,8	56,2	55,5	52,0	-4,3	-4,2	-	-
			2.OG	WA	59,6	56,1	55,4	51,9	-4,2	-4,2	-	-
			3.OG	WA	59,4	55,9	55,2	51,7	-4,2	-4,2	-	-
	13	a	4.OG	WA	59,1	55,6	54,9	51,4	-4,2	-4,2	-	-
			5.OG	WA	58,8	55,3	54,6	51,1	-4,2	-4,2	-	-
			EG	WA	59,3	55,7	55,5	52,0	-3,8	-3,7	-	-
			1.OG	WA	59,4	55,9	55,6	52,0	-3,8	-3,9	-	-
			2.OG	WA	59,4	55,9	55,5	52,0	-3,9	-3,9	-	-
	13A	a	3.OG	WA	59,3	55,7	55,3	51,8	-4,0	-3,9	-	-
			4.OG	WA	59,1	55,6	55,1	51,5	-4,0	-4,1	-	-
			EG	WA	54,3	50,8	50,5	47,0	-3,8	-3,8	-	-
			1.OG	WA	55,3	51,8	51,4	47,8	-3,9	-4,0	-	-
			2.OG	WA	55,6	52,1	51,6	48,1	-4,0	-4,0	-	-
		b	3.OG	WA	55,7	52,2	51,7	48,1	-4,0	-4,1	-	-
			4.OG	WA	55,7	52,1	51,6	48,1	-4,1	-4,0	-	-
			5.OG	WA	55,6	52,1	51,5	48,0	-4,1	-4,1	-	-
			EG	WA	59,0	55,5	55,3	51,8	-3,7	-3,7	-	-
			1.OG	WA	59,3	55,7	55,4	51,9	-3,9	-3,8	-	-
	14	a	2.OG	WA	59,3	55,8	55,4	51,9	-3,9	-3,9	-	-
			3.OG	WA	59,2	55,7	55,3	51,7	-3,9	-4,0	-	-
			4.OG	WA	59,0	55,5	55,0	51,5	-4,0	-4,0	-	-
			5.OG	WA	58,8	55,3	54,8	51,3	-4,0	-4,0	-	-
			EG	WA	56,8	53,2	52,4	48,9	-4,4	-4,3	-	-
		b	1.OG	WA	57,0	53,5	52,6	49,1	-4,4	-4,4	-	-
			2.OG	WA	57,0	53,5	52,7	49,2	-4,3	-4,3	-	-
			3.OG	WA	56,9	53,4	52,6	49,1	-4,3	-4,3	-	-
			4.OG	WA	56,8	53,3	52,4	48,9	-4,4	-4,4	-	-
			5.OG	WA	56,6	53,1	52,2	48,6	-4,4	-4,5	-	-
			EG	WA	60,0	56,5	55,5	52,0	-4,5	-4,5	-	-
			1.OG	WA	59,9	56,4	55,5	52,0	-4,4	-4,4	-	-
			2.OG	WA	59,7	56,1	55,4	51,8	-4,3	-4,3	-	-
			3.OG	WA	59,4	55,9	55,1	51,6	-4,3	-4,3	-	-
			4.OG	WA	59,1	55,6	54,8	51,3	-4,3	-4,3	-	-
	5.OG	WA	58,8	55,3	54,5	51,0	-4,3	-4,3	-	-		

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirckheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Schienenverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz		
	Haus- Numme	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH0		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Bayreuther Straße	15	a	EG	WA	60,1	56,6	56,3	52,8	-3,8	-3,8	-	-	
			1.OG	WA	60,0	56,5	56,1	52,6	-3,9	-3,9	-	-	
			2.OG	WA	59,8	56,3	55,8	52,3	-4,0	-4,0	-	-	
			3.OG	WA	59,6	56,1	55,5	52,0	-4,1	-4,1	-	-	
			4.OG	WA	59,4	55,9	55,2	51,7	-4,2	-4,2	-	-	
				5.OG	WA	59,2	55,6	54,8	51,3	-4,4	-4,3	-	-
		a	a	EG	WA	60,0	56,5	54,0	50,5	-6,0	-6,0	-	-
	1.OG			WA	60,6	57,1	54,5	51,0	-6,1	-6,1	-	-	
	2.OG			WA	60,8	57,3	54,6	51,1	-6,2	-6,2	-	-	
	3.OG			WA	60,8	57,3	54,7	51,1	-6,1	-6,2	-	-	
	4.OG			WA	60,7	57,2	54,6	51,1	-6,1	-6,1	-	-	
				5.OG	WA	60,6	57,1	54,5	50,9	-6,1	-6,2	-	-
		b	b	EG	WA	58,4	54,9	53,7	50,2	-4,7	-4,7	-	-
	1.OG			WA	59,0	55,5	54,3	50,8	-4,7	-4,7	-	-	
	2.OG			WA	59,3	55,8	54,5	50,9	-4,8	-4,9	-	-	
	3.OG			WA	59,4	55,9	54,5	51,0	-4,9	-4,9	-	-	
	4.OG			WA	59,4	55,9	54,4	50,9	-5,0	-5,0	-	-	
				5.OG	WA	59,4	55,9	54,3	50,8	-5,1	-5,1	-	-
		c	c	EG	WA	52,8	49,3	48,5	45,0	-4,3	-4,3	-	-
	1.OG			WA	53,9	50,4	49,6	46,0	-4,3	-4,4	-	-	
	2.OG			WA	54,2	50,7	49,9	46,4	-4,3	-4,3	-	-	
	3.OG			WA	54,3	50,8	49,9	46,4	-4,4	-4,4	-	-	
	4.OG			WA	54,3	50,8	49,9	46,3	-4,4	-4,5	-	-	
				5.OG	WA	54,3	50,7	49,8	46,3	-4,5	-4,4	-	-
		a	a	EG	WA	60,1	56,6	56,2	52,6	-3,9	-4,0	-	-
	1.OG			WA	60,2	56,7	56,1	52,5	-4,1	-4,2	-	-	
	2.OG			WA	60,1	56,6	55,8	52,3	-4,3	-4,3	-	-	
	3.OG			WA	60,0	56,5	55,6	52,0	-4,4	-4,5	-	-	
	4.OG			WA	59,9	56,4	55,3	51,8	-4,6	-4,6	-	-	
				5.OG	WA	59,7	56,2	55,0	51,4	-4,7	-4,8	-	-
		a	a	EG	WA	59,0	55,5	51,1	47,6	-7,9	-7,9	-	-
	1.OG			WA	60,0	56,5	52,4	48,9	-7,6	-7,6	-	-	
	2.OG			WA	60,2	56,7	54,2	50,7	-6,0	-6,0	-	-	
	3.OG			WA	60,2	56,7	55,2	51,7	-5,0	-5,0	-	-	
	4.OG			WA	60,1	56,5	55,4	51,9	-4,7	-4,6	-	-	
				5.OG	WA	59,8	56,3	55,3	51,8	-4,5	-4,5	-	-
		b	b	EG	WA	63,6	60,1	54,7	51,1	-8,9	-9,0	-	-
	1.OG			WA	63,9	60,4	55,1	51,6	-8,8	-8,8	-	-	
	2.OG			WA	63,8	60,3	55,4	51,9	-8,4	-8,4	-	-	
	3.OG			WA	63,7	60,2	55,5	52,0	-8,2	-8,2	-	-	
	4.OG			WA	63,4	59,9	55,5	51,9	-7,9	-8,0	-	-	
				5.OG	WA	63,1	59,6	55,3	51,8	-7,8	-7,8	-	-
		c	c	EG	WA	62,9	59,4	54,1	50,6	-8,8	-8,8	-	-
	1.OG			WA	63,1	59,6	54,5	51,0	-8,6	-8,6	-	-	
	2.OG			WA	63,0	59,5	54,7	51,2	-8,3	-8,3	-	-	
3.OG	WA			62,9	59,4	54,7	51,2	-8,2	-8,2	-	-		
4.OG	WA			62,7	59,1	54,6	51,1	-8,1	-8,0	-	-		
			5.OG	WA	62,4	58,9	54,5	51,0	-7,9	-7,9	-	-	
	a	a	EG	WA	61,4	57,9	56,0	52,5	-5,4	-5,4	-	-	
1.OG			WA	61,6	58,1	56,0	52,5	-5,6	-5,6	-	-		
2.OG			WA	61,6	58,1	55,9	52,3	-5,7	-5,8	-	-		
3.OG			WA	61,6	58,1	55,7	52,2	-5,9	-5,9	-	-		
4.OG			WA	61,5	58,0	55,4	51,9	-6,1	-6,1	-	-		
			5.OG	WA	61,3	57,8	55,2	51,6	-6,1	-6,2	-	-	

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirckheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Schienenverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz		
	Haus- Numme	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH0		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Bayreuther Straße	20	a	EG	MI	64,0	60,5	63,4	59,9	-0,6	-0,6	-	-	
			EG	WA	64,9	61,4	56,3	52,8	-8,6	-8,6	-	-	
			1.OG	WA	64,9	61,4	56,4	52,9	-8,5	-8,5	-	-	
			2.OG	WA	64,8	61,2	56,5	53,0	-8,3	-8,2	-	-	
			3.OG	WA	64,5	61,0	56,4	52,9	-8,1	-8,1	-	-	
			4.OG	WA	64,2	60,7	56,3	52,8	-7,9	-7,9	-	-	
			EG	WA	61,4	57,9	54,6	51,1	-6,8	-6,8	-	-	
			1.OG	WA	62,1	58,6	55,4	51,8	-6,7	-6,8	-	-	
			2.OG	WA	62,4	58,9	55,9	52,4	-6,5	-6,5	-	-	
			3.OG	WA	62,5	59,0	56,2	52,7	-6,3	-6,3	-	-	
			4.OG	WA	62,4	58,9	56,1	52,6	-6,3	-6,3	-	-	
		23	a	EG	WA	65,5	62,0	65,2	61,6	-0,3	-0,4	-	-
				EG	WA	65,3	61,8	65,6	62,0	0,3	0,2	-	x
				1.OG	WA	65,3	61,8	65,3	61,8	0,0	0,0	-	-
		25	a	EG	MI	67,1	63,6	64,9	61,3	-2,2	-2,3	-	-
				1.OG	MI	67,0	63,5	64,9	61,4	-2,1	-2,1	-	-
				2.OG	MI	66,8	63,3	64,7	61,2	-2,1	-2,1	-	-
				3.OG	MI	66,4	62,9	64,5	60,9	-1,9	-2,0	-	-
				4.OG	MI	66,0	62,5	64,1	60,6	-1,9	-1,9	-	-
				5.OG	MI	65,6	62,0	63,7	60,2	-1,9	-1,8	-	-
				EG	MI	62,6	59,0	60,6	57,0	-2,0	-2,0	-	-
				1.OG	MI	63,5	60,0	61,7	58,2	-1,8	-1,8	-	-
				2.OG	MI	63,6	60,1	62,0	58,4	-1,6	-1,7	-	-
				3.OG	MI	63,5	60,0	61,9	58,4	-1,6	-1,6	-	-
				4.OG	MI	63,4	59,9	61,9	58,3	-1,5	-1,6	-	-
				5.OG	MI	63,2	59,6	61,7	58,1	-1,5	-1,5	-	-
				EG	WA	66,2	62,7	64,6	61,1	-1,6	-1,6	-	-
				1.OG	WA	66,2	62,7	64,6	61,1	-1,6	-1,6	-	-
				2.OG	WA	66,0	62,5	64,5	60,9	-1,5	-1,6	-	-
				3.OG	WA	65,8	62,3	64,2	60,7	-1,6	-1,6	-	-
				4.OG	WA	65,4	61,9	63,9	60,4	-1,5	-1,5	-	-
				5.OG	WA	65,1	61,6	63,6	60,0	-1,5	-1,6	-	-
				EG	WA	65,6	62,1	66,0	62,4	0,4	0,3	-	x
				1.OG	WA	65,5	62,0	65,7	62,2	0,2	0,2	-	x
				2.OG	WA	65,1	61,6	65,2	61,7	0,1	0,1	-	x
				3.OG	WA	64,7	61,2	64,7	61,2	0,0	0,0	-	-
				4.OG	WA	64,3	60,8	64,2	60,7	-0,1	-0,1	-	-
				5.OG	WA	63,9	60,4	63,7	60,2	-0,2	-0,2	-	-
				6.OG	WA	63,5	60,0	63,2	59,7	-0,3	-0,3	-	-
				EG	WA	66,1	62,6	66,5	62,9	0,4	0,3	-	x
				1.OG	WA	65,8	62,3	66,1	62,5	0,3	0,2	-	x
				2.OG	WA	65,4	61,9	65,5	62,0	0,1	0,1	-	x
				3.OG	WA	65,0	61,4	64,9	61,4	-0,1	0,0	-	-
				4.OG	WA	64,5	61,0	64,4	60,8	-0,1	-0,2	-	-
				5.OG	WA	64,1	60,6	63,8	60,3	-0,3	-0,3	-	-
				6.OG	WA	63,7	60,1	63,3	59,8	-0,4	-0,3	-	-
				EG	WA	64,6	61,1	63,4	59,9	-1,2	-1,2	-	-
				1.OG	WA	64,9	61,4	63,7	60,2	-1,2	-1,2	-	-
				2.OG	WA	64,8	61,3	63,5	60,0	-1,3	-1,3	-	-
				3.OG	WA	64,6	61,1	63,3	59,8	-1,3	-1,3	-	-
				4.OG	WA	64,4	60,9	63,1	59,5	-1,3	-1,4	-	-
				5.OG	WA	64,1	60,6	62,8	59,3	-1,3	-1,3	-	-
			EG	WA	63,7	60,2	62,5	59,0	-1,2	-1,2	-	-	
			1.OG	WA	63,9	60,3	62,6	59,1	-1,3	-1,2	-	-	
			2.OG	WA	63,9	60,4	62,6	59,0	-1,3	-1,4	-	-	
			3.OG	WA	63,7	60,2	62,3	58,8	-1,4	-1,4	-	-	
			4.OG	WA	63,5	60,0	62,1	58,5	-1,4	-1,5	-	-	
			5.OG	WA	63,3	59,8	61,8	58,3	-1,5	-1,5	-	-	

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirckheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Schienenverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz		
	Haus- Numme	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH0		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Bayreuther Straße	29	a	EG	WA	66,7	63,2	66,6	63,1	-0,1	-0,1	-	-	
			1.OG	WA	66,5	63,0	66,1	62,6	-0,4	-0,4	-	-	
			2.OG	WA	66,0	62,5	65,4	61,9	-0,6	-0,6	-	-	
			3.OG	WA	65,5	62,0	64,8	61,3	-0,7	-0,7	-	-	
			4.OG	WA	65,0	61,5	64,2	60,7	-0,8	-0,8	-	-	
			5.OG	WA	64,6	61,0	63,6	60,1	-1,0	-0,9	-	-	
	29A	a	EG	WA	68,5	65,0	66,7	63,2	-1,8	-1,8	-	-	
			1.OG	WA	68,2	64,6	66,3	62,8	-1,9	-1,8	-	-	
			2.OG	WA	67,6	64,1	65,7	62,2	-1,9	-1,9	-	-	
			3.OG	WA	66,9	63,4	65,0	61,5	-1,9	-1,9	-	-	
		b	4.OG	WA	66,3	62,7	64,3	60,8	-2,0	-1,9	-	-	
			EG	WA	68,1	64,6	66,0	62,5	-2,1	-2,1	-	-	
			1.OG	WA	67,5	64,0	65,5	62,0	-2,0	-2,0	-	-	
			2.OG	WA	66,7	63,2	64,9	61,3	-1,8	-1,9	-	-	
		30	a	3.OG	WA	66,0	62,5	64,2	60,7	-1,8	-1,8	-	-
				4.OG	WA	65,3	61,8	63,6	60,1	-1,7	-1,7	-	-
				EG	WA	63,4	59,9	60,0	56,5	-3,4	-3,4	-	-
				1.OG	WA	63,5	60,0	60,2	56,7	-3,3	-3,3	-	-
	2.OG			WA	63,4	59,9	60,3	56,8	-3,1	-3,1	-	-	
	30A	a	3.OG	WA	63,4	59,8	60,3	56,8	-3,1	-3,0	-	-	
			4.OG	WA	63,2	59,6	60,2	56,7	-3,0	-2,9	-	-	
			5.OG	WA	63,0	59,4	60,1	56,5	-2,9	-2,9	-	-	
			EG	WA	63,3	59,8	56,1	52,6	-7,2	-7,2	-	-	
			1.OG	WA	63,3	59,8	56,7	53,2	-6,6	-6,6	-	-	
	31	a	2.OG	WA	63,2	59,7	57,0	53,5	-6,2	-6,2	-	-	
			3.OG	WA	63,0	59,5	57,3	53,8	-5,7	-5,7	-	-	
			4.OG	WA	62,8	59,3	57,5	54,0	-5,3	-5,3	-	-	
			5.OG	WA	62,6	59,1	57,7	54,2	-4,9	-4,9	-	-	
		b	EG	WA	68,5	65,0	66,7	63,2	-1,8	-1,8	-	-	
			1.OG	WA	68,1	64,6	66,3	62,7	-1,8	-1,9	-	-	
			2.OG	WA	67,5	64,0	65,6	62,1	-1,9	-1,9	-	-	
			3.OG	WA	66,8	63,3	65,0	61,4	-1,8	-1,9	-	-	
			4.OG	WA	66,2	62,6	64,3	60,7	-1,9	-1,9	-	-	
			EG	WA	67,2	63,7	65,4	61,9	-1,8	-1,8	-	-	
	32	a	1.OG	WA	66,7	63,1	64,9	61,4	-1,8	-1,7	-	-	
			2.OG	WA	65,9	62,4	64,4	60,8	-1,5	-1,6	-	-	
			3.OG	WA	65,2	61,7	63,6	60,1	-1,6	-1,6	-	-	
			4.OG	WA	64,5	61,0	63,0	59,5	-1,5	-1,5	-	-	
			EG	WA	63,0	59,5	54,8	51,3	-8,2	-8,2	-	-	
		b	1.OG	WA	63,0	59,5	55,1	51,6	-7,9	-7,8	-	-	
			2.OG	WA	62,8	59,2	55,3	51,8	-7,5	-7,4	-	-	
			3.OG	WA	62,5	59,0	55,5	52,0	-7,0	-7,0	-	-	
			4.OG	WA	62,3	58,7	55,7	52,2	-6,6	-6,5	-	-	
			5.OG	WA	62,0	58,5	55,9	52,4	-6,1	-6,1	-	-	
	34	a	EG	MI	62,5	59,0	53,8	50,3	-8,7	-8,7	-	-	
			1.OG	MI	62,4	58,9	54,0	50,4	-8,4	-8,5	-	-	
			2.OG	MI	62,1	58,6	54,0	50,5	-8,1	-8,1	-	-	
			3.OG	MI	61,8	58,2	54,1	50,6	-7,7	-7,6	-	-	
4.OG			MI	61,4	57,9	54,1	50,6	-7,3	-7,3	-	-		
b		5.OG	MI	61,1	57,6	54,2	50,7	-6,9	-6,9	-	-		
		EG	MI	62,6	59,1	54,1	50,6	-8,5	-8,5	-	-		
		1.OG	MI	62,6	59,0	54,3	50,8	-8,3	-8,2	-	-		
		2.OG	MI	62,3	58,8	54,4	50,8	-7,9	-8,0	-	-		
		3.OG	MI	62,0	58,5	54,4	50,9	-7,6	-7,6	-	-		
4.OG	MI	61,7	58,1	54,6	51,0	-7,1	-7,1	-	-				
5.OG	MI	61,4	57,8	54,7	51,2	-6,7	-6,6	-	-				

