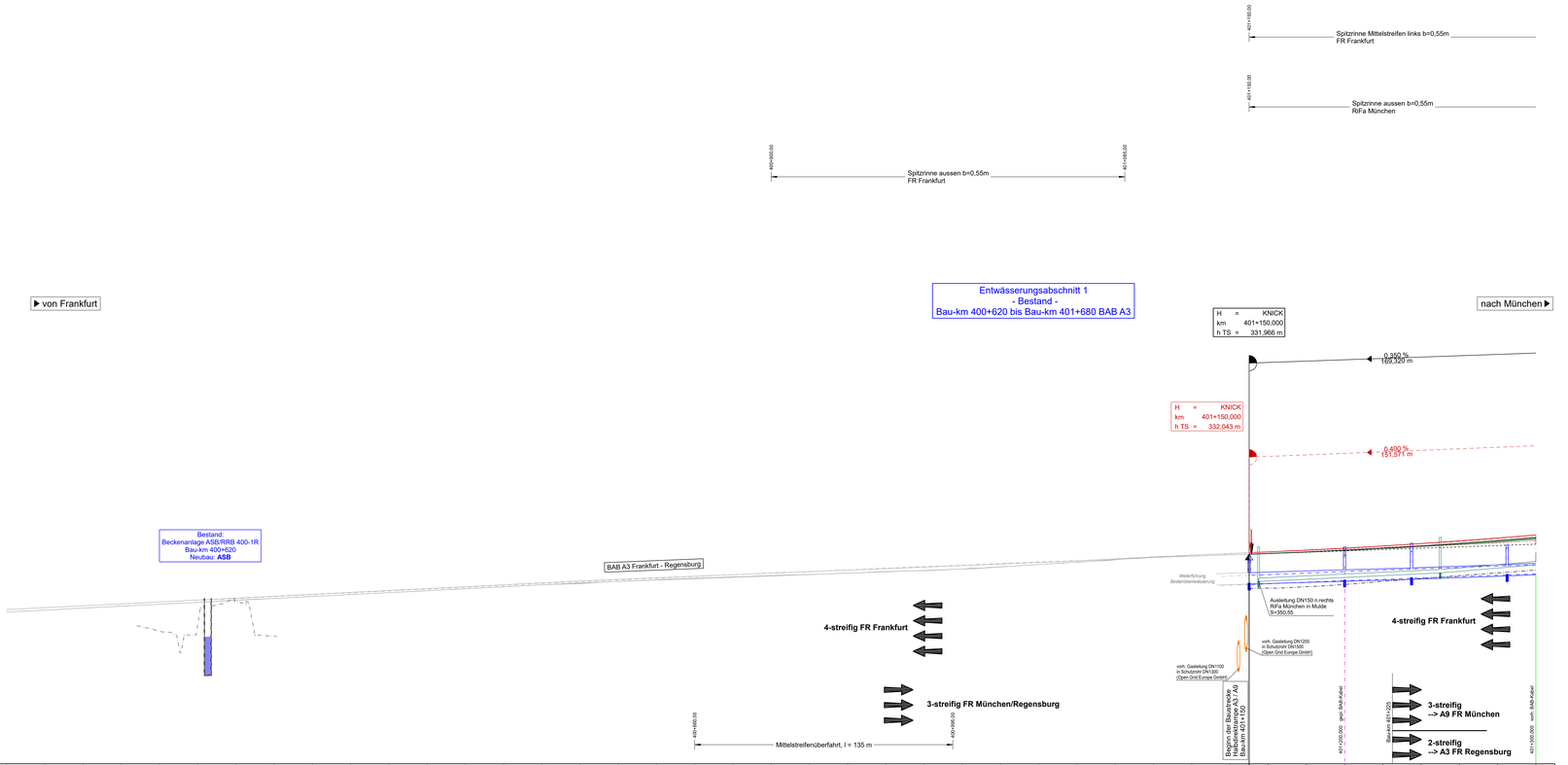

Zeichenerklärung

links | rechts

Gradiente geplant

vorhandene Fahrbahn

Lärmschutzwand

Lärmschutzwall (Planung)

Tangentenbeschriftung für Gradiente — 4,500 % / 100,000 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

H = 15 000 m
T = 362,155m
L = 0
km 0+601,335
hTS= 415,868

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stationiert, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkte

Damm

Einschnitt

Graben-/Muldensohle links

Graben-/Muldensohle rechts

Sickerleitungen

Tiefenentwässerung

Rohrleitung: links, mitte, rechts

Schacht links, Schacht mitte, Schacht rechts

1	2	3	4	5

Entwurfsbearbeitung:

Höhnen & Partner
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Hainstraße 16a 96047 Bamberg Tel. 0951/28051-0 Fax. 0951/28051-33

bearbeitet:	2022/2023	Roth/Freundel
geprüft:	2023	Kühnlein
Datei:	6-1-1-HP-A30.PLT	
Objekt:	BLATT001	
Projekt-Nr.:	ADN1901	
Bamberg, 06.12.2023		

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	A121	Maller-Marszke
PSB-Nr.:	A-02365-00	
Bezeichnung:		
Datei:	6-1-1-HP-A30.PLT	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90 GK - (EPSG31468)	Stand Kataster	07.09.2022
Höhensystem	DHHN2016 (NHN) - (EPSG7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A9_640_0,474 bis A9_660_0,586

PROJIS-Nr.: 09 920 099 00

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 1
Höhenplan
BAB A3
Bau-km 401+150 bis 401+300
A3_760_2,242 bis A3_780_0,938
Maßstab: 1:1000/100

8-streifiger Ausbau der BAB A 9
AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost
Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
i.A. Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
i.A. Maxwald, Abteilungsleiter