

Projekt Mainleitungen - frühe Öffentlichkeitsbeteiligung (Stand: Januar 2023)

Datum	Kontaktaufnahme mit	Ansprechpartner/ Besprechungsteilnehmer	Thema	Gesprächsnotiz	Verantwortlich	Abarbeitungsstatus	Sonstige Bemerkung
23.07.2021	Behörden	siehe Protokoll	Genehmigungsantrag - Informationsveranstaltung für Behörden	siehe Protokoll	U. Albert	erledigt	
28.07.2021	DB	Hr. Huber - DB, Abteilung Leitungskreuzung (Abteilungsleiter)	Terminvereinbarung bzgl. Projektvorstellung	Bitte Kontaktdaten ermitteln und Termin zwecks Projektvorstellung vereinbaren: * Die DB ist an einer Projektvorstellung nicht interessiert, wir müssen hier ein Genehmigungsantrag stellen. * Wir sollen Hr. Huber per E-Mail den Sachverhalt nochmals kurz schildern und einen Lageplan, sowie den Trassenverlauf zusenden. Die Art der betroffenen Grundstücke soll auf dem Plan markiert werden (handelt es sich um Gleise, Wiesen etc.). Nach Durchsicht erhalten wir eine Antwort, wo uns die Vorgehensweise erklärt wird. Kontaktdaten: Gerhard Huber Tel. 089 13084169 gerhard.c.huber@deutschebahn.com Sachbearbeiterin – zuständig für Aschaffenburg (wird die Bearbeitung evtl. nach ihrem Urlaub von Hr. Huber übernehmen): Frau Kracht-Manthey (im Urlaub bis 16.08.) Tel. 089 13083786	K. Gritzka	Kontaktermittlung erledigt, Projektvorstellung nicht gewünscht	
05.08.2021	Gemeinde Mainaschaff	Bürgermeister Hr. Sammer Geschäftsleiter Hr. Körbel Bauamtsleiter Hr. Sauer	Projektvorstellung	Bgm wünscht Schreiben von DS Smith, in welchem die vom Leitungsbau betroffenen Grundstücke gelistet sind sowie eine Kurzbeschreibung der Projektvorteile. Mit diesem Input werden dann vom Bgm. die Gemeinderäte informiert	U. Albert	erledig am 30.9.21	
24.08.2021	AVG	Hr. Ebert, GF	Projektvorstellung	H. Ebert hat die Präsentation im eigenen Haus verteilt, zusätzlicher Info-Bedarf besteht aktuell nicht. Die Themen werden dann auf der Arbeitsebene angegangen	U. Albert	erledigt	
	Autobahndirektion		Projektvorstellung	Bitte Kontaktdaten ermitteln: Autobahndirektion Nordbayern: Ansprechpartner bis zur Klärung des Sachverhalts Fr. Hettrich, Tel.-Nr. 0931 7945392, ruth.hettrich@nby.autobahn.de (Betrifft: Trassenverlauf entlang der Autobahn + Grundstücke 3919/7 und 3919/5) Staatliches Bauamt: Hr. Steif Tel. 393 292 ralf.steif@stbaab.bayern.de (Betrifft Grundstücke 5101/5 und 5101/6) Fernstrassenbundesamt Leipzig (Zuständig, wenn der Abstand zur Fahrbahn geringer als 100 m ist)	K. Gritzka	Kontaktermittlung erledigt am 28.10.2021	

Planfestgestellt gem. §§ 65 Abs. 1, 66 Abs. 1 u. 4, 67 S. 1 UVPG i.V.m. Art. 74 Abs. 1 und 2 BayVwVfG; mit Beschluss vom 06.02.2025, AZ.: 6/61-bl

