# Freistaat Bayern
# Regierungsbezirk Mittelfranken

Gmkg. Fischbach
Gemeindefreies Gebiet
Lkr. Nürnberger Land

VS

Regelquerschnitt BAB A9 - RQ 43,5
(mit Verbreiterung für Gewährleistung 6+0 Verkehrsführung)
Berlin — München

von Bau-km 378+070 bis ca. Bau-km 378+655 (Bauwerk N09_B378b)
von Bau-km 377+775 bis Bau-km 378+510

**S.1.1 Entwässerungsabschnitt 8**
Bau-km 377+855 bis 378+830 BAB A9

**S.1.2 Stützmauer zur Böschungsabfangung**

Bau-km 378+600 bis 378+650 (BAB A9)
Bau-km 0+025 bis 0+075 (Eigentümerweg)
Länge: L = 50 m (Eigentümerweg)
Sichtfläche: H = 0,50 m bis 2,00 m

Regelquerschnitt BAB A9 - RQ 43,5 (mit Einfahrts- und Ausfahrtsbereichen)
Heilbronn — Berlin — München — Heilbronn/Nürnberg

von ca. Bau-km 378+655 bis ca. Bau-km 379+386
von Bau-km 378+510 bis Bau-km 379+170

**S.3.1 N09_D378d** wird verlängert
Durchlass DN 1000
Bau-km = 378+827 KrW = 300,733gon

Öffnung der Rohrleitung (Verschluss entfernen) vorh. Querung verdrücken

vorh. Düker Hartgraben in Betrieb nehmen (vorh. Abmauerungen entfernen)

Verrohrung Hartgraben anpassen

**S.1.3 Entwässerungsabschnitt 8.1b**
Bau-km 377+860 bis 378+680 BAB A9

**S.1.4 Entwässerungsabschnitt 8.1c**
Bau-km 378+680 bis 378+830 BAB A9

**S.1.5 Entwässerungsabschnitt 9 - Bestand**
Bau-km 378+630 bis 379+720 BAB A9

ASB/RRB 378-1R (Bestand)

Regelquerschnitt Unterhaltungsweg LS-Anlage

Bestand: wird verlängert auf NBr.= 64,00 m
**N09_B378,655** (BW 378b)
**Unterführung des Hartgrabens**
A9 Abschnitt 640 Station 5,807 (378+655)
Kr. <L= 86,091 gon LH ≥ 1,25 m LW = 5,00 m NBr.⊥ = 49,55 m
Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)

Bestand: Bleibt unverändert
**N09_B378c**
**Überführung eines privaten Forstweges**
A9 Abschnitt 640 Station 5,975 (378+804)
Kr. <L= 100,000 gon LH ≥ 6,275 m LW ⊥ = 72,42 m NBr = 6,60 m
Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)

**S.1.8 / S.1.9 LA06 R**
Lärmschutzwand (gekrümmt)
**Bau-km 378+170 bis 378+800**
L = 630 m
Wand: H = 12,0m ü. Gradiente

**S.1.10 LA07 R**
Lärmschutzwand (gerade)
**LS-Wand auf Forstweg**
L = 60 m
Wand: H = 6,0m ü. Gradiente

**S.1.11 / S.1.12 LA08 R**
Lärmschutzwand (gekrümmt)
**Bau-km 378+808 bis 379+230**
L = 422 m
Wand: H = 12,0m ü. Gradiente

S.1.8 LS-Wand rechts (gekrümmt) Höhe = 12,0m über Gradiente RF München

S.1.9 LS-Wand rechts (gekrümmt) Höhe = 12,0m über Gradiente RF München Verziehung im Grundriß

S.1.10 LS-Wand links (gerade) Höhe = 6,0m

S.1.11 LS-Wand rechts (gekrümmt) Höhe = 12,0m über Gradiente RF München Verziehung im Grundriß

S.1.12 LS-Wand rechts (gekrümmt) Höhe = 12,0m über Gradiente RF München

Gmkg. Fischbach
Kreisfreie Stadt Nürnberg

Friedhof

Feuchter Straße

Hartgraben

Hauptbahnhof

Lagerplatz

Zufahrt Bauhalle

Zufahrtsstraße

Gas DN 300, Open Grid Europe GmbH (OGE)

Bestand: Bauwerk 378b Bauwerk 378c

Regelquerschnitt Unterhaltungsweg LS-Anlage

Bestand: Bauwerk 378b Bauwerk 378c

Bestand: Bauwerk 378b Bauwerk 378c

Bestand: Bauwerk 378b Bauwerk 378c

R 4442393,618
H 5475945,489

R 4441950,977
H 5475079,758

R 4441900,000
H 5476200,000

R 4441457,359
H 5475331,269

## ZEICHENERKLÄRUNG

### Planung

Einschnittsböschung
Mulde mit Flächschüttung / Versickermulde
Fahrbahn mit Achse und Fahrbahnaufteilung
Banket
Dammböschung
Erdeinsetzungsgraben mit Flächschüttung
Fahrbahnbeschriftung
1. $D_{pr,asphalt}$ : 2,5 dB-13,5 dB
2. $D_{pr,asphalt}$ : 2,8 dB-14,5 dB
3. $D_{pr,asphalt}$ : 5,5 dB-5,4 dB
Wege, Zufahrten
4. gebundene Bauweise
5. ungebundene Bauweise
6. Straßenbahnkörper/Grünwege
7. begrünbare Bermen
Brücke mit Widerlager

H = 15 000 m
1,000% / 1 031,000 m — 0,700% / 725,000 m
Neigungsgleichpunkt
Hochpunkt mit Ausrundungs-halbmesser, Ausrundung und Abstand zum nächsten Neigungsgleichpunkt
Gradientenhochpunkt
Gradientenkuppe
Querneigung

### Immissionsschutz

Lärmschutzwand
Bauzeitlicher Lärmschutz

### Sonstiges

freizuhaltendes Sichtfeld
vorübergehende transportnahme (Baufahrgerüste)
Grenzen aus anderen Maßnahmen
Erweitgerinne (Bund)
Regenbehandlungsanlage
Erdeinsetzgestelle Vorfluter
Auffüllung
Ausschlitzung
Rückbaufläche
geplante Flächen für Ausgleichsmaßnahmen
Rückbaustreifen
geplanter Notrufsäulenstandort
neue Zaunanlage
Wildschutzzaun
Fahrzeugrückhaltesystem (Stahlschutz Randbereiche)
Fahrzeugrückhaltesystem (Böse Mittelstreifen)
vorhandene Vorfluter
vorhandene Vorfluter verrohrt
normzeichnende Querschnitte + Linienlage 14.3
Nachrichtlich: Bestandsmaßnahmen Berlin-München in Bau bis 2020
Bestand in hellgrau dargestellt

### Regelungsverzeichnis

1.1 Richtl. für Straßen, Wege, Zufahrten
2.1 Richtl. für Bauwerke und Anlagen
3.1 Richtl. für Entwässerung
4.1 Richtl. für Leitungen (Anlagen Dritter)
5.1 Richtl. für Gewässerausbau
6.1 Richtl. für Naturschutz und Landespflege
7.1 Richtl. für Leitungen und Anlagen (BAB)
8.1 Richtl. für Lärmschutzmaßnahmen
9.1 Richtl. für sonstige Maßnahmen

### Verwaltung

Kreisgrenze
Gemarkungsgrenze
Flurstücksgrenze

### Gebiete und Flächen

vorhanden
Wohnbaufläche — Gemeindeteil
gemischte Baufläche
gewerbliche Baufläche
Sondergebiet
Grünfläche

### Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

Landschaftsschutzgebiet
gesetzlich geschütztes Biotop
Bauliches Kulturdenkmal, Verdachtsfläche Bodendenkmal
Überschwemmungsgebiet
Wasserschutzzone I+II
Wasserschutzzone III
Wald