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Schienenverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- nung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
	Haus- Numme	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH0		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Bayreuther Straße	36	a	EG	WA	53,0	49,5	49,0	45,5	-4,0	-4,0	-	-
			1.OG	WA	54,3	50,8	50,4	46,9	-3,9	-3,9	-	-
			2.OG	WA	55,3	51,8	51,2	47,7	-4,1	-4,1	-	-
			3.OG	WA	55,6	52,1	51,4	47,8	-4,2	-4,3	-	-
			4.OG	WA	55,6	52,0	51,3	47,8	-4,3	-4,2	-	-
		b	5.OG	WA	55,5	52,0	51,2	47,7	-4,3	-4,3	-	-
			EG	WA	60,4	56,9	56,4	52,8	-4,0	-4,1	-	-
			1.OG	WA	60,8	57,2	56,8	53,3	-4,0	-3,9	-	-
			2.OG	WA	60,7	57,2	56,8	53,2	-3,9	-4,0	-	-
			3.OG	WA	60,5	57,0	56,6	53,1	-3,9	-3,9	-	-
		c	4.OG	WA	60,3	56,8	56,3	52,8	-4,0	-4,0	-	-
			5.OG	WA	60,0	56,5	56,1	52,6	-3,9	-3,9	-	-
			EG	WA	62,4	58,8	53,9	50,4	-8,5	-8,4	-	-
			1.OG	WA	62,3	58,7	54,3	50,8	-8,0	-7,9	-	-
			2.OG	WA	62,0	58,5	54,3	50,8	-7,7	-7,7	-	-
Berliner Platz	2	a	3.OG	WA	61,6	58,1	54,3	50,8	-7,3	-7,3	-	-
			4.OG	WA	61,3	57,8	54,3	50,8	-7,0	-7,0	-	-
			5.OG	WA	60,9	57,4	54,3	50,8	-6,6	-6,6	-	-
			EG	WA	58,1	54,6	54,2	50,7	-3,9	-3,9	-	-
			1.OG	WA	59,8	56,3	55,8	52,3	-4,0	-4,0	-	-
	4	b	2.OG	WA	60,1	56,6	56,3	52,7	-3,8	-3,9	-	-
			3.OG	WA	60,0	56,5	56,2	52,7	-3,8	-3,8	-	-
			4.OG	WA	59,9	56,4	56,0	52,5	-3,9	-3,9	-	-
			EG	WA	53,7	50,2	51,9	48,3	-1,8	-1,9	-	-
			1.OG	WA	55,2	51,7	53,4	49,9	-1,8	-1,8	-	-
	6	a	2.OG	WA	55,9	52,4	54,1	50,6	-1,8	-1,8	-	-
			3.OG	WA	55,9	52,3	54,0	50,5	-1,9	-1,8	-	-
			4.OG	WA	55,7	52,2	53,9	50,3	-1,8	-1,9	-	-
			EG	WA	58,5	55,0	53,2	49,7	-5,3	-5,3	-	-
			1.OG	WA	59,8	56,2	54,6	51,0	-5,2	-5,2	-	-
8	a	2.OG	WA	60,0	56,5	55,1	51,6	-4,9	-4,9	-	-	
		3.OG	WA	59,9	56,4	55,2	51,7	-4,7	-4,7	-	-	
		4.OG	WA	59,8	56,3	55,2	51,6	-4,6	-4,7	-	-	
		EG	WA	60,2	56,7	54,4	50,9	-5,8	-5,8	-	-	
		1.OG	WA	60,5	56,9	54,9	51,3	-5,6	-5,6	-	-	
10	a	2.OG	WA	60,5	56,9	55,1	51,6	-5,4	-5,3	-	-	
		3.OG	WA	60,3	56,8	55,2	51,7	-5,1	-5,1	-	-	
		4.OG	WA	60,1	56,6	55,2	51,7	-4,9	-4,9	-	-	
		EG	WA	63,7	60,1	59,4	55,8	-4,3	-4,3	-	-	
		1.OG	WA	63,2	59,7	58,9	55,4	-4,3	-4,3	-	-	
11	a	2.OG	WA	62,6	59,1	58,3	54,8	-4,3	-4,3	-	-	
		3.OG	WA	62,0	58,4	57,8	54,3	-4,2	-4,1	-	-	
		4.OG	WA	61,4	57,9	57,2	53,7	-4,2	-4,2	-	-	
		EG	WA	48,2	44,7	45,1	41,6	-3,1	-3,1	-	-	
		1.OG	WA	64,5	60,9	61,9	58,4	-2,6	-2,5	-	-	
	b	2.OG	WA	63,6	60,1	61,1	57,6	-2,5	-2,5	-	-	
		3.OG	WA	62,7	59,1	60,2	56,7	-2,5	-2,4	-	-	
		4.OG	WA	61,9	58,3	59,4	55,9	-2,5	-2,4	-	-	
		EG	WA	61,2	57,7	58,7	55,2	-2,5	-2,5	-	-	
		1.OG	WA	55,3	51,8	51,8	48,3	-3,5	-3,5	-	-	
c	2.OG	WA	57,0	53,4	53,5	50,0	-3,5	-3,4	-	-		
	3.OG	WA	57,3	53,8	53,8	50,3	-3,5	-3,5	-	-		
	4.OG	WA	57,1	53,6	53,4	49,9	-3,5	-3,5	-	-		
	EG	WA	56,9	53,4	53,4	49,9	-3,5	-3,5	-	-		
	1.OG	WA	57,1	53,6	56,6	53,0	-0,5	-0,6	-	-		
c	2.OG	WA	57,2	53,7	56,6	53,1	-0,6	-0,6	-	-		
	3.OG	WA	57,2	53,7	56,6	53,1	-0,6	-0,6	-	-		
	4.OG	WA	57,2	53,7	56,5	53,0	-0,7	-0,7	-	-		
	EG	WA	57,3	53,8	55,5	52,0	-1,8	-1,8	-	-		
	1.OG	WA	58,8	55,2	57,0	53,5	-1,8	-1,7	-	-		
c	2.OG	WA	59,4	55,9	57,4	53,9	-2,0	-2,0	-	-		
	3.OG	WA	59,3	55,8	57,3	53,8	-2,0	-2,0	-	-		
	4.OG	WA	59,1	55,6	57,1	53,6	-2,0	-2,0	-	-		



<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschalldpegel des Schienenverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
	Haus- Numme	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Tag	Nacht
					SCH0	SCH1	SCH0	SCH1	(SCH1 - SCH0)			
Berliner Platz	12	a	EG	WA	62,8	59,3	62,3	58,8	-0,5	-0,5	-	-
			1.OG	WA	62,0	58,5	61,4	57,9	-0,6	-0,6	-	-
			2.OG	WA	61,1	57,6	60,5	57,0	-0,6	-0,6	-	-
			3.OG	WA	60,4	56,9	59,7	56,2	-0,7	-0,7	-	-
			4.OG	WA	59,9	56,4	59,0	55,5	-0,9	-0,9	-	-
	16	a	EG	WA	60,4	56,9	60,0	56,5	-0,4	-0,4	-	-
			1.OG	WA	60,2	56,7	59,8	56,3	-0,4	-0,4	-	-
			2.OG	WA	59,9	56,4	59,5	55,9	-0,4	-0,5	-	-
			3.OG	WA	59,6	56,0	59,1	55,5	-0,5	-0,5	-	-
		4.OG	WA	59,2	55,7	58,6	55,1	-0,6	-0,6	-	-	
		b	EG	WA	60,2	56,7	59,9	56,4	-0,3	-0,3	-	-
			1.OG	WA	60,0	56,5	59,7	56,2	-0,3	-0,3	-	-
			2.OG	WA	59,7	56,2	59,3	55,8	-0,4	-0,4	-	-
	3.OG		WA	59,2	55,7	58,9	55,3	-0,3	-0,4	-	-	
	18	a	EG	WA	63,1	59,6	62,4	58,8	-0,7	-0,8	-	-
			1.OG	WA	62,5	59,0	61,6	58,1	-0,9	-0,9	-	-
			2.OG	WA	61,9	58,4	60,9	57,4	-1,0	-1,0	-	-
			3.OG	WA	61,4	57,9	60,2	56,7	-1,2	-1,2	-	-
	20	a	EG	WA	64,2	60,7	60,5	57,0	-3,7	-3,7	-	-
			1.OG	WA	63,7	60,2	60,1	56,6	-3,6	-3,6	-	-
22	a	EG	WA	48,7	45,2	45,2	41,7	-3,5	-3,5	-	-	
		1.OG	WA	49,6	46,1	46,2	42,7	-3,4	-3,4	-	-	
		2.OG	WA	50,6	47,1	47,2	43,7	-3,4	-3,4	-	-	
		3.OG	WA	51,3	47,8	48,0	44,5	-3,3	-3,3	-	-	
		4.OG	WA	51,7	48,1	48,3	44,8	-3,4	-3,3	-	-	
Deumetenstraße	1	a	EG	KS	52,6	49,1	50,7	47,2	-1,9	-1,9	-	-
			1.OG	KS	53,7	50,1	51,8	48,2	-1,9	-1,9	-	-
		b	EG	KS	55,9	52,4	54,5	51,0	-1,4	-1,4	-	-
			1.OG	KS	57,2	53,7	55,8	52,3	-1,4	-1,4	-	-
			2.OG	KS	57,5	54,0	56,0	52,5	-1,5	-1,5	-	-
		c	EG	KS	57,6	54,0	56,0	52,4	-1,6	-1,6	-	-
			1.OG	KS	53,2	49,6	50,4	46,8	-2,8	-2,8	-	-
			1.OG	KS	54,4	50,9	51,5	48,0	-2,9	-2,9	-	-
			EG	MI	55,5	52,0	52,8	49,3	-2,7	-2,7	-	-
			1.OG	MI	56,1	52,6	53,4	49,9	-2,7	-2,7	-	-
Laufertormauer	6	a	2.OG	MI	56,7	53,2	54,1	50,5	-2,6	-2,6	-	-
			3.OG	MI	57,3	53,8	54,7	51,1	-2,6	-2,6	-	-
			EG	MI	53,9	50,4	51,8	48,2	-2,1	-2,2	-	-
			1.OG	MI	54,5	51,0	52,4	48,9	-2,1	-2,1	-	-
	8	a	2.OG	MI	55,1	51,5	53,1	49,6	-2,0	-1,9	-	-
3.OG	MI	55,6	52,1	53,7	50,2	-1,9	-1,9	-	-			
Pirkheimerstraße	114	a	EG	WA	51,5	48,0	49,1	45,5	-2,4	-2,5	-	-
			1.OG	WA	52,8	49,3	50,2	46,7	-2,6	-2,6	-	-
			2.OG	WA	53,7	50,1	51,2	47,7	-2,5	-2,4	-	-
			3.OG	WA	54,1	50,6	51,9	48,3	-2,2	-2,3	-	-
			4.OG	WA	54,4	50,9	52,3	48,7	-2,1	-2,2	-	-
	116	a	EG	WA	61,4	57,8	55,4	51,9	-6,0	-5,9	-	-
			1.OG	WA	61,1	57,6	56,1	52,6	-5,0	-5,0	-	-
			2.OG	WA	60,7	57,2	56,5	53,0	-4,2	-4,2	-	-
			3.OG	WA	60,2	56,7	56,7	53,2	-3,5	-3,5	-	-
	4.OG	WA	59,8	56,3	56,8	53,3	-3,0	-3,0	-	-		
	119	a	EG	WA	51,6	48,1	48,7	45,2	-2,9	-2,9	-	-
			1.OG	WA	52,9	49,3	49,8	46,2	-3,1	-3,1	-	-
			2.OG	WA	53,4	49,8	50,5	47,0	-2,9	-2,8	-	-
			3.OG	WA	53,7	50,2	51,0	47,5	-2,7	-2,7	-	-
			4.OG	WA	53,9	50,4	51,3	47,8	-2,6	-2,6	-	-
	120	a	EG	WA	64,2	60,7	64,0	60,5	-0,2	-0,2	-	-
			1.OG	WA	64,1	60,6	64,0	60,5	-0,1	-0,1	-	-
			2.OG	WA	63,8	60,3	63,7	60,2	-0,1	-0,1	-	-
			3.OG	WA	63,4	59,9	63,3	59,8	-0,1	-0,1	-	-
			4.OG	WA	63,0	59,5	62,9	59,4	-0,1	-0,1	-	-

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirckheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Schienenverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
	Haus- Numme	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH0		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Pirckheimers straße	120	b	EG	WA	58,4	54,9	58,2	54,7	-0,2	-0,2	-	-
			1.OG	WA	58,7	55,1	58,4	54,9	-0,3	-0,2	-	-
			2.OG	WA	58,6	55,1	58,3	54,8	-0,3	-0,3	-	-
			3.OG	WA	58,4	54,9	58,1	54,6	-0,3	-0,3	-	-
			4.OG	WA	58,1	54,6	57,8	54,3	-0,3	-0,3	-	-
	121	a	EG	WA	57,4	53,9	53,0	49,5	-4,4	-4,4	-	-
			1.OG	WA	58,0	54,5	54,3	50,7	-3,7	-3,8	-	-
			2.OG	WA	58,2	54,6	54,8	51,2	-3,4	-3,4	-	-
			3.OG	WA	58,1	54,6	55,0	51,5	-3,1	-3,1	-	-
	122	a	EG	WA	64,3	60,7	64,1	60,6	-0,2	-0,1	-	-
			1.OG	WA	64,3	60,7	64,1	60,6	-0,2	-0,1	-	-
			2.OG	WA	64,0	60,5	63,9	60,4	-0,1	-0,1	-	-
			3.OG	WA	63,7	60,1	63,6	60,0	-0,1	-0,1	-	-
			4.OG	WA	63,3	59,8	63,2	59,7	-0,1	-0,1	-	-
	123	a	EG	WA	62,5	59,0	61,5	58,0	-1,0	-1,0	-	-
			1.OG	WA	62,5	59,0	61,4	57,9	-1,1	-1,1	-	-
			2.OG	WA	62,2	58,6	61,0	57,5	-1,2	-1,1	-	-
			3.OG	WA	61,8	58,3	60,6	57,1	-1,2	-1,2	-	-
		b	EG	WA	61,4	57,9	60,2	56,7	-1,2	-1,2	-	-
			1.OG	WA	62,3	58,7	58,9	55,3	-3,4	-3,4	-	-
			2.OG	WA	62,1	58,6	59,1	55,6	-3,0	-3,0	-	-
			3.OG	WA	61,7	58,2	58,9	55,4	-2,8	-2,8	-	-
	124	a	EG	WA	60,7	57,2	58,4	54,9	-2,3	-2,3	-	-
			1.OG	WA	64,2	60,7	64,0	60,5	-0,2	-0,2	-	-
			2.OG	WA	64,2	60,7	64,1	60,6	-0,1	-0,1	-	-
			3.OG	WA	64,0	60,5	63,9	60,4	-0,1	-0,1	-	-
	125	a	EG	WA	63,9	60,4	64,1	60,5	0,2	0,1	-	x
			1.OG	WA	63,8	60,2	63,8	60,3	0,0	0,1	-	x
			2.OG	WA	63,4	59,8	63,3	59,8	-0,1	0,0	-	-
			3.OG	WA	62,9	59,4	62,8	59,3	-0,1	-0,1	-	-
		b	EG	WA	62,5	58,9	62,3	58,8	-0,2	-0,1	-	-
			1.OG	WA	59,9	56,4	59,7	56,2	-0,2	-0,2	-	-
			2.OG	WA	59,9	56,4	59,5	56,0	-0,4	-0,4	-	-
			3.OG	WA	59,6	56,1	59,1	55,6	-0,5	-0,5	-	-
	126	a	EG	WA	59,2	55,7	58,6	55,1	-0,6	-0,6	-	-
			1.OG	WA	58,7	55,2	58,0	54,5	-0,7	-0,7	-	-
			2.OG	WA	64,2	60,7	64,0	60,5	-0,2	-0,2	-	-
			3.OG	WA	64,3	60,7	64,1	60,6	-0,2	-0,1	-	-
			4.OG	WA	64,0	60,5	63,9	60,4	-0,1	-0,1	-	-
	127	a	EG	WA	63,7	60,2	63,6	60,1	-0,1	-0,1	-	-
1.OG			WA	63,4	59,9	63,3	59,8	-0,1	-0,1	-	-	
2.OG			WA	64,4	60,8	64,5	61,0	0,1	0,2	-	x	
3.OG			WA	64,2	60,7	64,3	60,8	0,1	0,1	-	x	
128	a	EG	WA	63,9	60,3	63,9	60,4	0,0	0,1	-	x	
		1.OG	WA	63,5	59,9	63,5	59,9	0,0	0,0	-	-	
		2.OG	WA	63,0	59,5	63,0	59,5	0,0	0,0	-	-	
		3.OG	WA	63,0	59,5	63,0	59,5	0,0	0,0	-	-	
129	a	EG	WA	64,2	60,7	64,0	60,5	-0,2	-0,2	-	-	
		1.OG	WA	64,3	60,8	64,1	60,6	-0,2	-0,2	-	-	
		2.OG	WA	64,1	60,5	63,9	60,4	-0,2	-0,1	-	-	
		3.OG	WA	63,8	60,3	63,7	60,1	-0,1	-0,2	-	-	
130	a	EG	WA	63,5	59,9	63,4	59,8	-0,1	-0,1	-	-	
		1.OG	WA	64,5	61,0	64,7	61,2	0,2	0,2	-	x	
		2.OG	WA	64,4	60,9	64,6	61,0	0,2	0,1	-	x	
		3.OG	WA	64,1	60,6	64,2	60,7	0,1	0,1	-	x	
		4.OG	WA	63,7	60,2	63,8	60,2	0,1	0,0	-	-	