Aschaffenburg, den 26.02.2025

STADT ASCHAFFENBURG

i.A. gez. Blankenburg



13.01.22	Fischerzunft AB	H. Glaab, H. Grimm, U. Albert	Projektvorstellung	Allg. Informationen zum Projekt gegeben. Fischerzunft drückt ihre allg. Sorge über in den Main eingeleitetes Abwasser aus, da man sich ja nicht sicher sein kann, ob unsere Kläranlage alle für die Fische kritischen Stoffe tatsächlich entfernt. Erläuterung, dass sich an der Abwassersituaton bei DS Smith nichts ändert. Hinweis auf Verbesserung der Situation in der Aschaff (keine Direkteinleitung von Abwasser mehr, mehr Wasser verbleibt in der Aschaff). Überraschenderweise wurde die Ausführung der Wasserentnahme am Main nicht thematisiert, ich habe aber berichtet, dass wir hierzu in Abstimmung mit der Fachbehörde (H. Müller) ein geolog. Gutachten in Auftrag geben. Insgesamt positives Gespräch, in welchem wir aber teilw. sehr weit von unserem eigentlichen Projektthema abgedriftet sind	U. Albert	erledigt	Fischerzunft Aschaffenburg: Ansprechpartner: Josef Glaab Giebfriedweg 8 63741 Aschaffenburg Tel. 06021 89541 18.11.2021 - Telefonat mit Hr. Glaab: Hr. Glaab möchte mit weiteren Kollegen zu uns ins Werk kommen, um über das Projekt zu sprechen. Ein Termin wird für Dezember organisiert (Dauer 1 Std., TN DSS - UA + SW) Terminvereinbarung wg. Covid für 13.01.2022, 13.00 - 14.00 Uhr
	Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt		Projektvorstellung	Gerspäch mit D. Droste am 13.12.2022 sowie schriftliche Info über das von DS Smith geplante Entnahmebauwerk am 15.11.2022: Aussage WSV, dass das Entnahmebauwerk so genehmigungsfähig ist		erledigt	
05.11.21	Emde	H. Brüllingen, GF	Projektvorstellung	Vorstellung des Projektes durch UA. H. Brüllingen signalisiert Zustimmung. Die Nutzungsvereinbarung für die Rorleitungen mit Dienstbarkeiten wurde der Fa. Emde in der KW 51/22 zugestellt	U. Albert	erledigt	
	Private Grundstückseigentümer			Ansprache durch UA nach Info Stadträte AB und Gemeinderat Mainaschaff. Informationsbriefe wurden am 22.10.2021 an alle Eigentümer versendet und die Herren Busse und Hartmann am 26.10.2021 darüber informiert.	U. Albert	erledigt	Durch die Neufestlegung der Trasse sind außer der Fa. Emde nun keine weiteren privaten Grundstücke betroffen
07.09.2021	Interessierter Öffentlichkeit		Einrichtung einer Internetseite mit Projektinfos	Hinterlegung einer Präsentation (z.B. Scoping-Präsi) und einer allg. E-Mail-Adresse, an die projektbezogenen Fragen/Kommentare adressiert werden können. RS mit Nathalie Komar (Comm. Manager Paper): Die Internetseiten werden ausschließlich von Group oder Division (in Abstimmung mit Group) gepflegt. Es ist nicht möglich eigene Inhalte auf der Internetseite zu veröffentlichen. Die Inhalte sind einheitlich für alle DS Smith Werke weltweit von Group festgelegt. Ausnahmen werden nicht gemacht da der Aufwand, wenn alle Standorte etwas eigenes publizieren wollten, zu groß ist. Innerhalb von DS Smith gibt es viele Projekte. Die Standorte selbst werden keine Rechte, um Inhalte auf der Internetseite zu publizieren, bekommen. RS mit Andrea Wyczysk (Komm. Manager Packaging): nicht möglich. Auch die Inhalte von Packaging Division werden von	K. Gritzka	geschlossen	geht nicht
30.09.2021	Tiefbauamt und Kläranlage Stadt AB	Herren Maier und Paul (Stadt AB), Herr Schmitt (SIK) Herren Fried, Enzfelder und Albert (DSS)	Erörterung von Flächennutzungsmöglichkeiten auf dem Gelände der städt. Kläranlage; Info an Stadt AB, dass eine mögliche Nutzung des städt. Abwassers als Frischwassersubstitut von DSS nach interner Freigabe nun ernsthaft untersucht wird; Frage nach möglichem Vor-Ort-Support durch Personal der Stadt AB	Flächennutzung durch DSS möglich soweit nicht im Konflikt mit den Nutzungsinteressen und anstehenden Bauarbeiten der Stadt AB stehend. Ein möglicher Aufstellungsort des Pumpenhauses wurde im Bereich vorhandenes Pumpenhaus/Auslaufmessschacht identifiziert. Die Modalitäten betr. möglicher Abwassernutzung sollen zunächst auf techn. Ebene diskutiert werden, im Anschluss dann vertragliches mit Dr. Gruber. Vor-Ort-Support durch städt. Personal erscheint nur sehr begrenzt möglich. SIK stellt weitere Daten betr. der auf dem Gelände von DSS geplanten Anlagen zur Verfügung	U. Albert /A. Schmitt	erledigt	
16.11.2021	Stadtkämmerer AB	Dr. Gruber, U. Albert	Telefonische Abstimmung weiteres Vorgehen betr. einer vertraglichen Regelung zwischen Stadt AB und DS Smith betr. Nutzung Grundstück, Services und Abwasser	UA informiert über Vor-Ort-Termin vom 26.10 (Abstimmung techn. Planung DSS mit Planer BCE der Stadt AB). Es wird vereinbart, dass beide Parteien zunächst die aus ihrer Sicht wichtigen Punkte skizzieren und miteinander austauschen. Weitere Diskussionen dann auf dieser Basis. Positive Grundhaltung seitens der Stadt Ab zum Projekt	U. Albert / Dr. Gruber	erledigt	

