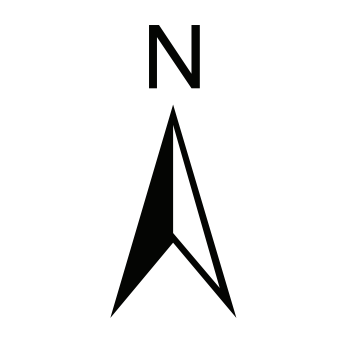


bestehendes Becken für Retentionsraumausgleich aufgelassen
Beckensohle aufgefüllt auf 344,80mNHN

Legende
Differenzen der Fließgeschwindigkeiten in m/s

- < -1,00
- -1,00 - -0,75
- -0,75 - -0,50
- -0,50 - -0,25
- -0,25 - -0,05
- -0,05 - -0,03 Toleranz
- -0,03 - +0,03 keine Änderung
- + +0,03 - +0,05 Toleranz
- + +0,05 - +0,25
- + +0,25 - +0,50
- + +0,50 - +0,75
- + +0,75 - +1,00
- + > +1,00



Kartengrundlage/Luftbild/Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung, geodaten.bayern.de
Datenquellen: © Wasserwirtschaftsamt Kronach, www.wwa-kc.bayern.de

Vorhaben
**8-streifiger Ausbau der A 9
AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost
Bau-km (A9) 377+380 - 378+300
Gew. III, Fischbach**
hier: 2 - dimensionale Abflussberechnungen

Vorhabensträger
**Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern**
Flaschenhofstraße 55
90402 Nürnberg

Entwurf und Planung
Köhler Ingenieurgesellschaft GmbH & Co. KG
Berliner Str. 5
95138 Bad Steben
Tel. (09288) 925233-0
Fax (09288) 925233-9
E-Mail: info@ib-koehler.com



Karte mit Darstellung der Berechnungsergebnisse und der ausbaubedingten Veränderungen im Untersuchungsgebiet
für folgende Planungs- und Ausgangssituationen:

Planungssituation / -variante Ausgangsmodell ergänzt Feststellungsentwurf Höhen & Partner		Berechnungsnr.
Planstand 29.09.22		P 1.3
Ausgangssituation Abflussmodell Fischbach bereitgestellt vom Wasserwirtschaftsamt Nürnberg		B 1.1
Anlage:	1.5	Darstellung Differenzen Fließgeschwindigkeiten zwischen Planzustand und Istzustand bei Lastfall Fischbach HQ100 (stationär) Bad Steben, den 30.09.2022
Plan-Nr.:	0853_HN_016	
entworfen	Sept 2022 Köhler	Maßstab: 1 : 1.000
gezeichnet	Sept 2022 Künzel	
geprüft	Sept 2022 Köhler	