

von Frankfurt

nach München

Entwässerungsabschnitt 2 - Bestand - Bau-km 401+680 bis Bau-km 402+830 BAB A3 bzw. Bau-km 402+830 Halbdirektrampe A3/A9

Entwässerungsabschnitt 3 - Bau im Zuge BW373c - Bau-km 402+830 bis Bau-km 404+050 Halbdirektrampe A3/A9 = Bau-km 373+950 BAB A9

Bestand: N03 B402e Unterführung Halbdirektrampe A3/A9 A3 Bau-km 402+756 Kr. -> = 37,085 gon LH = 4,80 m LW = 153,75 m NB = 15,70 m Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)

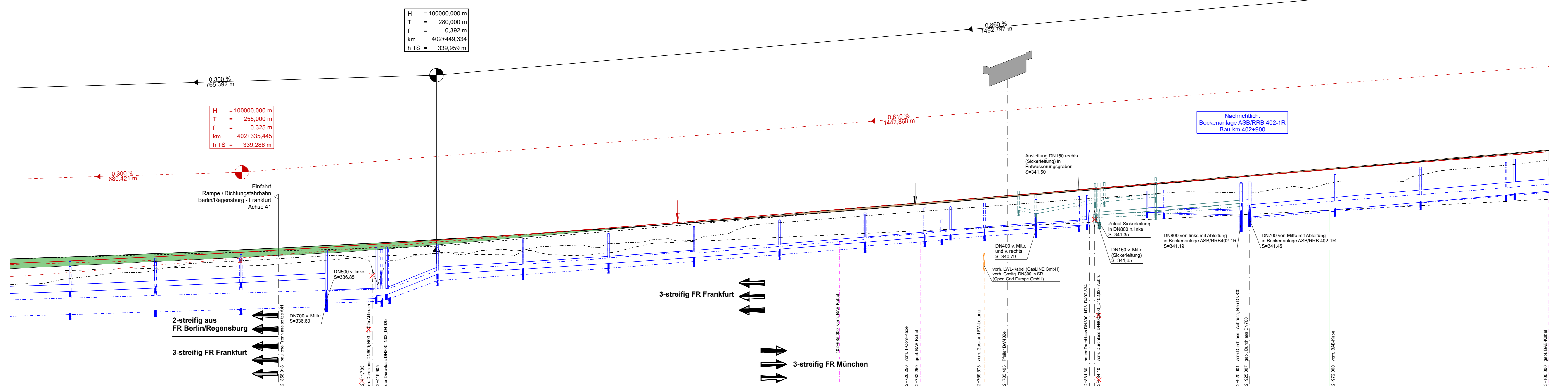
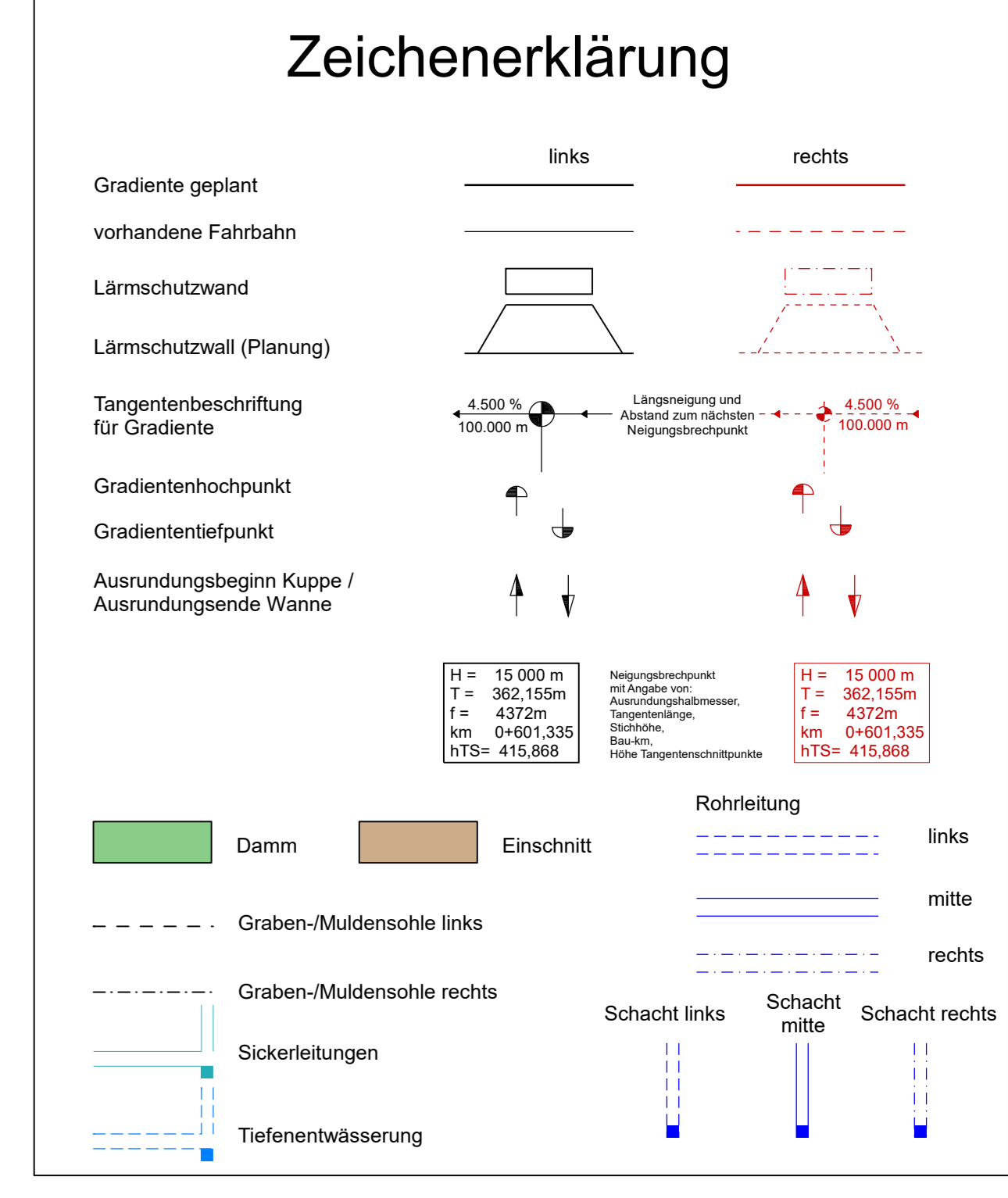
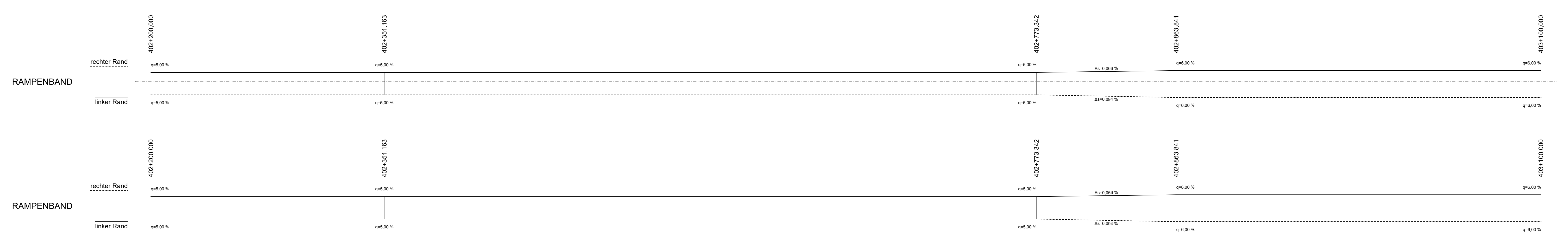


Table with 4 columns: Station, Entwässerung links, Entwässerung mitte, Entwässerung rechts. Rows include gradient heights and pipe diameters (DN) for various sections.

Krümmung: Rechtskurve R=1500 L=1676,382 m; Maßstab 500/R [cm]; A=521 L=90,499 m; R=1000 L=917,271 m



Entwurf bearbeitet: Höhnen & Partner INGENIEURKONZERN BERATUNGS-INGENIEURE

Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

Table with columns: Nr., Art der Änderung, Datum, Zeichen

Table with columns: Lagesystem, Höhenystem, Stand, Bestandsvermessung

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes; Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 3; BAB A3

8-streifiger Ausbau der BAB A9 AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost

Aufgestellt: 14.12.2023; Geprüft: 14.12.2023; Niederlassung Nordbayern