Freistaat Bayern
Regierungsbezirk Mittelfranken

Gmkg. Fischbach
Gemeindefreies Gebiet
Lkr. Nürnberger Land

N09_D377,744
Abbruch
SW - Kanal der Autobahn (PWC-Brunn)
Bau-km = 377+744 KrW = 100,000 gon

N09_D377b
Sichern Bereich A9
Verlegung Bereich RRB377-2L
Gasleitung DN 300 in Schutzrohr
mit Betriebskabel (Open Grid)
Bau-km = 377+831 KrW = 100,000 gon

Regelquerschnitt
Betriebszufahrt N5 / AM
(Autobahnmeisterei)

Regenrückhaltebecken ASB / RRB 377-2L
Ausführung: Betonbecken mit Dauerstau vor trockenfallenden Regenrückhaltebecken
$A_{(ASB)}$ = 205 m²
$V_{(ASB)}$ = 1325 m³
$Q_{(drosselabfluss)}$ = 513,2 l/s
$Q_{(Zufluss max)}$ = 60 l/s
Einleitepunkt: Fischbach
Koordinaten: RW 4 442 470
HW 5 476 325

Entwässerungsabschnitt 8
Bau-km 377+855 bis 378+830 BAB A9

Regelquerschnitt BAB A9 - RQ 43,5
(mit Verbreiterung für Gewährleistung 6+0 Verkehrsführung)
Berlin — München
von Bau-km 376+070 bis ca. Bau-km 378+655 (Bauwerk N09_B378b)
von Bau-km 377+775 bis Bau-km 378+510

Regelquerschnitt BAB A9 - RQ 43,5
(mit Verbreiterung für Gewährleistung 6+0 Verkehrsführung)
Berlin — München
von Bau-km 375+825 bis Bau-km 377+700
von Bau-km 376+055 bis Bau-km 377+300

Retentionsbodenfilteranlage mit Regenrückhaltebecken im Nebenschluss - RBFA / RRB 377-1L
$V_{(RRF)}$ = 300 m³
$V_{(gesamt)}$ = 1385 m³
$Q_{(Bem.)}$ = 530 l/s
$Q_{(Zufluss\ max\ (Gesamt))}$ = 60 l/s (gesamte Einleitung)
$Q_{(Zufluss\ max\ (RRB))}$ = 35 l/s
$Q_{(Zufluss\ max\ (Graben))}$ = 25 l/s
Einleitepunkt: Fischbach
Koordinaten: RW 4 442 480
HW 5 476 335

Entwässerungsabschnitt 7 - Richtungsfahrbahn Berlin -
Bau-km 375+810 bis 377+855 BAB A9

Entwässerungsabschnitt 6 - Richtungsfahrbahn München -
Bau-km 375+810 bis 377+595 BAB A9

Retentionsbodenfilteranlage mit Regenrückhaltebecken im Nebenschluss - RBFA / RRB 377-1R
$V_{(RRF)}$ = 315 m³
$V_{(gesamt)}$ = 1280 m³
$Q_{(Bem.)}$ = 471,6 l/s
$Q_{(Zufluss\ max\ (Gesamt))}$ = 60 l/s (gesamte Einleitung Augraben Süd)
$Q_{(Zufluss\ max\ (RRB))}$ = 40 l/s
$Q_{(Zufluss\ max\ (Graben))}$ = 20 l/s
Einleitepunkt: Augraben Süd
Koordinaten: RW 4 442 530
HW 5 476 610

Regenrückhaltebecken RRB 377-2R
Ausführung: trockenfallendes Regenrückhaltebecken
V (RRB) = 160 m³
$Q_{(Zufluss)}$ = 56,5 l/s
$Q_{(drosselabfluss)}$ = 5,2 l/s
Einleitepunkt: Fischbach
Koordinaten: RW 4 442 390
HW 5 476 345

Entwässerungsabschnitt 8.1b
Bau-km 377+860 bis 378+680 BAB A9

Entwässerungsabschnitt 8.1a
Bau-km 377+615 bis 377+860 BAB A9

Regelquerschnitt
Betriebszufahrt AM
(Autobahnmeisterei)

Regelquerschnitt BAB A9 - RQ 43,5
(mit Verbreiterung des Standstreifens für Ein- und Ausfahrt der Betriebszufahrten AM Fischbach)
Berlin — München
von Bau-km 377+700 bis Bau-km 378+070
von Bau-km 377+300 bis Bau-km 377+775

Regelquerschnitt
Unterhaltungsweg
LS-Anlage

Gmkg. Fischbach
Kreisfreie Stadt Nürnberg

Gmkg. Fischbach
Kreisfreie Stadt Nürnberg

Gmkg. Fischbach
Gemeindefreies Gebiet
Lkr. Nürnberger Land

LA04 R
Lärmschutzwand (gerade)
LS-Wand auf N5 beidseitig
L = 20 m (2 x 10m)
Wand: H = 4,0m ü. Gradiente

