



Legende

- Landkreisgrenzen
- Gemeindegrenzen
- Durchlässe/Brücken Bestand
- Durchlässe/Brücken Planung
- Gewässernetz Bestand
- Gewässer verrohrt (Bestand)
- Gewässernetz Planung
- geplante Trasse
- geplante Kreuzungsbauwerke
- Fläche Retentionsraumausgleich

Fließgeschwindigkeiten in m/s

- 0.00 - 0.10
- 0.10 - 0.50
- 0.50 - 1.00
- 1.00 - 1.50
- 1.50 - 2.00
- 2.00 - 2.50
- 2.50 - 3.00
- > 3.00

Bearbeitung:	bearbeitet	Sept 2022	Künzel
 KÖHLER GmbH & Co.KG Ingenieurgesellschaft <small>Architektur - GIS - Ingenieurbau - Wasserbau</small>	gezeichnet	Sept 2022	Weiß
	geprüft	Sept 2022	Köhler
	Bad Steben, den 29.09.2022		
 <small>(Dipl.-Ing. Univ., Dipl.-Wirtsch.-Ing. (FH) Matthias Köhler)</small>			

Staatliches Bauamt Bayreuth		bearbeitet		
Wilhelminstraße 2 95444 Bayreuth		gezeichnet		
Tel.: 0921/606-0, Fax: 0921/606-3810, E-Mail: poststelle@stbabt.bayern.de		geprüft		
		PSP Nr.:		
		Projekt:	B_289_OU_Kulmbach	
		Datei		

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Bayreuth Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 289_340_0_080 - B 289_400_0_433 PROJIS-Nr.: 09 912584 00	Unterlage / Blatt-Nr.: 18.3 / 20 Fließgeschwindigkeiten im Planzustand. Lastfall HQ100 RÜB (Baukm 0+700 - 2+300) Maßstab: 1 : 2.500
--	--

B 289 "(Burgkunstadt) - Kulmbach"
 Ortsumgehung
 Mainroth - Rothwind - Fassoldshof
 Baukm 0+000 - Baukm 4+715

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Bayreuth

 Zeuschel, Ltd. Baudirektor
 Bayreuth, den 31.03.2023

