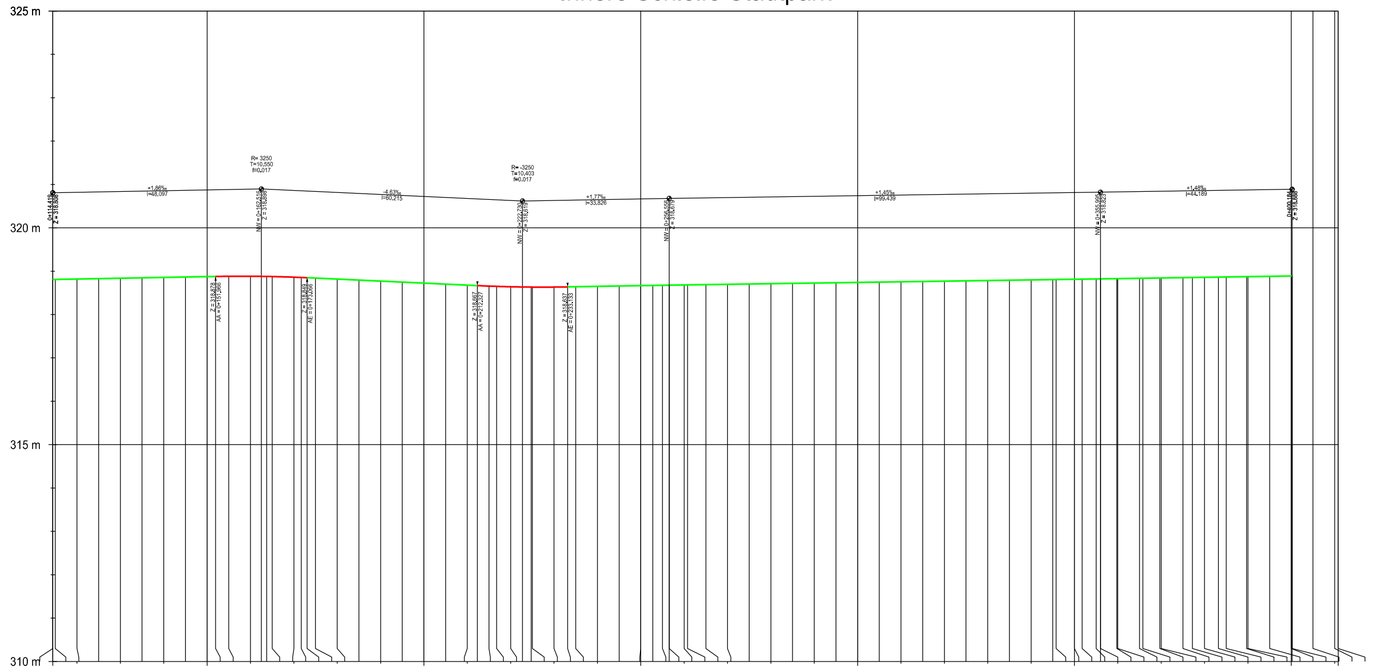
Innere Schleife Stadtpark



Station	0+114,42	0+114,42	0+120,00	0+130,00	0+140,00	0+150,00	0+151,97	0+160,00	0+163,72	0+170,00	0+171,72	0+173,07	0+180,00	0+190,00	0+200,00	0+210,00	0+212,33	0+216,75	0+220,00	0+224,75	0+230,00	0+233,13	0+240,00	0+250,00	0+252,77	0+256,56	0+260,00	0+260,77	0+270,00	0+280,00	0+290,00	0+300,00	0+310,00	0+320,00	0+330,00	0+340,00	0+345,77	0+350,00	0+351,77	0+356,00	0+359,77	0+360,00	0+365,77	0+370,00	0+377,18	0+380,00	0+383,18	0+389,67	0+390,00	0+400,00	0+400,18	0+410,00	0+410,82
Gelände	318,809	318,809	318,813	318,895	318,948	318,899	316,911	318,926	318,918	318,883	318,871	318,862	318,815	318,771	318,725	318,680	318,674	318,660	318,650	318,619	318,627	318,633	318,749	318,749	318,688	318,690	318,693	318,694	318,694	318,749	318,746	318,714	318,723	318,735	318,743	318,763	318,771	318,776	318,778	318,786	318,794	318,795	318,807	318,818	318,819	318,832	318,836	318,841	318,855	318,856	318,876	318,876	318,901	318,905
Differenz	-0,001	-0,001	+0,005	+0,009	-0,076	-0,092	+0,003	-0,025	-0,033	-0,041	-0,039	-0,037	-0,021	-0,016	-0,013	-0,009	+0,002	+0,004	-0,001	-0,009	-0,014	+0,015	+0,006	+0,004	-0,025	-0,099	-0,146	-0,082	-0,013	-0,011	-0,009	-0,009	-0,008	+0,004	+0,015	-0,036	-0,056	-0,019	+0,022	+0,028	+0,033	+0,033	+0,034	+0,036	+0,041	+0,042	+0,038	+0,037	+0,037	+0,037	+0,038	+0,039	+0,037	+0,037	+0,034	+0,034	+0,030	+0,025	+0,024	+0,022	+0,022	+0,022	+0,021	+0,017	+0,018	+0,012	+0,012			
Achshöhe	318,808	318,818	318,837	318,856	318,874	318,878	318,883	318,879	318,862	318,855	318,849	318,840	318,817	318,794	318,724	318,678	318,667	318,650	318,641	318,633	318,633	318,637	318,650	318,667	318,672	318,679	318,684	318,685	318,698	318,713	318,727	318,742	318,756	318,771	318,785	318,800	318,808	318,814	318,817	318,823	318,828	318,829	318,837	318,843	318,843	318,854	318,858	318,863	318,872	318,873	318,888	318,888			
Hauptpunkt	BA0+114,419							UE0+163,724			UA0+171,724					UA0+216,746		UE0+224,746					UE0+252,768			UA0+260,768										UA0+345,768		UE0+351,768		UE0+359,768		UA0+365,768				UA0+377,181		UE0+383,181		BE0+389,675					0+410,823
