



Bemerkungen zur Oberleitungsanlage
 Fahrdraht: AC-120-CuSn0,1
 Tragsel: 95/19 E-Cu
 Kettenwerksgewicht: 20 N/m
 Regel-Fahrdrahthöhe: 5,60 m
 Regel-Systemhöhe: 120 m
 Stützpunktabstand: max. 60 m

LEGENDE					
Sinnbild	Benennung	Sinnbild	Benennung	Sinnbild	Benennung
○	Mast, allgemein	○	feste Endverankerung (Fahrdraht oder Seil)	— —	Streckentrenner
●	Mast mit Beleuchtung VAG	○	bewegliche Endverankerung (Fahrdraht oder Seil)	⊕	elektrische Verbindung
●	Mast mit Beleuchtung Stadt Nbg	○	bewegliche Endverankerung (Fahrdraht und Seil)	⊗	Überspannungsableiter (A1)
⊕	HE-Profilmast	○	Federnachspannung	⊞	Spannungssicherung (A2)
○	Mast mit Ausleger	●	Festpunkt	⊥	Eder (z.B. Tiefenerder)
○	Mast mit Doppelausleger	○	Kurvenauszug (Fahrdraht oder Seil)	⊥	Erdungsanschluss am Gleis
○	Querverspannung	○	doppelter Kurvenauszug	⊞	Trennschalter
○	Querfeld mit 1 Richtseil	○	Kurvenauszug (Fahrdraht und Seil)	▲	Wandverankerung
○	Querfeld mit 2 Richtseilen	✕	Fahrdrachtkreuzung	□	Signalkontakt
●	Fahrdrahtstützpunkt (fest)	Angaben am Mast		—	Neubau
○	Fahrdrahtstützpunkt (mit Seilgleiter)	—kN/—m	Angriffshöhe u. S.D. in Meter	—	Rückbau
○	Fahrdrahtstützpunkt (mit Beiseil)	—	angreifende Kraft in kN	—	Bestand
				—	Bauzustand
				—	Kabelführung

VERKEHRSPLANUNGSAMT
 NÜRNBERG

Feststellungsentwurf

Verkehrsplanungsamt
 Nürnberg, den 14.03.2023
 gez. Jülich gez. Wunder
 Jülich Wunder (4921)

Grunderneuerung Straßenbahn Bayreuther Straße
 Bereich zwischen Rathenauplatz und Deumertenstraße / Stadtparkschleife
 Fahrleitung

bearbeitet im Auftrag von VPL: VAG VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Fürther Straße 140 90429 Nürnberg	Maßstab: 1:1000	Plannummer: 219780-02.07	DATUM	NAME
			BEAR. Feb. 2023	Reinl
Nürnberg, den <u>01.03.2023</u> Unterschrift _____	Koordinatensys.: Gauß-Krüger		GEZ. Feb. 2023	Reinl
			GEPR. Feb. 2023	Knode
ÄNDERUNGEN	DATUM	NAME	GEPR.	ART DER ÄNDERUNG
1				
2				
3				
4				
5				

CAD-Zeichnung,
darf nicht manuell geändert werden!