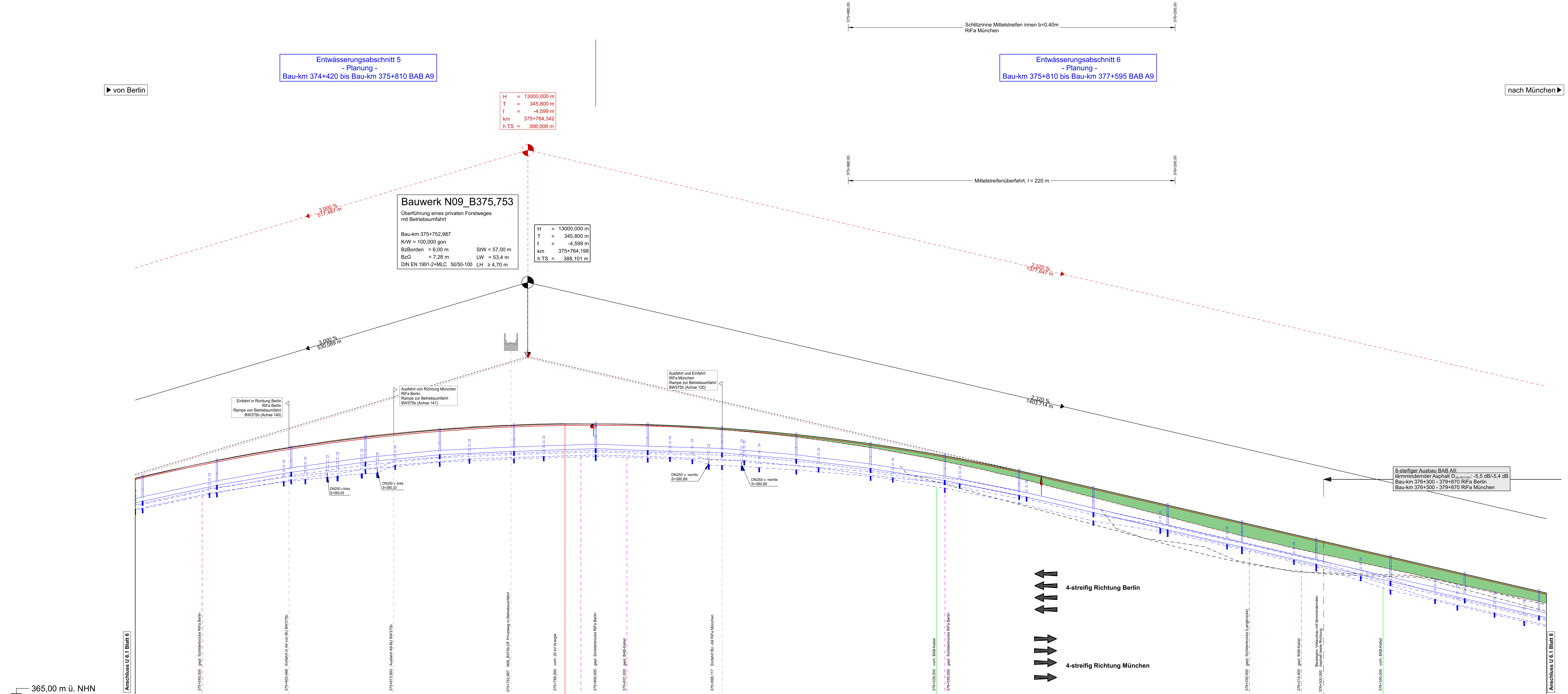
▶ von Berlin

nach München ▶



Zeichenerklärung

	links	rechts
Gradiente geplant		
vorhandene Fahrbahn		
Lärmschutzwand		
Lärmschutzwall (Planung)		
Tangentenbeschriftung für Gradiente	4.500 % 100.000 m	4.500 % 100.000 m
Gradientenhochpunkt		
Gradiententiefpunkt		
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne		

