



**Zeichenerklärung:**  
 Planung

—	Hochbord	▨	Fahrbahnfläche
- - -	Hochbord abgeenkt	▩	Gehwegfläche
○	vorb. Baum	▨	Bordsteinradweg rot eingefärbt
●	gepl. Baum	▨	Radstreifen/-furl rot eingefärbt
○	Einfahrt/Ausfahrt	▨	ÖPNV-Spur
●	Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)	▨	Parkstandsfläche
●	erf. Abbruch	▨	sonstige Pflasterfl.
▨	VAG Wartehalle	▨	Grünfläche
▨	Stützmauer	▨	Überfahrt-Gehweg
○	neue Maststandorte	▨	Straßenumbau nach SÖR
○	Busch Bepflanzung	▨	Fahrradlände
▨	Blindenleitsystem gemäß RAST Nbg bzw. SÖR-Regelplan/DIN32984	▨	Pflasterfläche
▨	Sperrfelder	▨	Gleisbereich
●	LSA-Maststandort Neu	●	VAG-Mast
▨	Aufmerksamkeitsfeld		

**Bestandsaufnahme**

○	Katasterpunkt	○	Mast	○	Eingang
○	Grenzlinie	○	Fahnenmast	○	Erfahrung
○	Abzweigung	○	Lampe	○	Streupflaster
○	Vermessungspunkt	○	Gasse	○	Fließrichtung
○	Schaber	○	Schild Wegweiser	○	Zaun
○	Unterflurhydrant	○	Litfaßsäule	○	Mauer
○	Oberflurhydrant	○	Angel	○	Stützmauer
○	Pegel	○	Lichtschacht	○	best. Gebäude
○	Betondeck	○	Schuldschacht	○	Baum
○	Kabelschacht	○	Schuldschacht	○	Weide
○	Telefonzelle	○	Uhr	○	Wald
○	Schattkasten	○	Uhr	○	Gartenland
○	Fahnenmast	○	Uhr	○	Umland
○	Bratpfanne	○	Uhr	○	Friedhof
○	Automat	○	Uhr	○	Gascontaner
○	Kabestren	○	Uhr	○	Altglieder

Planung im UTM- Koordinatensystem  
 Lage der Gleise GIK-Koordinaten  
 und nur nachträglich in Planung übernommen.  
 Genaue Trassierung erfolgt durch die VAG

**VERKEHRSPLANUNGSAMT**

**Feststellungsentwurf**

Verkehrsplanungsamt		Grunderneuerung Straßenbahn Bayreuther Straße	
Nürnberg, den 14.03.2023		Bereich zwischen Rathenauplatz und Deumertstraße / Stadtparkschleife	
gez. Jülich		Lageplan Blatt 3	
gez. Wunder		Blatt 3	
bearbeitet im Auftrag von VPL:		Maßstab: 1:500	
		Plannummer: 2.2323.2.2_a	
		Koordinatensys.: UTM	
		DATUM NAME	
		BEAR Febr. 2023 Dufek	
		GEPR Febr. 2023 Br-Fürbach	
		ART DER ÄNDERUNG	
		1	
		2	
		3	
		4	
		5	
Nürnberg, den			
Unterschrift			