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirckheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Schienenverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz		
	Haus- Numme	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH0		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Pirckheimers straße	131	a	EG	WA	64,6	61,0	64,7	61,2	0,1	0,2	-	x	
			1.OG	WA	64,5	60,9	64,6	61,1	0,1	0,2	-	x	
			2.OG	WA	64,2	60,6	64,2	60,7	0,0	0,1	-	x	
			3.OG	WA	63,8	60,3	63,8	60,3	0,0	0,0	-	-	
			4.OG	WA	63,5	59,9	63,5	59,9	0,0	0,0	-	-	
	132	a	EG	WA	64,3	60,8	64,1	60,6	-0,2	-0,2	-	-	
			1.OG	WA	64,4	60,9	64,2	60,7	-0,2	-0,2	-	-	
			2.OG	WA	64,2	60,7	64,0	60,4	-0,2	-0,3	-	-	
			3.OG	WA	63,9	60,4	63,6	60,1	-0,3	-0,3	-	-	
	133	a	EG	WA	64,5	61,0	64,7	61,2	0,2	0,2	-	x	
			1.OG	WA	64,5	61,0	64,6	61,1	0,1	0,1	-	x	
			2.OG	WA	64,2	60,7	64,2	60,7	0,0	0,0	-	-	
			3.OG	WA	63,9	60,3	63,9	60,4	0,0	0,1	-	x	
	134	a	EG	WA	64,7	61,1	64,2	60,7	-0,5	-0,4	-	-	
			1.OG	WA	64,6	61,1	64,1	60,6	-0,5	-0,5	-	-	
			2.OG	WA	64,2	60,7	63,8	60,3	-0,4	-0,4	-	-	
			3.OG	WA	63,7	60,2	63,1	59,6	-0,6	-0,6	-	-	
	135	a	EG	WA	64,6	61,0	64,7	61,2	0,1	0,2	-	x	
			1.OG	WA	64,5	61,0	64,6	61,1	0,1	0,1	-	x	
			2.OG	WA	64,3	60,7	64,2	60,7	-0,1	0,0	-	-	
			3.OG	WA	64,0	60,4	63,9	60,4	-0,1	0,0	-	-	
	137	a	EG	WA	64,6	61,1	64,7	61,2	0,1	0,1	-	x	
			1.OG	WA	64,6	61,1	64,6	61,1	0,0	0,0	-	-	
			2.OG	WA	64,4	60,8	64,3	60,8	-0,1	0,0	-	-	
			3.OG	WA	64,1	60,6	63,9	60,4	-0,2	-0,2	-	-	
	141	a	EG	WA	64,6	61,1	64,6	61,1	0,0	0,0	-	-	
			1.OG	WA	64,6	61,1	64,6	61,1	0,0	0,0	-	-	
			2.OG	WA	64,4	60,8	64,3	60,8	-0,1	0,0	-	-	
			3.OG	WA	64,1	60,6	63,9	60,4	-0,2	-0,2	-	-	
			4.OG	WA	63,8	60,3	63,6	60,1	-0,2	-0,2	-	-	
		b	EG	WA	64,6	61,1	64,6	61,1	0,0	0,0	-	-	
			1.OG	WA	64,6	61,1	64,6	61,1	0,0	0,0	-	-	
			2.OG	WA	64,4	60,8	64,3	60,8	-0,1	0,0	-	-	
			3.OG	WA	64,1	60,6	63,9	60,4	-0,2	-0,2	-	-	
			4.OG	WA	63,8	60,3	63,6	60,1	-0,2	-0,2	-	-	
			5.OG	WA	64,6	61,1	64,6	61,1	0,0	0,0	-	-	
			EG	WA	59,1	55,6	57,4	53,9	-1,7	-1,7	-	-	
			1.OG	WA	59,8	56,3	58,1	54,6	-1,7	-1,7	-	-	
			2.OG	WA	60,3	56,7	58,6	55,1	-1,7	-1,6	-	-	
			3.OG	WA	60,6	57,0	58,9	55,4	-1,7	-1,6	-	-	
Stuckstraße	9	a	EG	WA	60,2	56,7	56,4	52,9	-3,8	-3,8	-	-	
			1.OG	WA	60,1	56,5	56,2	52,7	-3,9	-3,8	-	-	
			2.OG	WA	59,8	56,3	55,9	52,4	-3,9	-3,9	-	-	
			3.OG	WA	59,6	56,0	55,5	52,0	-4,1	-4,0	-	-	
			4.OG	WA	59,3	55,8	55,2	51,7	-4,1	-4,1	-	-	
	b	EG	WA	55,6	52,0	52,0	48,5	-3,6	-3,5	-	-		
		1.OG	WA	56,3	52,8	52,5	49,0	-3,8	-3,8	-	-		
		2.OG	WA	56,4	52,9	52,6	49,1	-3,8	-3,8	-	-		
		3.OG	WA	56,4	52,9	52,6	49,0	-3,8	-3,9	-	-		
		4.OG	WA	56,3	52,8	52,4	48,9	-3,9	-3,9	-	-		
		5.OG	WA	56,2	52,7	52,3	48,8	-3,9	-3,9	-	-		
		1-5	a	EG	MI	62,3	58,7	58,1	54,6	-4,2	-4,1	-	-
				1.OG	MI	62,7	59,2	58,9	55,4	-3,8	-3,8	-	-
				2.OG	MI	62,8	59,2	59,0	55,5	-3,8	-3,7	-	-
				3.OG	MI	62,7	59,1	59,0	55,5	-3,7	-3,6	-	-
4.OG	MI			62,5	59,0	58,9	55,4	-3,6	-3,6	-	-		
b	EG		MI	62,3	58,7	58,8	55,2	-3,5	-3,5	-	-		
	1.OG		MI	65,0	61,5	63,0	59,5	-2,0	-2,0	-	-		
	2.OG		MI	65,4	61,9	63,3	59,8	-2,1	-2,1	-	-		
	3.OG		MI	65,4	61,9	63,2	59,7	-2,2	-2,2	-	-		
	4.OG		MI	65,2	61,7	62,9	59,4	-2,3	-2,3	-	-		
5.OG	MI	64,9	61,4	62,6	59,1	-2,3	-2,3	-	-				
	MI	64,6	61,1	62,3	58,7	-2,3	-2,4	-	-				

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirckheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Schienenverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
	Haus- Numme	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH0		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Sulzbachstraße	1-5	c	EG	MI	65,2	61,7	59,5	56,0	-5,7	-5,7	-	-
			1.OG	MI	66,3	62,8	60,8	57,3	-5,5	-5,5	-	-
			2.OG	MI	66,5	63,0	61,1	57,6	-5,4	-5,4	-	-
			3.OG	MI	66,5	63,0	61,1	57,6	-5,4	-5,4	-	-
			4.OG	MI	66,5	63,0	61,1	57,6	-5,4	-5,4	-	-
	1-5	d	EG	MI	63,2	59,7	55,8	52,3	-7,4	-7,4	-	-
			1.OG	MI	64,0	60,4	56,6	53,1	-7,4	-7,3	-	-
			2.OG	MI	64,4	60,9	57,3	53,8	-7,1	-7,1	-	-
			3.OG	MI	64,7	61,2	57,8	54,3	-6,9	-6,9	-	-
			4.OG	MI	64,9	61,4	58,3	54,8	-6,6	-6,6	-	-
	2-8	a	EG	MI	65,4	61,9	58,5	55,0	-6,9	-6,9	-	-
			1.OG	MI	65,8	62,2	59,2	55,6	-6,6	-6,6	-	-
			2.OG	MI	65,9	62,4	59,5	56,0	-6,4	-6,4	-	-
			3.OG	MI	66,0	62,5	59,8	56,3	-6,2	-6,2	-	-
			4.OG	MI	66,1	62,5	60,0	56,5	-6,1	-6,0	-	-
		b	EG	MI	64,3	60,8	55,5	52,0	-8,8	-8,8	-	-
			1.OG	MI	64,6	61,1	56,1	52,6	-8,5	-8,5	-	-
			2.OG	MI	64,7	61,2	56,7	53,2	-8,0	-8,0	-	-
			3.OG	MI	64,9	61,4	57,3	53,7	-7,6	-7,7	-	-
			4.OG	MI	65,0	61,5	57,7	54,2	-7,3	-7,3	-	-
	16-10	a	EG	MI	67,8	64,2	62,7	59,2	-5,1	-5,0	-	-
			1.OG	MI	67,9	64,4	62,9	59,4	-5,0	-5,0	-	-
			2.OG	MI	67,8	64,3	63,0	59,4	-4,8	-4,9	-	-
			3.OG	MI	67,6	64,1	62,7	59,2	-4,9	-4,9	-	-
			4.OG	MI	67,3	63,8	62,5	59,0	-4,8	-4,8	-	-
		b	EG	MI	62,5	59,0	59,0	55,5	-3,5	-3,5	-	-
			1.OG	MI	64,1	60,6	60,5	57,0	-3,6	-3,6	-	-
			2.OG	MI	64,8	61,2	61,3	57,7	-3,5	-3,5	-	-
			3.OG	MI	64,7	61,2	61,3	57,8	-3,4	-3,4	-	-
			4.OG	MI	64,6	61,0	61,2	57,7	-3,4	-3,3	-	-
c		EG	MI	62,0	58,5	59,7	56,2	-2,3	-2,3	-	-	
		1.OG	MI	60,9	57,4	58,9	55,3	-2,0	-2,1	-	-	
		2.OG	MI	61,7	58,2	59,7	56,1	-2,0	-2,1	-	-	
		3.OG	MI	62,0	58,5	59,8	56,2	-2,2	-2,3	-	-	
		4.OG	MI	62,1	58,5	59,8	56,3	-2,3	-2,2	-	-	
Veilodterstraße	33	a	EG	WA	56,9	53,4	51,3	47,8	-5,6	-5,6	-	-
			1.OG	WA	58,2	54,7	52,2	48,7	-6,0	-6,0	-	-
			2.OG	WA	59,0	55,4	53,0	49,5	-6,0	-5,9	-	-
			3.OG	WA	59,1	55,6	53,5	50,0	-5,6	-5,6	-	-
			4.OG	WA	59,1	55,6	53,7	50,2	-5,4	-5,4	-	-
	35	a	EG	WA	61,5	57,9	56,1	52,5	-5,4	-5,4	-	-
			1.OG	WA	62,6	59,1	57,3	53,7	-5,3	-5,4	-	-
			2.OG	WA	62,8	59,3	57,6	54,1	-5,2	-5,2	-	-
			3.OG	WA	62,8	59,3	57,7	54,2	-5,1	-5,1	-	-
			4.OG	WA	62,6	59,1	57,5	53,9	-5,1	-5,2	-	-
Wurzelbauerstraße	21	a	EG	WA	64,7	61,2	62,8	59,2	-1,9	-2,0	-	-
			1.OG	WA	64,0	60,5	62,1	58,6	-1,9	-1,9	-	-
			2.OG	WA	63,2	59,7	61,4	57,9	-1,8	-1,8	-	-
			3.OG	WA	62,5	58,9	60,7	57,2	-1,8	-1,7	-	-
			EG	WA	60,2	56,7	60,0	56,5	-0,2	-0,2	-	-
	b	1.OG	WA	60,3	56,7	60,1	56,6	-0,2	-0,1	-	-	
		2.OG	WA	60,1	56,6	60,0	56,5	-0,1	-0,1	-	-	
		3.OG	WA	59,8	56,3	59,7	56,2	-0,1	-0,1	-	-	

Beurteilungskriterium nach 16. BImSchV bei einem erheblichen baulichen Eingriff in den Verkehrsweg

(Schiene oder Straße):

Die Beurteilungspegel L<sub>r</sub> (Tag und Nacht) werden für die bestehende Situation (Planfall P0) und für die geplante Situation (Planfall P1) getrennt berechnet und auf folgende Kriterien untersucht:

1. Zunahme des Beurteilungspegels um mindestens 3 dB(A) und Überschreitung des zulässigen Grenzwertes.
2. Anhebung eines vorhandenen Pegels auf  $\geq 70$  dB(A) (Tag) bzw.  $\geq 60$  dB(A) (Nacht).
3. Weitere Anhebung eines vorhandenen Pegels von  $\geq 70$  dB(A) (Tag) bzw.  $\geq 60$  dB(A) (Nacht).

Ist eines dieser Kriterien erfüllt, besteht eine kritische Pegelanhebung und somit ein Anspruch auf Schallschutz.

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Straßenverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz		
	Haus- Numm	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR0		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Am Stadtpark	2	a	EG	WA	75,2	67,6	75,2	67,6	0,0	0,0	-	-	
			1.OG	WA	75,1	67,5	75,1	67,5	0,0	0,0	-	-	
			2.OG	WA	74,7	67,1	74,7	67,1	0,0	0,0	-	-	
			3.OG	WA	74,3	66,8	74,3	66,8	0,0	0,0	-	-	
			4.OG	WA	74,0	66,4	74,0	66,4	0,0	0,0	-	-	
		5.OG	WA	73,6	66,0	73,6	66,0	0,0	0,0	-	-		
		b	EG	WA	72,5	64,9	72,5	64,9	0,0	0,0	-	-	
			1.OG	WA	72,9	65,3	72,9	65,3	0,0	0,0	-	-	
			2.OG	WA	73,0	65,4	73,0	65,4	0,0	0,0	-	-	
			3.OG	WA	72,9	65,3	72,9	65,3	0,0	0,0	-	-	
	4.OG		WA	72,8	65,2	72,8	65,2	0,0	0,0	-	-		
	Bayreuther Straße	1	a	EG	WA	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-
				1.OG	WA	72,1	64,5	72,1	64,5	0,0	0,0	-	-
			b	EG	WA	67,3	59,7	67,3	59,7	0,0	0,0	-	-
1.OG				WA	68,5	60,9	68,5	60,9	0,0	0,0	-	-	
c			EG	WA	68,1	60,5	68,1	60,5	0,0	0,0	-	-	
			1.OG	WA	68,9	61,3	68,9	61,3	0,0	0,0	-	-	
			2.OG	WA	68,8	61,2	68,8	61,2	0,0	0,0	-	-	
			3.OG	WA	68,6	61,0	68,6	61,0	0,0	0,0	-	-	
			4.OG	WA	68,5	60,9	68,5	60,9	0,0	0,0	-	-	
			5.OG	WA	68,4	60,8	68,4	60,8	0,0	0,0	-	-	
			6.OG	WA	68,2	60,6	68,2	60,6	0,0	0,0	-	-	
			7.OG	WA	68,1	60,5	68,1	60,5	0,0	0,0	-	-	
8.OG			WA	67,9	60,3	67,9	60,3	0,0	0,0	-	-		
6			a	EG	WA	74,5	66,9	74,5	66,9	0,0	0,0	-	-
		1.OG		WA	74,0	66,4	74,0	66,4	0,0	0,0	-	-	
		2.OG		WA	73,3	65,7	73,3	65,7	0,0	0,0	-	-	
		3.OG		WA	72,6	65,1	72,6	65,1	0,0	0,0	-	-	
		4.OG		WA	72,0	64,4	72,0	64,4	0,0	0,0	-	-	
6A		a	5.OG	WA	71,4	63,8	71,4	63,8	0,0	0,0	-	-	
			EG	WA	74,5	66,9	74,5	66,9	0,0	0,0	-	-	
			1.OG	WA	74,0	66,4	74,0	66,4	0,0	0,0	-	-	
			2.OG	WA	73,3	65,7	73,3	65,7	0,0	0,0	-	-	
			3.OG	WA	72,8	65,2	72,8	65,2	0,0	0,0	-	-	
8		a	4.OG	WA	72,2	64,6	72,2	64,6	0,0	0,0	-	-	
			5.OG	WA	71,7	64,1	71,7	64,1	0,0	0,0	-	-	
			EG	WA	70,4	62,8	70,4	62,8	0,0	0,0	-	-	
			1.OG	WA	70,4	62,8	70,4	62,8	0,0	0,0	-	-	
			2.OG	WA	70,3	62,7	70,3	62,7	0,0	0,0	-	-	
	b	3.OG	WA	70,0	62,4	70,0	62,4	0,0	0,0	-	-		
		4.OG	WA	69,7	62,1	69,7	62,1	0,0	0,0	-	-		
		5.OG	WA	69,5	61,9	69,5	61,9	0,0	0,0	-	-		
		EG	WA	74,8	67,2	74,8	67,2	0,0	0,0	-	-		
		1.OG	WA	74,2	66,6	74,2	66,6	0,0	0,0	-	-		
10	a	2.OG	WA	73,5	65,9	73,5	65,9	0,0	0,0	-	-		
		3.OG	WA	73,0	65,4	73,0	65,4	0,0	0,0	-	-		
		4.OG	WA	72,4	64,8	72,4	64,8	0,0	0,0	-	-		
		5.OG	WA	72,0	64,4	72,0	64,4	0,0	0,0	-	-		
		EG	WA	74,5	66,9	74,5	66,9	0,0	0,0	-	-		
10	a	1.OG	WA	74,2	66,6	74,2	66,6	0,0	0,0	-	-		
		2.OG	WA	73,7	66,1	73,7	66,1	0,0	0,0	-	-		
		3.OG	WA	73,3	65,7	73,3	65,7	0,0	0,0	-	-		
		4.OG	WA	72,8	65,2	72,8	65,2	0,0	0,0	-	-		
		5.OG	WA	72,4	64,8	72,4	64,8	0,0	0,0	-	-		

