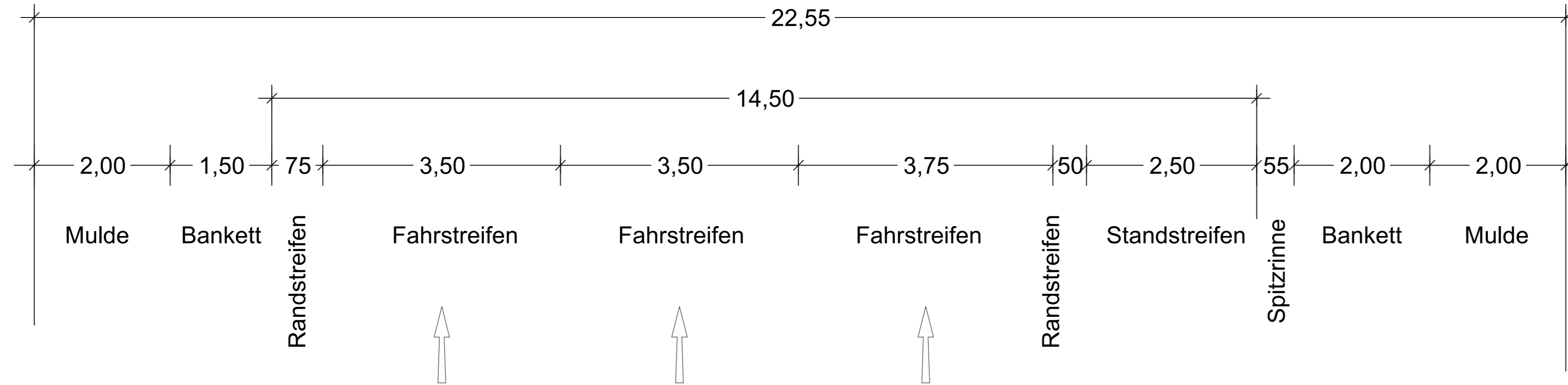


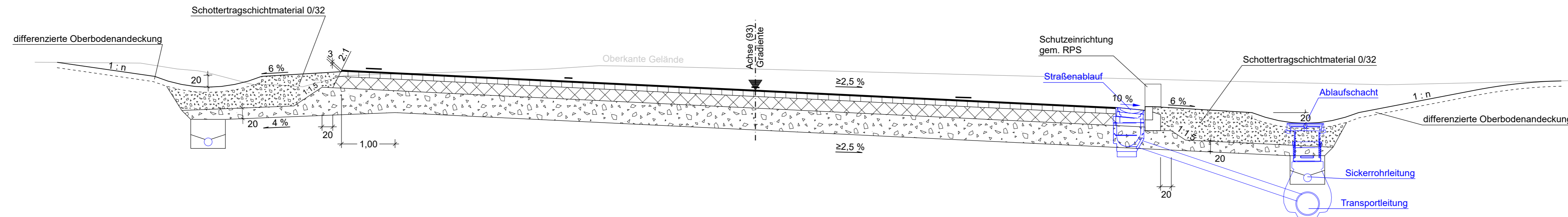
Regelquerschnitt RQ 36 (bestehender Querschnitt)
 Richtungsfahrbahn Berlin - München
 eine Richtungsfahrbahn B=14,50m

**Ausbildung
 der Damm-und Einschnittsböschungen**

Böschungshöhe h	h ≥ 2.00 m	h < 2.00 m
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3.00 m	T = 1.5 x h



München (A 9)



Oberbau Richtungsfahrbahne Berlin - München
 nach RSTO 12, Belastungsklasse Bk 100

2,5 cm lärmindernde Deckschicht
 $D_{SD,SDT,PKW} (v > 60 \text{ km/h}) = -2,0 \text{ dB}$
 $D_{SD,SDT,LKW} (v > 60 \text{ km/h}) = -1,5 \text{ dB}$

<p>Höhnen & Partner INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT BERATENDE INGENIEURE Hauptstraße 18a 96047 Bamberg Tel. (0951)99281-0 Fax. (0951)99281-33</p>	Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet: 2022/2023 Roth/Freundel
		geprüft: 2023 Kühnlein
		Datum: 14-2-Regelquerschnitte.PLT
		Objekt: 14-2-5-RiFa-B-M-A93
	Projekt-Nr.: ADN1901	
	Bamberg, 06.12.2023	

<p>Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg</p>	bearbeitet:	
	gezeichnet:	
	geprüft: A121 Malter-Manzke	
	FSB-Nr.: A-02365-00	
	Bezeichnung:	
	Datum:	14-2-Regelquerschnitte.PLT

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90 GK - (EPSG31468)	Stand Kataster	07.09.2022
Höhensystem	DHHN2016 (NHN) - (EPSG7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 5
A3_760_2,242 bis A3_780_0,938	Regelquerschnitte
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A9_640_0,474 bis A9_660_0,586	AK Nürnberg
PROJIS-Nr.: 09 920 099 00	Anpassung Richtungsfahrbahn Berlin - München
	Maßstab: 1 : 50

8-streifiger Ausbau der BAB A 9
 AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost
 Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1, Planung i.A. Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1, Planung i.A. Malwald, Abteilungsleiter
--	---