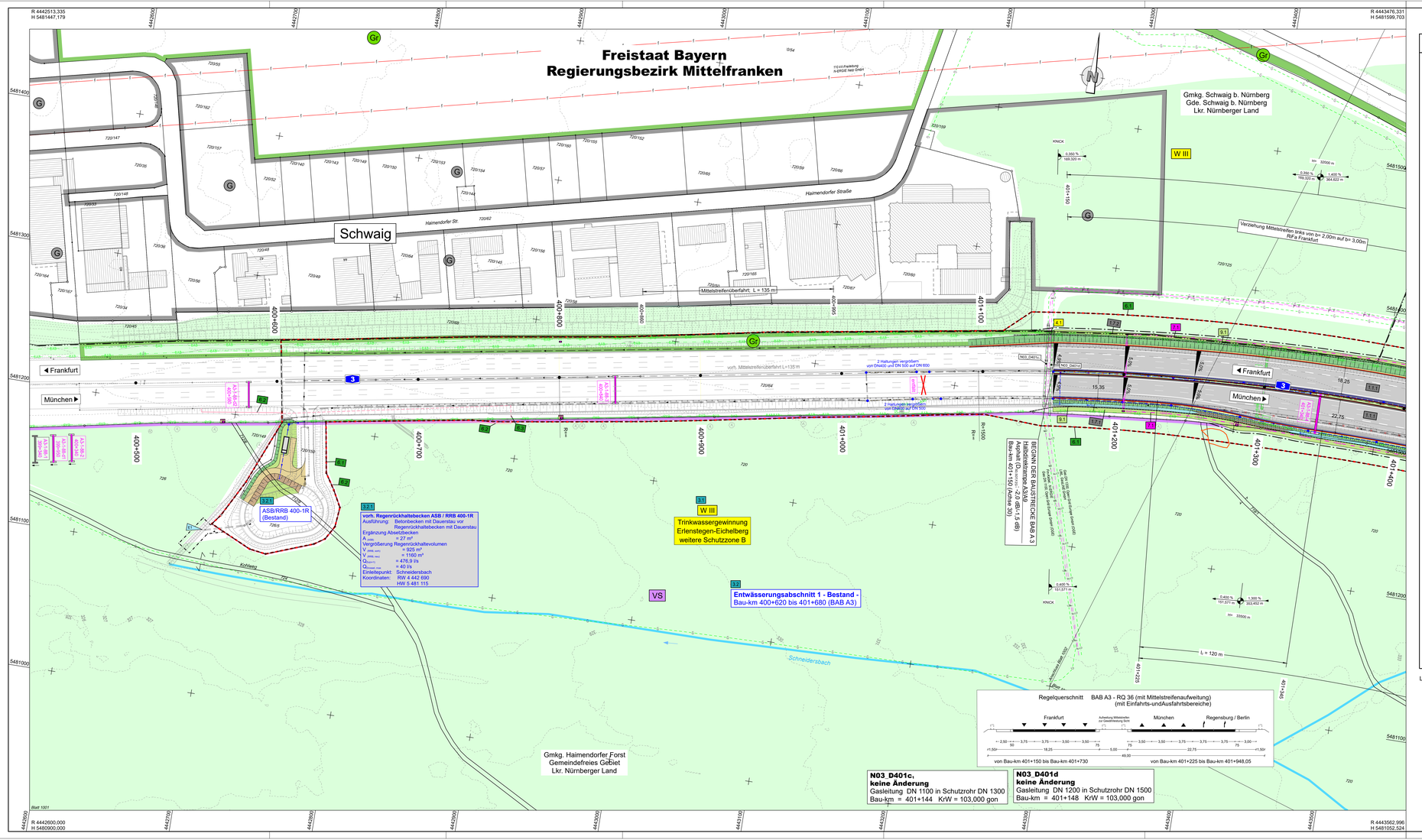


ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Flächschüttung / Flächenentwässerung
- Fahrbahn mit Achse und Fahrbahnfestpunkt
- Gleis
- Damm/Böschung
- Entwässerungsgraben mit Flächschüttung
- Fahrbahnbelägen
  - 1 $D_{Deckschicht}$ -2,0 dB/-1,5 dB
  - 2 $D_{Deckschicht}$ -2,0 dB/-4,5 dB
  - 3 $D_{Deckschicht}$ -5,5 dB/-5,4 dB
- Wege, Zufahrten
  - 4 gebundene Bauweise
  - 5 ungebundene Bauweise
  - 6 Straßenbegleitender Grünweg
  - 7 begehbare Berme
- Brücke mit Widerlager

H = 15 000 m

1,500% / 0,700%
431,000 m / 725,000 m

- Neigungsgleichpunkt mit Angabe von Ausrundungs-halbmesser, Längsneigung und Tangentenlänge
- Neigungsfestpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 3,5% Querneigung

