

Entwässerungsabschnitt 6
- Planung RfA München -
Bau-km 375+810 bis Bau-km 377+595 BAB A9

Entwässerungsabschnitt 7
- Planung RfA Berlin / RfA München -
Bau-km 375+810 bis Bau-km 377+855 RfA B BAB A9
Bau-km 377+595 bis Bau-km 377+855 RfA M BAB A9

Entwässerungsabschnitt 8
- Planung -
Bau-km 377+855 bis Bau-km 378+830 BAB A9

LA01 R
Lärmschutzwand (gerade)
Bau-km 377+590 bis 377+620
L = 44 m
Wand: H = 4,0m - 6,0m

LA02 R
Lärmschutzwand (gerade)
Bau-km 377+620 bis 378+000
L = 380 m
Wand: H = 12,0m ü. Gradiente

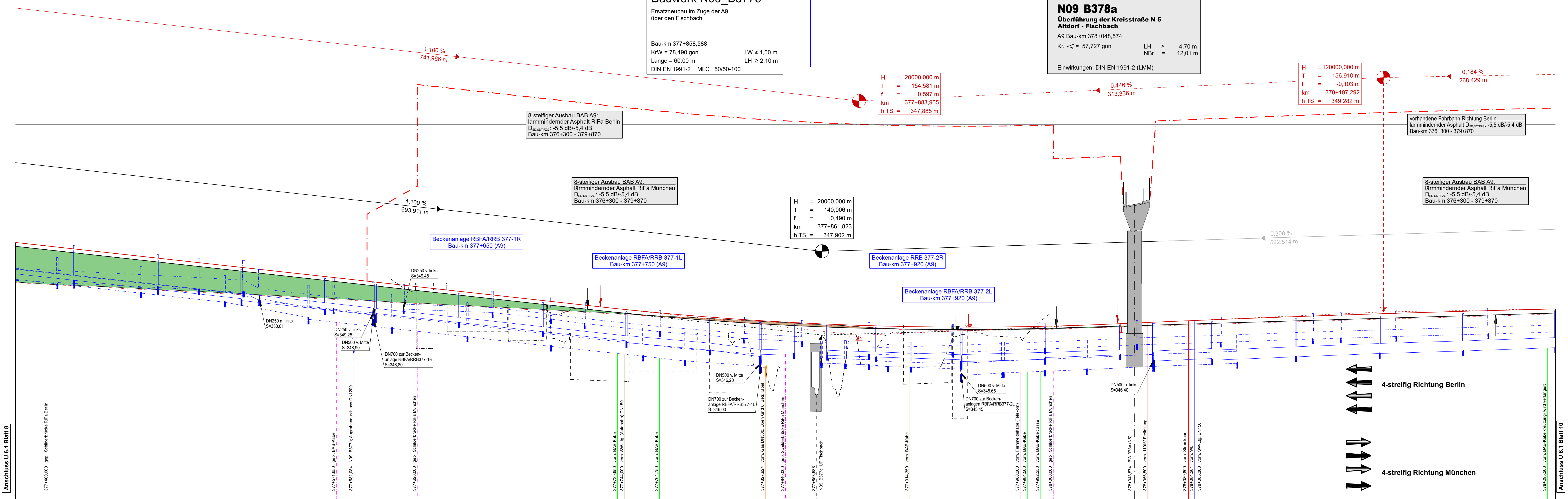
LA03 R
Lärmschutzwand (gerade)
Bau-km 378+000 bis 378+067
L = 67 m
Wand: H = 10,0m ü. Gradiente

LA04 R
Lärmschutzwand (gerade)
LS-Wand auf N5 beidseitig
L = 20 m (2 x 10m)
Wand: H = 4,0m ü. Gradiente