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

H = 15 000 m, T = 362,155m, f = 4372m, km 0+601,335, hTS= 415,868

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkte

Damm — Einschnitt

Graben-/Muldensohle links

Graben-/Muldensohle rechts

Sickerleitungen

Tiefenentwässerung

Rohrleitung: links, mitte, rechts

Schacht links — Schacht mitte — Schacht rechts

Station	Gradientenhöhe links FR Frankfurt	Geländehöhe links FR Frankfurt	Gradientenhöhe rechts FR München	Geländehöhe rechts FR München
500,00	379,919	379,88	379,823	379,88
520,00	380,378	380,35	380,282	380,36
540,00	380,806	380,81	380,711	380,80
560,00	381,204	381,22	381,108	381,23
580,00	381,571	381,60	381,475	381,61
600,00	381,907	381,93	381,812	381,96
620,00	382,212	382,25	382,117	382,25
640,00	382,486	382,54	382,392	382,55
660,00	382,730	382,78	382,636	382,80
680,00	382,943	383,00	382,849	383,00
700,00	383,125	383,18	383,031	383,16
720,00	383,277	383,32	383,183	383,31
740,00	383,397	383,41 383,41 383,45 383,48 383,47	383,304	383,40 383,42 383,44 383,49 383,50
760,00	383,487	383,54 383,55 383,55	383,394	383,50 383,52 383,52
780,00	383,546	383,59 383,60 383,58	383,453	383,54 383,57 383,58
800,00	383,574	383,59 383,58 383,57 383,58	383,481	383,58 383,58 383,58 383,58
820,00	383,572	383,56	383,479	383,57
840,00	383,539	383,52	383,446	383,51
860,00	383,475	383,44	383,382	383,40
880,00	383,380	383,31	383,288	383,28
900,00	383,254	383,16	383,163	383,13
920,00	383,098	382,97	383,006	382,96
940,00	382,911	382,76	382,820	382,74
960,00	382,693	382,50	382,602	382,47
980,00	382,445	382,21	382,354	382,19
0,00	382,165	381,91	382,074	381,87
20,00	381,855	381,54	381,764	381,52
40,00	381,514	381,14	381,424	381,13
60,00	381,142	380,73	381,052	380,71
80,00	380,740	380,28	380,650	380,24
100,00	380,307	379,79	380,217	379,77
120,00	379,847	379,27	379,757	379,23
140,00	379,383	378,77	379,293	378,72
160,00	378,919	378,25	378,829	378,20
180,00	378,455	377,73	378,365	377,68
200,00	377,991	377,21	377,901	377,17
220,00	377,527	376,69	377,437	376,65
240,00	377,063	376,18	376,973	376,13
260,00	376,599	375,69	376,509	375,65
280,00	376,135	375,23	376,045	375,19
300,00	375,671	374,78	375,581	374,75
320,00	375,207	374,36	375,117	374,32
340,00	374,743	373,92	374,653	373,89
360,00	374,279	373,48	374,189	373,42
380,00	373,815	373,04	373,725	372,98
400,00	373,351	372,60	373,261	372,55
420,00	372,887	372,16	372,797	372,11
440,00	372,423	371,74	372,333	371,68
(450)	372,191	371,51	372,101	371,46

Entwässerung links: DN 300; D 379,14 SA 377,79 SE 377,84 — DN 250 2,18 % — D 380,23 S 378,93 — DN 250 1,53 % — D 381,13 S 379,70 — DN 250 — D 381,33 S 379,85 — D 381,44 S 380,00 — DN 300 — D 381,66 SA 380,05 SE 380,10 — DN 250 — D 381,87 S 380,24 — DN 300 — D 381,63 SA 380,28 SE 380,33 — DN 250 — D 382,12 S 380,82 — DN 250 0,83 % — D 382,53 S 381,23 — DN 250 0,33 % — D 382,76 S 381,40 — DN 250 0,32 % — D 382,81 S 381,51 — DN 250 0,33 % — D 382,72 S 381,35 — DN 250 0,45 % — D 382,43 S 381,13 — DN 250 0,97 % — D 381,94 S 380,64 — DN 250 1,36 % — D 381,26 S 379,96 — DN 250 0,91 % — D 380,70 S 379,55 — DN 250 1,95 % — D 379,77 S 378,67 — DN 250 2,31 % — D 378,73 S 377,63 — DN 250 2,25 % — D 377,69 SE 376,62 SA 376,52 — DN 350 2,32 % — D 376,64 S 375,47 — DN 350 2,32 % — D 375,60 S 374,43 — DN 350 2,44 % — D 374,55 S 373,33 — DN 350 3,08 % — D 373,13 S 371,79 — DN 350 2,29 % — D 372,25 S 370,87 — DN 350 2,32 %

