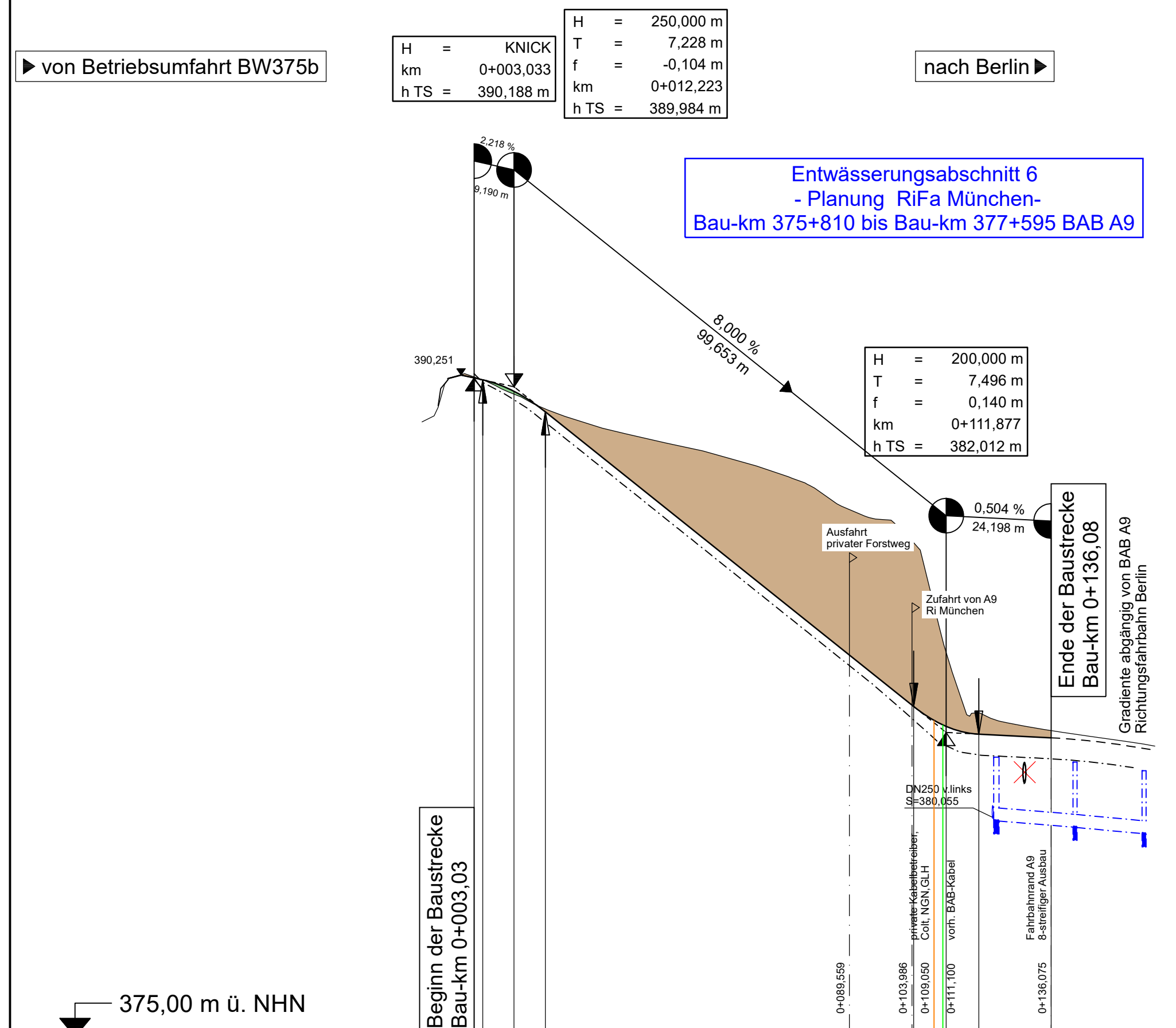
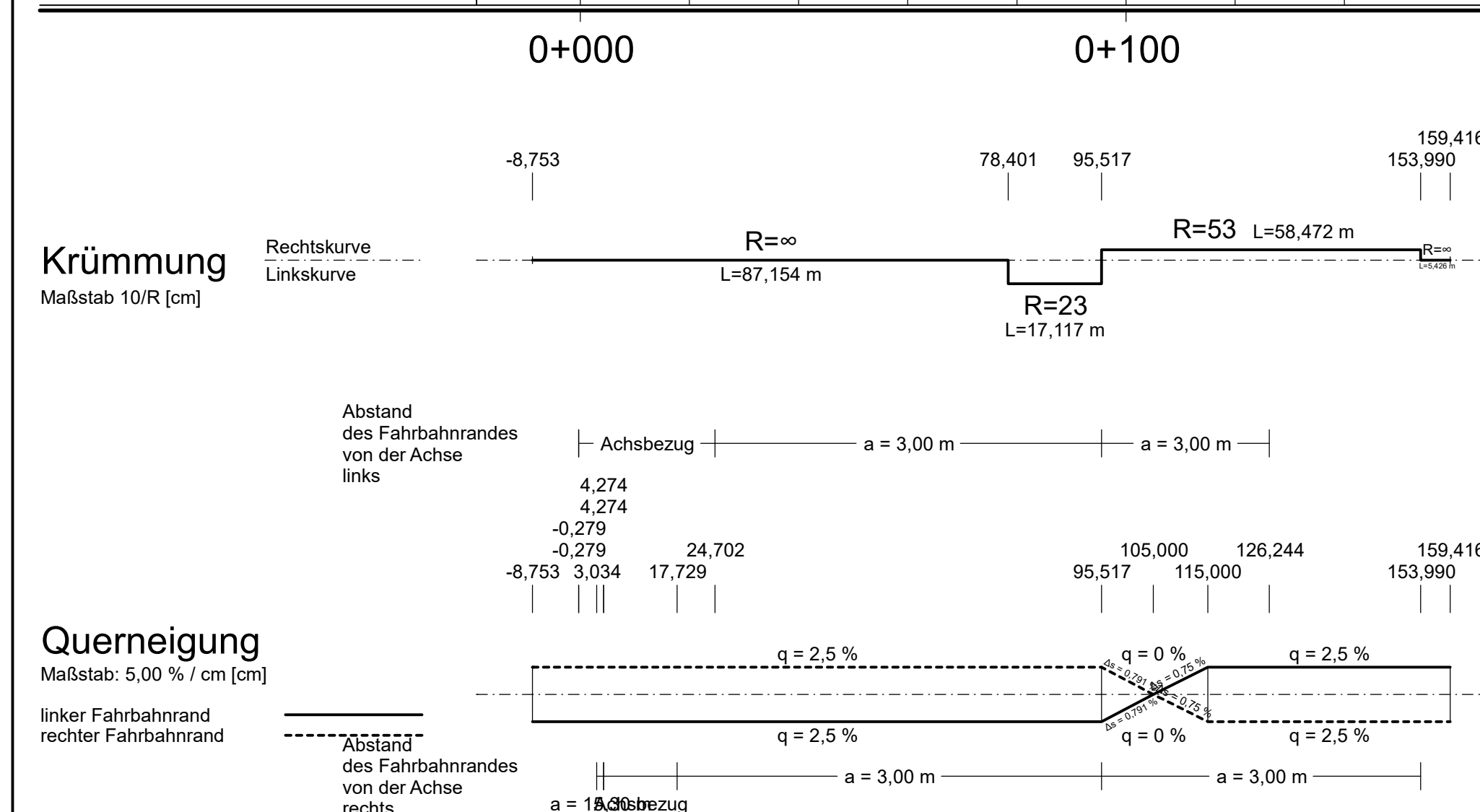


