



Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- - - Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- gepl. Baum → Standort nach Sparterlage und Prüfung durch Subschritze
- Einfahrt / Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- Busch Bepflanzung
- Blindenleitsystem gemäß RAST Nbg bzw. SÖR-Regelplan/DIN32984
- Sperrfelder
- LSA-Maststandort Neu
- Aufmerksamkeitsfeld
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinweg rot eingefärbt
- Radstreifen/-furt rot eingefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenausbau nach SÖR
- Fahrradsänder
- Pflasterfläche
- Gleisbereich
- VAG-Mast

Bestandsaufnahme

- Katasterpunkt
- Grenzstein
- Absteckpunkt
- Vermessungspunkt
- Schieber
- Unterflurhydrant
- Oberflurhydrant
- Pegel
- Bohrloch
- Kabelschacht
- Telefonzelle
- Uhr
- Schalkasten
- Fahrkartenaomat
- Briefkasten
- Automat
- Kabelstirn
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Gassäule
- Schild/Wegweiser
- Luftkassette
- Brunnen
- Angel
- Lichtschacht
- Haltestelle
- Schließkiste
- Leuchtpfeil
- Gully
- Kanalschacht
- ACO - Rinne
- Eingang
- Einfahrt
- Fließrichtung
- Stiegsprell
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Umland
- Friedhof
- Glascontainer
- Altkleider

Planung im UTM-Koordinaten!
 Lage der Gleise GK-Koordinaten
 und nur nachträglich in Planung übernommen.
 Genaue Trassierung erfolgt durch die VAG

VERKEHRSPLANUNGSAMT

Feststellungsentwurf

Verkehrsplanungsamt		Grunderneuerung Straßenbahn Bayreuther Straße			
Nürnberg, den 14.03.2023		Bereich zwischen Rathenauplatz und Deumentenstraße / Stadtparkschleife			
gez. Jülich gez. Wunder		Lageplan Blatt 2			
Jülich Wunder (4921)		Maßstab: 1:500 Plannummer: 2.2323.2.1_a		DATUM	NAME
bearbeitet im Auftrag von VPL:		Koordinatensys.: UTM		BEAR. Febr. 2023	Dufek
				GEZ. Febr. 2023	Br-Fürbach
				GEPR.	
				ART DER ÄNDERUNG	
ÄNDERUNGEN	1	DATUM	NAME	GEPR.	
	2				
	3				
	4				
	5				
Nürnberg, den _____					
Unterschrift _____					