Entwässerung mitte: DN 250; D 380,15 S 378,39 — DN 250 2,14 % — D 381,22 S 379,47 — DN 250 1,76 % — D 382,10 S 380,35 — DN 250 1,37 % — D 382,79 S 381,03 — DN 250 0,99 % — D 383,28 S 381,53 — DN 250 0,45 % — D 383,58 S 381,75 — DN 250 0,34 % — D 383,69 S 381,94 — DN 250 0,40 % — D 383,64 S 381,80 — DN 250 0,30 % — D 383,40 S 381,65 — DN 250 0,85 % — D 382,98 S 381,22 — DN 250 1,24 % — D 382,36 S 380,60 — DN 250 1,63 % — D 381,54 S 379,79 — DN 250 2,01 % — D 380,54 S 378,78 — DN 250 2,30 % — D 379,38 S 377,63 — DN 250 2,32 % — D 378,22 S 376,47 — DN 250 2,32 % — D 377,06 S 375,31 — DN 250 2,32 % — D 375,90 S 374,15 — DN 250 2,32 % — D 374,74 S 372,99 — DN 250 2,32 % — D 373,58 S 371,83 — DN 250 2,32 % — D 372,42 S 370,67; DN 250

Entwässerung rechts: DN 250; D 379,19 S 377,69 — DN 250 2,14 % — D 380,26 S 378,96 — DN 250 1,76 % — D 381,14 S 379,84 — DN 250 1,37 % — D 381,82 S 380,52 — DN 250 0,99 % — D 382,32 S 381,02 — DN 250 0,44 % — D 382,56 S 381,24 — DN 250 0,31 % — D 382,71 S 381,41 — DN 250 0,31 % — D 382,66 S 381,30 — DN 250 0,33 % — D 382,54 S 381,20 — DN 250 — D 382,18 SE 380,89 SA 380,83 — DN 300 — D 382,42 S 380,80 — D 382,51 S 380,75 — DN 250 — D 382,23 S 380,65 — DN 250 0,60 % — D 381,99 S 380,50 — DN 250 0,86 % — D 381,37 S 380,07 — DN 250 1,60 % — D 380,57 S 379,27 — DN 250 2,01 % — D 379,57 S 378,27 — DN 350 2,40 % — D 378,42 S 377,07 — DN 350 1,52 % — D 377,47 S 376,30 — DN 350 2,32 % — D 376,31 S 375,14 — DN 350 2,32 % — D 375,15 S 373,98 — DN 350 3,13 % — D 374,00 S 372,42 — DN 350 2,37 % — D 372,73 S 371,35 — DN 350 2,32 % — D 371,69 S 370,31; DN 350

Entwässerung Tiefenentwässerung links

Entwässerung Tiefenentwässerung rechts

375+500 — 375+600 — 375+700 — 375+800 — 375+900 — 376+000 — 376+100 — 376+200 — 376+300 — 376+400

Krümmung
Maßstab 500/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve

R=∞
L=2241,016 m

RAMPENBAND
375+500,000 — 376+450,000
rechter Rand q=2,50 % — q=2,50 %
linker Rand q=2,50 % — q=2,50 %

RAMPENBAND
375+500,000 — 375+720,000 — 375+735,000 — 375+750,000 — 376+025,000 — 376+040,000 — 376+055,000 — 376+450,000
rechter Rand q=2,50 % — q=2,50 %
linker Rand q=2,50 % — q=2,50 % — q=2,50 % — q=2,50 % — q=2,50 % — q=2,50 % — q=2,50 % — q=2,50 %

6	7	8	9	10	11	12

Entwurfsbearbeitung:
Höhnen & Partner
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Hainstraße 18a 96047 Bamberg Tel. (0951)98081-0 Fax. (0951)98081-33

bearbeitet:	2022/2023	Roth/Freundel
geprüft:	2023	Kühnlein
Datei:	6-1-2-HP-A9.PLT	
Objekt:	BLATT007	
Projekt-Nr.:	ADN1901	

Bamberg, 06.12.2023

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	A121	Malter-Manzke
PSB-Nr.:	A-02365-00	
Bezeichnung:		
Datei:	6-1-2-HP-A9.PLT	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90 GK - (EPSG31468)	Stand Kataster	07.09.2022
Höhensystem	DHHN2016 (NHN) - (EPSG7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A3_760_2,242 bis A3_780_0,938
A9_640_0,474 bis A9_660_0,586

PROJIS-Nr.: 09 920 099 00

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 7
Höhenplan
BAB A9
Bau-km 375+500 bis 376+450 (Achse9)

Maßstab: 1:1000/100

8-streifiger Ausbau der BAB A 9
AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost

Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
i.A.
Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
i.A.
Maiwald, Abteilungsleiter