Freistaat Bayern
Regierungsbezirk Mittelfranken

Nürnberg

Regelquerschnitt RQ 29,5
RiFa A9 München - Berlin

Regelquerschnitt BAB A9 - RQ 43,5 (mit Einfahrts- und Ausfahrtsbereichen)
Berlin/Regensburg – Frankfurt – München – Berlin/Regensburg
von Bau-km 374+200 bis Bau-km 375+200 — von Bau-km 374+400 bis Bau-km 374+900

Regelquerschnitt Halbdirektrampe A3/A9 - RQ 36 RiFa München
RQ 43,5 RiFa Frankfurt (mit Mittelstreifenaufweitung)
Frankfurt – München
von Bau-km 403+090 bis Bau-km 404+139,45 — von Bau-km 401+948,05 bis Bau-km 404+330,16

Regelquerschnitt RQ 36
Richtungsfahrbahn Berlin - München

Regelquerschnitt Zufahrt Beckenanlage

Gmkg. Brunn
Gemeindefreies Gebiet
Lkr. Nürnberger Land

Gmkg. Haimendorfer Forst
Gemeindefreies Gebiet
Lkr. Nürnberger Land

Verziehung Mittelstreifen links von b= 5,50m auf b= 2,00m
RiFa Frankfurt

Verziehung Mittelstreifen rechts von b= 2,40m auf b= 2,00m
RiFa München

Nachrichtlich:
ASB/RRB 373-1R
(in Bau bis 2024)

Nachrichtlich:
alter Strassendamm
wird zurückgebaut

Kerngebiet
Habichthorst

Hölgraben

Mittelstreifenüberfahrt, l = 350 m

BEGINN DER BAUSTRECKE A9
Landesgrenze Bayern/Thüringen
Richtung München
AUSBAU Asphalt (D_Asphalt = 22,0 dB(A)-1,5 dB)
Bau-km 374+233,89 (Achse 9)

Entwässerungsabschnitt 4 -
- Bau im Zuge BW373c -
Bau-km 373+950 bis 374+420 BAB A9

Entwässerungsabschnitt 5
Bau-km 374+420 bis 375+810 BAB A9

Retentionsbodenfilteranlage mit Regenrückhaltebecken
im Nebenschluss - RBFA / RRB 374-1R
V (RRB) = 495 m³
V (gesamt) = 2265 m³
Q (qu(r)) = 815,6 l/s
Q (drossel, max (Gesamt)) = 25 l/s (gesamte Einleitung Hölgraben)
Q (drossel, max (RRB)) = 25 l/s
Q (drossel, max (RRB)) = 35 l/s (Mehrmengen in RRB)
Einleitepunkt: Hölgraben
Koordinaten: RW 4 444 380
HW 5 479 190

Bestand:
N09_D373d
Ersatzneubau
DN 1400 und mit offenem Graben dazwischen
Geländedurchlass
Gewölbedurchlass 1200/1800
A9 (M-B) Bau-km 373+864 Kr.W. = 96,600 gon
A9 (B-M) Bau-km 373+864 Kr.W. = 96,600 gon
A3 Bau-km 403+755 Kr.W. = 113,000 gon

N09_B373,945 - Neubau in VM 2021 -
Durchlass
Wasserleitung DN 550
A9 Bau-km 373+945 Kr.W. = 103,000 gon
LW=2,00m LH=2,20m (Bestand)
DN 1200 / SB Neubau

N09_D373,907 (BW373g)
Abbruch
Betonrohrdurchlass DN 800
Bau-km = 373,907 KrW = 100,000 gon

W III
Trinkwassergewinnung
Erlenstegen-Eichelberg
weitere Schutzzone B

Bestand:
N09_B374b
Bleibt unverändert
Geringfügige Anpassungen der Treppen RiFa München
Überführung eines Feldweges
A9 Bau-km 374+234,664
Kr. <L1 = 299,934 gon LH ≥ 5,53 m
LW zw. WL = 70,60 m BzG = 6,28 m
Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LM/M)