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirckheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Straßenverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
	Haus- Numm	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR0		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Bayreuther Straße	10	b	EG	WA	68,2	60,6	68,2	60,6	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	68,7	61,1	68,7	61,1	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	68,7	61,1	68,7	61,1	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	68,6	61,0	68,6	61,0	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	68,4	60,8	68,4	60,8	0,0	0,0	-	-
	11	a	5.OG	WA	68,1	60,5	68,1	60,5	0,0	0,0	-	-
			EG	WA	74,2	66,6	74,2	66,6	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	74,0	66,4	74,0	66,4	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	73,5	65,9	73,5	65,9	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	73,1	65,5	73,1	65,5	0,0	0,0	-	-
	12	a	4.OG	WA	72,7	65,1	72,7	65,1	0,0	0,0	-	-
			EG	WA	74,9	67,3	74,9	67,3	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	74,4	66,8	74,4	66,8	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	73,8	66,3	73,8	66,3	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	73,3	65,7	73,3	65,7	0,0	0,0	-	-
	13	a	4.OG	WA	72,9	65,3	72,9	65,3	0,0	0,0	-	-
			5.OG	WA	72,5	64,9	72,5	64,9	0,0	0,0	-	-
			EG	WA	73,7	66,1	73,7	66,1	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	73,7	66,1	73,7	66,1	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	73,4	65,8	73,4	65,8	0,0	0,0	-	-
	13A	a	3.OG	WA	73,0	65,4	73,0	65,4	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	72,6	65,0	72,6	65,0	0,0	0,0	-	-
			EG	WA	67,7	60,1	67,7	60,1	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	68,3	60,8	68,3	60,8	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	68,6	61,0	68,6	61,0	0,0	0,0	-	-
		b	3.OG	WA	68,6	61,0	68,6	61,0	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	68,4	60,8	68,4	60,8	0,0	0,0	-	-
			5.OG	WA	68,3	60,7	68,3	60,7	0,0	0,0	-	-
			EG	WA	73,3	65,7	73,3	65,7	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	73,4	65,8	73,4	65,8	0,0	0,0	-	-
	14	a	2.OG	WA	73,2	65,6	73,2	65,6	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	72,9	65,3	72,9	65,3	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	72,5	64,9	72,5	64,9	0,0	0,0	-	-
			5.OG	WA	72,2	64,6	72,2	64,6	0,0	0,0	-	-
			EG	WA	70,7	63,1	70,7	63,1	0,0	0,0	-	-
		b	1.OG	WA	70,7	63,1	70,7	63,1	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	70,6	63,0	70,6	63,0	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	70,3	62,7	70,3	62,7	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	69,9	62,3	69,9	62,3	0,0	0,0	-	-
			5.OG	WA	69,6	62,0	69,6	62,0	0,0	0,0	-	-
b	EG	WA	75,1	67,5	75,1	67,5	0,0	0,0	-	-		
	1.OG	WA	74,5	66,9	74,5	66,9	0,0	0,0	-	-		
	2.OG	WA	73,9	66,3	73,9	66,3	0,0	0,0	-	-		
	3.OG	WA	73,3	65,7	73,3	65,7	0,0	0,0	-	-		
	4.OG	WA	72,8	65,3	72,8	65,3	0,0	0,0	-	-		
5.OG	WA	72,4	64,8	72,4	64,8	0,0	0,0	-	-			

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirckheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Straßenverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
	Haus- Numm	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Tag	Nacht
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Bayreuther Straße	15	a	EG	WA	75,1	67,5	75,1	67,5	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	74,5	66,9	74,5	66,9	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	73,9	66,3	73,9	66,3	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	73,3	65,7	73,3	65,7	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	72,9	65,3	72,9	65,3	0,0	0,0	-	-
	16	a	EG	WA	72,1	64,5	72,1	64,5	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	72,4	64,8	72,4	64,8	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	72,3	64,7	72,3	64,7	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	72,2	64,6	72,2	64,6	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-
		b	EG	WA	71,8	64,2	71,8	64,2	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	72,2	64,6	72,2	64,6	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	72,2	64,6	72,2	64,6	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	72,1	64,5	72,1	64,5	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-
		c	EG	WA	71,7	64,1	71,7	64,1	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	66,6	59,0	66,6	59,0	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	67,3	59,7	67,3	59,7	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	67,6	60,0	67,6	60,0	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	67,6	60,0	67,6	60,0	0,0	0,0	-	-
	17	a	EG	WA	67,5	59,9	67,5	59,9	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	74,6	67,0	74,6	67,0	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	74,2	66,6	74,2	66,6	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	73,7	66,1	73,7	66,1	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	73,2	65,6	73,2	65,6	0,0	0,0	-	-
	18	a	EG	WA	72,8	65,2	72,8	65,2	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	72,4	64,8	72,4	64,8	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	67,5	59,9	67,5	59,9	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	68,2	60,6	68,2	60,6	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	68,2	60,6	68,2	60,6	0,0	0,0	-	-
		b	EG	WA	68,3	60,7	68,3	60,7	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	68,2	60,6	68,2	60,6	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	68,4	60,8	68,4	60,8	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	68,3	60,7	68,3	60,7	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	68,2	60,6	68,2	60,6	0,0	0,0	-	-
		c	EG	WA	72,4	64,8	72,4	64,8	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	72,6	65,0	72,6	65,0	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	72,4	64,8	72,4	64,8	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	72,2	64,6	72,2	64,6	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	72,2	64,6	72,2	64,6	0,0	0,0	-	-
	19	a	EG	WA	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	71,6	64,0	71,6	64,0	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	72,3	64,7	72,3	64,7	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	72,5	64,9	72,5	64,9	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	72,4	64,8	72,4	64,8	0,0	0,0	-	-

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Straßenverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
	Haus- Numm	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR0		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Bayreuther Straße	20	a	EG	MI	72,9	65,3	72,9	65,3	0,0	0,0	-	-
	21	a	EG	WA	74,1	66,5	74,1	66,5	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	73,9	66,3	73,9	66,3	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	73,5	65,9	73,5	65,9	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	73,0	65,4	73,0	65,4	0,0	0,0	-	-
		4.OG	WA	72,6	65,0	72,6	65,0	0,0	0,0	-	-	
		b	EG	WA	69,3	61,7	69,3	61,7	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	69,8	62,2	69,8	62,2	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	70,0	62,4	70,0	62,4	0,0	0,0	-	-
	3.OG		WA	69,9	62,3	69,9	62,3	0,0	0,0	-	-	
	4.OG	WA	69,7	62,1	69,7	62,1	0,0	0,0	-	-		
	23	a	EG	WA	74,6	67,0	74,6	67,0	0,0	0,0	-	-
	25	a	EG	WA	74,2	66,6	74,2	66,6	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	74,0	66,4	74,0	66,4	0,0	0,0	-	-
	26	a	EG	MI	77,3	69,7	77,3	69,7	0,0	0,0	-	-
			1.OG	MI	76,5	68,9	76,5	68,9	0,0	0,0	-	-
			2.OG	MI	75,7	68,1	75,7	68,1	0,0	0,0	-	-
			3.OG	MI	75,0	67,4	75,0	67,4	0,0	0,0	-	-
			4.OG	MI	74,4	66,8	74,4	66,8	0,0	0,0	-	-
		b	5.OG	MI	73,9	66,3	73,9	66,3	0,0	0,0	-	-
			EG	MI	71,2	63,6	71,2	63,6	0,0	0,0	-	-
			1.OG	MI	71,5	63,9	71,5	63,9	0,0	0,0	-	-
			2.OG	MI	71,4	63,8	71,4	63,8	0,0	0,0	-	-
			3.OG	MI	71,2	63,6	71,2	63,6	0,0	0,0	-	-
	26A	a	4.OG	MI	70,9	63,3	70,9	63,3	0,0	0,0	-	-
			5.OG	MI	70,6	63,0	70,6	63,0	0,0	0,0	-	-
			EG	WA	77,2	69,6	77,2	69,6	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	76,5	68,9	76,5	68,9	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	75,7	68,1	75,7	68,1	0,0	0,0	-	-
	27	a	3.OG	WA	75,1	67,5	75,1	67,5	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	74,6	67,0	74,6	67,0	0,0	0,0	-	-
			5.OG	WA	74,1	66,5	74,1	66,5	0,0	0,0	-	-
			EG	WA	74,4	66,8	74,4	66,8	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	74,1	66,5	74,1	66,5	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	73,7	66,1	73,7	66,1	0,0	0,0	-	-
	27A	a	3.OG	WA	73,2	65,6	73,2	65,6	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	72,7	65,1	72,7	65,1	0,0	0,0	-	-
			5.OG	WA	72,3	64,7	72,3	64,7	0,0	0,0	-	-
			6.OG	WA	72,0	64,4	72,0	64,4	0,0	0,0	-	-
			EG	WA	74,8	67,2	74,8	67,2	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	74,5	66,9	74,5	66,9	0,0	0,0	-	-
	28	a	2.OG	WA	74,0	66,4	74,0	66,4	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	73,5	65,9	73,5	65,9	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	73,1	65,5	73,1	65,5	0,0	0,0	-	-
			5.OG	WA	72,7	65,1	72,7	65,1	0,0	0,0	-	-
			6.OG	WA	72,4	64,8	72,4	64,8	0,0	0,0	-	-
			EG	WA	76,9	69,3	76,9	69,3	0,0	0,0	-	-
	28A	a	1.OG	WA	76,3	68,7	76,3	68,7	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	75,6	68,0	75,6	68,0	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	75,1	67,5	75,1	67,5	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	74,5	66,9	74,5	66,9	0,0	0,0	-	-
			5.OG	WA	74,1	66,5	74,1	66,5	0,0	0,0	-	-
28A	a	EG	WA	75,6	68,0	75,6	68,0	0,0	0,0	-	-	
		1.OG	WA	75,4	67,8	75,4	67,8	0,0	0,0	-	-	
		2.OG	WA	75,0	67,4	75,0	67,4	0,0	0,0	-	-	
		3.OG	WA	74,6	67,0	74,6	67,0	0,0	0,0	-	-	
		4.OG	WA	74,2	66,6	74,2	66,6	0,0	0,0	-	-	
5.OG	WA	73,8	66,2	73,8	66,2	0,0	0,0	-	-			



<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Straßenverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
	Haus- Numm	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Tag	Nacht
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Bayreuther Straße	29	a	EG	WA	75,5	67,9	75,5	67,9	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	75,0	67,4	75,0	67,4	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	74,4	66,9	74,4	66,9	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	73,9	66,3	73,9	66,3	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	73,4	65,8	73,4	65,8	0,0	0,0	-	-
			5.OG	WA	73,0	65,4	73,0	65,4	0,0	0,0	-	-
	29A	a	EG	WA	73,6	66,0	73,6	66,0	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	73,6	66,0	73,6	66,0	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	73,3	65,7	73,3	65,7	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	72,9	65,3	72,9	65,3	0,0	0,0	-	-
		b	4.OG	WA	72,4	64,9	72,4	64,9	0,0	0,0	-	-
			EG	WA	75,9	68,3	75,9	68,3	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	75,0	67,4	75,0	67,4	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	74,1	66,5	74,1	66,5	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	73,4	65,8	73,4	65,8	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	72,8	65,2	72,8	65,2	0,0	0,0	-	-
	30	a	EG	WA	75,0	67,4	75,0	67,4	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	74,9	67,3	74,9	67,3	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	74,6	67,0	74,6	67,0	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	74,3	66,7	74,3	66,7	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	73,9	66,3	73,9	66,3	0,0	0,0	-	-
			5.OG	WA	73,6	66,0	73,6	66,0	0,0	0,0	-	-
	30A	a	EG	WA	74,7	67,1	74,7	67,1	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	74,6	67,0	74,6	67,0	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	74,3	66,7	74,3	66,7	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	74,0	66,4	74,0	66,4	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	73,6	66,0	73,6	66,0	0,0	0,0	-	-
			5.OG	WA	73,2	65,6	73,2	65,6	0,0	0,0	-	-
	31	a	EG	WA	72,7	65,1	72,7	65,1	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	73,0	65,4	73,0	65,4	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	72,8	65,2	72,8	65,2	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	72,5	64,9	72,5	64,9	0,0	0,0	-	-
		b	4.OG	WA	72,2	64,6	72,2	64,6	0,0	0,0	-	-
			EG	WA	73,9	66,3	73,9	66,3	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	72,9	65,3	72,9	65,3	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	72,1	64,5	72,1	64,5	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	71,5	63,9	71,5	63,9	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	71,0	63,4	71,0	63,4	0,0	0,0	-	-
	32	a	EG	WA	74,4	66,8	74,4	66,8	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	74,2	66,6	74,2	66,6	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	73,9	66,3	73,9	66,3	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	73,5	65,9	73,5	65,9	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	73,1	65,5	73,1	65,5	0,0	0,0	-	-
			5.OG	WA	72,8	65,2	72,8	65,2	0,0	0,0	-	-
	34	a	EG	MI	74,1	66,5	74,1	66,5	0,0	0,0	-	-
			1.OG	MI	73,8	66,2	73,8	66,2	0,0	0,0	-	-
			2.OG	MI	73,4	65,8	73,4	65,8	0,0	0,0	-	-
			3.OG	MI	72,9	65,3	72,9	65,3	0,0	0,0	-	-
			4.OG	MI	72,5	64,9	72,5	64,9	0,0	0,0	-	-
		b	5.OG	MI	72,1	64,5	72,1	64,5	0,0	0,0	-	-
EG			MI	74,2	66,6	74,2	66,6	0,0	0,0	-	-	
1.OG			MI	74,0	66,4	74,0	66,4	0,0	0,0	-	-	
2.OG			MI	73,6	66,0	73,6	66,0	0,0	0,0	-	-	
3.OG			MI	73,2	65,6	73,2	65,6	0,0	0,0	-	-	
4.OG	MI	72,8	65,2	72,8	65,2	0,0	0,0	-	-			
5.OG	MI	72,4	64,8	72,4	64,8	0,0	0,0	-	-			

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Straßenverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
	Haus- Numm	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR0		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Bayreuther Straße	36	a	EG	WA	62,8	55,2	62,8	55,2	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	63,8	56,2	63,8	56,2	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	64,3	56,7	64,3	56,7	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	64,6	57,0	64,6	57,0	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	64,6	57,0	64,6	57,0	0,0	0,0	-	-
		b	EG	WA	71,0	63,4	71,0	63,4	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	71,1	63,5	71,1	63,5	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	70,9	63,3	70,9	63,3	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	70,6	63,0	70,6	63,0	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	70,3	62,7	70,3	62,7	0,0	0,0	-	-
		c	EG	WA	69,9	62,3	69,9	62,3	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	73,9	66,4	73,9	66,4	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	73,6	66,0	73,6	66,0	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	73,1	65,5	73,1	65,5	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	72,6	65,0	72,6	65,0	0,0	0,0	-	-
Berliner Platz	2	a	EG	WA	66,7	59,1	66,7	59,1	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	67,7	60,1	67,7	60,1	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	68,0	60,4	68,0	60,4	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	68,1	60,5	68,1	60,5	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	68,1	60,5	68,1	60,5	0,0	0,0	-	-
		b	EG	WA	63,2	55,6	63,2	55,6	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	64,3	56,7	64,3	56,7	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	64,6	57,0	64,6	57,0	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	64,5	56,9	64,5	56,9	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	64,4	56,8	64,4	56,8	0,0	0,0	-	-
	4	a	EG	WA	65,5	57,9	65,5	57,9	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	66,6	59,0	66,6	59,0	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	67,1	59,5	67,1	59,5	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	67,3	59,7	67,3	59,7	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	67,3	59,7	67,3	59,7	0,0	0,0	-	-
	6	a	EG	WA	64,6	57,0	64,6	57,0	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	65,6	58,0	65,6	58,0	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	66,2	58,6	66,2	58,6	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	66,6	59,0	66,6	59,0	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	66,7	59,1	66,7	59,1	0,0	0,0	-	-
	8	a	EG	WA	63,8	56,2	63,8	56,2	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	64,6	57,0	64,6	57,0	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	65,3	57,7	65,3	57,7	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	65,7	58,1	65,7	58,1	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	66,0	58,4	66,0	58,4	0,0	0,0	-	-
	9	a	EG	WA	60,2	52,6	60,2	52,6	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	63,1	55,5	63,1	55,5	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	63,7	56,1	63,7	56,1	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	64,3	56,7	64,3	56,7	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	64,9	57,3	64,9	57,3	0,0	0,0	-	-
10	a	EG	WA	65,2	57,6	65,2	57,6	0,0	0,0	-	-	
		1.OG	WA	68,1	60,5	68,1	60,5	0,0	0,0	-	-	
		1.OG	WA	68,8	61,2	68,8	61,2	0,0	0,0	-	-	
		2.OG	WA	68,7	61,2	68,7	61,2	0,0	0,0	-	-	
		3.OG	WA	68,6	61,0	68,6	61,0	0,0	0,0	-	-	
11	a	EG	WA	68,3	60,8	68,3	60,8	0,0	0,0	-	-	
		1.OG	WA	59,7	52,1	59,7	52,1	0,0	0,0	-	-	
		1.OG	WA	60,4	52,8	60,4	52,8	0,0	0,0	-	-	
		2.OG	WA	61,0	53,4	61,0	53,4	0,0	0,0	-	-	
		3.OG	WA	61,6	54,0	61,6	54,0	0,0	0,0	-	-	
	b	EG	WA	61,9	54,3	61,9	54,3	0,0	0,0	-	-	
		1.OG	WA	57,6	50,0	57,6	50,0	0,0	0,0	-	-	
		1.OG	WA	58,4	50,8	58,4	50,8	0,0	0,0	-	-	
		2.OG	WA	58,3	50,7	58,3	50,7	0,0	0,0	-	-	
		3.OG	WA	58,1	50,5	58,1	50,5	0,0	0,0	-	-	
c	EG	WA	57,6	50,0	57,6	50,0	0,0	0,0	-	-		
	1.OG	WA	58,4	50,8	58,4	50,8	0,0	0,0	-	-		
	2.OG	WA	58,3	50,7	58,3	50,7	0,0	0,0	-	-		
	3.OG	WA	58,1	50,5	58,1	50,5	0,0	0,0	-	-		
4.OG	WA	57,6	50,0	57,6	50,0	0,0	0,0	-	-			

