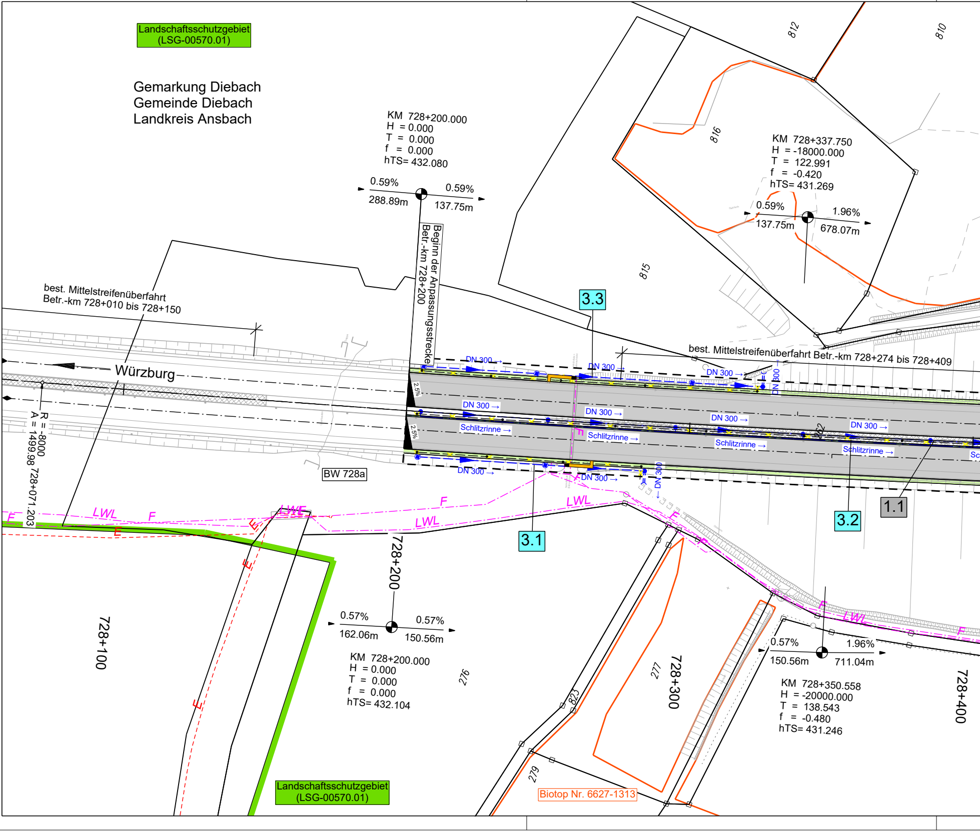
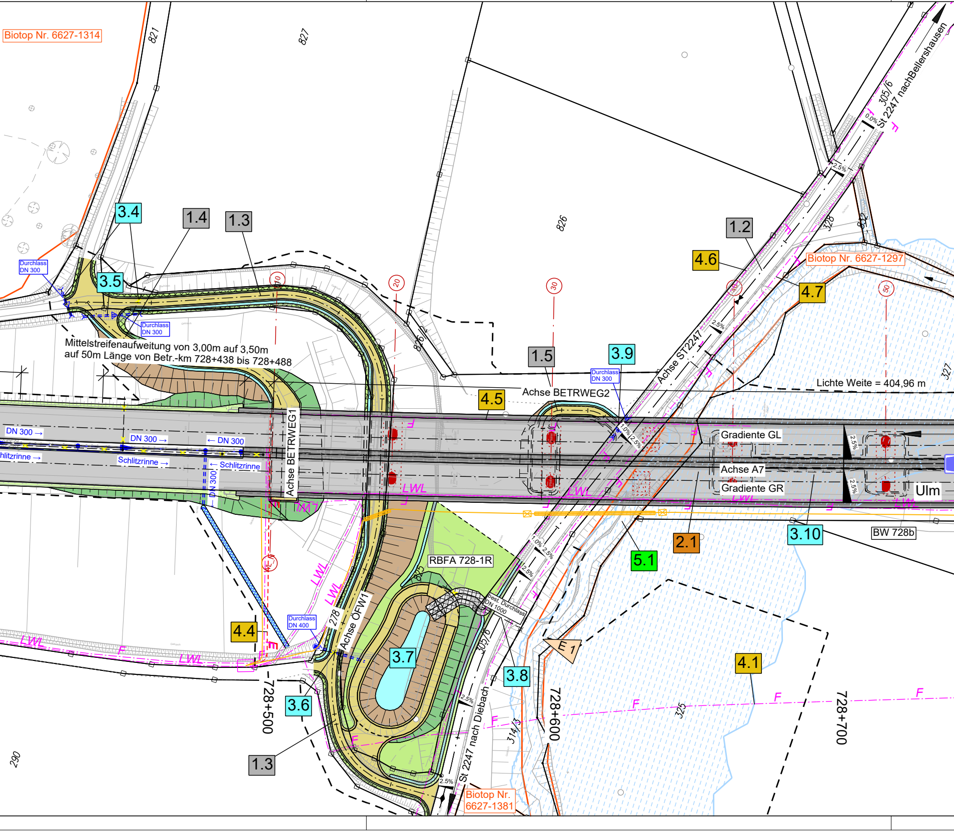
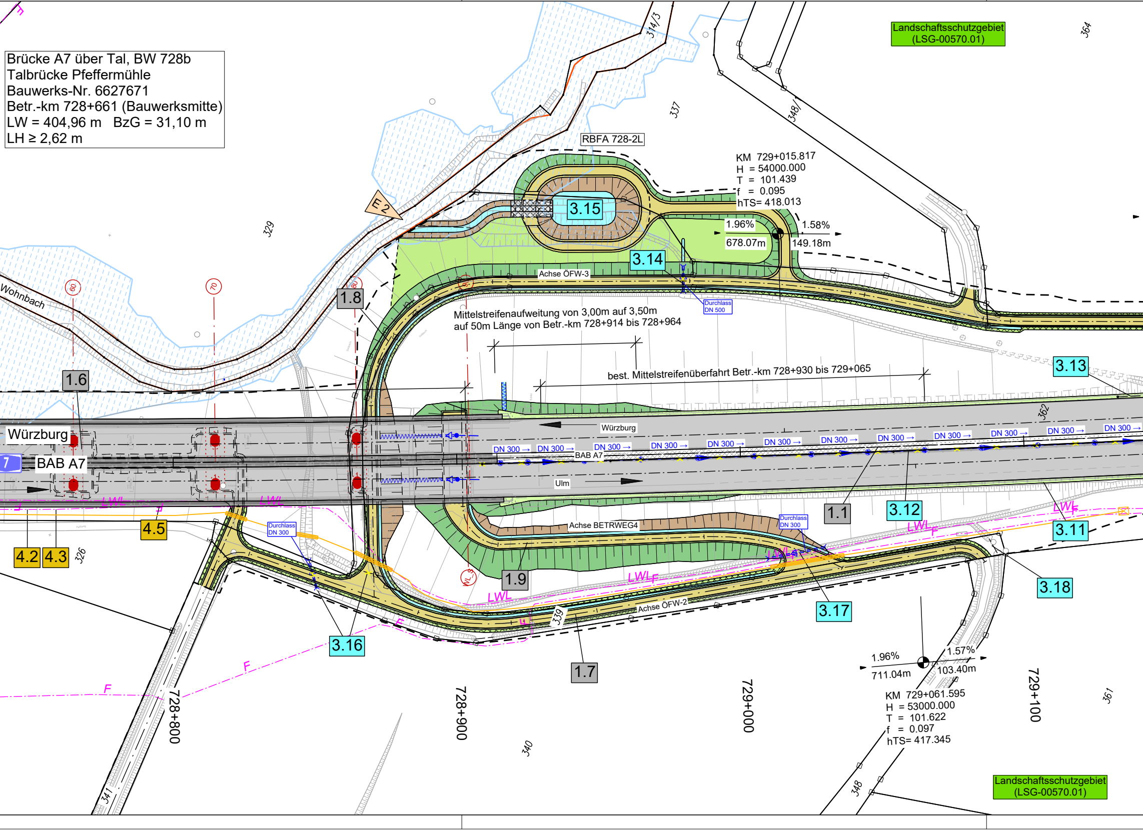
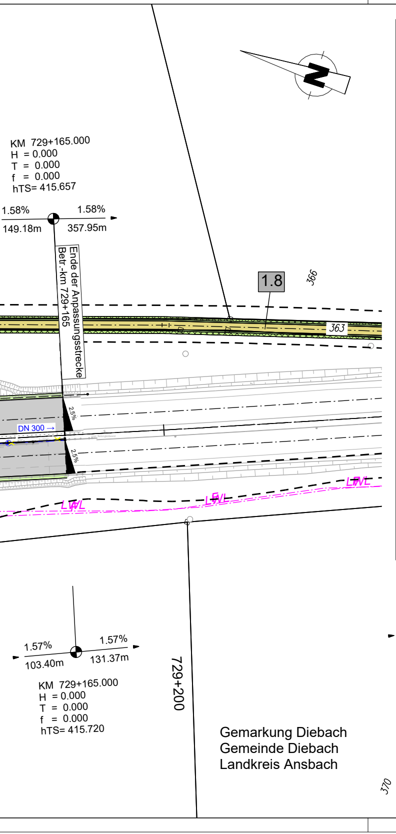
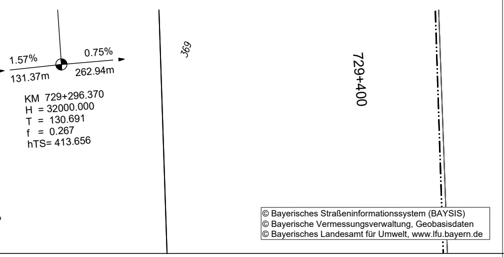

