



Zeichenerklärung:
Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- ⊙ vorh. Baum
- ⊙ gepl. Baum
- ▲ Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- ⊙ erf. Abbruch
- ⊙ VAG Wartehalle
- ⊙ Stützmauer
- neue Maststandorte
- ⊙ Busch Bepflanzung
- Blindenleitsystem gemäß RAST Nbg bzw. SÖR-Regelplan/DIN32984
- Sperrfelder
- LSA-Maststandort: Neu
- Aufmerksamkeitsfeld
- ▭ Fahrbahnfläche
- ▭ Gehwegfläche
- ▭ Bordsteinkante rot eingefärbt
- ▭ Radstreifen/-furt rot eingefärbt
- ▭ ÖPNV-Spur
- ▭ Parkstandsfläche
- ▭ sonstige Pflasterfl.
- ▭ Grünfläche
- ▭ Überfahrt-Gehweg
- ▭ Straßenumbau nach SÖR
- ▭ Fahrradständer
- ▭ Pflasterfläche
- ▭ Gleisbereich
- VAG-Mast

Bestandsaufnahme

- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Gasseule
- Schild, Wegweiser
- Litfaßsäule
- Oberflurhydrant
- Brunnen
- Ampel
- Lichtschacht
- Haltestelle
- Schließstelle, Leuchtpfeil
- Gully
- Kanalschacht
- ACO - Klare
- Kabelsteinh
- Kabelschacht
- Telefonzelle
- Uhr
- Schaltkasten
- Fahrkartenaufnahm
- Briefkasten
- Automat
- Kabelstein
- Eingang
- Startort
- Fließrichtung
- Zaunfl
- Mauer
- Stützmauer
- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Friedhof
- Glascontainer
- Altkörper

Regelungsverzeichnis

- Lk: Nummer aus dem Regelungsverzeichnis
- Straßenengpassungen
- Gleisanlagen mit Entwässerung
- Fahrleitung
- Haltestelle
- Anpassung der Lichtsignalanlagen
- Beleuchtung
- konstruktive Maßnahmen
- sonstige Maßnahmen
- Spartenanpassung
- Landschaftsplanische Maßnahmen
- 123 Herstellung Grünzeiles statt Schottergleis 190 m Entwässerung Oberflächenwasser durch Versickerung

VERKEHRSPLANUNGSAMT



Feststellungsentwurf

Verkehrsplanungsamt
Nürnberg, den 14.03.2023
gez. Jülich
Jülich

Gez. Wunder
Wunder (4921)

Verkehrsplanungsamt		Nürnberg, den 14.03.2023		gez. Jülich		gez. Wunder	
bearbeitet im Auftrag von VPL:		Maßstab: 1:500		DATUM		NAME	
pbcconsult		Plannummer: 111-150-1-LP-RE-4_01-A		BEAR. Feb. 2023		Kurz	
Nürnberg, den 01.03.2023		Koordinatensys.: UTM		GEZ. Feb. 2023		Kurz	
Unterschrift		ART DER ÄNDERUNG		GEPR. Feb. 2023		Roth	
1		DATUM		NAME		GEPR.	
2							
3							
4							
5							