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Bauzeitlicher Lärmschutz

Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld
- vorübergehende Inanspruchnahme (Baubeginn/ende)
- Grenzen aus anderen Maßnahmen
- Erweitergrenze (Bund)
- RRB 374-1R Regenbehandlungsanlage
- E1 Einleitungsstelle Vorfluter
- Auffüllung
- Ausschöpfung
- Rückbaufläche
- gepflanzte Flächen für Bauelementeumhüllungen
- Rückbaukreiche
- NS geplanter Notrufsäulenstandort
- neue Zaunanlage
- Wildschutzzaun
- Fahrzeugrückhaltesystem (Stahlschutz/ Randbereiche)
- Fahrzeugrückhaltesystem (BSW Mittelstreifen)
- vorhandene Vorfluter
- vorhandene Vorfluter verrohrt
- A A kennzeichnende Querschnitte s.Übersicht 14.3
- Nachrichtlich: Bestandsautobahn Berlin-München (in Bau bis 2024)

Bestand in hellgrau dargestellt

Versorgungseinrichtungen

vorhanden / geplant

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- Schmutzwasser Druckleitung
- BAB-Kabel
- T-Com Fernmeldeleitung
- LRL - Kabel versch. Versorger
- Beleuchtungskabel

Entwässerung

vorhanden / geplant (nachrichtlich)

- Fließweg der Oberflächenwasserzuführung (Flächenentwässerung)
- Fließweg der Oberflächenwasserzuführung (Mulde/rechteckig)
- geplante Tiefenentwässerung (Sickerleitung)
- Rohrdurchlass mit Bitterfangstock lichte. Schacht
- Rauhbettrinne
- Spitzrinne am Fahrbahnrand mit Bord (b=0,50m)
- Spitzrinne am Bankett (b=0,40m)
- Spitzrinne am Fahrbahnrand mit angrenzendem Bord (b=0,40m)

Beschildern

- Schilderbrücke Anzeigequerschnitt dynamisch / statisch / Bestand
- Schilderbrücke Kragarm dynamisch / statisch / Bestand
- Bodenschild dynamisch / statisch / Bestand

Regelungsverzeichnis

- 1.1 Richtlinie für Straßen, Wege, Zufahrten
- 2.1 Richtlinie für Bauwerke und Anlagen
- 3.1 Richtlinie für Entwässerung
- 4.1 Richtlinie für Leitungen (Anlagen Dritter)
- 5.1 Richtlinie für Gewässerausbau
- 6.1 Richtlinie für Naturschutz und Landespflege
- 7.1 Richtlinie für Leitungen und Anlagen (BAB)
- 8.1 Richtlinie für Lärmschutzmaßnahmen
- 9.1 Richtlinie für sonstige Maßnahmen

Verwaltung

- Kreisgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze

Gebiete und Flächen

vorhanden

- Wohnbaufläche
- gemischte Baufläche
- gewerbliche Baufläche
- Sondergebiet
- Grünfläche
- Gemeindeteil

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- Landschaftsschutzgebiet
- gesetzlich geschütztes Biotop
- Bauverbotszone, Verbotsmäßige Bodenentnahme
- Überschwemmungsgebiet
- Wasserschutzzone I/II
- Wasserschutzzone III
- Wald

weitere Gebiete

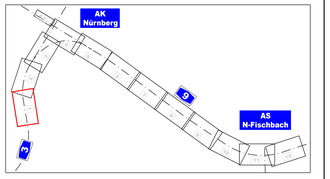
- Schutzzone für Biotope u. Lebensräume von Arten (7.10 => s. Maßnahmenblatt 9.5)
- Schutzzone zur Verminderung der Einwanderung von Reptilien und Amphibien in das Bauwerk (7.20 => s. Maßnahmenblatt 9.5)
- Schutzzone zum Anlegen und Umsetzen von Zauneidechsen und Schlingnattern vor Baubeginn (7.30 => s. Maßnahmenblatt 9.5)
- Schutzzone zur Habschtrinne
- Verrohrung von Vogelstraßen an Straßenbrücken (LS-Nord) (7.40 => s. Maßnahmenblatt 9.5)
- Entscheidungsbereich mit Umgriff der planfestgestellten Ausgleichsfläche aus Vorhaben "Erweiterung BAB A9"

Leitungsinformation nicht zur Maßentnahme geeignet

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Transformation UTM+GK => 32/4-SAL
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planlempel

Auszug erstellt Daten aus dem Rauminformationssystem



Entwurfsbearbeitung:

Höhnen & Partner
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Hainstraße 16a 96047 Bamberg Tel. 0951/98003-0 Fax. 0951/9800-33

bearbeitet:	2022/2023	Roth/Freundel	
geprüft:	2023	Kühnlein	
Datei:	1001 PLT		
Ordnerl:	1001		
Projekt-Nr.:	ADN1901		
Bamberg, 06.12.2023			

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	A121	Maßer-Mancke
PSB-Nr.:	A-02365-00	
Bezeichnung:		
Datei:	1001 PLT	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90 GK - (EPSG31468)	Stand Kataster	07.09.2022
Höhensystem	DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1
Lageplan
Bau-km (A3) 401+150 - 401+300
A3_760_2,242 bis A3_780_0,938
Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A9_640_0,474 bis A9_660_0,586

PROJB-Nr.: 09 920 099 00

Maßstab: 1:1000

8-streifiger Ausbau der BAB A 9
AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost
Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
i.A. Rudhardt
Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
i.A. Maiwald
Maiwald, Abteilungsleiter

cad.)