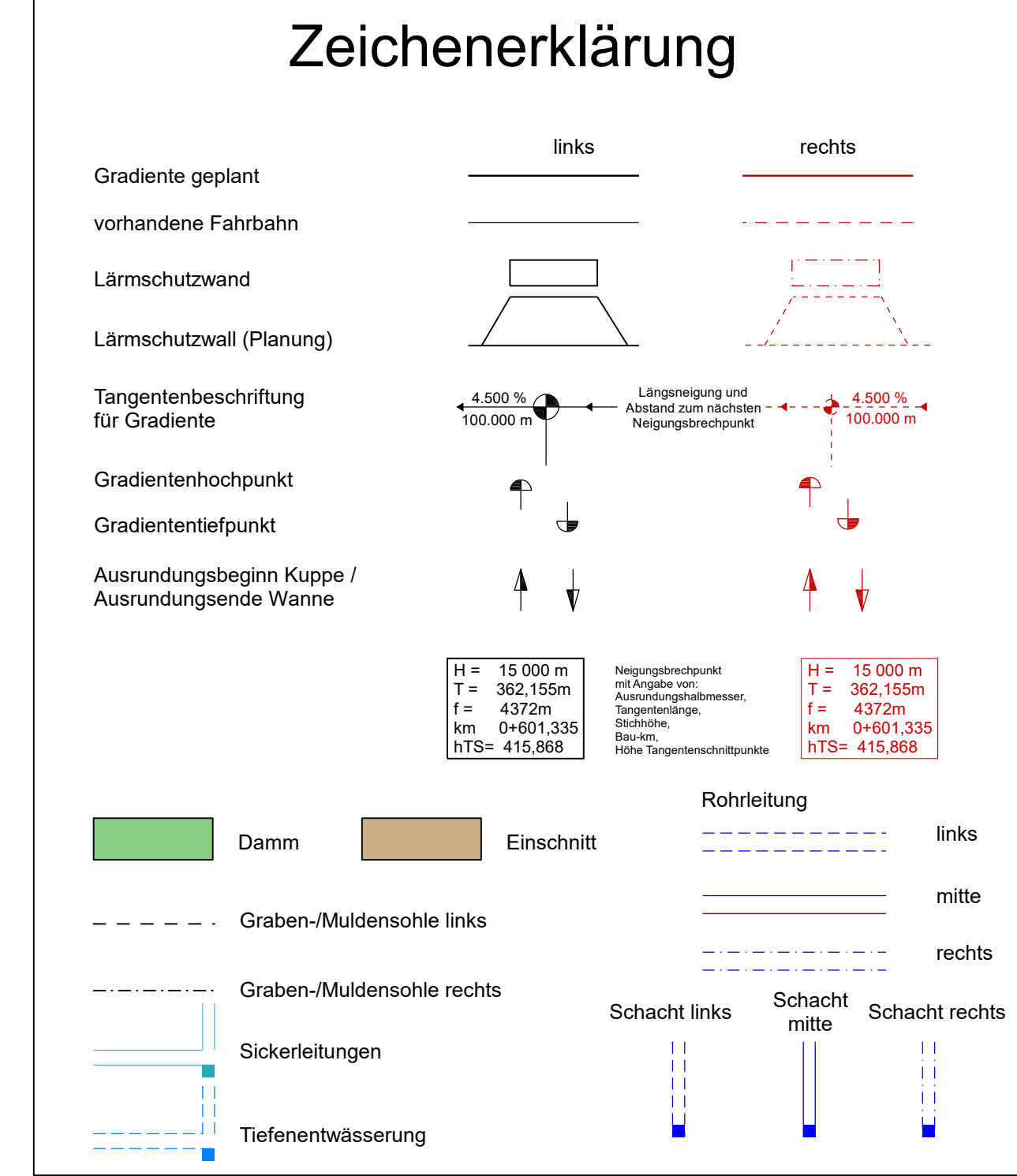
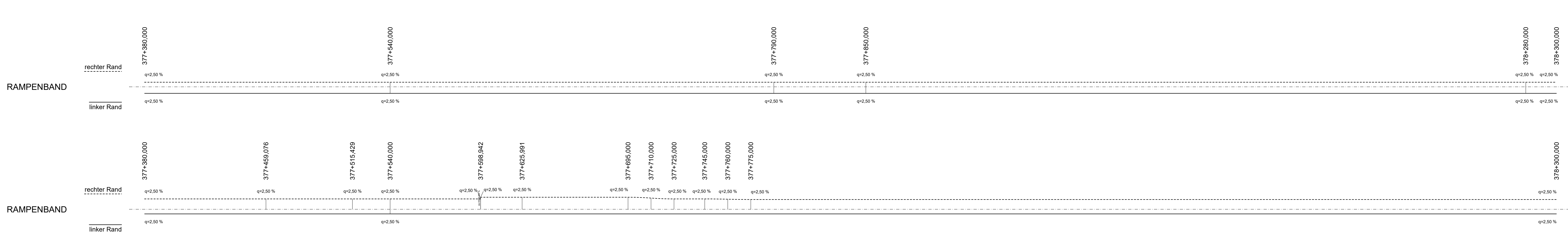
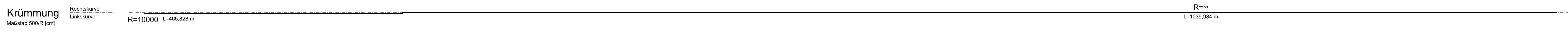
LA05 R
Lärmschutzwand (gerade)
Bau-km 378+080 bis 378+170
L = 90 m
Wand: H = 12,0m ü. Gradiente

