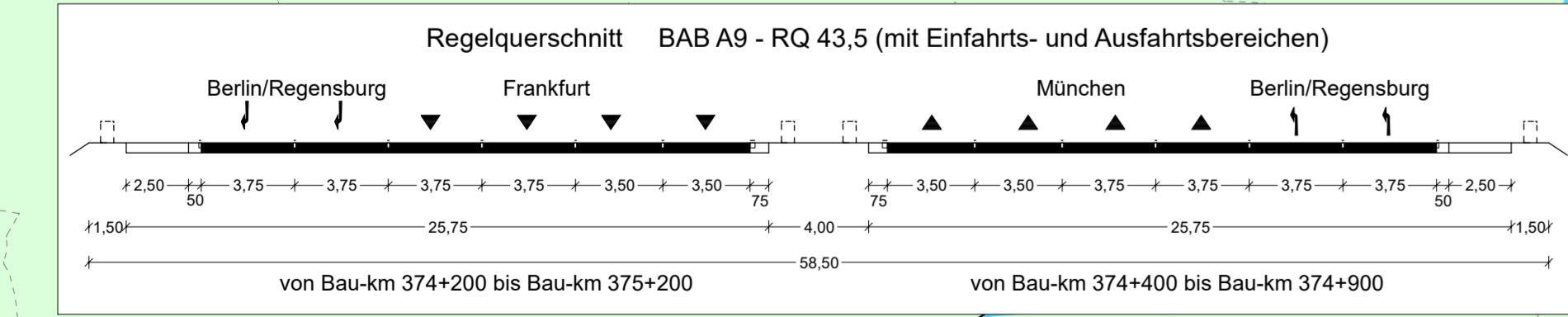
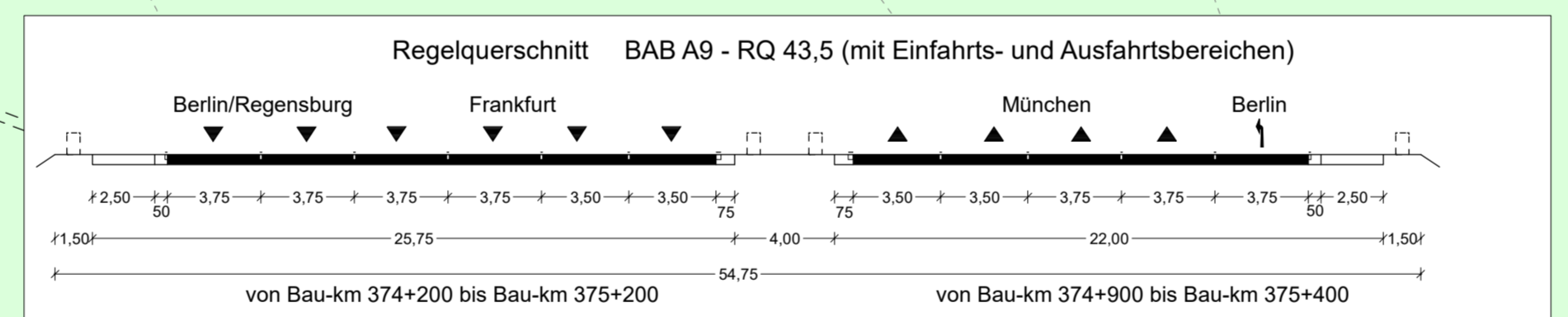


Freistaat Bayern Regierungsbezirk Mittelfranken

2.13
N09_D375,169 (BW375a1)
Abbruch
Betonrohrdurchlass DN 600
Bau-km = 375,169 KrW = 115,560 gon

2.14
N09_D375,277 (BW375a3)
Abbruch
Betonrohrdurchlass DN 600
Bau-km = 375,277 KrW = 132,000 gon



Bestand: Abbruch und Ersatzneubau
N09_B375a
Brücke über den Erigraben

A9 Bau-km 375+002
Kr. $\leq 100,00\text{ gon}$
B.z.G. = 44,30 m

LH $\geq 1,88\text{ m}$
LW = 2,48 m

Bauwerk N09_B375,008
Ersatzneubau im Zuge der A9 über den Erigraben

Bau-km 375+007,800
KrW = 100,000 gon
B.z.G. = 55,35 m
DIN EN 1991-2 + MLC 50/50-100

