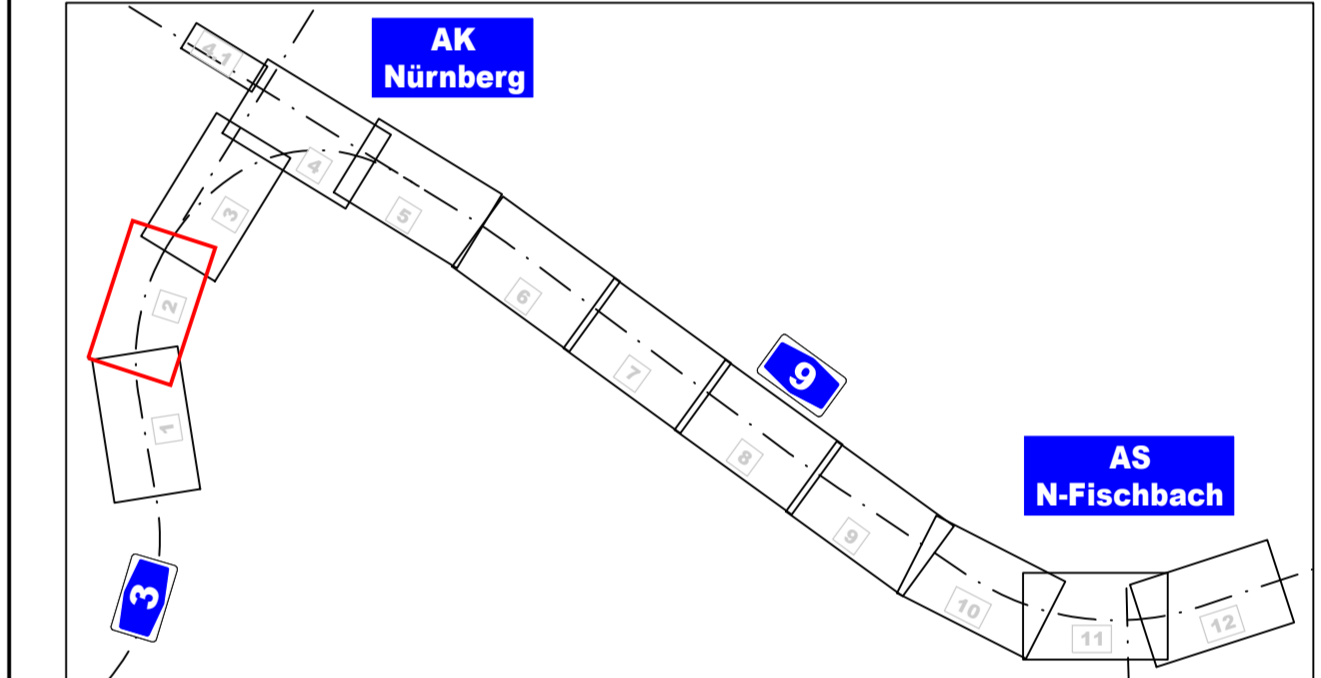


ZEICHENERKLÄRUNG

Planung	Einerschließung Matten vor Fahrbahn / Verwehmatte Fahrbahn mit Asphalt auf Fahrbahnunterlage Bettung	Grabenhöhepunkt Grabenstufpunkt Grabenübergang
Immissionsschutz	Lärmschutzwand Baulastlicher Lärmschutz	Kreisgrenze Gemarkungsgrenze Flurstücksgrenze
Sonstiges	Notzulaufes Stützfuß vorhandene Hausgründung (Bauabgrenzung) Grenzen aus anderen Maßnahmen Erweiterung (Grund) Regelbehälteranlage Einleitungsvorflur Auffüllung Ausschüttung Rückbaufäche gestrichelte Flächen für Baustellenrichtungen Rückbaufäche geplanter Notzulaufstandort neue Zulaufanlage Waldschutzzonen Fahrbahnunterlage (Straßenschutz Randbereiche) Fahrbahnunterlage (BSW Mittelstreifen) vorhandene Vorflur vorhandene Vorflur verortet kennzeichnende Querschnitte A 1 und A 2 Neubau Richtungsfahrbahn Berlin-München (in Bau bis 2024)	Regelungsverzeichnis RS Nr. für Straßen, Wege, Zufahrten RS Nr. für Bauwerke und Anlagen RS Nr. für Entwässerung RS Nr. für Leitungen (Anlagen Dritter) RS Nr. für Gewässerbau RS Nr. für Naturschutz und Landschafts- pflege RS Nr. für Leitungen und Anlagen (BAB) RS Nr. für Lärmschutzmaßnahmen RS Nr. für sonstige Maßnahmen
Entwässerung	geplant (bestehend) Fließweg der Oberflächen- abfuhr (Rückbaufäche) Fließweg der Oberflächen- abfuhr (Überbauung) geplante Tiefenabfuhr mit Regenwasser Abflusskanal mit Bohrloch- deckel bzw. Schott Rückbaufäche Bettung mit Entwässerung mit Bohr- loch bzw. Schott Schottenein- und Entwässerung mit entwässerten Bohr- (p=400)	Gebiete und Flächen vorhanden Wohnbaufäche gewerbliche Baufäche Bürobaufäche Sondergebiet Grünfläche Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser Landschaftsschutzgebiet gesetzlich geschütztes Biotop Bauökonom. Verachtliche Biotopbaufäche Überschneidungsgebiet Wasserschutzzone II Wasserschutzzone III Wald weitere Details Schuttkante zu Bäume / Laubbäume von A3 (17 m x 1,5 m Abstand 