### weitere Gebiete

Schutzzone für Brütende 1 Lebensräume von Arten (1.Ord.) n.v. Naturschutzrecht (1.5.1)
Schutzzone zur Verminderung der Einwanderung von Reptilien und Amphibien in das Bauwerk (1.2)/ n.v. Naturschutzrecht (1.5.1)
Schutzzone zum Anlegen und Umsetzen von Zauneidechsen und Schlingnattern vor Baubeginn (1.2)/ n.v. Naturschutzrecht (1.5.1)
Schutzzone zu Habschtrost
Verrohrung zur Angleichung an Gleiflechen (LS-Nord) (2)/ n.v. Naturschutzrecht (1.5.1)
Eidechsenzäune mit Umgriff der zerstörbaren Ausgleichsfläche aus Ersatzer Trockenaue BW378a*

### Versorgungseinrichtungen

vorhanden — geplant
Trinkwasserleitung
Gasleitung
E-Freileitung
E-Leitung
Fernmeldeleitung
Schmutzwasserleitung
Schmutzwasser Druckleitung
BAB-Kabel
T-Com Fernmeldeleitung
LBL - Kabel versch. Verlauger
Bellauchungskabel

### Entwässerung

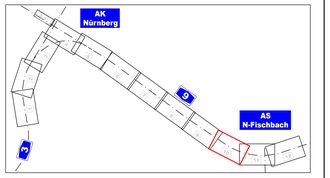
vorhanden — geplant (vorrichtlich)
Fließweg der Oberflächenwasserableitung (Hochbeschreibung)
Fließweg der Oberflächenwasserableitung (Bahnbeschreibung)
geplante Tiefenrohrleitung
Rohrleitungen
Rohrdurchlass mit Einschlagstück bzw. Schacht
Rauschfrecke
Schotzzone am Bestand mit Bord (H=0,55m)
Schotzzone am Fahrbahnrand (b=0,80m)
Schotzzone am Fahrbahnrand (mit angeformtem Bord (b=0,40m)

### Beschilderungen

Schildertbrücke Anzeigequerschnitt dynamisch / statisch / Bestand
Schildertbrücke Kriegerm dynamisch / statisch / Bestand
Bodenschild dynamisch / statisch / Bestand

Leitungsinformation nicht zur Maßentnahme geeignet


© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentümerwerk nicht geeignet)
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Transformation UTM+GK => 3DM-SAL
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planlempel
Auszug erstellt Daten aus dem Rauminformationssystem


Entwurfsbearbeitung:
**Höhnen & Partner**
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Hainstraße 56 · 90537 Bamberg · Tel. 0951/98003-0 · Fax. 0951/9800-33

| | | | |
|---|---|---|---|
| bearbeitet: | 2022/2023 | Roth/Freundel | |
| gezeichnet: | 2023 | Kühnlein | |
| Datei: | 1010.PLT | | |
| Ordner: | 1010 | | |
| Projekt-Nr.: | ADN1901 | | |
| Bamberg, den 12.2023 | | | |

**Die Autobahn**
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

| | | | |
|---|---|---|---|
| bearbeitet: | | | |
| gezeichnet: | | | |
| gepr/rfd: | A121 | Maßer-Mancke | |
| PSB-Nr.: | A-02365-00 | | |
| Bezeichnung: | | | |
| Datei: | 1010.PLT | | |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lagesystem | DHDN90 GK - (EPSG31468) | Stand Kataster | 07.09.2022 |
| Höhensystem | DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837) | Bestandsvermessung | 10.10.2019 |

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 5/ 10
Lageplan
Bau-km (A9) 378+300 - 379+100
A3_760_2,242 bis A3_780_0,938
Straße / Abschnitt..Nr. / Station: A9_640_0,474 bis A9_660_0,586
PROJB-Nr.: 09 920 099 00
Maßstab: 1:1000

8-streifiger Ausbau der BAB A 9
AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost
Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
i.A. Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
i.A. Maiwald, Abteilungsleiter

oad2