Bauwerk N09_B377c
Ersatzneubau im Zuge der A9
über den Fischbach
Bau-km 377+858,588
KW = 76.450 gpn
Länge = 50,00 m
LH = 2,2,10 m
DIN EN 1991-2 + MLC 50/50-100

Bestand: **N09_B378a**
Überführung der Kreisstraße N 5
Aldorf - Fischbach
A9 Bau-km 378+048,574
Kr -<= 57,727 gpn
LH = 4,70 m
NBR = 12,01 m
Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------|--|
| Quotientenlinie links FR Frankfurt | 377+000 | 377+010 | 377+020 | 377+030 | 377+040 | 377+050 | 377+060 | 377+070 | 377+080 | 377+090 | 377+100 | 377+110 | 377+120 | 377+130 | 377+140 | 377+150 | 377+160 | 377+170 | 377+180 | 377+190 | 377+200 | 377+210 | 377+220 | 377+230 | 377+240 | 377+250 | 377+260 | 377+270 | 377+280 | 377+290 | 377+300 | |
| Geländehöhe links FR Frankfurt | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | |
| Gradientenlinie rechts FR München | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | |
| Geländehöhe rechts FR München | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | 393,24 | |
| Entwässerung links | DN 500 1,10 % | DN 500 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | | |
| Entwässerung mitte | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | DN 250 1,10 % | | |
| Entwässerung rechts | DN 600 0,50 % | DN 600 0,50 % | DN 600 0,53 % | DN 600 0,55 % | DN 600 1,14 % | DN 600 0,91 % | DN 600 0,39 % | DN 250 1,15 % | DN 250 1,11 % | DN 250 1,34 % | DN 250 1,07 % | DN 250 0,81 % | DN 250 0,58 % | DN 250 0,30 % | DN 350 0,36 % | DN 250 0,45 % | DN 350 0,30 % | DN 350 0,36 % | DN 350 0,30 % | DN 350 0,36 % | DN 350 0,30 % | DN 350 0,36 % | DN 350 0,30 % | DN 350 0,36 % | DN 350 0,30 % | DN 350 0,36 % | DN 350 0,30 % | DN 350 0,36 % | DN 350 0,30 % | DN 350 0,36 % | | |
| Entwässerung Tiefenentwässerung links | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entwässerung Tiefenentwässerung rechts | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Station | 377+000 | 377+010 | 377+020 | 377+030 | 377+040 | 377+050 | 377+060 | 377+070 | 377+080 | 377+090 | 377+100 | 377+110 | 377+120 | 377+130 | 377+140 | 377+150 | 377+160 | 377+170 | 377+180 | 377+190 | 377+200 | 377+210 | 377+220 | 377+230 | 377+240 | 377+250 | 377+260 | 377+270 | 377+280 | 377+290 | 377+300 | |



Entwurfbearbeitung:
Höhnen & Partner
INGENIEURKARTENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Höhenstraße 55, 90402 Nürnberg
Tel. 091098912 Fax 0910989121

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Faschhofstraße 55, 90402 Nürnberg

Lagesystem: DHDN90 GK - (EPSGS1468)
Stand: Kataster
Höhensystem: DHDN2016 (NN) - (EPSGS7837)
Bestandsvermessung: 10.10.2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
Unterlage / Blatt-Nr.: 6.11/9
Höhenplan
A3_780_2,242 bis A3_780_0,938
Strasse / Abschnitt-Nr. / Station: A9_640_0,474 bis A9_660_0,586
Maststab: 1:1000/100
PROJUS-Nr.: 09 920 099 08

8-streifiger Ausbau der BAB A 9
AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost
Bau-km 377+380 bis 378+300 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
I.A. *[Signature]*
Ruhard, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
I.A. *[Signature]*
Mawell, Abteilungsleiter