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Straßenverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
	Haus- Numm	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR0		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Berliner Platz	12	a	EG	WA	62,7	55,1	62,7	55,1	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	63,1	55,5	63,1	55,5	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	63,6	56,0	63,6	56,0	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	64,1	56,5	64,1	56,5	0,0	0,0	-	-
	16	a	EG	WA	59,5	51,9	59,5	51,9	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	59,8	52,2	59,8	52,2	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	60,1	52,5	60,1	52,5	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	60,3	52,7	60,3	52,7	0,0	0,0	-	-
		b	EG	WA	60,5	52,9	60,5	52,9	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	60,4	52,8	60,4	52,8	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	60,8	53,2	60,8	53,2	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	61,2	53,6	61,2	53,6	0,0	0,0	-	-
	18	a	EG	WA	59,4	51,8	59,4	51,8	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	59,4	51,8	59,4	51,8	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	59,3	51,7	59,3	51,7	0,0	0,0	-	-
	20	a	EG	WA	59,4	51,8	59,4	51,8	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	59,3	51,7	59,3	51,7	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	59,4	51,8	59,4	51,8	0,0	0,0	-	-
	22	a	EG	WA	52,0	44,4	52,0	44,4	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	52,8	45,2	52,8	45,2	0,0	0,0	-	-
2.OG			WA	53,5	45,9	53,5	45,9	0,0	0,0	-	-	
3.OG			WA	53,3	45,7	53,3	45,7	0,0	0,0	-	-	
4.OG			WA	53,7	46,1	53,7	46,1	0,0	0,0	-	-	
Deumantenstraße	1	a	EG	KS	60,9	53,3	60,9	53,3	0,0	0,0	-	-
			1.OG	KS	61,7	54,1	61,7	54,1	0,0	0,0	-	-
		b	EG	KS	60,2	52,6	60,2	52,6	0,0	0,0	-	-
	1.OG		KS	60,8	53,3	60,8	53,3	0,0	0,0	-	-	
	2.OG		KS	61,3	53,7	61,3	53,7	0,0	0,0	-	-	
	c	EG	KS	61,5	53,9	61,5	53,9	0,0	0,0	-	-	
		1.OG	KS	55,7	48,1	55,7	48,1	0,0	0,0	-	-	
		1.OG	KS	56,4	48,8	56,4	48,8	0,0	0,0	-	-	
	Laufertormauer	6	a	EG	MI	63,1	55,5	63,1	55,5	0,0	0,0	-
1.OG				MI	63,7	56,1	63,7	56,1	0,0	0,0	-	-
2.OG				MI	64,3	56,7	64,3	56,7	0,0	0,0	-	-
8		a	EG	MI	64,8	57,2	64,8	57,2	0,0	0,0	-	-
			1.OG	MI	61,7	54,1	61,7	54,1	0,0	0,0	-	-
			2.OG	MI	62,2	54,6	62,2	54,6	0,0	0,0	-	-
Pirkheimerstraße	114	a	EG	WA	63,2	55,6	63,2	55,6	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	63,1	55,5	63,1	55,5	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	64,1	56,5	64,1	56,5	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	64,5	56,9	64,5	56,9	0,0	0,0	-	-
	116	a	EG	WA	64,6	57,0	64,6	57,0	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	64,7	57,1	64,7	57,1	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	71,7	64,1	71,7	64,1	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	70,4	62,8	70,4	62,8	0,0	0,0	-	-
	119	a	EG	WA	69,5	61,9	69,5	61,9	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	68,7	61,2	68,7	61,2	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	68,2	60,6	68,2	60,6	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	68,2	60,6	68,2	60,6	0,0	0,0	-	-
	120	a	EG	WA	63,3	55,7	63,3	55,7	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	64,1	56,5	64,1	56,5	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	64,4	56,8	64,4	56,8	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	64,5	56,9	64,5	56,9	0,0	0,0	-	-
	120	a	EG	WA	64,6	57,0	64,6	57,0	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	73,4	65,8	73,4	65,8	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	72,9	65,3	72,9	65,3	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	72,2	64,6	72,2	64,6	0,0	0,0	-	-
120	a	EG	WA	71,6	64,0	71,6	64,0	0,0	0,0	-	-	
		1.OG	WA	71,1	63,5	71,1	63,5	0,0	0,0	-	-	
		2.OG	WA	72,9	65,3	72,9	65,3	0,0	0,0	-	-	
		3.OG	WA	72,2	64,6	72,2	64,6	0,0	0,0	-	-	

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Straßenverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
	Haus- Numm	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR0		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Pirkheimerstraße	120	b	EG	WA	66,3	58,7	66,3	58,7	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	66,4	58,8	66,4	58,8	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	66,3	58,7	66,3	58,7	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	66,0	58,4	66,0	58,4	0,0	0,0	-	-
	121	a	EG	WA	67,1	59,5	67,1	59,5	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	67,4	59,8	67,4	59,8	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	67,4	59,8	67,4	59,8	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	67,2	59,6	67,2	59,6	0,0	0,0	-	-
	122	a	EG	WA	73,6	66,0	73,6	66,0	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	73,0	65,4	73,0	65,4	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	72,4	64,8	72,4	64,8	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	71,8	64,2	71,8	64,2	0,0	0,0	-	-
	123	a	EG	WA	70,6	63,0	70,6	63,0	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	70,5	62,9	70,5	62,9	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	70,1	62,5	70,1	62,5	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	69,7	62,1	69,7	62,1	0,0	0,0	-	-
		b	EG	WA	70,7	63,1	70,7	63,1	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	70,4	62,8	70,4	62,8	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	69,8	62,2	69,8	62,2	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	69,3	61,7	69,3	61,7	0,0	0,0	-	-
	124	a	EG	WA	73,5	65,9	73,5	65,9	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	73,0	65,4	73,0	65,4	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	72,4	64,8	72,4	64,8	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-
	125	a	EG	WA	72,7	65,1	72,7	65,1	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	72,2	64,6	72,2	64,6	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	71,6	64,0	71,6	64,0	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	71,0	63,4	71,0	63,4	0,0	0,0	-	-
		b	EG	WA	67,7	60,1	67,7	60,1	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	67,6	60,0	67,6	60,0	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	67,2	59,6	67,2	59,6	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	66,7	59,1	66,7	59,1	0,0	0,0	-	-
	126	a	EG	WA	73,6	66,0	73,6	66,0	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	73,0	65,4	73,0	65,4	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	72,5	64,9	72,5	64,9	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-
	127	a	EG	WA	73,0	65,4	73,0	65,4	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	72,6	65,0	72,6	65,0	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	72,0	64,4	72,0	64,4	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	71,5	63,9	71,5	63,9	0,0	0,0	-	-
128	a	EG	WA	73,7	66,1	73,7	66,1	0,0	0,0	-	-	
		1.OG	WA	73,1	65,5	73,1	65,5	0,0	0,0	-	-	
		2.OG	WA	72,5	64,9	72,5	64,9	0,0	0,0	-	-	
		3.OG	WA	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-	
129	a	EG	WA	73,1	65,5	73,1	65,5	0,0	0,0	-	-	
		1.OG	WA	72,7	65,1	72,7	65,1	0,0	0,0	-	-	
		2.OG	WA	72,2	64,6	72,2	64,6	0,0	0,0	-	-	
		3.OG	WA	71,7	64,1	71,7	64,1	0,0	0,0	-	-	
130	a	EG	WA	73,7	66,1	73,7	66,1	0,0	0,0	-	-	
		1.OG	WA	73,1	65,5	73,1	65,5	0,0	0,0	-	-	
		2.OG	WA	72,5	64,9	72,5	64,9	0,0	0,0	-	-	
		3.OG	WA	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-	

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirckheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Straßenverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebietsausweisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
	Haus-Numm	Imm.-Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Tag	Nacht
					STR0	STR1	STR0	STR1	(STR1 - STR0)	(STR1 - STR0)		
Pirckheimerstraße	131	a	EG	WA	73,2	65,6	73,2	65,6	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	72,8	65,2	72,8	65,2	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	72,3	64,7	72,3	64,7	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	71,8	64,2	71,8	64,2	0,0	0,0	-	-
	132	a	EG	WA	73,7	66,1	73,7	66,1	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	73,1	65,5	73,1	65,5	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	72,5	64,9	72,5	64,9	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-
	133	a	EG	WA	73,2	65,6	73,2	65,6	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	72,8	65,2	72,8	65,2	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	72,3	64,7	72,3	64,7	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-
	134	a	EG	WA	73,8	66,2	73,8	66,2	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	72,9	65,3	72,9	65,3	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	72,1	64,5	72,1	64,5	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	71,4	63,8	71,4	63,8	0,0	0,0	-	-
	135	a	EG	WA	73,2	65,6	73,2	65,6	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	72,8	65,3	72,8	65,3	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	72,4	64,8	72,4	64,8	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-
	137	a	EG	WA	73,3	65,7	73,3	65,7	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	72,9	65,3	72,9	65,3	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	72,4	64,8	72,4	64,8	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-
	141	a	EG	WA	73,2	65,6	73,2	65,6	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	72,9	65,3	72,9	65,3	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	72,4	64,8	72,4	64,8	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	71,5	63,9	71,5	63,9	0,0	0,0	-	-
		b	EG	WA	73,3	65,7	73,3	65,7	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	72,9	65,3	72,9	65,3	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	72,4	64,8	72,4	64,8	0,0	0,0	-	-
3.OG			WA	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-	
4.OG			WA	71,5	63,9	71,5	63,9	0,0	0,0	-	-	
Stuckstraße	9	a	EG	WA	75,3	67,7	75,3	67,7	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	74,7	67,1	74,7	67,1	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	74,0	66,4	74,0	66,4	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	73,5	65,9	73,5	65,9	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	73,0	65,4	73,0	65,4	0,0	0,0	-	-
	b	EG	WA	72,6	65,0	72,6	65,0	0,0	0,0	-	-	
		1.OG	WA	69,0	61,4	69,0	61,4	0,0	0,0	-	-	
		2.OG	WA	69,5	61,9	69,5	61,9	0,0	0,0	-	-	
		3.OG	WA	69,6	62,0	69,6	62,0	0,0	0,0	-	-	
		4.OG	WA	69,5	61,9	69,5	61,9	0,0	0,0	-	-	
Sulzbacherstraße	1-5	a	EG	MI	72,5	64,9	72,5	64,9	0,0	0,0	-	-
			1.OG	MI	72,6	65,0	72,6	65,0	0,0	0,0	-	-
			2.OG	MI	72,4	64,8	72,4	64,8	0,0	0,0	-	-
			3.OG	MI	72,0	64,4	72,0	64,4	0,0	0,0	-	-
			4.OG	MI	71,5	63,9	71,5	63,9	0,0	0,0	-	-
	b	EG	MI	71,0	63,4	71,0	63,4	0,0	0,0	-	-	
		1.OG	MI	72,2	64,6	72,2	64,6	0,0	0,0	-	-	
		2.OG	MI	72,3	64,7	72,3	64,7	0,0	0,0	-	-	
		3.OG	MI	72,2	64,6	72,2	64,6	0,0	0,0	-	-	
		4.OG	MI	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-	

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Straßenverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
	Haus- Numm	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR0		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Sulzbacherstraße	1-5	c	EG	MI	72,7	65,1	72,7	65,1	0,0	0,0	-	-
			1.OG	MI	72,8	65,2	72,8	65,2	0,0	0,0	-	-
			2.OG	MI	72,6	65,0	72,6	65,0	0,0	0,0	-	-
			3.OG	MI	72,3	64,7	72,3	64,7	0,0	0,0	-	-
			4.OG	MI	72,1	64,5	72,1	64,5	0,0	0,0	-	-
	1-5	d	EG	MI	72,5	64,9	72,5	64,9	0,0	0,0	-	-
			1.OG	MI	72,5	64,9	72,5	64,9	0,0	0,0	-	-
			2.OG	MI	72,4	64,8	72,4	64,8	0,0	0,0	-	-
			3.OG	MI	72,1	64,5	72,1	64,5	0,0	0,0	-	-
			4.OG	MI	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-
	2-8	a	EG	MI	70,9	63,3	70,9	63,3	0,0	0,0	-	-
			1.OG	MI	71,4	63,8	71,4	63,8	0,0	0,0	-	-
			2.OG	MI	71,6	64,0	71,6	64,0	0,0	0,0	-	-
			3.OG	MI	71,6	64,0	71,6	64,0	0,0	0,0	-	-
			4.OG	MI	71,5	63,9	71,5	63,9	0,0	0,0	-	-
		b	EG	MI	71,8	64,2	71,8	64,2	0,0	0,0	-	-
			1.OG	MI	72,0	64,4	72,0	64,4	0,0	0,0	-	-
			2.OG	MI	72,0	64,4	72,0	64,4	0,0	0,0	-	-
			3.OG	MI	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-
			4.OG	MI	71,8	64,2	71,8	64,2	0,0	0,0	-	-
	16-10	a	EG	MI	71,6	64,0	71,6	64,0	0,0	0,0	-	-
			1.OG	MI	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-
			2.OG	MI	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-
			3.OG	MI	71,8	64,2	71,8	64,2	0,0	0,0	-	-
			4.OG	MI	71,7	64,1	71,7	64,1	0,0	0,0	-	-
		b	EG	MI	71,4	63,9	71,4	63,9	0,0	0,0	-	-
			1.OG	MI	71,7	64,1	71,7	64,1	0,0	0,0	-	-
			2.OG	MI	71,8	64,3	71,8	64,3	0,0	0,0	-	-
			3.OG	MI	71,7	64,1	71,7	64,1	0,0	0,0	-	-
			4.OG	MI	71,4	63,8	71,4	63,8	0,0	0,0	-	-
c		EG	MI	71,1	63,5	71,1	63,5	0,0	0,0	-	-	
		1.OG	MI	69,6	62,0	69,6	62,0	0,0	0,0	-	-	
		2.OG	MI	69,9	62,3	69,9	62,3	0,0	0,0	-	-	
		3.OG	MI	69,9	62,3	69,9	62,3	0,0	0,0	-	-	
		4.OG	MI	69,8	62,2	69,8	62,2	0,0	0,0	-	-	
Veilodterstraße	33	a	EG	WA	64,7	57,1	64,7	57,1	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	65,7	58,1	65,7	58,1	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	66,1	58,5	66,1	58,5	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	66,2	58,6	66,2	58,6	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	66,2	58,6	66,2	58,6	0,0	0,0	-	-
	35	a	EG	WA	66,3	58,7	66,3	58,7	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	69,8	62,2	69,8	62,2	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	70,3	62,7	70,3	62,7	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	70,4	62,8	70,4	62,8	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	70,3	62,7	70,3	62,7	0,0	0,0	-	-
Wurzelbauerstraße	21	a	EG	WA	70,1	62,5	70,1	62,5	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	69,7	62,1	69,7	62,1	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	74,4	66,8	74,4	66,8	0,0	0,0	-	-
			1.OG	WA	72,7	65,1	72,7	65,1	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	71,4	63,8	71,4	63,8	0,0	0,0	-	-
	b	EG	WA	70,4	62,8	70,4	62,8	0,0	0,0	-	-	
		3.OG	WA	70,4	62,8	70,4	62,8	0,0	0,0	-	-	
		EG	WA	68,6	61,0	68,6	61,0	0,0	0,0	-	-	
		1.OG	WA	68,5	60,9	68,5	60,9	0,0	0,0	-	-	
2.OG	WA	68,2	60,6	68,2	60,6	0,0	0,0	-	-			
3.OG	WA	67,9	60,3	67,9	60,3	0,0	0,0	-	-			

Beurteilungskriterium nach 16. BImSchV bei einem erheblichen baulichen Eingriff in den Verkehrsweg (Schiene oder Straße):

Die Beurteilungspegel L<sub>r</sub> (Tag und Nacht) werden für die bestehende Situation (Planfall P0) und für die geplante Situation (Planfall P1) getrennt berechnet und auf folgende Kriterien untersucht:

1. Zunahme des Beurteilungspegels um mindestens 3 dB(A) und Überschreitung des zulässigen Grenzwertes.
2. Anhebung eines vorhandenen Pegels auf  $\geq 70$  dB(A) (Tag) bzw.  $\geq 60$  dB(A) (Nacht).
3. Weitere Anhebung eines vorhandenen Pegels von  $\geq 70$  dB(A) (Tag) bzw.  $\geq 60$  dB(A) (Nacht).

Ist eines dieser Kriterien erfüllt, besteht eine kritische Pegelanhebung und somit ein Anspruch auf Schallschutz.

