



**Legende**

- Landkreisgrenzen
- Gemeindegrenzen
- Durchlässe/Brücken Bestand
- Durchlässe/Brücken Planung
- Gewässernetz Bestand
- Gewässer verrohrt (Bestand)
- Gewässernetz Planung
- geplante Trasse
- geplante Kreuzungsbauwerke
- Fläche Retentionsraumausgleich

Fließgeschwindigkeiten in m/s

0.00 - 0.10
0.10 - 0.50
0.50 - 1.00
1.00 - 1.50
1.50 - 2.00
2.00 - 2.50
2.50 - 3.00
> 3.00

Bearbeitung:  <b>KÖHLER</b> GmbH & Co.KG Ingenieurgesellschaft <small>Architektur - GIS - Ingenieurbau - Wasserbau</small>	berarbeitet	Sept 2022	Künzel
	gezeichnet	Sept 2022	Weiß
	geprüft	Sept 2022	Köhler
	Bad Steben, den 29.09.2022		
	 <small>(Dipl.-Ing. Univ., Dipl.-Wirtsch.-Ing. (FH) Matthias Köhler)</small>		

Staatliches Bauamt Bayreuth  Wilhelmienstraße 2 95444 Bayreuth Tel.: 0921/606-0, Fax: 0921/606-3810, E-Mail: poststelle@stbabt.bayern.de	berarbeitet		
	gezeichnet		
	geprüft		
	PSP Nr.:		
	Projekt:	B_289_OU_Kulmbach	

<h1>Feststellungsentwurf</h1>	
Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern <b>Staatliches Bauamt Bayreuth</b> Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 289_340_0_080 - B 289_400_0_433 PROJIS-Nr.: 09 912584 00	Unterlage / Blatt-Nr.: 18.3 / 19 Fließgeschwindigkeiten im Planzustand, Lastfall HQ100 Gew. III (Baukm 2+400 - 4+100) Maßstab: 1 : 2.500

**B 289 "(Burgkunstadt) - Kulmbach"**  
 Ortsumgehung  
 Mainroth - Rothwind - Fassoldshof  
 Baukm 0+000 - Baukm 4+715

aufgestellt:  
 Staatliches Bauamt Bayreuth  
  
 Zeuschel, Ltd. Baudirektor  
 Bayreuth, den 31.03.2023