Bestand:
N09_B374a
Abbruch und Ersatzneubau
Unterführung Hölgraben
Gewölbedurchlass
A9 Bau-km 374+442
Kr. <L1 = 99,000 gon LH ≥ 1,80 m
LW = 1,20 m
DN EN 1991-2 + MLC 50/50-100

Bauwerk N09_D374,415
Ersatzneubau im Zuge der A9
Durchlass Hölgraben
Bau-km 374+415
KrW = 100,000 gon DN 2000
Länge = ca. 66 m (überschüttet)
DIN EN 1991-2 + MLC 50/50-100

Bauwerk N09_D374,415
Hölgraben
Verrohrung Betriebszufahrt
Beckenanlage RBFA/RRB 374-1R
Bau-km 374+415 (BAB A9)
Bau-km 0+026,527 (Beckenzufahrt)
KrW = 276,159 gon (Beckenzufahrt) Ø = DN 1400
DIN EN 1991-2 + MLC 50/50-100

R 4444072,363
H 5479110,536
R 4444562,926
H 5479879,212
R 4444600,000
H 5480000,000
R 4444090,564
H 5479168,676

ZEICHENERKLÄRUNG

Planung
- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung / Regenwasserkanal
- Fahrbahn mit Achse und Fahrbahnbeschaffung Bemessung
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Fahrbahnbeflecken
  1. $D_{Asphalt}$ 2,0 dB-1,5 dB
  2. $D_{Asphalt}$ 2,0 dB-4,0 dB
  3. $D_{Asphalt}$ 0,5 dB-3,4 dB
  4. gebundene Bauweise
  5. ungebundene Bauweise
  6. Straßenbeschädigen/Grünwege
  7. begrünbare Bermen
- Brücke mit Widerlager

H = 15 000 m
1,000% / 0,700% — 631,000 m / 725,000 m
- Neigungsgleichpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Neigungsgleichpunkt
- Neigungsgleichpunkt Neigungsgleichpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 2,5% Querneigung

Immissionsschutz
- Lärmschutzwand
- Bauzeitlicher Lärmschutz

Sonstiges
- freizuhaltendes Sichtfeld
- vorübergehende transportnahme (Baustellengrenze)
- Grenzen aus anderen Maßnahmen
- Enteignungsgrenze (Bund)
- Regenbehandlungsanlage
- Einleitungsstelle Vorfluter
- Auffüllung
- Auskiehlung
- Rückbaufläche
- geplante Flächen für Baustellenerrichtungen
- Rückbaustraße
- RRB 374-1R geplanter Notrückhalteraum
- NS neue Zaunanlage
- Wildschutzzaun
- Fahrzeugrückhaltesystem (Bahnschutz Randbereiche)
- Fahrzeugrückhaltesystem (BSW Mittelstreifen)
- vorhandene Vorfluter
- vorhandene Vorfluter verrohrt
- temporäre/neue Querschnitte
  1 Unterlage 14.3
- Nachrichtlich: Richtungsfahrbahn Berlin-München (in Bau bis 2024)
- Bestand in heliograu dargestellt

Regelung/verzeichnis
- 1.1 RiFa- für Straßen, Wege, Zufahrten
- 2.1 RiFa- für Bauwerke und Anlagen
- 3.1 RiFa- für Entwässerung
- 4.1 RiFa- für Leitungen (Anlagen Dritter)
- 5.1 RiFa- für Grünbauarbeiten
- 6.1 RiFa- für Naturschutz und Landespflege
- 7.1 RiFa- für Leitungen und Anlagen (BAB)
- 8.1 RiFa- für Lärmschutzmaßnahmen
- 9.1 RiFa- für sonstige Maßnahmen

Verwaltung
- Kreisgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze

Gebiete und Flächen
vorhanden
- WA Wohnbaufläche
- MD gemischte Baufläche
- GE gewerbliche Baufläche
- SO Sondergebiet
- GI Grünfläche
- GB Gemeinbedarf