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirckheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung		
	Haus- Nummer	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Tag	Nacht	
					GES0 (SCH0,STR)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1,STR)	Tag	Nacht			(GES1 - GES0)
Am Stadtpark	2	a	EG	WA	75,5	68,2	75,3	67,8	-0,2	-0,4	-	-	
			1.OG	WA	75,3	68,1	75,2	67,6	-0,1	-0,5	-	-	
			2.OG	WA	75,0	67,8	74,8	67,3	-0,2	-0,5	-	-	
			3.OG	WA	74,6	67,4	74,4	66,9	-0,2	-0,5	-	-	
			4.OG	WA	74,3	67,1	74,0	66,6	-0,3	-0,5	-	-	
		5.OG	WA	73,9	66,8	73,7	66,2	-0,2	-0,6	-	-		
		b	EG	WA	72,8	65,7	72,7	65,5	-0,1	-0,2	-	-	
			1.OG	WA	73,3	66,2	73,2	66,0	-0,1	-0,2	-	-	
			2.OG	WA	73,4	66,3	73,3	66,1	-0,1	-0,2	-	-	
			3.OG	WA	73,3	66,3	73,2	66,1	-0,1	-0,2	-	-	
4.OG	WA		73,2	66,2	73,1	65,9	-0,1	-0,3	-	-			
5.OG	WA	73,0	66,0	72,9	65,8	-0,1	-0,2	-	-				
Bayreuther Straße	1	a	EG	WA	72,1	64,9	72,0	64,5	-0,1	-0,4	-	-	
			1.OG	WA	72,4	65,2	72,2	64,7	-0,2	-0,5	-	-	
		b	EG	WA	67,7	60,6	67,4	60,0	-0,3	-0,6	-	-	
			1.OG	WA	68,8	61,7	68,6	61,1	-0,2	-0,6	-	-	
		c	EG	WA	68,4	61,3	68,2	60,8	-0,2	-0,5	-	-	
			1.OG	WA	69,3	62,1	69,0	61,6	-0,3	-0,5	-	-	
			2.OG	WA	69,1	62,0	68,9	61,4	-0,2	-0,6	-	-	
			3.OG	WA	68,9	61,8	68,7	61,2	-0,2	-0,6	-	-	
			4.OG	WA	68,8	61,7	68,6	61,1	-0,2	-0,6	-	-	
			5.OG	WA	68,7	61,6	68,5	61,0	-0,2	-0,6	-	-	
		6	a	EG	WA	68,6	61,5	68,3	60,9	-0,3	-0,6	-	-
				7.OG	WA	68,4	61,4	68,2	60,7	-0,2	-0,7	-	-
			a	EG	WA	68,3	61,2	68,0	60,6	-0,3	-0,6	-	-
				1.OG	WA	74,8	67,7	74,6	67,1	-0,2	-0,6	-	-
	1.OG	WA		74,3	67,2	74,0	66,6	-0,3	-0,6	-	-		
	6A	a	2.OG	WA	73,7	66,6	73,4	65,9	-0,3	-0,7	-	-	
			3.OG	WA	73,0	66,0	72,7	65,3	-0,3	-0,7	-	-	
			4.OG	WA	72,4	65,4	72,1	64,6	-0,3	-0,8	-	-	
			5.OG	WA	71,8	64,8	71,5	64,0	-0,3	-0,8	-	-	
			EG	WA	74,7	67,5	74,5	67,0	-0,2	-0,5	-	-	
	8	a	1.OG	WA	74,2	67,0	74,0	66,5	-0,2	-0,5	-	-	
			2.OG	WA	73,6	66,4	73,4	65,9	-0,2	-0,5	-	-	
			3.OG	WA	73,1	65,9	72,8	65,3	-0,3	-0,6	-	-	
			4.OG	WA	72,5	65,3	72,3	64,8	-0,2	-0,5	-	-	
			5.OG	WA	72,0	64,8	71,7	64,2	-0,3	-0,6	-	-	
		b	EG	WA	70,6	63,2	70,5	63,0	-0,1	-0,2	-	-	
			1.OG	WA	70,6	63,3	70,5	63,0	-0,1	-0,3	-	-	
			2.OG	WA	70,5	63,1	70,4	62,9	-0,1	-0,2	-	-	
3.OG			WA	70,2	62,9	70,1	62,6	-0,1	-0,3	-	-		
4.OG			WA	69,9	62,6	69,8	62,3	-0,1	-0,3	-	-		
10	a	5.OG	WA	69,7	62,4	69,6	62,1	-0,1	-0,3	-	-		
		EG	WA	74,9	67,5	74,8	67,3	-0,1	-0,2	-	-		
		1.OG	WA	74,3	67,0	74,2	66,7	-0,1	-0,3	-	-		
		2.OG	WA	73,7	66,4	73,6	66,1	-0,1	-0,3	-	-		
		3.OG	WA	73,1	65,8	73,0	65,5	-0,1	-0,3	-	-		
a	4.OG	WA	72,6	65,3	72,5	65,0	-0,1	-0,3	-	-			
	5.OG	WA	72,2	64,9	72,0	64,6	-0,2	-0,3	-	-			
	EG	WA	74,7	67,3	74,6	67,1	-0,1	-0,2	-	-			
	1.OG	WA	74,3	66,9	74,2	66,7	-0,1	-0,2	-	-			
a	2.OG	WA	73,9	66,5	73,8	66,3	-0,1	-0,2	-	-			
	3.OG	WA	73,4	66,1	73,3	65,8	-0,1	-0,3	-	-			
	4.OG	WA	73,0	65,7	72,9	65,4	-0,1	-0,3	-	-			
5.OG	WA	72,6	65,3	72,5	65,0	-0,1	-0,3	-	-				

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirckheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
	Haus- Nummer	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0 (SCH0, STR)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1, STR)	Tag	Nacht		
Bayreuther Straße	10	b	EG	WA	68,4	61,0	68,3	60,8	-0,1	-0,2	-	-
			1.OG	WA	68,8	61,5	68,7	61,2	-0,1	-0,3	-	-
			2.OG	WA	68,9	61,6	68,8	61,3	-0,1	-0,3	-	-
			3.OG	WA	68,8	61,5	68,6	61,2	-0,2	-0,3	-	-
			4.OG	WA	68,6	61,3	68,4	61,0	-0,2	-0,3	-	-
	11	a	EG	WA	74,3	66,9	74,2	66,7	-0,1	-0,2	-	-
			1.OG	WA	74,1	66,7	74,0	66,5	-0,1	-0,2	-	-
			2.OG	WA	73,7	66,4	73,6	66,1	-0,1	-0,3	-	-
			3.OG	WA	73,3	66,0	73,2	65,7	-0,1	-0,3	-	-
	12	a	EG	WA	75,0	67,6	74,9	67,4	-0,1	-0,2	-	-
			1.OG	WA	74,5	67,2	74,5	66,9	0,0	-0,3	-	-
			2.OG	WA	74,0	66,7	73,9	66,4	-0,1	-0,3	-	-
			3.OG	WA	73,5	66,2	73,4	65,9	-0,1	-0,3	-	-
			4.OG	WA	73,1	65,7	73,0	65,5	-0,1	-0,2	-	-
	13	a	EG	WA	73,9	66,5	73,8	66,3	-0,1	-0,2	-	-
			1.OG	WA	73,8	66,5	73,7	66,3	-0,1	-0,2	-	-
			2.OG	WA	73,5	66,2	73,4	66,0	-0,1	-0,2	-	-
			3.OG	WA	73,2	65,9	73,1	65,6	-0,1	-0,3	-	-
			4.OG	WA	72,8	65,5	72,7	65,2	-0,1	-0,3	-	-
	13A	a	EG	WA	67,9	60,6	67,8	60,3	-0,1	-0,3	-	-
			1.OG	WA	68,6	61,3	68,4	61,0	-0,2	-0,3	-	-
			2.OG	WA	68,8	61,5	68,6	61,2	-0,2	-0,3	-	-
			3.OG	WA	68,8	61,5	68,6	61,2	-0,2	-0,3	-	-
			4.OG	WA	68,7	61,4	68,5	61,1	-0,2	-0,3	-	-
		b	EG	WA	73,5	66,1	73,4	65,9	-0,1	-0,2	-	-
			1.OG	WA	73,6	66,2	73,5	66,0	-0,1	-0,2	-	-
			2.OG	WA	73,4	66,0	73,3	65,8	-0,1	-0,2	-	-
			3.OG	WA	73,0	65,7	72,9	65,4	-0,1	-0,3	-	-
			4.OG	WA	72,7	65,4	72,6	65,1	-0,1	-0,3	-	-
	14	a	EG	WA	70,8	63,5	70,7	63,2	-0,1	-0,3	-	-
			1.OG	WA	70,9	63,6	70,8	63,3	-0,1	-0,3	-	-
			2.OG	WA	70,7	63,4	70,6	63,1	-0,1	-0,3	-	-
			3.OG	WA	70,5	63,2	70,4	62,9	-0,1	-0,3	-	-
			4.OG	WA	70,1	62,8	70,0	62,5	-0,1	-0,3	-	-
		b	EG	WA	69,8	62,5	69,7	62,2	-0,1	-0,3	-	-
			1.OG	WA	75,3	67,9	75,2	67,7	-0,1	-0,2	-	-
			2.OG	WA	74,7	67,3	74,6	67,1	-0,1	-0,2	-	-
			3.OG	WA	74,0	66,7	73,9	66,4	-0,1	-0,3	-	-
			4.OG	WA	73,5	66,2	73,4	65,9	-0,1	-0,3	-	-
	5.OG	WA	72,6	65,3	72,5	65,0	-0,1	-0,3	-	-		



<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirckheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
	Haus- Nummer	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0 (SCH0,STR)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1,STR)	Tag	Nacht		
Bayreuther Straße	15	a	EG	WA	75,2	67,8	75,1	67,6	-0,1	-0,2	-	-
			1.OG	WA	74,7	67,3	74,6	67,1	-0,1	-0,2	-	-
			2.OG	WA	74,1	66,7	74,0	66,5	-0,1	-0,2	-	-
			3.OG	WA	73,5	66,2	73,4	65,9	-0,1	-0,3	-	-
			4.OG	WA	73,0	65,7	72,9	65,4	-0,1	-0,3	-	-
	16	a	EG	WA	72,4	65,2	72,2	64,7	-0,2	-0,5	-	-
			1.OG	WA	72,7	65,5	72,4	65,0	-0,3	-0,5	-	-
			2.OG	WA	72,6	65,4	72,4	64,9	-0,2	-0,5	-	-
			3.OG	WA	72,5	65,3	72,2	64,8	-0,3	-0,5	-	-
			4.OG	WA	72,3	65,1	72,0	64,5	-0,3	-0,6	-	-
	17	a	EG	WA	72,0	64,7	71,9	64,4	-0,1	-0,3	-	-
			1.OG	WA	72,4	65,1	72,2	64,8	-0,2	-0,3	-	-
			2.OG	WA	72,4	65,1	72,3	64,8	-0,1	-0,3	-	-
			3.OG	WA	72,3	65,0	72,1	64,7	-0,2	-0,3	-	-
			4.OG	WA	72,1	64,9	71,9	64,5	-0,2	-0,4	-	-
	18	a	EG	WA	71,9	64,7	71,7	64,3	-0,2	-0,4	-	-
			1.OG	WA	66,8	59,5	66,7	59,2	-0,1	-0,3	-	-
			1.OG	WA	67,5	60,2	67,4	59,9	-0,1	-0,3	-	-
			2.OG	WA	67,8	60,4	67,6	60,1	-0,2	-0,3	-	-
			3.OG	WA	67,8	60,5	67,6	60,2	-0,2	-0,3	-	-
	19	a	4.OG	WA	67,7	60,4	67,5	60,1	-0,2	-0,3	-	-
			5.OG	WA	67,6	60,3	67,5	60,0	-0,1	-0,3	-	-
			EG	WA	74,8	67,4	74,7	67,2	-0,1	-0,2	-	-
			1.OG	WA	74,4	67,0	74,3	66,8	-0,1	-0,2	-	-
			2.OG	WA	73,9	66,6	73,8	66,3	-0,1	-0,3	-	-
	18	b	3.OG	WA	73,4	66,1	73,3	65,8	-0,1	-0,3	-	-
			4.OG	WA	73,0	65,7	72,8	65,4	-0,2	-0,3	-	-
			5.OG	WA	72,6	65,3	72,4	65,0	-0,2	-0,3	-	-
			EG	WA	68,0	61,2	67,6	60,1	-0,4	-1,1	-	-
			1.OG	WA	68,8	62,0	68,3	60,9	-0,5	-1,1	-	-
	19	b	2.OG	WA	68,8	62,1	68,3	61,0	-0,5	-1,1	-	-
			3.OG	WA	69,0	62,2	68,6	61,3	-0,4	-0,9	-	-
			4.OG	WA	68,9	62,1	68,5	61,2	-0,4	-0,9	-	-
			5.OG	WA	68,8	62,0	68,4	61,1	-0,4	-0,9	-	-
			EG	WA	72,9	66,1	72,5	65,0	-0,4	-1,1	-	-
	18	c	1.OG	WA	73,1	66,3	72,6	65,2	-0,5	-1,1	-	-
			2.OG	WA	73,0	66,1	72,5	65,0	-0,5	-1,1	-	-
			3.OG	WA	72,7	65,9	72,2	64,8	-0,5	-1,1	-	-
			4.OG	WA	72,5	65,7	72,0	64,6	-0,5	-1,1	-	-
			5.OG	WA	72,2	65,4	71,7	64,3	-0,5	-1,1	-	-
	19	c	EG	WA	72,8	65,8	72,4	64,9	-0,4	-0,9	-	-
			1.OG	WA	73,0	66,0	72,6	65,1	-0,4	-0,9	-	-
			2.OG	WA	72,9	65,9	72,5	65,0	-0,4	-0,9	-	-
			3.OG	WA	72,6	65,7	72,2	64,8	-0,4	-0,9	-	-
			4.OG	WA	72,4	65,5	72,0	64,5	-0,4	-1,0	-	-
	19	a	5.OG	WA	72,2	65,2	71,8	64,3	-0,4	-0,9	-	-
			EG	WA	74,5	67,2	74,3	66,8	-0,2	-0,4	-	-
			1.OG	WA	74,2	67,0	74,1	66,6	-0,1	-0,4	-	-
			2.OG	WA	73,8	66,6	73,6	66,2	-0,2	-0,4	-	-
			3.OG	WA	73,4	66,3	73,2	65,7	-0,2	-0,6	-	-
19	a	4.OG	WA	73,0	65,9	72,8	65,3	-0,2	-0,6	-	-	
		5.OG	WA	72,7	65,5	72,4	64,9	-0,3	-0,6	-	-	

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
	Haus- Nummer	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0 (SCH0_STR)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1_STR)	Tag	Nacht		
Bayreuther Straße	20	a	EG	MI	73,4	66,5	73,3	66,4	-0,1	-0,1	-	-
	21	a	EG	WA	74,6	67,7	74,2	66,7	-0,4	-1,0	-	-
			1.OG	WA	74,4	67,5	73,9	66,5	-0,5	-1,0	-	-
			2.OG	WA	74,0	67,1	73,5	66,1	-0,5	-1,0	-	-
			3.OG	WA	73,6	66,7	73,1	65,6	-0,5	-1,1	-	-
			4.OG	WA	73,1	66,3	72,7	65,2	-0,4	-1,1	-	-
		b	EG	WA	69,9	63,2	69,4	62,0	-0,5	-1,2	-	-
			1.OG	WA	70,5	63,8	70,0	62,6	-0,5	-1,2	-	-
			2.OG	WA	70,7	64,0	70,1	62,8	-0,6	-1,2	-	-
			3.OG	WA	70,6	64,0	70,1	62,7	-0,5	-1,3	-	-
			4.OG	WA	70,5	63,8	69,9	62,6	-0,6	-1,2	-	-
	23	a	EG	WA	75,1	68,2	75,1	68,1	0,0	-0,1	-	-
	25	a	EG	WA	74,7	67,9	74,8	67,9	0,1	0,0	-	-
			1.OG	WA	74,5	67,7	74,5	67,7	0,0	0,0	-	-
	26	a	EG	MI	77,7	70,7	77,6	70,3	-0,1	-0,4	-	-
			1.OG	MI	77,0	70,0	76,8	69,6	-0,2	-0,4	-	-
			2.OG	MI	76,2	69,3	76,0	68,9	-0,2	-0,4	-	-
			3.OG	MI	75,6	68,7	75,4	68,3	-0,2	-0,4	-	-
			4.OG	MI	75,0	68,2	74,8	67,7	-0,2	-0,5	-	-
		b	EG	MI	71,7	64,9	71,5	64,5	-0,2	-0,4	-	-
			1.OG	MI	72,1	65,4	71,9	64,9	-0,2	-0,5	-	-
			2.OG	MI	72,0	65,3	71,8	64,9	-0,2	-0,4	-	-
			3.OG	MI	71,8	65,1	71,7	64,7	-0,1	-0,4	-	-
			4.OG	MI	71,6	64,9	71,4	64,5	-0,2	-0,4	-	-
	26A	a	EG	WA	77,5	70,4	77,4	70,1	-0,1	-0,3	-	-
			1.OG	WA	76,9	69,8	76,8	69,6	-0,1	-0,2	-	-
			2.OG	WA	76,2	69,2	76,1	68,9	-0,1	-0,3	-	-
			3.OG	WA	75,6	68,6	75,5	68,3	-0,1	-0,3	-	-
			4.OG	WA	75,1	68,2	74,9	67,8	-0,2	-0,4	-	-
	27	a	EG	WA	75,0	68,1	75,0	68,2	0,0	0,1	-	-
			1.OG	WA	74,7	67,8	74,7	67,9	0,0	0,1	-	-
			2.OG	WA	74,2	67,4	74,2	67,4	0,0	0,0	-	-
			3.OG	WA	73,8	66,9	73,8	66,9	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	73,3	66,5	73,3	66,4	0,0	-0,1	-	-
			5.OG	WA	72,9	66,1	72,9	66,0	0,0	-0,1	-	-
			6.OG	WA	72,6	65,7	72,5	65,6	-0,1	-0,1	-	-
	27A	a	EG	WA	75,4	68,5	75,4	68,6	0,0	0,1	-	-
			1.OG	WA	75,0	68,2	75,1	68,3	0,1	0,1	-	-
			2.OG	WA	74,6	67,7	74,6	67,8	0,0	0,1	-	-
			3.OG	WA	74,1	67,3	74,1	67,3	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	73,7	66,8	73,6	66,8	-0,1	0,0	-	-
			5.OG	WA	73,3	66,4	73,3	66,4	0,0	0,0	-	-
	28	a	EG	WA	77,2	69,9	77,1	69,8	-0,1	-0,1	-	-
			1.OG	WA	76,6	69,5	76,6	69,3	0,0	-0,2	-	-
			2.OG	WA	76,0	68,9	75,9	68,7	-0,1	-0,2	-	-
			3.OG	WA	75,4	68,4	75,4	68,2	0,0	-0,2	-	-
			4.OG	WA	74,9	67,9	74,8	67,7	-0,1	-0,2	-	-
			5.OG	WA	74,5	67,5	74,4	67,2	-0,1	-0,3	-	-
	28A	a	EG	WA	75,9	68,7	75,8	68,5	-0,1	-0,2	-	-
			1.OG	WA	75,7	68,5	75,6	68,3	-0,1	-0,2	-	-
2.OG			WA	75,3	68,2	75,2	68,0	-0,1	-0,2	-	-	
3.OG			WA	74,9	67,8	74,8	67,6	-0,1	-0,2	-	-	
4.OG			WA	74,5	67,5	74,5	67,2	0,0	-0,3	-	-	
5.OG	WA	74,2	67,1	74,1	66,9	-0,1	-0,2	-	-			