LA03 R
Lärmschutzwand (gerade)
Bau-km 378+000 bis 378+067
L = 67 m
Wand: H = 10,0m ü. Gradiente

LA02 R
Lärmschutzwand (gerade)
Bau-km 377+620 bis 378+000
L = 380 m
Wand: H = 12,0m ü. Gradiente

LA01 R
Lärmschutzwand (gerade)
Bau-km 377+590 bis 377+620
L = 44 m
Wand: H = 4,0m - 6,0m

LA06 R
Lärmschutzwand (gekrümmt)
Bau-km 378+170 bis 378+800
L = 630 m
Wand: H = 12,0m ü. Gradiente

LA05 R
Lärmschutzwand (gerade)
Bau-km 378+080 bis 378+170
L = 90 m
Wand: H = 12,0m ü. Gradiente

LS-Wand rechts (gerade)
H=4,0 - H=6,0m

LS-Wand rechts (gerade)
Höhe = 12,0m über Gradiente
RF München Verziehung
im Grundriß

Bestand:
N09_B377a
Abbruch
Durchlass Augraben
A9 Bau-km 377+609
Kr. <:1 = 100,000 gon
LH ≥ 1,45 m
LW = 1,40 m

Bauwerk N09_D377,582
Durchlass Augraben
Ersatzneubau im Zuge der A9
Bau-km 377+582,084
KrW = 104,372 gon Ø = DN 1200
DIN EN 1991-2 + MLC 50/50-100

Bestand:
N09_B377c
Abbruch und Ersatzneubau
Brücke über den Fischbach
A9 Bau-km 377+881
Kr. <:1 = 66,667 gon
LH ≥ 2,35 m
LW = 4,00 m

Bauwerk N09_B377c
Ersatzneubau im Zuge der A9
über den Fischbach
Bau-km 377+858,588
KrW = 78,490 gon LW ≥ 4,50 m
Länge = 60,00 m LH ≥ 2,10 m
DIN EN 1991-2 + MLC 50/50-100

Bauwerk N09_B377,876
Brückenneubau im Zuge der Zufahrt zur Autobahnmeisterei - über den Fischbach
Bau-km 377+876,110 (A9)
Bau-km 0+445,896 (A100)
KrW = 78,490 gon LW ≥ 4,50 m
BzG = 8,00 m LH ≥ 2,10 m
DIN EN 1991-2 + MLC 50/50-100

Bestand:
N09_B378a
Bleibt unverändert
Überführung der Kreisstraße N 5
Altdorf - Fischbach
A9 Bau-km 378+048,574
Kr. <:1 = 57,727 gon
LH ≥ 4,70 m
NBr = 12,01 m
Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)

R 4442698,165
H 5476624,397
R 4442325,105
H 5475835,575
R 4442450,000
H 5476950,000
R 4441876,909
H 5476161,209

Blatt 1009

ZEICHENERKLÄRUNG

Planung
Einschnittsböschung
Mulde mit Fließrichtung / Grabenmulde
Fahrbahn mit Achse und Fahrbahnbeschreibung
Bankett
Dammböschung
Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
Fahrbahnbeschriftung
1. $B_{(Ausw.)}$ - 2,0 dB-1,5 dB
2. $B_{(Ausw.)}$ - 2,0 dB-4,5 dB
3. $B_{(Ausw.)}$ - 5,5 dB-5,4 dB
Wege, Zufahrten
4. gebundene Bauweise
5. ungebundene Bauweise
6. Straßenbestandteilen/Grünwege
7. begrünbare Bermen
Brücke mit Widerlager

Immissionsschutz
Lärmschutzwand
Bauzeitlicher Lärmschutz

Sonstiges
freizuhaltendes Sichtfeld
vorübergehende transportnahme (Baufläche/grenze)
Grenzen aus anderen Maßnahmen
Erweitegrenze (Bund)
Regenbehandlungsanlage
Einleitungsstelle Vorfluter
Auffüllung
Auskofferung
Rückbaufläche
geplante Flächen für Baustelleneinrichtungen
Rückbaukante
geplanter Notrufstellenstandort
neue Zaunanlage
Wildschutzzaun
Fahrzeugrückhaltesystem (Stahlschutz Randbereiche)
Fahrzeugrückhaltesystem (BW Mittelstreifen)
vorhandene Vorfluter
vorhandene Vorfluter verrohrt
normalnichtnormale Querschnitte u Lüntenage 14.3
Nachrichtlich: Ausbaustrecke Berlin-München (in Bau bis 2030)
Bestand in heiligrau dargestellt

Versorgungseinrichtungen
vorhanden / geplant
Trinkwasserleitung
Gasleitung
E-Freileitung
E-Leitung
Fernmeldeleitung
Schmutzwasserleitung
Schmutzwasser Druckleitung
BAB-Kabel
T-Com Fernmeldeleitung
LRL - Kabel versch. Verlegar
Beleuchtungskabel

Entwässerung
vorhanden / geplant (nachrichtlich)
Fließweg der Oberflächenwasserableitung (Ausbaubeginn)
Fließweg der Oberflächenwasserableitung (Bestandsentwässerung)
geplante Tiefenentwässerung (Ausbaubeginn)
Rohrdurchlass mit Einlaufbauwerk bzw. Schacht
Rauteffnrohr
Sohlrohre am Fahrbahnrand mit Bord (s=0,03m)
Sohlrohre am Fahrbahnrand (mit etw. Gefälle)
Sohlrohre am Fahrbahnrand mit angr. Kanälen Bord (s=0,03m)

Beschriftungen
Schildbrücke Anzeigequerschnitt dynamisch / statisch / Bestand
Schildbrücke Kragarm dynamisch / statisch / Bestand
Bodenschild dynamisch / statisch / Bestand

H = 15 000 m
1,500% 0,100% 1,500%
151,000 225,000 m
Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungs-halbmesser, Längsneigung und Stationierung des Neigungsbruchpunkt
Gradientenbruchpunkt
Gradientenbruchpunkt
Querneigung

Regelungsverzeichnis
1.1 Richtl. für Straßen, Wege, Zufahrten
2.1 Richtl. für Bauwerke und Anlagen
3.1 Richtl. für Entwässerung
4.1 Richtl. für Leitungen (Anlagen Dritter)
5.1 Richtl. für Gewässerausbau
6.1 Richtl. für Naturschutz und Landespflege
7.1 Richtl. für Leitungen und Anlagen (BAB)
8.1 Richtl. für Lärmschutzmaßnahmen
9.1 Richtl. für sonstige Maßnahmen

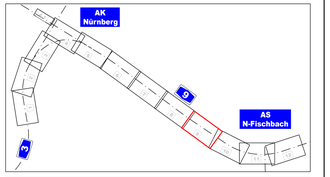
Verwaltung
Kreisgrenze
Gemarkungsgrenze
Flurstücksgrenze

Gebiete und Flächen
vorhanden
Wohnbaufläche
gemischte Baufläche
gewerbliche Baufläche
Sondergebiet
Grünfläche
Gemeindeteil

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser
Landschaftsschutzgebiet
gesetzlich geschütztes Biotop
Bauderkmal, Verdachtsfläche Bodendenkmal
Überschwemmungsgebiet
Wasserschutzzone VII
Wasserschutzzone III
Wald

weitere Gebiete
Schutzzone für Biotope u. Lebensräume von Arten (§ 32 i.V.m. Naturschutzrecht (§ 5.3)
Schutzzone zur Verminderung der Einwanderung von Reptilien und Amphibien in das Bauland (§ 20 i.V.m. Naturschutzrecht (§ 5))
Schutzzone zum Anlegen und Umsetzen von Zauneidechsen und Smlingratten vor Beginn (§ 20 i.V.m. Naturschutzrecht (§ 5))
Schutzzone im Nätschfrend
Verteilung der Vogelschlag an Stadtteilen (LS-Rand) (§1 i.V.m. Naturschutzrecht (§ 5))
Eidechsenwand mit Umgrif der zerteilenden Ausgleichsfläche aus Kompakt Trockenbrücke BW378/

Leitungsinformation nicht zur Maßentnahme geeignet



Entwurfsbearbeitung:
Höhnen & Partner
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Hesselstraße 15a 90537 Bamberg Tel. 0951/96503-0 Fax. 0951/96503-33

bearbeitet:	2022/2023	Roth/Freundel	
geprüft:	2023	Kühnlein	
Datum:	1009.PLT		
Objekt:	1009		
Projekt-Nr.:	ADN1901		
Bamberg, Gk.12.2023			

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	A121 Maßer-Mancke
PSB-Nr.:	A-02365-00
Bezeichnung:	
Datum:	1009.PLT

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90 GK - (EPSG31468)	Stand Kataster	07.09.2022
Höhensystem	DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 9
Lageplan
A3_760_2,242 bis A3_780_0,938
Bau-km (A9) 377+380 - 378+300
Straße / Abschnitt.-Nr. / Station.: A9_640_0,474 bis A9_660_0,586
PROJEKB-Nr.: 09 920 099 00
Maßstab: 1:1000

8-streifiger Ausbau der BAB A 9
AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost
Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
i.A. Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
i.A. Maiwald, Abteilungsleiter

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentümerkarte nicht geeignet)
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Transformation UTM+QK => 3GM-SAL
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planstempel
Auszug erstellt Daten aus dem Rauminformationssystem