

Nr. d. Var.	Beschreibung der Variante/ Straßendeckschichtkorrektur	LS Höhe max. über Gradiente	Immissions-Grenzwertüberschreitungen (IGWÜ) für die Wohnbebauung von Fischbach (WESTSEITE)				Anzahl Schutzfälle = geschützte Wohn- einheiten	Kosten Herstellung der Anlage (LSW + Differenzbetrag eingesetzter Fahr-bahnbelag zum Standardbelag "nicht geriffelter Gußasphalt (MA)" + passiver LS*)									
			Anz. d. Überschr. tags	Anz. d. Überschr. ≥ 3 dB nachts	Anz. d. Überschr. nachts	Höchste Über- schreitung nachts [dB]		Gesamt- kosten [Mio. € (brutto)]	Kosten pro Schutzfall (WE) [€/ Schutzfall]	Sprungkosten ...		zur Variante ... zur Variante	Kostendiff. zum Vollschutz [Mio. €(brutto)]				
										gesamt [Mio. €(brutto)]	pro Schutzfall [Mio. €(brutto)]						
0	PROGNOSENULLFALL (ohne Ausbaumaßnahmen) bis 6,00 m hohe Wand über Gradiente	6,00 m	245	434	629	12,4	0	0,0 Mio. €	-	X							
1a	LS-Niveau bis 10,00 m LS-Wand gekrümmt und gerade	10,00 m	17	116	258	7,1	371	26,3 Mio. €	70.800 €								
1b	LS-Niveau bis 11,00 m über Gradiente LS-Wand gekrümmt und gerade	11,00 m	4	93	242	6,5	387	28,4 Mio. €	73.300 €								
1c	LS-Niveau bis 12,00 m über Gradiente LS-Wand gekrümmt und gerade	12,00 m	2	75	223	5,9	406	31,0 Mio. €	76.200 €								
2a	LS-Niveau bis 10,00 m über Gradiente LS-Wand gekrümmt und gerade	10,00 m	1	26	162	5,0	467	24,4 Mio. €	52.100 €								
2b	LS-Niveau bis 11,00 m über Gradiente LS-Wand gekrümmt und gerade	11,00 m	0	7	140	4,4	489	26,4 Mio. €	54.000 €								
2c	LS-Niveau bis 12,00 m über Gradiente LS-Wand gekrümmt und gerade	12,00 m	0	2	111	3,8	518	28,9 Mio. €	55.700 €								
3.0	LS-Niveau bis 9,00 m über Gradiente (Einhaltung Tagwerte) LS-Wand gekrümmt und gerade	9,00 m	0	47	177	4,9	452	20,0 Mio. €	44.200 €								
3a	LS-Niveau bis 10,00 m über Gradiente LS-Wand gekrümmt und gerade	10,00 m	0	2	108	3,9	521	26,4 Mio. €	50.600 €					6,4 Mio. €	0,09 Mio. €	3	-26,3 Mio. €
3b	LS-Niveau bis 11,00 m über Gradiente LS-Wand gekrümmt und gerade	11,00 m	0	1	93	3,3	536	28,5 Mio. €	53.200 €					2,1 Mio. €	0,14 Mio. €	3a	-24,2 Mio. €
3c	LS-Niveau bis 12,00 m über Gradiente LS-Wand gekrümmt und gerade	12,00 m	0	0	75	2,7	554	31,1 Mio. €	56.100 €	2,6 Mio. €	0,14 Mio. €	3b	-21,6 Mio. €				
3d	LS-Niveau bis 12,00 m über Gradiente LS-Wand gekrümmt und gerade + 6m LSW im Mittelstreifen	12,00 m	0	0	76	2,8	553	36,8 Mio. €	66.500 €	5,7 Mio. €	-	3c	-15,9 Mio. €				
3e	LS-Niveau bis 13,00 m über Gradiente LS-Wand gekrümmt und gerade	13,00 m	0	0	58	2,3	571	36,7 Mio. €	64.200 €	5,6 Mio. €	0,33 Mio. €	3c	-16,0 Mio. €				
3f	LS-Niveau bis 14,00 m LS-Wand gekrümmt und gerade	14,00 m	0	0	37	1,9	592	39,5 Mio. €	66.700 €	8,4 Mio. €	0,22 Mio. €	3c	-13,2 Mio. €				
3g	VOLLSCHUTZ LS-Niveau bis 18,00 m LS-Wand gekrümmt und gerade	18,00 m	0	0	0	-	629	52,7 Mio. €	83.800 €	13,2 Mio. €	0,36 Mio. €	3f	-				

* passivem Lärmschutz (Kosten für passiven Lärmschutz betragen 10.000,- € pro weiterhin überschrittenem Immissionsort [IO])

Grenzwerte: Wohngebiet: 59 / 49 dB tags /nachts; Mischgebiet 64 /54 dB tags / nachts

In den einzelnen Grund-Varianten sind folgende Fahrbahnbeläge bei der Berechnung angesetzt worden:

Var 0: DSD,SDT,FzG (v>60 km/h) PKW -1,8 dB / LKW -2,0 dB

Var 2x: DSD,SDT,FzG (v>60 km/h) PKW -2,8 dB / LKW -4,6 dB

Var 1x: DSD,SDT,FzG (v>60 km/h) PKW -2,0 dB / LKW -1,5 dB

Var 3x: DSD,SDT,FzG (v>60 km/h) PKW -5,5 dB / LKW -5,4 dB (Hauptfahrbahn)
DSD,SDT,FzG (v>60 km/h) PKW -2,8 dB / LKW -4,6 dB (Verteiler Rampe B-HN)