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung		
	Haus- Nummer	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Tag	Nacht	
					GES0 (SCH0_STR)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1_STR)	Tag	Nacht			(GES1 - GES0)
Bayreuther Straße	29	a	EG	WA	76,0	69,2	76,0	69,1	0,0	-0,1	-	-	
			1.OG	WA	75,6	68,8	75,6	68,7	0,0	-0,1	-	-	
			2.OG	WA	75,0	68,2	75,0	68,1	0,0	-0,1	-	-	
			3.OG	WA	74,5	67,7	74,4	67,5	-0,1	-0,2	-	-	
			4.OG	WA	74,0	67,2	73,9	67,0	-0,1	-0,2	-	-	
			5.OG	WA	73,6	66,8	73,5	66,5	-0,1	-0,3	-	-	
	29A	a	a	EG	WA	74,8	68,6	74,4	67,9	-0,4	-0,7	-	-
				1.OG	WA	74,7	68,4	74,4	67,7	-0,3	-0,7	-	-
				2.OG	WA	74,3	68,0	74,0	67,3	-0,3	-0,7	-	-
				3.OG	WA	73,9	67,4	73,5	66,8	-0,4	-0,6	-	-
				4.OG	WA	73,4	66,9	73,1	66,3	-0,3	-0,6	-	-
				EG	WA	76,5	69,8	76,3	69,3	-0,2	-0,5	-	-
		b	1.OG	WA	75,7	69,0	75,4	68,5	-0,3	-0,5	-	-	
			2.OG	WA	74,8	68,2	74,6	67,7	-0,2	-0,5	-	-	
			3.OG	WA	74,1	67,5	73,9	67,0	-0,2	-0,5	-	-	
			4.OG	WA	73,5	66,8	73,3	66,3	-0,2	-0,5	-	-	
			EG	WA	75,3	68,1	75,2	67,8	-0,1	-0,3	-	-	
			1.OG	WA	75,2	68,1	75,1	67,7	-0,1	-0,4	-	-	
	30	a	2.OG	WA	74,9	67,8	74,8	67,4	-0,1	-0,4	-	-	
			3.OG	WA	74,6	67,5	74,4	67,1	-0,2	-0,4	-	-	
			4.OG	WA	74,3	67,2	74,1	66,8	-0,2	-0,4	-	-	
			5.OG	WA	74,0	66,9	73,8	66,5	-0,2	-0,4	-	-	
			EG	WA	75,0	67,9	74,8	67,3	-0,2	-0,6	-	-	
	30A	a	1.OG	WA	74,9	67,8	74,7	67,2	-0,2	-0,6	-	-	
			2.OG	WA	74,6	67,5	74,4	66,9	-0,2	-0,6	-	-	
			3.OG	WA	74,3	67,2	74,1	66,6	-0,2	-0,6	-	-	
			4.OG	WA	73,9	66,8	73,7	66,2	-0,2	-0,6	-	-	
			5.OG	WA	73,6	66,5	73,4	65,9	-0,2	-0,6	-	-	
	31	a	EG	WA	74,1	68,1	73,7	67,3	-0,4	-0,8	-	-	
			1.OG	WA	74,2	68,0	73,8	67,3	-0,4	-0,7	-	-	
			2.OG	WA	73,9	67,7	73,6	66,9	-0,3	-0,8	-	-	
			3.OG	WA	73,5	67,2	73,2	66,5	-0,3	-0,7	-	-	
		b	4.OG	WA	73,2	66,7	72,8	66,1	-0,4	-0,6	-	-	
			EG	WA	74,7	68,2	74,4	67,6	-0,3	-0,6	-	-	
			1.OG	WA	73,8	67,4	73,6	66,8	-0,2	-0,6	-	-	
			2.OG	WA	73,1	66,6	72,8	66,1	-0,3	-0,5	-	-	
	32	a	3.OG	WA	72,4	65,9	72,1	65,4	-0,3	-0,5	-	-	
			4.OG	WA	71,9	65,3	71,6	64,9	-0,3	-0,4	-	-	
			EG	WA	74,7	67,6	74,5	66,9	-0,2	-0,7	-	-	
			1.OG	WA	74,6	67,4	74,3	66,8	-0,3	-0,6	-	-	
			2.OG	WA	74,2	67,1	74,0	66,4	-0,2	-0,7	-	-	
	34	a	3.OG	WA	73,8	66,7	73,6	66,1	-0,2	-0,6	-	-	
			4.OG	WA	73,5	66,4	73,2	65,7	-0,3	-0,7	-	-	
			5.OG	WA	73,1	66,0	72,9	65,4	-0,2	-0,6	-	-	
			EG	MI	74,4	67,2	74,1	66,6	-0,3	-0,6	-	-	
			1.OG	MI	74,1	67,0	73,9	66,4	-0,2	-0,6	-	-	
			2.OG	MI	73,7	66,5	73,4	65,9	-0,3	-0,6	-	-	
		b	3.OG	MI	73,2	66,1	73,0	65,5	-0,2	-0,6	-	-	
4.OG			MI	72,8	65,7	72,6	65,1	-0,2	-0,6	-	-		
5.OG			MI	72,5	65,3	72,2	64,7	-0,3	-0,6	-	-		
EG			MI	74,5	67,3	74,3	66,7	-0,2	-0,6	-	-		
1.OG			MI	74,3	67,1	74,0	66,5	-0,3	-0,6	-	-		
2.OG			MI	73,9	66,7	73,6	66,1	-0,3	-0,6	-	-		
		3.OG	MI	73,5	66,3	73,2	65,7	-0,3	-0,6	-	-		
		4.OG	MI	73,1	65,9	72,8	65,3	-0,3	-0,6	-	-		
		5.OG	MI	72,7	65,6	72,5	65,0	-0,2	-0,6	-	-		
		EG	MI	74,4	67,2	74,1	66,6	-0,3	-0,6	-	-		

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirckheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
	Haus- Nummer	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0 (SCH0, STR)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1, STR)	Tag	Nacht		
Bayreuther Straße	36	a	EG	WA	63,3	56,3	63,0	55,7	-0,3	-0,6	-	-
			1.OG	WA	64,3	57,3	64,0	56,7	-0,3	-0,6	-	-
			2.OG	WA	64,8	57,9	64,5	57,3	-0,3	-0,6	-	-
			3.OG	WA	65,1	58,2	64,8	57,5	-0,3	-0,7	-	-
			4.OG	WA	65,1	58,2	64,8	57,5	-0,3	-0,7	-	-
		b	EG	WA	71,4	64,3	71,1	63,8	-0,3	-0,5	-	-
			1.OG	WA	71,5	64,5	71,3	63,9	-0,2	-0,6	-	-
			2.OG	WA	71,3	64,3	71,1	63,7	-0,2	-0,6	-	-
			3.OG	WA	71,0	64,0	70,8	63,4	-0,2	-0,6	-	-
			4.OG	WA	70,7	63,7	70,4	63,1	-0,3	-0,6	-	-
		c	EG	WA	74,2	67,1	74,0	66,5	-0,2	-0,6	-	-
			1.OG	WA	73,9	66,8	73,7	66,2	-0,2	-0,6	-	-
			2.OG	WA	73,4	66,3	73,2	65,7	-0,2	-0,6	-	-
			3.OG	WA	72,9	65,8	72,7	65,2	-0,2	-0,6	-	-
			4.OG	WA	72,5	65,4	72,2	64,7	-0,3	-0,7	-	-
Berliner Platz	2	a	EG	WA	67,3	60,4	67,0	59,7	-0,3	-0,7	-	-
			1.OG	WA	68,3	61,6	67,9	60,7	-0,4	-0,9	-	-
			2.OG	WA	68,7	61,9	68,3	61,1	-0,4	-0,8	-	-
			3.OG	WA	68,7	62,0	68,4	61,2	-0,3	-0,8	-	-
			4.OG	WA	68,7	61,9	68,3	61,1	-0,4	-0,8	-	-
		b	EG	WA	63,7	56,7	63,5	56,4	-0,2	-0,3	-	-
			1.OG	WA	64,8	57,9	64,7	57,6	-0,1	-0,3	-	-
			2.OG	WA	65,2	58,3	65,0	57,9	-0,2	-0,4	-	-
			3.OG	WA	65,1	58,2	64,9	57,8	-0,2	-0,4	-	-
			4.OG	WA	65,0	58,1	64,8	57,7	-0,2	-0,4	-	-
	4	a	EG	WA	66,3	59,7	65,8	58,5	-0,5	-1,2	-	-
			1.OG	WA	67,4	60,8	66,9	59,6	-0,5	-1,2	-	-
			2.OG	WA	67,9	61,3	67,4	60,1	-0,5	-1,2	-	-
			3.OG	WA	68,0	61,4	67,6	60,3	-0,4	-1,1	-	-
			4.OG	WA	68,0	61,4	67,6	60,4	-0,4	-1,0	-	-
	6	a	EG	WA	66,0	59,9	65,0	58,0	-1,0	-1,9	-	-
			1.OG	WA	66,7	60,5	65,9	58,8	-0,8	-1,7	-	-
			2.OG	WA	67,2	60,9	66,6	59,4	-0,6	-1,5	-	-
			3.OG	WA	67,5	61,0	66,9	59,7	-0,6	-1,3	-	-
			4.OG	WA	67,6	61,0	67,0	59,8	-0,6	-1,2	-	-
	8	a	EG	WA	66,8	61,6	65,1	59,0	-1,7	-2,6	-	-
			1.OG	WA	66,9	61,5	65,6	59,3	-1,3	-2,2	-	-
			2.OG	WA	67,2	61,4	66,1	59,5	-1,1	-1,9	-	-
			3.OG	WA	67,2	61,3	66,4	59,6	-0,8	-1,7	-	-
			4.OG	WA	67,3	61,1	66,5	59,7	-0,8	-1,4	-	-
	9	a	EG	WA	60,5	53,3	60,3	52,9	-0,2	-0,4	-	-
			1.OG	WA	66,9	62,0	65,6	60,2	-1,3	-1,8	-	-
			2.OG	WA	66,7	61,5	65,6	59,9	-1,1	-1,6	-	-
			3.OG	WA	66,6	61,1	65,7	59,7	-0,9	-1,4	-	-
			4.OG	WA	66,6	60,8	65,9	59,6	-0,7	-1,2	-	-
10	a	EG	WA	66,6	60,6	66,1	59,6	-0,5	-1,0	-	-	
		1.OG	WA	68,3	61,0	68,2	60,7	-0,1	-0,3	-	-	
		1.OG	WA	69,0	61,8	68,9	61,5	-0,1	-0,3	-	-	
		2.OG	WA	69,0	61,9	68,9	61,5	-0,1	-0,4	-	-	
		3.OG	WA	68,9	61,7	68,7	61,3	-0,2	-0,4	-	-	
	b	EG	WA	68,7	61,5	68,5	61,1	-0,2	-0,4	-	-	
		1.OG	WA	61,1	55,0	60,9	54,7	-0,2	-0,3	-	-	
		1.OG	WA	62,0	56,0	61,8	55,8	-0,2	-0,2	-	-	
		2.OG	WA	62,5	56,5	62,4	56,2	-0,1	-0,3	-	-	
		3.OG	WA	62,9	56,8	62,8	56,6	-0,1	-0,2	-	-	
	c	EG	WA	63,1	57,0	63,0	56,7	-0,1	-0,3	-	-	
		1.OG	WA	60,5	55,3	59,7	54,1	-0,8	-1,2	-	-	
		1.OG	WA	61,6	56,6	60,7	55,3	-0,9	-1,3	-	-	
		2.OG	WA	61,9	57,0	60,9	55,6	-1,0	-1,4	-	-	
		3.OG	WA	61,8	56,9	60,7	55,5	-1,1	-1,4	-	-	
4.OG	WA	61,4	56,7	60,4	55,2	-1,0	-1,5	-	-			

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
	Haus- Nummer	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0 (SCH0_STR)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1_STR)	Tag	Nacht		
Berliner Platz	12	a	EG	WA	65,7	60,7	65,5	60,3	-0,2	-0,4	-	-
			1.OG	WA	65,6	60,2	65,4	59,9	-0,2	-0,3	-	-
			2.OG	WA	65,5	59,9	65,3	59,5	-0,2	-0,4	-	-
			3.OG	WA	65,6	59,7	65,4	59,3	-0,2	-0,4	-	-
			4.OG	WA	65,8	59,7	65,6	59,2	-0,2	-0,5	-	-
	16	a	EG	WA	63,0	58,1	62,8	57,8	-0,2	-0,3	-	-
			1.OG	WA	63,0	58,0	62,8	57,7	-0,2	-0,3	-	-
			2.OG	WA	63,0	57,9	62,8	57,6	-0,2	-0,3	-	-
			3.OG	WA	63,0	57,7	62,8	57,4	-0,2	-0,3	-	-
		b	EG	WA	63,3	58,2	63,1	57,9	-0,2	-0,3	-	-
			1.OG	WA	63,4	58,2	63,3	57,9	-0,1	-0,3	-	-
			2.OG	WA	63,5	58,1	63,4	57,8	-0,1	-0,3	-	-
			3.OG	WA	63,6	58,0	63,4	57,7	-0,2	-0,3	-	-
	18	a	EG	WA	64,7	60,3	64,2	59,6	-0,5	-0,7	-	-
			1.OG	WA	64,2	59,8	63,7	59,0	-0,5	-0,8	-	-
			2.OG	WA	63,8	59,3	63,2	58,4	-0,6	-0,9	-	-
			3.OG	WA	63,5	58,9	62,8	57,9	-0,7	-1,0	-	-
	20	a	EG	WA	65,4	61,2	63,0	58,2	-2,4	-3,0	-	-
			1.OG	WA	65,1	60,8	62,7	57,8	-2,4	-3,0	-	-
	22	a	EG	WA	53,6	47,8	52,8	46,2	-0,8	-1,6	-	-
1.OG			WA	54,5	48,7	53,7	47,1	-0,8	-1,6	-	-	
2.OG			WA	55,3	49,5	54,4	48,0	-0,9	-1,5	-	-	
3.OG			WA	55,5	49,9	54,5	48,2	-1,0	-1,7	-	-	
4.OG			WA	55,8	50,3	54,8	48,5	-1,0	-1,8	-	-	
Deumantenstraße	1	a	EG	KS	61,5	54,7	61,3	54,3	-0,2	-0,4	-	-
			1.OG	KS	62,4	55,6	62,1	55,1	-0,3	-0,5	-	-
		b	EG	KS	61,6	55,5	61,3	54,9	-0,3	-0,6	-	-
			1.OG	KS	62,4	56,5	62,0	55,8	-0,4	-0,7	-	-
			2.OG	KS	62,8	56,8	62,4	56,1	-0,4	-0,7	-	-
			3.OG	KS	63,0	57,0	62,6	56,3	-0,4	-0,7	-	-
c	EG	KS	57,6	51,9	56,8	50,5	-0,8	-1,4	-	-		
	1.OG	KS	58,5	53,0	57,6	51,5	-0,9	-1,5	-	-		
Laufertorstraße	6	a	EG	MI	63,8	57,1	63,5	56,4	-0,3	-0,7	-	-
			1.OG	MI	64,4	57,7	64,1	57,0	-0,3	-0,7	-	-
			2.OG	MI	65,0	58,3	64,6	57,6	-0,4	-0,7	-	-
	8	a	EG	MI	62,3	55,6	62,1	55,1	-0,2	-0,5	-	-
			1.OG	MI	62,9	56,2	62,6	55,6	-0,3	-0,6	-	-
			2.OG	MI	63,4	56,7	63,2	56,2	-0,2	-0,5	-	-
Pirkheimerstraße	114	a	EG	WA	63,5	56,3	63,4	56,0	-0,1	-0,3	-	-
			1.OG	WA	64,4	57,2	64,2	56,9	-0,2	-0,3	-	-
			2.OG	WA	64,8	57,7	64,7	57,4	-0,1	-0,3	-	-
			3.OG	WA	65,0	57,9	64,8	57,6	-0,2	-0,3	-	-
			4.OG	WA	65,1	58,0	64,9	57,7	-0,2	-0,3	-	-
	116	a	EG	WA	72,1	65,0	71,8	64,4	-0,3	-0,6	-	-
			1.OG	WA	70,9	64,0	70,6	63,2	-0,3	-0,8	-	-
			2.OG	WA	70,0	63,2	69,7	62,4	-0,3	-0,8	-	-
			3.OG	WA	69,3	62,5	69,0	61,8	-0,3	-0,7	-	-
	119	a	EG	WA	63,6	56,4	63,4	56,0	-0,2	-0,4	-	-
			1.OG	WA	64,4	57,2	64,2	56,9	-0,2	-0,3	-	-
			2.OG	WA	64,7	57,6	64,5	57,2	-0,2	-0,4	-	-
			3.OG	WA	64,8	57,7	64,7	57,4	-0,1	-0,3	-	-
	120	a	EG	WA	73,9	67,0	73,9	66,9	0,0	-0,1	-	-
			1.OG	WA	73,4	66,5	73,4	66,5	0,0	0,0	-	-
			2.OG	WA	72,8	66,0	72,8	65,9	0,0	-0,1	-	-
			3.OG	WA	72,2	65,4	72,2	65,4	0,0	0,0	-	-
			4.OG	WA	71,7	64,9	71,7	64,9	0,0	0,0	-	-