Landschaftsschutzgebiet
(LSG-00570.01)
Gemarkung Diebach
Gemeinde Diebach
Landkreis Ansbach
KM 728+200.000
H = 0.000
T = 0.000
f = 0.000
hTS= 432.080
0.59%
0.59%
288.89m
137.75m
Beginn der Anpassungsstrecke
Betr.-km 728+200
812
810
816
815
KM 728+337.750
H = -18000.000
T = 122.991
f = -0.420
hTS= 431.269
0.59%
1.96%
137.75m
678.07m
3.3
best. Mittelstreifenüberfahrt
Betr.-km 728+010 bis 728+150
best. Mittelstreifenüberfahrt Betr.-km 728+274 bis 728+409
Würzburg
R = -8000
A = 1499.98 728+071.203
DN 300
DN 300
DN 300
DN 300
DN 300
DN 300
DN 300
DN 300
DN 300
DN 300
DN 300
Schlitzrinne
Schlitzrinne
Schlitzrinne
Schlitzrinne
2.5%
2.5%
262
BW 728a
LWL
F
LWL
LWL
LWL
F
F
E
E
E
E
3.1
3.2
1.1
728+200
728+100
728+300
728+400
0.57%
0.57%
162.06m
150.56m
KM 728+200.000
H = 0.000
T = 0.000
f = 0.000
hTS= 432.104
276
277
823
279
0.57%
1.96%
150.56m
711.04m
KM 728+350.558
H = -20000.000
T = 138.543
f = -0.480
hTS= 431.246
Biotop Nr. 6627-1313
Landschaftsschutzgebiet
(LSG-00570.01)


