

von Berlin

Entwässerungsabschnitt 9
- Planung -
Bau-km 378+830 bis 379+720 BAB A9

nach Heilbronn

LA08 R
Lärmschutzwand (gekrümmt)
Bau-km 378+808 bis 379+230
L = 422 m
Wand: H = 12,0m ü. Gradiente

LA09 R
Lärmschutzwand (gerade)
Bau-km 379+230 bis 379+310
L = 80 m
Wand: H = 6,0m - 2,0m ü. Gradiente

H = 9050,000 m
T = 80,122 m
f = -0,355 m
km 379+350,253
h TS = 366,173 m

H = KNICK
km 379+470,000
h TS = 369,023 m

vorhandene Fahrbahn Richtung München:
Anbau für 8-Streifig: lärmindernder Asphalt D_{30,801726}: -5,5 dB/-4,5 dB
vorh. Fahrbahn:
lärmindernder Asphalt D_{30,801726}: -5,5 dB/-4,5 dB bis Bau-km 379+870

Fahrbahn Direktrampe B-HN:
lärmindernder Asphalt D_{30,801726}: -2,8 dB/-4,6 dB
vorh. Fahrbahn Direktrampe B-HN bis BW 3-3:
lärmindernder Asphalt D_{30,801726}: -2,8 dB/-4,6 dB

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Lärmschutzwand rechts
- Schacht links
- Schacht rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

Langsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

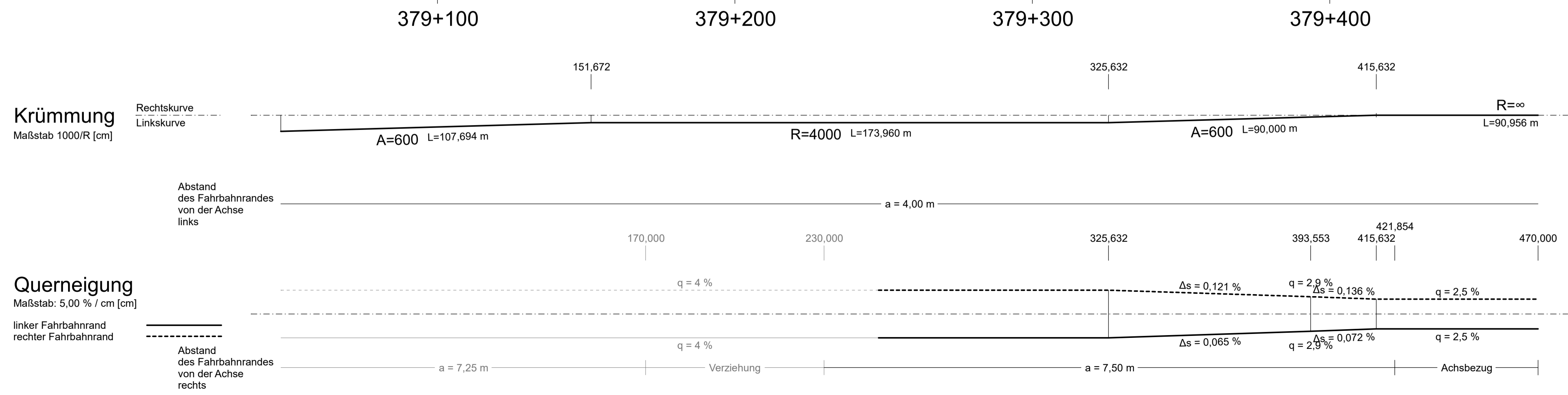
Rohrleitung mit Angabe der Dimension, und der Längsneigung

- DN 300 1,2% links
- DN 300 1,2% rechts

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

349,00 m ü. NHN

Gradientenhöhe	355,01	355,58	356,20	356,87	357,58	358,35	359,15	359,96	360,78	361,60	362,43	362,83	362,84	362,85	363,25	364,04	364,78	365,48	365,82	366,13	366,74	367,31	367,83	368,08	368,31	368,78	369,02
Station Gradiente	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	269,71	269,95	270,13	280,00	300,00	320,00	340,00	350,25	360,00	380,00	400,00	420,00	430,37	440,00	460,00	470,00
Entwässerung links																											
Entwässerung rechts																											
Geländehöhe	355,01	355,59	356,21	356,87	357,58	358,42	359,29	360,12	360,94	361,73	362,51	362,83	362,84	362,85	363,27	364,00	364,69	365,36	366,00	366,61	367,19	367,75	368,28	368,78	369,21	369,78	370,32
Station Gelände	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	269,71	269,95	270,13	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	470,00	490,00	510,00



Entwurfsbearbeitung:

Höhner & Partner
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Hansstraße 18a · 90047 Bamberg · Tel. (091) 98081-0 · Fax (091) 98081-33

bearbeitet: 2022/2023
geprüft: 2023
Datei: 6-2-5-HP-A3370.PLT
Objekt: 6-2-5-HP-A3370
Projekt-Nr.: ADN1901
Bamberg, 06.12.2023

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:
gezeichnet:
geprüft: A121 Malter-Marzke
PSB-Nr.: A-02365-00
Bezeichnung:
Datei: 6-2-5-HP-A3370.PLT

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90 GK - (EPSG31468)	Stand Kataster	07.09.2022
Höhensystem	DHHN2016 (NHN) - (EPSG7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 5
Höhenplan
AK Nürnberg-Ost
Anpassung
Direktrampe Berlin - Heilbronn (A 3370)
PROJIS-Nr.: 09 920 099 00
Maßstab: 1:1000/100

8-streifiger Ausbau der BAB A 9
AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost
Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
IA: *Rudhardt*
Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
IA: *Maiwald*
Maiwald, Abteilungsleiter