30.11.2021; 15.12.21	Gespräch mit H. Bleistein (Liegenschaftsamt Stadt AB)	H. Bleistein, U. Albert	Absprache weiteres Vorgehen in Bezug auf Information der Pächter städtischer Grundstücke im Trassenverlauf	Herr Bleistein klärt intern ab, ob die Kontaktdaten der Pächter an DS Smith übermittelt werden können (Datenschutz) oder ob die Info durch die Stadt AB erfolgen muss. Tel. am 15.12.21: H. Bleistein gibt den Pächtern unsere Tel. Nr., diese werden sich dann bei U. Albert melden			
13.01.2022	Telefonat mit H. Kleinerüschkamp, Vorsitzender des Gutachterausschusses für Grundstückswerte der Stadt AB	H. Kleinerüschkamp, U. Albert	Bewertung der von der Trasse betroffenen Privatgrundstücke im Falle, dass sie zu Bauland werden sollten	H. Kleinerüschkamp empfiehlt, den aktuellen Flächennutzungsplan mit unserer Planung abzugleichen. Aktuell ist im Bereich Strietwald/Damm nur die Erweiterungsoption im Bereich östl. der Habichtstrasse ausgewiesen. Mit einem Ausweis zusätzlicher Flächen als Bauland ist zumindest in den nächsten 10 Jahren nicht zu rechnen. Die Wertansätze für unerschlossenes Bauland liegen aktuell bei ca. 40 €/m², für erschlossenes Bauland in der Region 400-600 €/m² (Bsp. Baugebiet Anwanderweg). U. Albert erläutert, dass DS Smith dann für einen gegebenenfalls zukünftig erforderlichen Wertausgleich für Bauland 400 €/m² ansetzen wird. Da die in Frage stehenden Grünlandgrundstücke aktuell nicht erschlossen sind, ist dies als ein sehr großzügiges Angebot anzusehen	U. Albert	erledigt	Durch die Neufestlegung der Trasse sind außer der Fa. Emde nun keine weiteren privaten Grundstücke betroffen
06.12.2022	Teams-Besprechung mit Herrn Glücks von der DB Netz AG	SIK, MC	Information über das Vorhaben der DS Smith Paper Deutschland GmbH	<p>1. Die Anträge für die Kreuzung der Bahntrasse sind bei der DB Immobilien zu stellen.</p> <p>2. Die Antragstellung hat digital zu erfolgen.</p> <p>3. Die DB Netz AG beurteilt in dem Genehmigungsverfahren die technischen Belange der Trassenquerung</p> <p>4. Herr Glücks weist auf die Einhaltung der Abstände zu den Brückenpfeilern hin. Bei einem Abstand von mehr als 2m sind keine entsprechenden Schutzmaßnahmen erforderlich; bei Unterschreitung des Abstandes sind Mantelrohre zu verwenden. Das Mantelrohr muss aus Stahl mit entsprechender Wanddicke sein.</p> <p>5. Spülbohrungen im Bereich von Brücken werden von der DB sehr kritisch gesehen; Herr Schmitt hat bestätigt, dass die Verlegung der Leitungen in dem Bereich der Bahntrasse in offener Bauweise erfolgt, was von der DB sehr begrüßt wird.</p> <p>6. Bauwerksunterlagen der Bahnbrücke können über iz.plan@deutsche.com angefordert. Hierfür kann entweder ein Formular verwendet werden; alternativ können die Unterlagen auch über Mail angefordert werden. In der Mail muss der Hinweis enthalten sein, dass es hierbei sich um ein Projekt Dritter handelt und es deswegen keine interne Projektnummer gibt).</p> <p>7. Dem Antrag sind u.a. ein Längsschnitt parallel zum Gleis, eine Darstellung der Baugrube und eine Darstellung des Leitungsverlaufs in diesem Bereich beizufügen. Eine Checkliste mit den erforderlichen Anlagen ist auf dem Online-Portal der DB Immobilien abrufbar, Herr Glücks wird den Link per Mail verteilen.</p> <p>8. Herr Glücks wird die Kontaktdaten der Anlagenverantwortlichen bei der DB mitteilen.</p> <p>9. Herr Glücks stuft das Vorhaben und die Kreuzung der Gleistrasse als unproblematisch ein.</p>		erledigt	
17.01.2023	Planungs- und Verkehrssenat der Stadt Aschaffenburg	U.Albert, SIK	Vorstellung des Vorhabens der DS Smith Paper Deutschland GmbH		U. Albert, A. Schmitt	erledigt	
26.01.2023	Gespräch mit Herrn Vogt stellv. für die Fa. Bieber (Pächter des Flur St. 3029 der Stadt AB)	U. Albert	UA informiert, dass DSS dieses Grundstück in der Bauphase für die Baustelleneinrichtung nutzen möchte	H. Vogt sieht darin kein Problem und unterstützt DSS gerne. DSS sendet Herrn Vogt zur Information den aktuellen Plan zu.	U. Albert	erledigt	