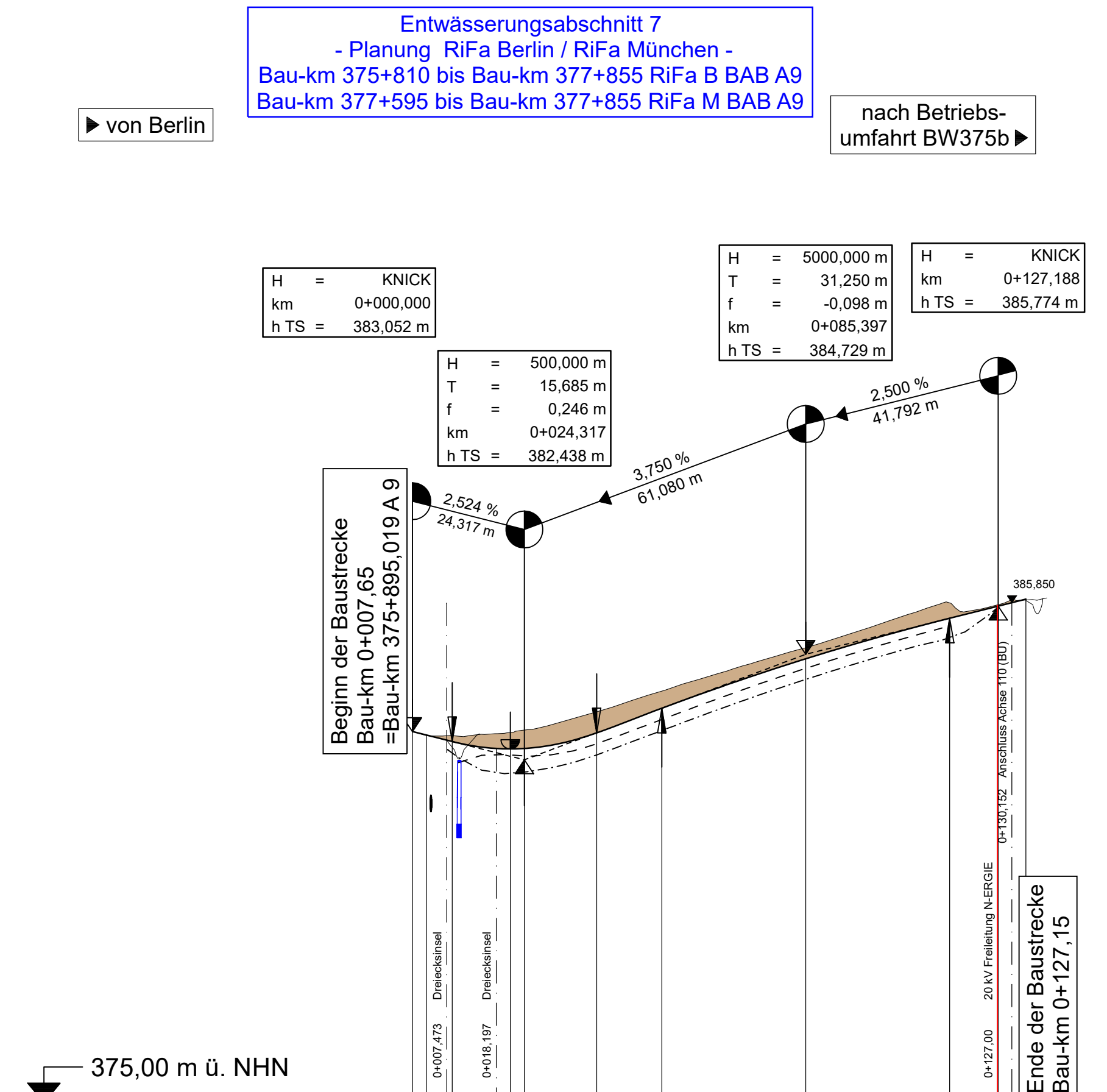
östliche Rampe von Betriebsumfahrt (BW375b) mit Anbindung an A9 (M) - Achse140