0,3) Schuttkante zur Vermeidung der Überbauung von Beständen und Anlagen von Baugruppen (1,30 m x 1,5 m Abstand 0,3) Schuttkante zum Abfließen und Überbauung von Zuleitungen und Anlagen von Baugruppen (1,30 m x 1,5 m Abstand 0,3) Schuttkante im Halbdirekt Vermeidung von Überbauung von Gebäuden (0,3 m Abstand (17 m x 1,5 m Abstand 0,3)) Gleichenhöhe mit Umfang für geschützte Aussparungen wie im Plan "Technische Details"
Beschreibungen	Schillerische Anzeigegericht: dynamisch / statisch / Bestand Schillerische Käseger: dynamisch / statisch / Bestand Bodenricht: dynamisch / statisch / Bestand	



Entwurfsbearbeitung:

Höhnen & Partner INGENIEURKUNDTUNGSGESELLSCHAFT BERATENDE INGENIEURE	bestellt: 2023/03/23 Roth/Freundel geprüft: 2023 Kühnlein Datum: 10/02/PLT Objekt: 1002 Projekt-Nr.: ADN1901 Bestimm.: 06.12.2023
---	--

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bestellt: 07.09.2022 gezeichnet: A121 Matter-Manzke geprüft: A-02365-00 PSB-Nr.: Bestimmung: 10/02/PLT Datum: 10/02/PLT
--

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2
Lageplan	Bau-km (A3) 401+300 - 402+200
Straße / Abschnitt -Nr. / Station: A9_G40_2.242 bis A3_780_0.938	Maßstab: 1:1000
PROJIS-Nr.: 09 920 099 00	Stand Kataster: 07.09.2022
	Bestandsvermessung: 10.10.2019

8-streifiger Ausbau der BAB A 9 AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)	
Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1, Planung IA: <i>Roth</i> Roth/Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1, Planung IA: <i>S. M. Wolf</i> Mawit, Abteilungsleiter

Leitungsinformation nicht zur Maßentnahme geeignet

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
Geodaten der Flurstücke als Eigentumsnachweis sind geeignet.
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Transformations (UTM) = 31N-SAL
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planesystem
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem