

Achse:
LP-B1
Höhenplan:
LP-B1
Station:
11.80 hm - 12.85 hm

VE 1130.00

Geländehöhe Bestand [m]	1178.58	1183.35	1185.96	1187.06	1190.04	1194.68	1198.10	1199.45	1202.84	1209.18	1210.48	1215.48	1218.09	1220.69	1224.30	1227.43	1228.25	1232.55	1244.41	1248.81	1253.33	1255.85	1259.21	1260.33	1261.65	1266.26	1268.63	1272.32	1273.97	1279.82	1277.61	1279.20	1280.69	1284.58						
Stationierung [m]	11 80				12 00																12 50															12 85				
Geländehöhe Planung [m]																																								
Geländeneigung alt Bestand [%]	16.0%		10.5%			9.3%		8.1%	13.1%	9.8%		12.5%		4.8%		10.8%	14.9%	-2.1%	2.9%	2.6%		9.8%	3.5%	-2.4%	0.4%	5.2%	-1.3%	-15.2%	-9.3%											
Geländeneigung Planung [%]										47.1%				0.0%		26.9%	0.0%	-17.5%		0.0%		-2.8%																		
Querprofilnummer																		QP-B1											QP-B2											
Querprofilhöhe Bestand [m]																		1141.50	1138.51											1142.56	1140.27									
Querprofilhöhe Planung [m]																		1141.50	1141.50											1142.56	1142.56									

Achse:
LP-B2
Höhenplan:
LP-B2
Station:
0.00 hm - 0.90 hm

VE 1130.00

Geländehöhe Bestand [m]	0.00	1.12	4.15	6.77	8.46	12.84	13.99	16.06	18.87	24.36	26.11	27.40	30.73	33.79	36.52	37.95	42.30	44.22	46.62	49.25	51.99	53.83	55.62	58.11	61.94	64.87	66.17	68.38	71.09	72.57	75.08	77.69	82.27	84.40	85.59	90.00				
Stationierung [m]	0 00																																					0 90		
Geländehöhe Planung [m]																																								
Geländeneigung alt Bestand [%]		13.6%		9.8%		15.9%	9.9%	0.3%	18.5%	5.0%	28.5%		11.4%		-20.4%	-15.1%	-3.3%	1.1%	5.9%	8.6%	5.1%	-4.3%	-12.5%																	
Geländeneigung Planung [%]																																								
Querprofilnummer																		QP-B1											QP-B2											
Querprofilhöhe Bestand [m]																		1142.30	1139.86											1142.30	1141.22									
Querprofilhöhe Planung [m]																		1142.30	1142.30											1142.30	1142.30									

Achse:
LP-B3
Höhenplan:
LP-B3
Station:
0.00 hm - 0.80 hm

VE 1130.00

Geländehöhe Bestand [m]	0.00	1.93	3.67	7.84	10.84	17.37	21.59	23.52	25.25	27.31	32.67	34.07	38.30	40.05	41.79	44.26	46.82	49.18	50.50	54.41	59.11	60.22	61.92	63.50	66.17	67.38	69.24	73.66	74.81	76.68	78.10	80.00								
Stationierung [m]	0 00																																				0 80			
Geländehöhe Planung [m]																																								
Geländeneigung alt Bestand [%]		7.9%		10.7%		20.4%	4.5%	13.1%	25.3%	12.0%	-11.3%		-4.4%	-7.6%	1.3%	-5.5%		0.7%																						
Geländeneigung Planung [%]																																								
Querprofilnummer																		QP-B1											QP-B2											
Querprofilhöhe Bestand [m]																		1141.40	1140.25											1141.40	1141.35									
Querprofilhöhe Planung [m]																		1141.40	1141.40											1141.40	1141.40									

Zweckverband Wintersportzentrum
Mitterfirmansreut-Philippsreut
Wolfkerstraße 3, D - 94078 Freyung

6er-Sesselbahn Almbergbahn (Ersatzanlage für bestehende Doppelsesselbahn)

Antrag auf Bau- und Betriebsbewilligung

Gemeinde: Philippsreut
Landkreis: Freyung-Grafenau

PLANTITEL	Projektsbeilage:	
Bergstationsbereich: Längsprofil LP-B1 bis LP-B3	7b	
<small>Für die KLENKHART & PARTNER CONSULTING im Rahmen ihrer Befugnis:</small>	<small>Maßstab:</small> 1:200/200	<small>Änderungen</small>
<small>Datei Name:</small> PROFILE-Berg	<small>Bearbeiter:</small> Ing. Samwald	<small>gezeichnet:</small> Setka
<small>Plan Nr.:</small> 2070A.3GPA-07b.24	<small>Datum:</small> 23.02.2024	