

**KSW 03**  
Kollisionsschutzwand links  
Bau-km 11+465 bis Bau-km 11+590  
(Länge = 125m, Höhe = 2,0m)  
über Fahrbahnrand (links)

**KSW 04**  
Kollisionsschutzwand rechts  
Bau-km 11+465 bis Bau-km 11+590  
(Länge = 125m, Höhe = 2,0m)  
über Fahrbahnrand (rechts)

**Bauwerk 13**  
Brücke im Zuge der B 26n  
über das Krebsbachtal  
und die St 2294  
**Bau-km 11+523 bis 11+840**  
BzG = 16,35-19,10 m LH ≥ 4,70 m  
LW = 317,00 m  
MLC 50/50-100

### Zeichenerklärung

Gradientenbruchpunkt  
 Gradientenendpunkt  
 Ausrundungsbeginn Kruppe / Ausrundungsende Wanne  
 Dammbereich  
 Einschnittbereich  
 Fahrbahn mit Überholfahrstreifen  
 Grundwasserstand  
 Graben/Mulde links  
 Graben/Mulde rechts  
 RBFA: Beschriftung der Beckenmitte  
 RBFA: Beschriftung der Beckenmitte  
 RBFA: Beschriftung der Beckenmitte mit fortlaufender Nummerierung

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:  
 H = 15,000 m  
 T = 362,155 m  
 f = 4,372 m  
 km 0+001,335  
 Bau-km  
 h.TS = 415,868 m  
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt  
 Kollisionsschutzwand links  
 Kollisionsschutzwand rechts  
 Rohrleitung mit Angabe der Dimension, links, rechts  
 Schacht links, Schacht rechts

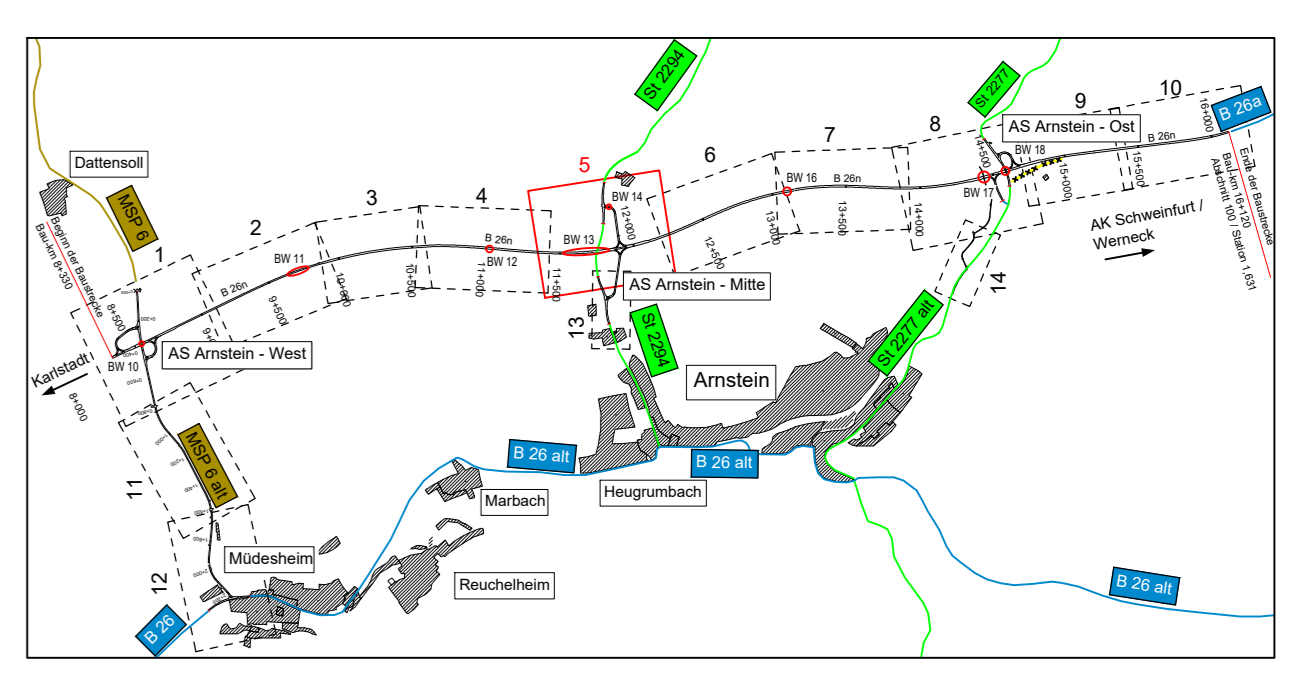
Station	300,00	350,00	400,00	450,00	500,00	550,00	600,00	650,00	700,00	750,00	800,00	850,00	900,00	950,00	1000,00	1050,00	1100,00	1150,00	1200,00	1250,00	
Gradientenhöhe	250,57	249,52	248,47	247,41	246,35	245,30	244,25	243,19	242,14	241,08	240,03	238,98	237,92	236,87	235,81	234,76	233,70	232,65	231,59	230,54	229,48
Geländehöhe	270,26	268,66	266,90	265,14	263,38	261,62	259,86	258,10	256,34	254,58	252,82	251,06	249,30	247,54	245,78	244,02	242,26	240,50	238,74	236,98	235,22

**Krümmung**  
Rechtskurve  
Linkskurve  
Maßstab 1:200 (R) [cm]

**Querneigung**  
Maßstab 1:500 (q) [cm]

A=1000 L=626,316 m  
 R=1900 L=586,677 m  
 A=700 L=257,895 m

q = 2,5 ‰  
 q = 2,5 ‰



Verfasser des Feststellungsentwurfes:

**WEYRAUTHER**  
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH  
97082 WÜRZBURG · MARKUSSTRASSE 2  
TEL.: 0931/980040 · FAX: 0931/9800444

Datum	Zeichen
bearbeitet: Juni 2021	SS
gezeichnet: Juni 2021	PR
geprüft: Juni 2021	
gezeichnet: Max Brust	

Staatliches Bauamt Würzburg

Wellenburgstraße 6  
97082 Würzburg

bearbeitet: [ ]  
 gezeichnet: [ ]  
 geprüft: [ ]  
 Projekt: 2.26-Kantstr - AK Schweinfurt / Werneck 04.1

Nr.	Auf der Änderung	Datum	Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
 Staatliches Bauamt Würzburg  
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: MSP 6 / 100 / 4,307 - B 26n / 100 / 1,631  
 PROJUS-Nr.: 0917264010

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 5  
 Höhenplan  
 B 26n, Bau-km 11+390 - Bau-km 12+230  
 Maßstab: 1 : 1.000/100

Neubau der B 26n  
Karlstadt - AK Schweinfurt / Werneck, Bauabschnitt 1  
Bau-km 8+330 - Bau-km 16+120

aufgestellt:  
 Staatliches Bauamt Würzburg  
 gpc  
 Andreas Hecke, Bauleiter  
 Würzburg, den 06.07.2021

Der Vermessung / Planung liegt das Höhensystem DHHN16 (NNM)-Höhen, Status 170 zugrunde.