Krümmung	R=-25,00 lb=45,31	A= 14,14 lu= 8,00	l=45,02	A= 14,14 lu= 8,00	R=-25,00 lb=28,02	A= 14,14 lu= 8,00	l=85,00	A= 29,75 lu= 6,00	R=147,44 lb=8,00	A= 29,75 lu= 6,00	l=11,41	A= 29,75 lu= 6,00	R=100,00 lb=6,49	l=21,15																																										
Linke Schiene	0,000	318,808	318,809	318,818	318,828	318,837	318,846	318,856	318,865	318,874	318,878	318,882	318,883	318,879	318,876	318,862	318,855	318,849	318,840	318,817	318,794	318,770	318,747	318,724	318,701	318,678	318,667	318,656	318,650	318,641	318,633	318,633	318,637	318,641	318,650	318,659	318,667	318,672	318,676	318,679	318,684	318,685	318,691	318,698	318,706	318,713	318,720	318,727	318,735	318,742	318,749	318,756	318,763	318,771	318,778	318,785	318,792	318,800	318,807	318,808	318,814	318,817	318,821	318,823	318,828	318,829	318,837	318,843	318,843	318,851	318,854	318,858	318,863	318,866	318,872	318,873	318,880	318,888	318,888	0,000	0,000	0,000
Rechte Schiene	0,000	318,808	318,809	318,818	318,828	318,837	318,846	318,856	318,865	318,874	318,878	318,882	318,883	318,879	318,876	318,862	318,855	318,849	318,840	318,817	318,794	318,770	318,747	318,724	318,701	318,678	318,667	318,656	318,650	318,641	318,633	318,633	318,637	318,641	318,650	318,659	318,667	318,672	318,676	318,679	318,684	318,685	318,691	318,698	318,706	318,713	318,720	318,727	318,735	318,742	318,749	318,756	318,763	318,771	318,778	318,785	318,792	318,800	318,807	318,808	318,814	318,817	318,821	318,823	318,828	318,829	318,837	318,843	318,843	318,851	318,854	318,858	318,863	318,866	318,872	318,873	318,880	318,888	318,888	0,000	0,000	0,000

VERKEHRSPLANUNGSAMT

NÜRNBERG

Feststellungsentwurf

Verkehrsplanungsamt

Nürnberg, den 14.03.2023

gez. Jülich
Jülich

gez. Wunder
Wunder (4921)

bearbeitet im Auftrag von VPL:

VAG

Nürnberg, den

Unterschrift

Digital unterschrieben von Michael Harreiß
Datum: 2023.03.02 11:15:48 +01'00'

Grunderneuerung Straßenbahn Bayreuther Straße

Bereich zwischen Rathenauplatz und Deumentenstraße / Stadtparkschleife

Trassierungshöhenplan

Maßstab: 1:500
Plannummer: H25-014

Koordinatensys.: Gauß-Krüger

	2023	DATUM	NAME
BEAR.		30.01.	Gerner
GEZ.		30.01.	Gerner
GEPR.		30.01.	Harreiß

ÄNDERUNGEN		DATUM	NAME	GEPR.	ART DER ÄNDERUNG
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				