LW $\geq 4,00\text{ m}$
LH $\geq 2,00\text{ m}$

Bauwerk N09_D375,008
Erigraben
Verrohrung Betriebsweg Infrastrukturanlagen

Bau-km 375+007,8 $\varnothing = \text{DN } 1000$
DIN EN 1991-2 + MLC 50/50-100

3.6
Entwässerungsabschnitt 5
Bau-km 374+420 bis 375+810 BAB A9

ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Einschnittsbohrung
- Mauk mit Fundamentierung / Versenkmaße
- Fahrspur mit Asphalt / Fahrbahn mit Asphalt / Fahrbahn mit Beton
- Dämmbohrung
- Erdbauarbeiten mit Füllschichtung
- Fahrspurbohrung
- 1. D. Querschnitt: 2,3-40-4,6 dB
- 2. D. Querschnitt: 5,5-40-5,4 dB
- 3. D. Querschnitt: 4,0-40-4,0 dB
- 4. ungetriebene Bauteile
- 5. getriebene Bauteile
- 6. 2-stufiger Bauweise
- 7. 1-stufiger Bauweise

Regelungsverzeichnis

- 1.1 R-Nr. für Straßen, Wege, Zufahrten
- 2.1 R-Nr. für Bauwerke und Anlagen
- 3.1 R-Nr. für Entwässerung
- 4.1 R-Nr. für Leitungen (Anlagen Dritter)
- 5.1 R-Nr. für Gewässerbau
- 6.1 R-Nr. für Naturschutz und Landschaft
- 7.1 R-Nr. für Leitungen und Anlagen (BAB)
- 8.1 R-Nr. für Lärmschutzmaßnahmen
- 9.1 R-Nr. für sonstige Maßnahmen

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Baulastlicher Lärmschutz
- Sonstiges
- bestehendes Schutzfeld
- vordringende Nutzungsänderung (Baufeldgrenze)
- Grenzen aus anderen Maßnahmen
- Erweiterung (Bau)
- Regelbereichsänderung
- Einkreisung Vorflur
- Aufführung
- Ausweisung
- Rückzufahrt
- geplante Flächen für Bauwerkveränderungen
- Rückbauteile
- neue Zusatzeinrichtung
- Wildschutzzaun
- Fahrspurverlegetriebssystem (Stahlschutz Randbereiche)
- Fahrspurverlegetriebssystem (BSW Mittelstreifen)
- vorhandene Vorflur
- vorhandene Vorflur verrohrt
- kanalisierende Querschnitte
- Neubauabschnitt
- Rechtungsbahn Berlin-München (in Bau 08/2023)

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- Landesfachschutzgebiet
- geschützt geschützte Biotope
- Baurealm., Veranschaulichte Bodenform
- Überschermungsgebiet
- Wasserschutzzone I-II
- Wasserschutzzone III
- Wald

weitere Gebiete

- Schutzzone III (Bsp. Landschaftsplan)
- Schutzzone IV (Bsp. Landschaftsplan)
- Schutzzone V (Bsp. Landschaftsplan)
- Schutzzone VI (Bsp. Landschaftsplan)
- Schutzzone VII (Bsp. Landschaftsplan)
- Schutzzone VIII (Bsp. Landschaftsplan)
- Schutzzone IX (Bsp. Landschaftsplan)
- Schutzzone X (Bsp. Landschaftsplan)
- Schutzzone XI (Bsp. Landschaftsplan)
- Schutzzone XII (Bsp. Landschaftsplan)
- Schutzzone XIII (Bsp. Landschaftsplan)
- Schutzzone XIV (Bsp. Landschaftsplan)
- Schutzzone XV (Bsp. Landschaftsplan)
- Schutzzone XVI (Bsp. Landschaftsplan)
- Schutzzone XVII (Bsp. Landschaftsplan)
- Schutzzone XVIII (Bsp. Landschaftsplan)
- Schutzzone XIX (Bsp. Landschaftsplan)
- Schutzzone XX (Bsp. Landschaftsplan)

Versorgungseinrichtungen

- Trinkwasserleitung
- Gastleitung
- E-Feldleitung
- E-Leitung
- Fernwärmeleitung
- Schmutzwasserleitung
- Schmutzwasser Druckleitung
- BAB-Kabel
- 1-Cable Fernwärmeleitung
- ULC-Kabel versch. Versorger
- Bildschirmschaltgerät