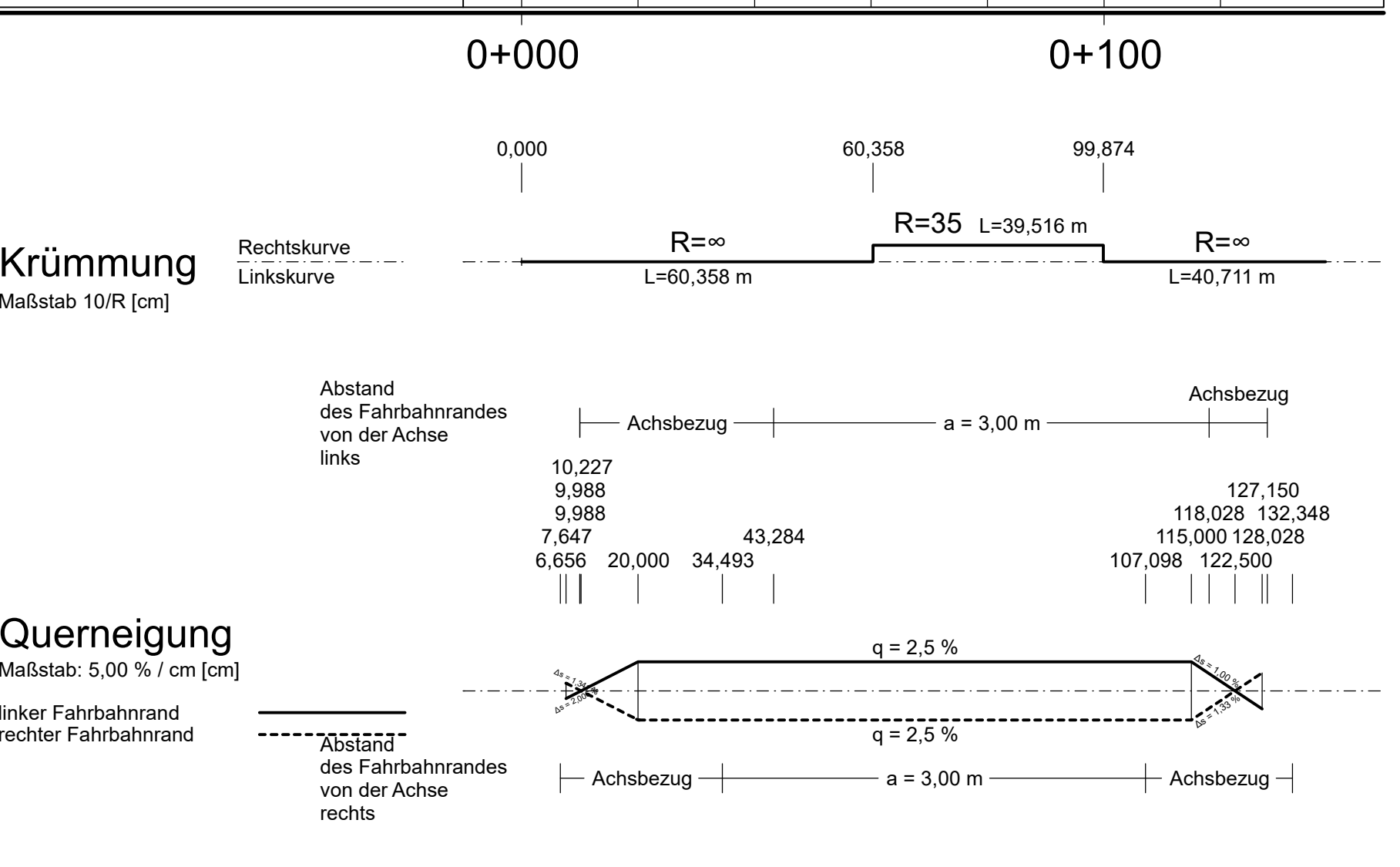
Gradientenhöhe	390.19	390.14	389.86	389.41	389.36	387.76	386.16	384.56	382.96	382.61	382.15	381.97	381.89	381.86
Station Gradiente	3.03	5.00	12.22	19.45	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	104.38	111.88	119.37	120.00	136.07
Entwässerung links														
Entwässerung rechts														
Geländehöhe	390.26	389.45	388.85	388.38	387.73	386.83	382.44	382.00	381.44	381.33	381.13	381.13	381.13	381.13
Station Gelände	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	159.416	159.416	159.416	159.416	159.416	159.416



