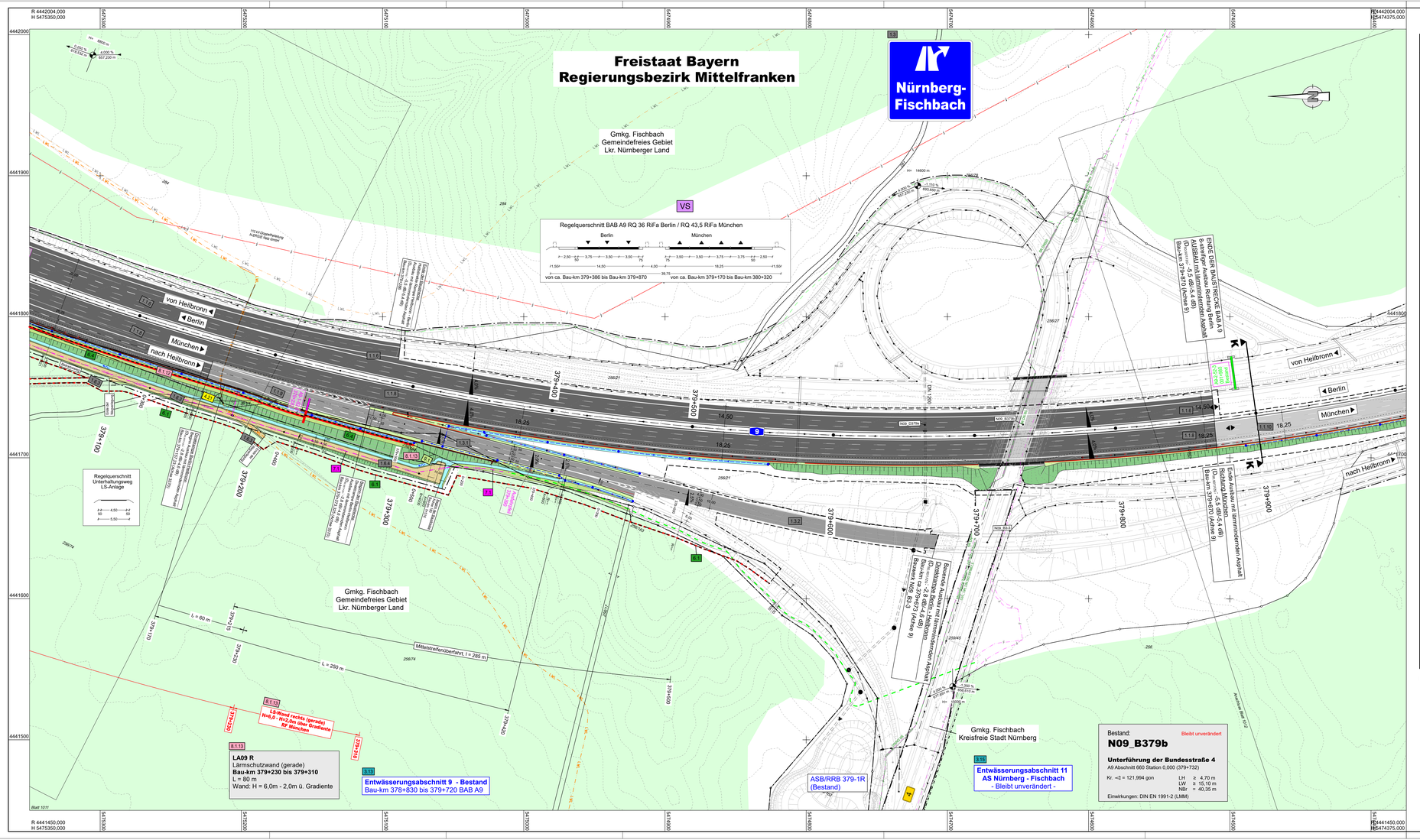


ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Flächsicherung / Schutzplanke
- Fahrbahn mit Achse und Fahrstreifenaufteilung
- Rampe
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben mit Flächsicherung
- Fahrbahnbreiten
  1: $B_{Fahrbahn}$ = 2,0 dB/1,5 dB
  2: $B_{Fahrbahn}$ = 0,5 dB/-3,5 dB
  3: $B_{Fahrbahn}$ = 0,5 dB/-4,5 dB
  4: $B_{Fahrbahn}$ = 0,5 dB/-5,5 dB
- Wege-Zahlen
  4. gebundene Bauweise
  5. ungebundene Bauweise
  6. Straßenbegleitgrün/Grünwege
  7. begehbare Bermen
- Brücke mit Widerlager

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Bauzeitlicher Lärmschutz

Sonstiges

- feichtlaufendes Sichtfeld
- vorübergehende Inanspruchnahme (Baustellenplan)
- Grenzen aus anderen Maßnahmen
- Eingriffsgrenze (Bund)
- RRB 374-1R: Regenbehandlungsanlage
- Einleitungsstelle Vorfluter
- Auffüllung
- Ausschüttung
- Rückbaufläche
- geplante Flächen für Baustelleneinrichtungen
- Rückbaustraße
- geplanter Notrufautomatenstand
- neue Zaunanlage
- Wildschutzzaun
- Fahrzeugrückhaltesystem (Stahlschutz/ Randbereiche)
- Fahrzeugrückhaltesystem (BSW Mittelstreifen)
- vorhandene Vorfluter
- vorhandene Vorfluter verrohrt
- kommunikmäßige Querschnitte + Unterlage 14.3
- Nachrichtlich: Bundesautobahn Berlin-München (in Bau bis 2024)
  Bestand in hellgrau dargestellt