Schutzgebiete
Natur, Landschaft, Wasser
- LSG Landschaftsschutzgebiet
- gesetzlich geschütztes Biotop
- Bauverbotszone, Verbaufähige Bodenbereiche
- Überschwemmungsgebiet
- WSZ Wasserschutzzone I+II
- WSZ Wasserschutzzone III
- Wald

weitere Gebiete
- Schutzzone für Biotope 1. Unterordnung von Arten (§ 30 a-c BayNatSchG/BNatSchG §)
- Schutzzone zur Verwirklung der Erweiterung ein Rastplatz und Anpflanzen in das Biotop (§ 30 a-c BayNatschG/§ 30 §)
- Schutzzone zum Anlegen und Umsetzen von Zauneidechsen und Schlingnattern on Biotopen (§ 30 a-c BayNatschG/§ 30 §)
- Schutzzone um Habichthorst
- Verwaldung zur Vogelschutz an Greifbrüten (LS-Rand) (§1 a-c BayNatschG/§ 21 §)
- Edelkastanienwald mit Umgriff der zerfleaenden Ausgleichsfläche aus Kompaktor Erlaschenbrücke BW374c

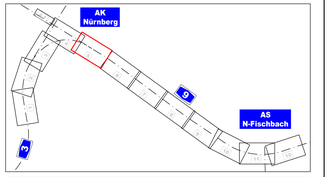
Entwässerung
vorhanden / geplant (nachrichtlich)
- Fließweg der Oberflächenwasserableitung (Ausbaugeschiebung)
- Fließweg der Oberflächenwasserableitung (Bahnbeschädigung)
- geplante Tiefenentwässerung
- Rohrleitungsdurchlass
- Rohrleitungsdurchlass mit Einschlungstück bzw. Schacht
- Randeinfassung
- Spritzrinne am Fahrbahnrand mit Bord (b=0,55m)
- Schlitzrinne am Fahrbahnrand (b=0,40m)
- Schlitzrinne am Fahrbahnrand mit angeschlossenen Bord (b=0,40m)

Versorgungseinrichtungen
vorhanden / geplant
- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- Schmutzwasser Druckleitung
- BAB-Kabel
- T-Com Fernmeldeleitung
- LWL - Kabel versch. Versorger
- Beleuchtungskabel

Beschriftungen
- Schlitzbrücke Anzeigequerschnitt: dynamisch / statisch / Bestand
- Schlitzbrücke Kriegerin: dynamisch / statisch / Bestand
- Bodenschild: dynamisch / statisch / Bestand

Leitungsinformation nicht zur Maßentnahme geeignet

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigenkonstruktion nach geeignet)
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Transformation LTM+<GK >> 3DM-SAL
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planbeginn
Auszug erstellt Daten aus dem Rauminformationssystem



Entwurfsbearbeitung:
Höhnen & Partner
INGENIEURÄTEINGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Hersbruck Nr. 4630/ Bamberg Nr. 0991/0800/14 Fax: 09421/9600-33

bearbeitet:	2022/2023	Roth/Freundel	
geprüft:	2023	Kühnlein	
Datum:	1005.PLT		
Ziegel:	1005		
Projekt-Nr.:	ADN1901		
Bamberg, 06.12.2023			

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	A121	Maller-Mancke
PSB-Nr.	A-02365-00	
Bezeichnung:		
Datum:	1005.PLT	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90 GK - (EPSG31468)	Stand Kataster	07.09.2022
Höhensystem	DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A9_640_0,474 bis A9_660_0,586

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 5
Lageplan
Bau-km 403+700 (A30) - 374+560 (A9)

PROJ.Bez.: 09 920 099 00

Maßstab: 1:1000

8-streifiger Ausbau der BAB A 9
AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost
Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023	Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern	Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung	Abteilung A1, Planung
i.A. Rudhardt, Teamleiter	i.A. Maiwald, Abteilungsleiter