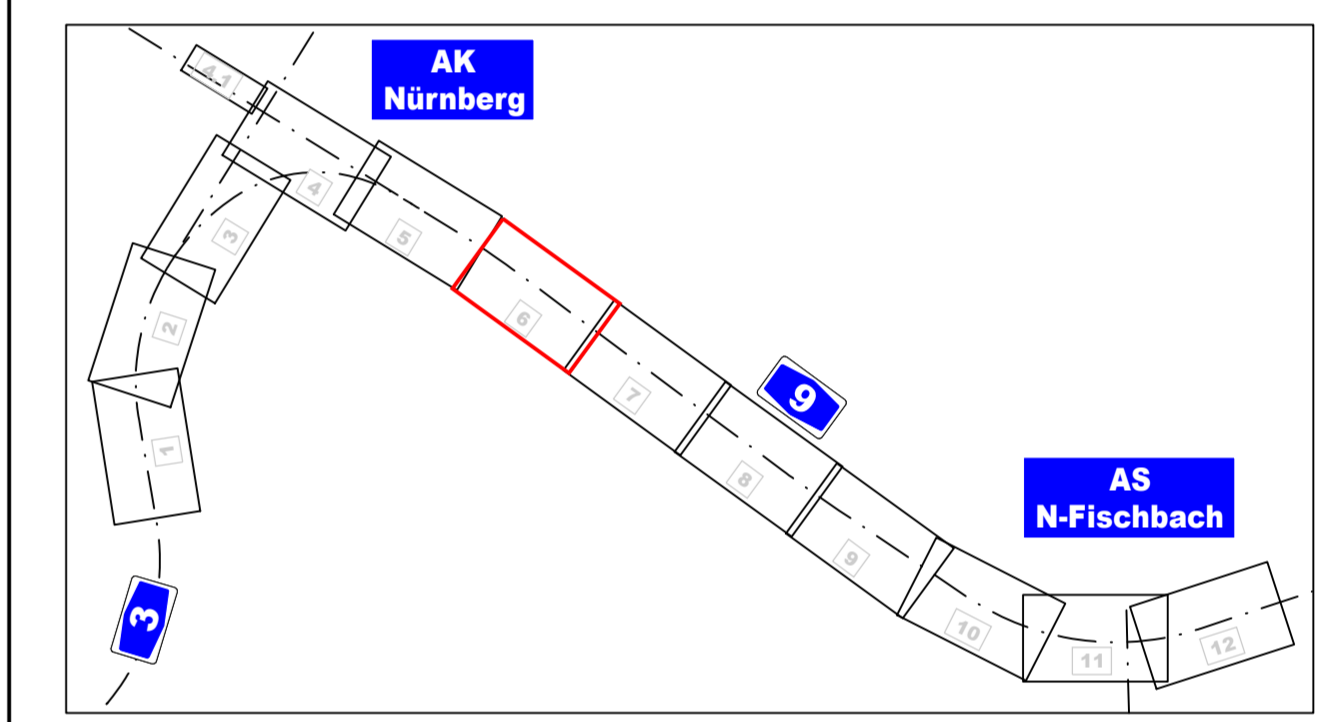
Entwässerung

- Fließweg der Oberflächenwasser (Planquerschnitt)
- Fließweg der Oberflächenwasser (Längsprofil)
- geplante Entwässerung mit Entwässerung
- geplante Entwässerung mit Entwässerung
- Reinhaltebau mit Blöschungs- oder Sand
- Randentwässerung
- Systeme auf Erdniveau mit Bord (z.B. 0,05m)
- Schleusen an Fahrspuren (z.B. 0,05m)
- Schleusen an Fahrbahnen mit eingebauten Bord (z.B. 0,05m)

Beschilderungen

- Schilderbrücke Anzeigegeräte dynamisch / statisch / Bestand
- Schilderbrücke Krümmung dynamisch / statisch / Bestand
- Bodenschicht dynamisch / statisch / Bestand

Leitungsinformation nicht zur Maßentnahme geeignet



Entwurfsbearbeitung:

Höhnen & Partner
INGENIEURINGESSELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE

Herrenstraße 10a 90402 Nürnberg

Telefon: 09103 9891-0 Fax: 09103 9891-31

bestellt: 2023/2023 Roth/Freundt
geprüft: 2023 Kühnlein
Datum: 1006.FLT
Objekt: 1008
Projekt-Nr.: ADN1901
Bemerkung: 06.12.2023

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bestellt: []
gezeichnet: []
geprüft: A121 Matter-Manzke
PSB-Nr.: A-02365-00
Bescheinigung: []
Datum: 1006.FLT

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

LageSystem	DHDN90 GK - (EPSG31468)	Stand Kataster	07.09.2022
HöhenSystem	DHHN2016 (NNH) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 6
Lageplan
Bau-km (A9) 374+560 - 375+500

Straße / Abschnitt -Nr. / Station: A9_G40_0.474 bis A9_G60_0.586
PROJIS-Nr.: 09 920 099 00

Maßstab: 1:1000

**8-streifiger Ausbau der BAB A 9
AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost**
Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
IA: []
Rothardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
IA: []
Mawall, Abteilungsleiter

© Bayerische Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
Geodaten für Punkte als Eigenvermessung sind geprüft

Baugesystem: Gauß-Krüger
Transformations UTM/ETRS89 → S-JBM-SAL
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planzeipel

Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem