

von München

nach Berlin

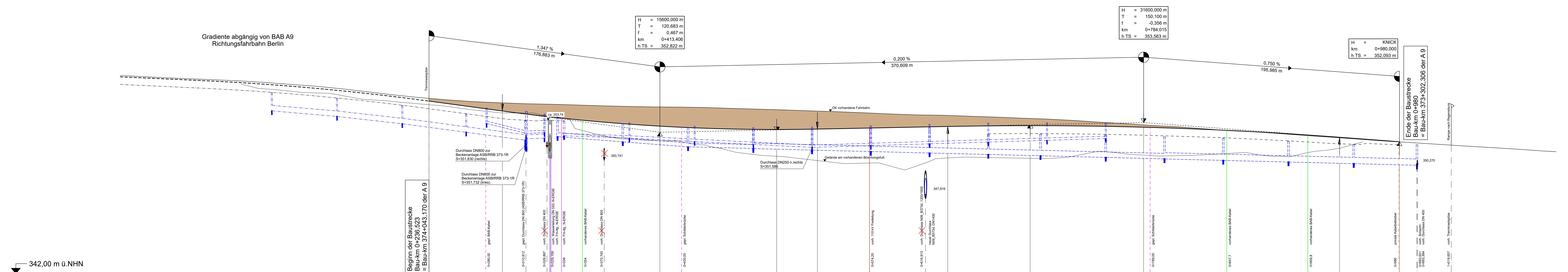
N09_B373,945 - Neubau in VM 2021
 Durchlass
 Wasserleitung DN 550
 AB Bau-km 373+945 Kf.W. = 103,000 gpn
 LW=2,20m LH=2,20m (Bestand)
 DN 1200 / SB Neubau

N09_D373d
 Ersatzneubau
 DN 1400 mit drei oberem
 Graben stützweiser
 Geländedurchlass
 Gewölbedurchlass 1200/1600
 AB (B-B) Bau-km 373+954 Kf.W. = 96,600 gpn
 AB (B-M) Bau-km 373+954 Kf.W. = 96,600 gpn
 AB Bau-km 403+755 Kf.W. = 113,000 gpn

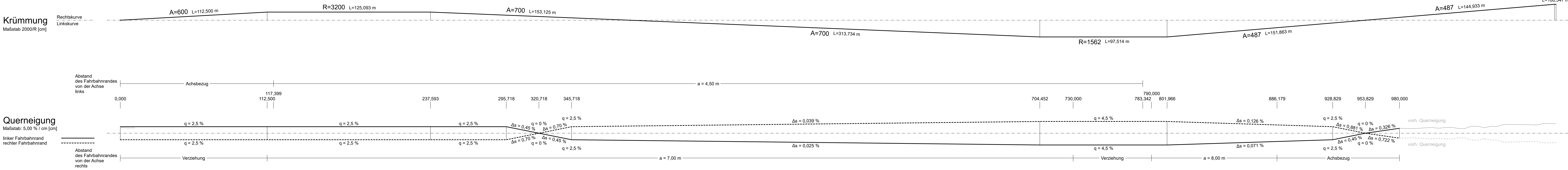
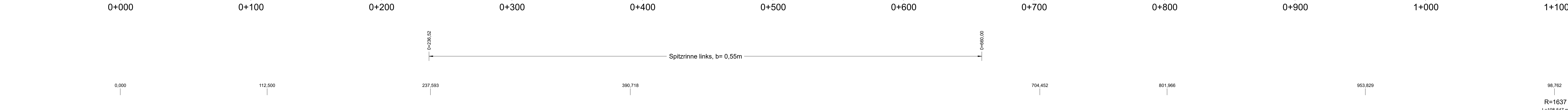
Entwässerungsabschnitt 4 - Bau im Zuge BW373c -
 Bau-km 373+950 bis 374+420 BAB A9

Entwässerungsabschnitt 3 - Bau im Zuge BW373c -
 Bau-km 402+830 bis Bau-km 404+050 Halbdirektrampe A3/A9 = Bau-km 373+950 BAB 9

Gradientenabgang von BAB A9
 Richtungsfahrbahn Berlin

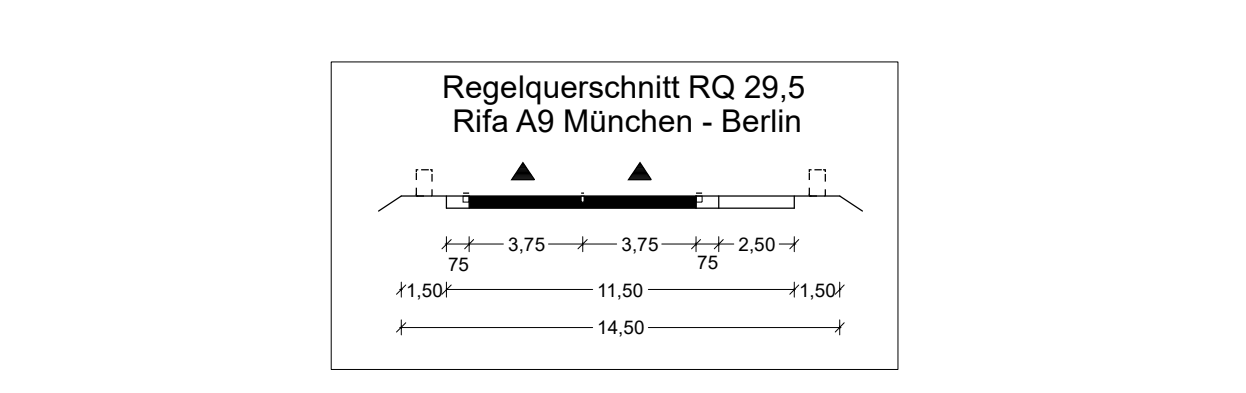


Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+1000
Gradientenhöhe	357,06	356,97	356,88	356,79	356,69	356,57	356,43	356,27	356,09	355,88	355,66	355,42
Station Gradiente	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00
Entwässerung links												
Entwässerung rechts												
Geländehöhe	357,16	357,07	356,97	356,89	356,80	356,70	356,56	356,41	356,24	356,03	355,79	355,57
Station Gelände	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kruppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Lärmschutzwand rechts
- Schacht links
- Schacht rechts
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentialschnittpunkt
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, und der Längsneigung
- D = Deckelhöhe Schacht, S = Sohlhöhe Schacht, SA = Sohlhöhe Auslauf, E = Einlauf, A = Auslauf



Entwurfsbearbeitung:
Höhnen & Partner
 INGENIEURKUNDTINGENIEURGESELLSCHAFT
 BERATUNGS INGENIEURE
 Flachenhoferstraße 55, 90402 Nürnberg

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flachenhoferstraße 55, 90402 Nürnberg

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90 GK - (EPSG31468)	Stand Kataster	07.09.2022
Höhensystem	DHN2016 (NNH) - (EPSG7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 1
 Hörsingplan
 AK Nürnberg
 Richtungsfahrbahn München-Berlin (AB4)

8-streifiger Ausbau der BAB A 9
 AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost
 Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1, Planung
 Geprüft: 14.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1, Planung