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung			
	Haus- Nummer	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Tag	Nacht		
					GES0 (SCH0,STR)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1,STR)	Tag	Nacht			(GES1 - GES0)	
Pirkheimerstraße	120	b	EG	WA	66,9	60,2	66,9	60,1	0,0	-0,1	-	-		
			1.OG	WA	67,1	60,4	67,1	60,3	0,0	-0,1	-	-		
			2.OG	WA	67,0	60,2	66,9	60,2	-0,1	0,0	-	-		
			3.OG	WA	66,7	60,0	66,7	59,9	0,0	-0,1	-	-		
				4.OG	WA	66,4	59,7	66,3	59,6	-0,1	-0,1	-	-	
		121	a	EG	WA	67,6	60,6	67,3	60,0	-0,3	-0,6	-	-	
					1.OG	WA	67,9	60,9	67,6	60,3	-0,3	-0,6	-	-
					2.OG	WA	67,9	60,9	67,6	60,3	-0,3	-0,6	-	-
					3.OG	WA	67,7	60,8	67,4	60,2	-0,3	-0,6	-	-
				4.OG	WA	67,5	60,6	67,2	60,0	-0,3	-0,6	-	-	
		122	a	EG	WA	74,1	67,2	74,1	67,1	0,0	-0,1	-	-	
					1.OG	WA	73,6	66,7	73,6	66,7	0,0	0,0	-	-
					2.OG	WA	73,0	66,2	73,0	66,1	0,0	-0,1	-	-
					3.OG	WA	72,4	65,6	72,4	65,6	0,0	0,0	-	-
				4.OG	WA	71,9	65,2	71,9	65,1	0,0	-0,1	-	-	
		123	a	EG	WA	71,3	64,5	71,1	64,2	-0,2	-0,3	-	-	
					1.OG	WA	71,1	64,4	71,0	64,1	-0,1	-0,3	-	-
					2.OG	WA	70,8	64,0	70,6	63,7	-0,2	-0,3	-	-
					3.OG	WA	70,3	63,6	70,2	63,3	-0,1	-0,3	-	-
					4.OG	WA	69,9	63,2	69,7	62,8	-0,2	-0,4	-	-
				b	EG	WA	71,3	64,5	71,0	63,8	-0,3	-0,7	-	-
					1.OG	WA	71,0	64,2	70,7	63,5	-0,3	-0,7	-	-
					2.OG	WA	70,4	63,7	70,2	63,0	-0,2	-0,7	-	-
			3.OG		WA	69,9	63,1	69,6	62,6	-0,3	-0,5	-	-	
				4.OG	WA	69,4	62,6	69,2	62,1	-0,2	-0,5	-	-	
		124	a	EG	WA	74,0	67,1	74,0	67,0	0,0	-0,1	-	-	
					1.OG	WA	73,5	66,7	73,5	66,6	0,0	-0,1	-	-
					2.OG	WA	73,0	66,2	73,0	66,1	0,0	-0,1	-	-
					3.OG	WA	72,5	65,7	72,5	65,7	0,0	0,0	-	-
				4.OG	WA	72,0	65,3	72,0	65,2	0,0	-0,1	-	-	
		125	a	EG	WA	73,2	66,3	73,2	66,4	0,0	0,1	-	-	
					1.OG	WA	72,8	66,0	72,8	66,0	0,0	0,0	-	-
					2.OG	WA	72,2	65,4	72,2	65,4	0,0	0,0	-	-
					3.OG	WA	71,7	64,9	71,6	64,8	-0,1	-0,1	-	-
					4.OG	WA	71,1	64,4	71,1	64,3	0,0	-0,1	-	-
				b	EG	WA	68,4	61,7	68,4	61,6	0,0	-0,1	-	-
					1.OG	WA	68,3	61,6	68,2	61,5	-0,1	-0,1	-	-
					2.OG	WA	67,9	61,2	67,8	61,0	-0,1	-0,2	-	-
			3.OG		WA	67,4	60,7	67,3	60,5	-0,1	-0,2	-	-	
				4.OG	WA	66,9	60,2	66,8	60,0	-0,1	-0,2	-	-	
		126	a	EG	WA	74,0	67,1	74,0	67,0	0,0	-0,1	-	-	
					1.OG	WA	73,6	66,7	73,6	66,7	0,0	0,0	-	-
					2.OG	WA	73,0	66,2	73,0	66,2	0,0	0,0	-	-
					3.OG	WA	72,5	65,7	72,5	65,7	0,0	0,0	-	-
				4.OG	WA	72,1	65,3	72,1	65,3	0,0	0,0	-	-	
		127	a	EG	WA	73,5	66,7	73,5	66,7	0,0	0,0	-	-	
					1.OG	WA	73,2	66,4	73,2	66,4	0,0	0,0	-	-
					2.OG	WA	72,6	65,9	72,6	65,9	0,0	0,0	-	-
					3.OG	WA	72,1	65,3	72,1	65,4	0,0	0,1	-	-
				4.OG	WA	71,6	64,9	71,6	64,9	0,0	0,0	-	-	
		128	a	EG	WA	74,1	67,2	74,1	67,1	0,0	-0,1	-	-	
					1.OG	WA	73,6	66,7	73,6	66,7	0,0	0,0	-	-
				2.OG	WA	73,1	66,2	73,0	66,2	-0,1	0,0	-	-	
				3.OG	WA	72,6	65,8	72,5	65,7	-0,1	-0,1	-	-	
			4.OG	WA	72,1	65,4	72,1	65,3	0,0	-0,1	-	-		
	129	a	EG	WA	73,7	66,8	73,7	66,9	0,0	0,1	-	-		
				1.OG	WA	73,3	66,5	73,3	66,6	0,0	0,1	-	-	
				2.OG	WA	72,8	66,1	72,8	66,1	0,0	0,0	-	-	
				3.OG	WA	72,3	65,6	72,4	65,6	0,1	0,0	-	-	
			4.OG	WA	71,9	65,1	71,9	65,1	0,0	0,0	-	-		
	130	a	EG	WA	74,2	67,2	74,1	67,2	-0,1	0,0	-	-		
				1.OG	WA	73,6	66,8	73,6	66,7	0,0	-0,1	-	-	
				2.OG	WA	73,1	66,2	73,0	66,2	-0,1	0,0	-	-	
				3.OG	WA	72,6	65,8	72,5	65,7	-0,1	-0,1	-	-	
			4.OG	WA	72,1	65,3	72,1	65,3	0,0	0,0	-	-		

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirckheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung		
	Haus- Nummer	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Tag	Nacht	
					GES0 (SCH0,STR)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1,STR)	Tag	Nacht			(GES1 - GES0)
Pirckheimerstraße	131	a	EG	WA	73,7	66,9	73,7	66,9	0,0	0,0	-	-	
			1.OG	WA	73,4	66,6	73,4	66,6	0,0	0,0	-	-	
			2.OG	WA	72,9	66,1	72,9	66,2	0,0	0,1	-	-	
			3.OG	WA	72,4	65,7	72,4	65,7	0,0	0,0	-	-	
	132	a	EG	WA	74,2	67,3	74,2	67,2	0,0	-0,1	-	-	
			1.OG	WA	73,7	66,8	73,7	66,8	0,0	0,0	-	-	
			2.OG	WA	73,1	66,3	73,0	66,2	-0,1	-0,1	-	-	
			3.OG	WA	72,6	65,8	72,5	65,7	-0,1	-0,1	-	-	
	133	a	EG	WA	73,7	66,9	73,8	66,9	0,1	0,0	-	-	
			1.OG	WA	73,4	66,6	73,4	66,6	0,0	0,0	-	-	
			2.OG	WA	73,0	66,2	73,0	66,2	0,0	0,0	-	-	
			3.OG	WA	72,5	65,7	72,5	65,7	0,0	0,0	-	-	
	134	a	EG	WA	74,3	67,4	74,2	67,3	-0,1	-0,1	-	-	
			1.OG	WA	73,5	66,7	73,4	66,5	-0,1	-0,2	-	-	
			2.OG	WA	72,7	66,0	72,7	65,9	0,0	-0,1	-	-	
			3.OG	WA	72,1	65,4	72,0	65,2	-0,1	-0,2	-	-	
	135	a	EG	WA	73,8	66,9	73,8	66,9	0,0	0,0	-	-	
			1.OG	WA	73,4	66,6	73,5	66,7	0,1	0,1	-	-	
			2.OG	WA	73,0	66,2	73,0	66,2	0,0	0,0	-	-	
			3.OG	WA	72,5	65,8	72,5	65,8	0,0	0,0	-	-	
	137	a	EG	WA	73,8	67,0	73,8	67,0	0,0	0,0	-	-	
			1.OG	WA	73,5	66,7	73,5	66,7	0,0	0,0	-	-	
			2.OG	WA	73,0	66,3	73,0	66,3	0,0	0,0	-	-	
			3.OG	WA	72,6	65,9	72,6	65,8	0,0	-0,1	-	-	
	141	a	EG	WA	73,8	67,0	73,8	67,0	0,0	0,0	-	-	
			1.OG	WA	73,5	66,7	73,5	66,7	0,0	0,0	-	-	
			2.OG	WA	73,0	66,3	73,0	66,3	0,0	0,0	-	-	
			3.OG	WA	72,6	65,9	72,6	65,8	0,0	-0,1	-	-	
			4.OG	WA	72,2	65,5	72,2	65,4	0,0	-0,1	-	-	
		b	EG	WA	74,1	67,3	74,0	67,1	-0,1	-0,2	-	-	
			1.OG	WA	73,8	67,1	73,7	66,8	-0,1	-0,3	-	-	
			2.OG	WA	73,4	66,8	73,3	66,5	-0,1	-0,3	-	-	
			3.OG	WA	73,1	66,4	72,9	66,1	-0,2	-0,3	-	-	
			4.OG	WA	72,7	66,1	72,6	65,8	-0,1	-0,3	-	-	
	Stuckstraße	9	a	EG	WA	75,5	68,1	75,4	67,9	-0,1	-0,2	-	-
				1.OG	WA	74,9	67,5	74,8	67,3	-0,1	-0,2	-	-
				2.OG	WA	74,2	66,8	74,1	66,6	-0,1	-0,2	-	-
				3.OG	WA	73,6	66,3	73,5	66,0	-0,1	-0,3	-	-
				4.OG	WA	73,2	65,8	73,0	65,6	-0,2	-0,2	-	-
		b	EG	WA	69,2	61,9	69,1	61,6	-0,1	-0,3	-	-	
1.OG			WA	69,7	62,4	69,6	62,1	-0,1	-0,3	-	-		
2.OG			WA	69,8	62,5	69,7	62,2	-0,1	-0,3	-	-		
3.OG			WA	69,7	62,4	69,6	62,1	-0,1	-0,3	-	-		
4.OG			WA	69,5	62,2	69,4	61,9	-0,1	-0,3	-	-		
Sulzbacherstraße	1-5	a	EG	MI	72,9	65,9	72,7	65,3	-0,2	-0,6	-	-	
			1.OG	MI	73,0	66,0	72,8	65,5	-0,2	-0,5	-	-	
			2.OG	MI	72,8	65,8	72,6	65,2	-0,2	-0,6	-	-	
			3.OG	MI	72,4	65,5	72,2	64,9	-0,2	-0,6	-	-	
			4.OG	MI	72,0	65,1	71,7	64,4	-0,3	-0,7	-	-	
	b	EG	MI	71,6	64,7	71,3	64,0	-0,3	-0,7	-	-		
		1.OG	MI	72,9	66,3	72,7	65,7	-0,2	-0,6	-	-		
		2.OG	MI	73,1	66,5	72,8	65,9	-0,3	-0,6	-	-		
		3.OG	MI	73,0	66,5	72,7	65,8	-0,3	-0,7	-	-		
		4.OG	MI	72,7	66,2	72,4	65,5	-0,3	-0,7	-	-		

<b>VERANLASSER:</b> Stadt Nürnberg Verkehrsplanungsamt Lorenzer Straße 30 90402 Nürnberg	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 070/2	<b>Gleisverschiebung</b> <b>Stadtparkschleife, Pirkheimer Straße, Rathenauplatz</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0 und P1

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
	Haus- Nummer	Imm.- Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0 (SCH0_STR)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1_STR)	Tag	Nacht		
Suizbacherstraße	1-5	c	EG	MI	73,4	66,8	72,9	65,6	-0,5	-1,2	-	-
			1.OG	MI	73,7	67,2	73,1	65,8	-0,6	-1,4	-	-
			2.OG	MI	73,6	67,1	72,9	65,7	-0,7	-1,4	-	-
			3.OG	MI	73,3	67,0	72,6	65,5	-0,7	-1,5	-	-
			4.OG	MI	73,1	66,8	72,4	65,3	-0,7	-1,5	-	-
	1-5	d	EG	MI	73,0	66,1	72,6	65,2	-0,4	-0,9	-	-
			1.OG	MI	73,1	66,3	72,6	65,2	-0,5	-1,1	-	-
			2.OG	MI	73,0	66,3	72,5	65,1	-0,5	-1,2	-	-
			3.OG	MI	72,9	66,2	72,3	64,9	-0,6	-1,3	-	-
			4.OG	MI	72,7	66,1	72,1	64,8	-0,6	-1,3	-	-
	2-8	a	EG	MI	72,0	65,7	71,2	63,9	-0,8	-1,8	-	-
			1.OG	MI	72,5	66,1	71,7	64,4	-0,8	-1,7	-	-
			2.OG	MI	72,6	66,3	71,9	64,6	-0,7	-1,7	-	-
			3.OG	MI	72,6	66,3	71,8	64,7	-0,8	-1,6	-	-
			4.OG	MI	72,6	66,3	71,8	64,6	-0,8	-1,7	-	-
		b	EG	MI	72,5	65,8	71,9	64,4	-0,6	-1,4	-	-
			1.OG	MI	72,7	66,0	72,1	64,7	-0,6	-1,3	-	-
			2.OG	MI	72,7	66,1	72,1	64,7	-0,6	-1,4	-	-
			3.OG	MI	72,7	66,1	72,0	64,7	-0,7	-1,4	-	-
			4.OG	MI	72,6	66,1	72,0	64,6	-0,6	-1,5	-	-
	16-10	a	EG	MI	73,1	67,1	72,1	65,2	-1,0	-1,9	-	-
			1.OG	MI	73,4	67,4	72,4	65,5	-1,0	-1,9	-	-
			2.OG	MI	73,3	67,3	72,4	65,5	-0,9	-1,8	-	-
			3.OG	MI	73,2	67,2	72,3	65,4	-0,9	-1,8	-	-
			4.OG	MI	73,1	67,0	72,2	65,3	-0,9	-1,7	-	-
		b	EG	MI	72,2	65,3	71,9	64,6	-0,3	-0,7	-	-
			1.OG	MI	72,6	65,9	72,2	65,1	-0,4	-0,8	-	-
			2.OG	MI	72,6	66,0	72,2	65,1	-0,4	-0,9	-	-
			3.OG	MI	72,5	65,9	72,1	65,0	-0,4	-0,9	-	-
			4.OG	MI	72,2	65,7	71,8	64,8	-0,4	-0,9	-	-
		c	EG	MI	70,1	63,0	69,9	62,7	-0,2	-0,3	-	-
			1.OG	MI	70,4	63,5	70,2	63,1	-0,2	-0,4	-	-
			2.OG	MI	70,5	63,7	70,3	63,3	-0,2	-0,4	-	-
			3.OG	MI	70,5	63,7	70,2	63,2	-0,3	-0,5	-	-
			4.OG	MI	70,3	63,6	70,0	63,0	-0,3	-0,6	-	-
	Veilodterstraße	33	a	EG	WA	65,4	58,7	64,9	57,6	-0,5	-1,1	-
1.OG				WA	66,4	59,7	65,9	58,6	-0,5	-1,1	-	-
2.OG				WA	66,9	60,3	66,3	59,0	-0,6	-1,3	-	-
3.OG				WA	67,0	60,4	66,5	59,2	-0,5	-1,2	-	-
4.OG				WA	67,0	60,4	66,4	59,2	-0,6	-1,2	-	-
35		a	EG	WA	70,4	63,6	70,0	62,6	-0,4	-1,0	-	-
			1.OG	WA	71,0	64,3	70,5	63,2	-0,5	-1,1	-	-
			2.OG	WA	71,1	64,4	70,6	63,3	-0,5	-1,1	-	-
			3.OG	WA	71,0	64,3	70,5	63,3	-0,5	-1,0	-	-
			4.OG	WA	70,8	64,2	70,4	63,1	-0,4	-1,1	-	-
Wurzelbauerstraße	21	a	EG	WA	74,8	67,8	74,7	67,5	-0,1	-0,3	-	-
			1.OG	WA	73,2	66,4	73,0	65,9	-0,2	-0,5	-	-
			2.OG	WA	72,0	65,2	71,8	64,8	-0,2	-0,4	-	-
			3.OG	WA	71,1	64,3	70,9	63,9	-0,2	-0,4	-	-
			EG	WA	69,2	62,4	69,1	62,3	-0,1	-0,1	-	-
	b	1.OG	WA	69,1	62,3	69,1	62,3	0,0	0,0	-	-	
		2.OG	WA	68,8	62,1	68,8	62,0	0,0	-0,1	-	-	
		3.OG	WA	68,5	61,8	68,5	61,7	0,0	-0,1	-	-	

Die Beurteilungspegel L<sub>r</sub> (Tag und Nacht) für den Gesamtverkehr werden für die bestehende Situation (Planfall P0) und für die geplante Situation (Planfall P1) getrennt berechnet und auf folgende Kriterien untersucht:

1. Anhebung eines vorhandenen Pegels um mehr als **0,1 dB(A)** auf den kritischen Pegelwert für Gesamtverkehr (Tag, Nacht).
2. Weitere Anhebung um mehr als **0,1 dB(A)** eines vorhandenen Pegels von dem kritischen Pegelwert für Gesamtverkehr (Tag, Nacht).

Ist eines dieser Kriterien erfüllt, besteht eine kritische Pegelanhebung.