Biotop Nr. 6627-1314
821
827
826
3.4
1.4
1.3
3.5
Durchlass DN 300
Durchlass DN 300
Mittelstreifenaufweitung von 3,00m auf 3,50m
auf 50m Länge von Betr.-km 728+438 bis 728+488
1.2
4.6
4.7
Biotop Nr. 6627-1297
305/6
St 2247 nach Bellershausen
0.0%
2.5%
328
322
Achse ST2247
2.5%
1.5
3.9
Durchlass DN 300
Achse BETRWEG2
4.5
Lichte Weite = 404,96 m
327
Achse BETRWEG1
DN 300 →
DN 300 →
← DN 300
Schlitzrinne →
Schlitzrinne →
← Schlitzrinne
DN 300
LWL
Gradiente GL
Achse A7
Gradiente GR
Ulm
2.5%
2.5%
1.0%
2.5%
3.10
BW 728b
2.1
5.1
RBFA 728-1R
1.0%
2.5%
2.5%
Best. Durchlass DN 1000
Achse ÖFW1
278
Durchlass DN 400
4.4
3.7
3.8
305/6
E 1
4.1
F
F
F
F
3.6
728+500
728+600
728+700
325
314/3
St 2247 nach Diebach
2.5%
2.5%
1.3
Biotop Nr. 6627-1381
290
10
20
30
40
50

Brücke A7 über Tal, BW 728b
Talbrücke Pfeffermühle
Bauwerks-Nr. 6627671
Betr.-km 728+661 (Bauwerksmitte)
LW = 404,96 m   BzG = 31,10 m
LH ≥ 2,62 m


Landschaftsschutzgebiet (LSG-00570.01)
RBFA 728-2L
KM 729+015.817
H = 54000.000
T = 101.439
f = 0.095
hTS= 418.013
1.96%
678.07m
1.58%
149.18m
3.15
3.14
Achse ÖFW-3
Durchlass DN 500
1.8
Mittelstreifenaufweitung von 3,00m auf 3,50m auf 50m Länge von Betr.-km 728+914 bis 728+964
best. Mittelstreifenüberfahrt Betr.-km 728+930 bis 729+065
3.13
1.6
Wohnbach
E2
Würzburg
BAB A7
Ulm
DN 300 →
LWL
F
4.2
4.3
4.5
Durchlass DN 300
Achse BETRWEG4
1.1
3.12
3.11
3.18
1.9
3.17
Achse ÖFW-2
3.16
1.7
1.96%
711.04m
1.57%
103.40m
KM 729+061.595
H = 53000.000
T = 101.622
f = 0.097
hTS= 417.345
728+800
728+900
729+000
729+100
314/3
337
348/
364
329
326
339
340
341
348
361
362
Landschaftsschutzgebiet (LSG-00570.01)


KM 729+165.000
H = 0.000
T = 0.000
f = 0.000
hTS= 415.657
1.58%
1.58%
149.18m
357.95m
Ende der Anpassungsstrecke
Betr.-km 729+165
1.8
366
363
2.5%
DN 300 →
2.5%
LWL
LWL
LWL
1.57%
1.57%
103.40m
131.37m
KM 729+165.000
H = 0.000
T = 0.000
f = 0.000
hTS= 415.720
729+200
Gemarkung Diebach
Gemeinde Diebach
Landkreis Ansbach


1.57%
0.75%
131.37m
262.94m
KM 729+296.370
H = 32000.000
T = 130.691
f = 0.267
hTS= 413.656
369
370
729+400

© Bayerisches Straßeninformationssystem (BAYSIS)
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de

Zeichenerklärung

Planung

- öFW / Betriebsweg
- Einschnittsböschung
- Mulde
- Bankett
- Lage der Gradiente
- Mittelstreifen, Achse
- Lage der Gradiente
- Bankett
- Dammböschung
- Mulde
- Angleichungsfläche und Grünfläche
- Notrufsäule
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungspunkt (s =-0.600%, l =2489.833m; s =1.130%, l =1579.514m; Km= 356+035.084, H = 84500 m, t = 730.925 m, f = 3.161 m, TS 313.283 m)
- Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt, Querneigung (2,5%)
- best. Pfeiler (Abbruch) / gepl. Pfeiler

Regelungsverzeichnis

1.1	Straßen, Wege, Zufahrten	4.1	Leitungen (Anlagen Dritter)
2.1	Bauwerke und Anlagen	5.1	Gewässerbau
3.1	Entwässerung		

Bestand-Topographie

- Bestand Strasse und Topographie
- Bestand Neben- und Wohngebäude

Sonstiges

- 1280/50 Flurstücksgrenze mit Flurnummer
- Baufeldgrenze

Gebiete und Flächen

- Biotop (Biotop Nr. 6627-1381)
- Landschaftsschutzgebiet
- Überschwemmungsgebiet HQ 100 Endzustand

Entwässerung

vorhanden	geplant	
- - -	- - -	Entwässerungsleitung Huckepack
	—·—·	Schlitzrinne
⊗	●	Kontrollschacht
	◉	Ablaufschacht
▪	▪	Straßenablauf
		Rohrdurchlass
		Raubettmulde
××		Rückbau best. Rohrleitung
	E1	Einleitstelle

Versorgungseinrichtungen

- E best. E-Leitung
- F best. Fernmeldekabel
- LWL best. LWL-Kabel
- gepl. Kabelschutzrohranlage

WEIMANN • INGENIEURE
Ingenieurbüro für Bauwesen
Am Bach 1
97337 Dettelbach
Tel. 09324 / 9819-0
Fax. 09324 / 9819-100
E-Mail: info@weimann-ingenieure.de

bearbeitet:	Aug. 2022	L. Gerhard
gezeichnet:	Aug. 2022	M. Wanner
geprüft:	Aug. 2022	A. Weimann

Projekt-Nr.: 21566
Ort, Datum
Dettelbach, 04.08.2022 A. Weimann

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Würzburg
Ludwigkai 4, 97072 Würzburg

bearbeitet:	WA12	Fr. Arnold
gezeichnet:		
geprüft:	WA1	Hr. Fuchs

PSP-Nr.: A-02265-00
Bezeichnung: BW 728b - Ersatzneubau Talbrücke Pfeffermühle
Datei: Lageplan_Autobahn

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90-(EPSG 5678)	Stand Kataster	2021
Höhensystem	DHHN12-(EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2021

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 / 400 / 7,91 - 8,88

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5

Lageplan

BAB A7 Betr.-km 728+200 bis Betr.-km 729+165
Maßstab: 1 : 1000

BAB A 7 - Ersatzneubau Talbrücke Pfeffermühle BW 728b
Abschnitt: AS Rothenburg ob der Tauber - AS Wörnitz

von Betr.-km 728+200 bis Betr.-km 729+165

Aufgestellt: 04.08.2022
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Würzburg
GB WA - Planung und Bau
i.A. Neumann, Geschäftsbereichsleiterin

Geprüft: 04.08.2022
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Würzburg
i.A. Weißkopf-Zunft, Leiter der Außenstelle