Versorgungseinrichtungen

verhanden / geplant
- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- Schmutzwasser Druckleitung
- BAB-Kabel
- T-Com Fernmeldeleitung
- LWL - Kabel versch. Versorger
- Beleuchtungskabel

Entwässerung

geplant (nachrichtlich)
- Fließweg der Oberflächenentwässerung (Gefällerichtung)
- Fließweg der Oberflächenentwässerung (Mehrzweckmulde)
- geplante Tiefenentwässerung (Sickerschlitz)
- Rohrdurchlass mit Bleichengestück bzw. Schacht
- Rauteinfluss
- Schotrine am Fahrbahnrand mit Bord (H=0,50m)
- Schotrine am Fahrbahnrand (mit Aufk.)
- Schotrine am Fahrbahnrand mit erge formter Bord (H=0,40m)

Beschilderungen

- Schilderbrücke Anzeigequerschnitt dynamisch / statisch / Bestand
- Schilderbrücke Kragarm dynamisch / statisch / Bestand
- Bodenschild dynamisch / statisch / Bestand

H = 15 000 m
1,500% / 1.931.000 m — 0,700% / 725.000 m
3,5%
- Neigungswechselpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Tangentenlänge des Neigungswechselpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigung

Regelungsverzeichnis

- 1.1: RiNr. für Straßen, Wege, Zufahrten
- 2.1: RiNr. für Bauwerke und Anlagen
- 3.1: RiNr. für Entwässerung
- 4.1: RiNr. für Leitungen (Anlagen Dritter)
- 5.1: RiNr. für Gewässerausbau
- 6.1: RiNr. für Naturschutz und Landespflege
- 7.1: RiNr. für Leitungen und Anlagen (BAB)
- 8.1: RiNr. für Lärmschutzmaßnahmen
- 9.1: RiNr. für sonstige Maßnahmen

Verwaltung

- Kreisgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze

Gebiete und Flächen

vorhanden
- Wohnbaufläche
- Gemischte Baufläche
- gewerbliche Baufläche
- Sondergebiet
- Grünfläche
- Gemeindeteil

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- Landschaftsschutzgebiet
- gesetzlich geschütztes Biotop
- Bauliche Anlage, Verdachtsfläche Bodendenkmal
- Überschwemmungsgebiet
- Wasserschutzzone III
- Wasserschutzzone IIIA
- Wald

weitere Gebiete

- Schutzzone für Biotope z. Lebensräume von Arten (1.TA = z. Naturschutzgebiet 0.9.3)
- Schutzzone zur Vermeidung der Einwanderung von Reptilien und Amphibien in das Bauwerk (1.TA = z. Naturschutzgebiet 0.9.3)
- Schutzzone zum Anlegen und Umsetzen von Zauneidechsen und Schlingnattern an Bauwerk (1.TA = z. Naturschutzgebiet 0.9.3)
- Schutzzone um Habichtshorst
- Verbindung von Vogelbrutlag an Gleisflächen (LS-Rand) (BT = z. Naturschutzgebiet 0.9.3)
- Entscheidmerkmale mit Umgriff der planfestgestellten Ausgleichsfläche aus beiliegender Tiefenkarte (BAB)/Tal

H 15 000 m
1,500% / 1.931.000 m — 0,700% / 725.000 m
3,5%

Leitungsinformation nicht zur Maßentnahme geeignet

Bestand: Bleibt unverändert
N09_B379b

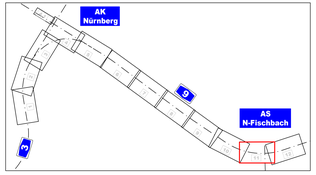
Unterführung der Bundesstraße 4
A9 Abschnitt 660 Station 0,000 (379+732)

Kr. =1 = 121,994 gon

LH	≥	4,70 m
LW	≥	15,10 m
NBr	≤	40,35 m

Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LM)

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Digitalkonstruktion nicht geeignet)
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Transformation UTM+>GK => ZONA.SAL
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planlempel
Auszug enthält Daten aus dem Raumlnformationssystem



Entwurfsbearbeitung:
Höhnen & Partner
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Hansastraße 56 · 80687 München · Tel. 089/189810-0 · Fax. 089/189810-33

bearbeitet:	2022/2023	Roth/Freundel
geprüft:	2023	Kühnlein
Datei:	1011.PLT	
Objekt:	1011	
Projekt-Nr.:	ADN1901	
Bamberg, GK 12.2023		

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	A121	Mailer-Manzke
PSB-Nr.:	A-02365-00	
Bezeichnung:		
Datei:	1011.PLT	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90 GK - (EPSG31468)	Stand Kataster	07.09.2022
Höhensystem	DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt,-Nr. / Station: A9_640_0,474 bis A9_660_0,586

PROJIS-Nr.: 09 920 099 00

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 11
Lageplan
A3_760_2,242 bis A3_780_0,938
Bau-km (A9) 379+100 - 379+900

Maßstab: 1:1000

8-streifiger Ausbau der BAB A 9
AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost
Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
i.A. Roth/Freundel, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
i.A. Mahrwald, Abteilungsleiter

cad.de