westliche Rampe von A9 (B) mit Anbindung an Betriebsumfahrt (BW375 b) - Achse120



Gradientenhöhe	383.05	382.83	382.68	382.67	382.68	383.03	383.03	383.56	383.77	384.46	384.63	385.07	385.51	385.59	385.77	385.93
Station Gradiente	0.00	8.63	20.00	21.25	24.32	40.00	40.00	54.15	60.00	80.00	85.40	100.00	116.65	120.00	127.19	133.19
Entwässerung links																
Entwässerung rechts																
Geländehöhe	383.06	383.02	383.48	384.12	384.72	385.33	385.65	385.33	385.33	385.33	385.33	385.33	385.33	385.33	385.33	385.33
Station Gelände	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	159.416	159.416	159.416	159.416	159.416	159.416	159.416	159.416



### Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt  
 Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne  
 Damm  
 Einschnitt  
 Graben/Mulde links  
 Graben/Mulde rechts  
 Lärmschutzwand rechts  
 Schacht links  
 Schacht rechts  
 Rohrlösung mit Angabe der Dimension, und der Längsneigung  
 DN 300 I 2% links  
 DN 300 I 2% rechts  
 D = Deckelhöhe Schacht  
 S = Sohlhöhe Schacht  
 SE = Sohlhöhe Einlauf  
 SA = Sohlhöhe Auslauf  
 E = Einlauf  
 A = Auslauf

**Höhnen & Partner**  
 INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT  
 BERATENDE INGENIEURE  
 Hauptstraße 18a 90047 Bamberg Tel. (0951)98081-0 Fax. (0951)98081-33

**Die Autobahn**  
 Niederlassung Nordbayern  
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: 2022/2023 / Roth/Freundel  
 geprüft: 2023 / Kühnlein  
 Date: 6-3-2-HP-A140-A120.PLT  
 Objekt: 6-3-2-HP-A140  
 Projekt-Nr.: ADN1901  
 Bamberg, 06.12.2023

bearbeitet: /  
 gezeichnet: A121 / Maller-Manzke  
 PSB-Nr.: A-02365-00  
 Bezeichnung:  
 Date: 6-3-2-HP-A140-A120.PLT

Lagesystem	DHDN90 GK - (EPSG31468)	Stand Kataster	07.09.2022
Höhensystem	DHHN2016 (NHN) - (EPSG7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes  
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 2  
 Höhenplan  
 östl. und westl. Rampen von und zur Betriebsumfahrt (BW375b) (A140 und A120)  
 Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A9\_640\_0,474 bis A9\_660\_0,586  
 PROJIS-Nr.: 09 920 099 00  
 Maßstab: 1:1000/100

### 8-streifiger Ausbau der BAB A 9 AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost

Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A1, Planung  
 I.A. Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A1, Planung  
 I.A. M. Wald, Abteilungsleiter